L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 9 JANVIER 1855.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUPOUE.
DUVERGER. S. HARBY.
Nº 83, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
MARDI MATIN, 9 JANVIER.

Les Victimes de 1854.

L'année 1854 a été marquée par de nombreux sinistres, et l'augmentation sur le chiffre de l'année précédente est effrayante. Il y a eu dans le courant de l'année dernière quarante-huit accidents de bateaux à vapeur, parmi ceux qui naviguent dans les eaux intérieures de l'Union. Le nombre de morts a été de 567 et celui des blessés de 923; l'année précédente il y avait eu 31 accidents, 319 morts et 158 blessés. Les mois de janvier et de mars ont été les plus désastreux. Au mois de juillet dernier il n'y a pas eu un seul accident.

Lorsqu'on songe que dans une seule année près de 600 personnes ont péri d'une manière tragique à bord de nos bateaux à vapeur, on se prend à trembler et à se demander s'il convient à un peuple qui se dit civilisé, de tolérer de pareilles horreurs. Car si nos steamers sautent, si beaucoup sombrent dans nos fleuves, c'est grâce à la témérité, à l'imprudence et à la parcimonie de leurs propriétaires. La législation a été jusqu'ici impuissante. C'est le peuple qui devrait se lever dans sa force pour condamner et flétrir les industriels avides qui sacrifient l'existence de leurs semblables à leur insatiable cupidité.

Il a été commis dans le courant de l'année qui vient de s'écouler, 683 meurtres dont 17 dans l'Alabama, 6 dans l'Arkansas, 64 en Californie, 4 au Connecticut, 1 au Delaware, 3 en Floride, 39 en Georgie, 36 dans l'Illinois, 12 dans l'Indiane, 4 dans l'Iowa, 46 dans le Kentucky, 47 en Louisiane, 4 dans le Maine, 15 au Maryland, 19 au Massachussett, 7 au Michigan, 32 dans le Mississipi, 33 au Missouri, 3 au New-Hampshire, 9 au New-Jersey, 4 à New-York, 9 dans la Caroline du Nord, 43 dans l'Ohio, 28 en Pennsylvanie, 1 au Rhode Island, 12 dans la Caroline du Sud, 36 au Tennessee, 50 au Texas, 1 au Vermont, 45 en Virginie, 8 au Wisconsin.

Les 683 meurtres commis en 1854 se répartissent ainsi dans les douze mois de l'année : janvier 44, février 48, mars, 55, avril 59 ; mai, 53; juin, 67 ; juillet, 55 ; août, 67 ; septembre, 73; octobre, 65, novembre, 50, décembre, 49.

Le nombre des exécutions dans la même période a été de 64.

Arrivons maintenant aux accidens de chemins de fer, et il ne s'agit ici, bien entendu, que des accidens causés par la collision de trains marchant en sens contraire ou par le déraillement des convois. Quant aux personnes tuées ou blessées par le fait de leur imprudence, on n'en a pas tenu compte.

Donc, les accidens proprement dit, survenus sur nos chemins de fer pendant l'année 1854 sont au nombre de 193; celui des morts est de 196, celui des blessés de 535. En 1853 il n'y avait eu que 136 accidents et 498 blessés, mais le chiffre des victimes avait été plus considérable, (234.)

Cent soixante-onze personnes ont péri dans 23 grands incendies qui ont eu lieu dans le courant de l'année. Février, mars et avril sont les mois ou les incendies ont été les plus fréquens.

Les Know-Nothings.—Le Dr Huey, Know-Nothing, vient d'être élu auditeur d'Etat par la législature de l'Arkansas. La Chambre des Représentans de cet Etat a repoussé en même temps une résolution hostile à l'ordre secret.

Le nouveau parti, on le voit, fait des progrès chez nos voisins. Mais il n'en est pas de même dans toutes les parties de l'Union. Ainsi nous voyons que les whigs et les démocrates de Pittsburg viennent de se coaliser contre la candidat des Know-Nothings à la place de maire.

Le *Herald* publie une liste des journaux qui ont quitté ouvertement les rangs des Know Nothings ou qui, sans l'avoir embrassée, adhèrent tacitement aux principes de ces derniers. Il en compte quarante-six dont dix dans l'Etat de New-York et cinq dans la ville de ce nom.

Chicago.—C'est le port d'où s'exporte en ce moment la quantité la plus considérable de grains. Il s'en exporte 4,206,393 boisseaux de plus qu'à New-York. Comparé aux greniers de l'Europe, le stock de grains de Chicago est presque double de celui de St Petersbourg et excède de 3,406,737 boisseaux ceux de Dantzick et d'Ibraila.

Une grande ville.—La législature de New York vient de réunir en une seule corporation les villes de Brooklyn et Williamsburg ainsi que le township de Bushewick, situés dans le voisinage de la cité impériale. Les trois villes ainsi réunies portent le nom de Brooklyn, qui de septième, devient la troisième ville de l'Union. Elle est plus vaste que Boston, Baltimore, Cincinnati et la Nlle Orléans, et sa population n'est inférieure qu'à celle de New-York et de Philadelphie. Elle renferme 200,000 habitans et des propriétés imposables pour une valeur de neuf millions de piastres.

THEATRE D'ORLEANS.

Ma délicieuse spectacle est réservé ce soir à la salle de notre ville. Le compagnie de *Dumas Noir*, opera d'Auber, et du *Mardirier*, drame d'Alexandre Dumas. C'est la plus qu'il n'en faut pour attirer une nombreuse assemblée et satisfaire toutes les exigences musicales et littéraires.

Après demain, première représentation de la *Vestale*. Nous invitons les personnes qui désirent assister à cette solennité, de bien retenir leurs loges à l'avance, car le tableau de location se remplit rapidement.

Retire d'embarquer.—On verra par un avis inséré plus loin, que M. Noel exhibu au ce moment, au coin des rues Poydras et St Charles, le plus superbe buffle qui ait jamais été pris dans les vastes plaines de l'Ouest. Ce magnifique quadrupède pese deux mille cinq cents livres et est une véritable curiosité. Ceux qui n'ont jamais vu de buffles ne sauraient se faire une idée de l'aspect terrible de cet animal. Voilà aussi excellente occasion qui se presente et tout le monde voudra sans doute en profiter

CHRONIQUE LOCALE.

Convention commerciale du Sud.—Les délégués à cette convention, qui avaient ajourné la session à Charleston, en avril dernier, pour la reprendre à la Nouvelle-Orléans, se sont réunis hier, dans la salle du Lycée, au City Hall. Environ 100 délégués étaient présents.

M John L. Lewis, maire de la ville, a occupé provisoirement le fauteuil, et MM. L. Heyliger et T. Jones ont été nommés secrétaires.

M S. W. Oakey, de la Nlle-Orléans, a présenté les résolutions suivantes, qui ont été adoptées :

Résolu, qu'un nombre de délégués de chaque Etat sera nommé par le président pro tem pour désigner les personnes qui lui recommandent d'élire comme officiers de la Convention.

Sur motion, la Convention s'est ajournée à aujourd'hui, midi.

Ascension.—Hier, à 4 heures et demie, M. Godard, accompagné de deux personnes de cette ville, a fait une ascension sur la place d'Armes. Le ballon étant librement, on a de perdre immédiatement de vue l'aéronaut, mais, un instant après, on l'a aperçu descendre dans le Carrollton pour rebondir ensuite. Vers minuit, la nouvelle nous est parvenue que M. Godard avait opéré sa descente à douze milles au-dessus de Carrollton.

Inhumations dans les différens cimetières de la ville, pendant la semaine expirant dimanche, 7 du courant :

Cimetière Protestant,	7
Cypress Grove No 1,	9
Cypress Grove No 2,	19
Hôpital de Charité,	37
Cimetière de Shurlock,	3
Greenwood,	1
Cimetière Catholique No 1,	6
Cimetière Catholique No 2,	13
St-Vincent de Paule (Fin de rapport.)	
Cimetière de Lafayette,	36
Total,	131

Enquête.—Le coroner a pratiqué la levée du corps de John Richardson, d'Indiana, mort subitement, la journée de dimanche dernier, dans une des cellules du poste du premier district. Verdict conforme. Richardson était arrivé de New-York en arrivant, il y a quelque temps, de l'Etat de l'Illinois, où il demeurait.

Deuxième District.

Un autre suicide.—Edward Smith, de la maison dessin à Dick, courtier de coton en cette ville, s'est brûlé la cervelle hier vers onze heures et demie, chez lui, rue Esplanade. On ignore les motifs de suicide; un égarement d'esprit causé par des revers de fortune. Depuis quelques jours craignait que M. Smith ne fût pas en état de gérer ses affaires, se famille ne surveillait avec soin, mais hier il parvint à échapper à la vigilance de ceux qui s'y entouraient et mit fin à ses jours comme il est dit plus haut. Arrivé par la bruit du coup de pistolet, une sœur se portèrent vers la porte de la pièce où on l'avait vu se rendre, et ils trouvèrent l'infortuné commettant, le malheur irréparable, en proie à de la mort. Le coroner a tenu une enquête sur le corps du défunt et a rendu un verdict conformément aux faits relatés plus haut.

M. Smith était né à Charleston, S. C.; et habitait la Nouvelle-Orléans depuis plusieurs années; il était remarié une fortune considérable et consacré l'emploi de tous ceux qui le connaissaient; il est mort à l'âge de 46 ans, laissant derrière lui une jeune femme et un enfant pour le pleurer.

Médication.—Edward Smith, vagabond et Français (Crosne, suspect de la tempérance, pas cried chose au monde à la maison de la Reine.

Assommeur.—Alex. Scott et William Ryan ont été arrêtés hier sous prévention d'avoir assommé Francis Reidy, dimanche dernier, à l'une ou l'autre de l'après-midi. Arrestation et emprisonnement ont suivi l'interrogatoire.

Accusation par vol.—Elias Dorsey, f. c. l., est accusé d'avoir volé le malle d'un de ses passagers, Denis Vannemaker, et d'avoir volé une quantité de vêtemens. En prison jusqu'à l'instruction.

Troisième District.

Ivrognes, &c.—Le recorder Hennessee a procédé hier à l'occupation d'assez dont les noms durent.

James Collins, James Kirk et John Collins, entreurs de whisky—trente-huit de travail.

Joe Murray, Patrick Hughes, Keegan, Wm Corbett, M. R. Carpenter, John Hammond et John Brown, habitués dangereux et suspects—un mois d'emprisonnement.

Daniel Dorsey, William Harriet et Richard Cooley, individus dangereux et suspects—un mois d'emprisonnement et le prix de leur passage sur la chaîne à fer de Pontchartrain—leur passage de retour.

Anthony—Chas Blanch, sur lequel on a trouvé des armes—vagabond, habitué d'une maison de prostitution publique.

Henry Plaisance, même violation des ordonnances municipales.

James Dempsey, Patrick Fitzsimmons, William Thompson, L. Hebert, Jacob Harrel, John Frisby, George Loeske et William Conoley—les sept premiers ivres de vin, et les derniers ivres de whisky—ont été condamnés des sommes de police et avaient troublé la paix.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES

Traduites à l'Abeille.

Suite des nouvelles reçues par l'Asia.

Le traité avec l'Autriche officiellement publié.

Craintes d'une nouvelle guerre avec les Cafres.

Boston, 5 janvier.—Par l'arrivée du steamer Asia, de Liverpool, par la voie d'Halifax, nous avons reçu quelques nouvelles additionelles à celles transmises par le télégraphe, sont autres la publication officielle du traité conclu entre la France, l'Angleterre et l'Autriche. En voici le sommaire :

La première section porte sur les quatre points qui sont considérés comme indispensables pour établir la base des négociations pour la paix, et stipule qu'aucune des parties contractantes n'entrera en arrangement avec la Russie qu'après avoir consulté les autres.

Dans la seconde section, l'Autriche s'engage à défendre les Principautés, dans le cas où les Russes les envahiraient de nouveau, et à donner libre passage aux troupes turques ou à celles des alliés. Les affaires intérieures de ces Principautés devront être incessamment réglées par une commission conjointe que quatre puissances, l'Angleterre, la France, l'Autriche et la Prusse.

La troisième section porte que dans le cas d'hostilités entre l'Autriche et la Russie, une alliance offensive et défensive sera formée entre les trois puissances—l'Angleterre, la France et l'Autriche.

La quatrième section stipule qu'aucune ouverture de paix de la part de la Russie, ne sera écoutée sans le consentement mutuel des trois puissances.

La cinquième section déclare que si la paix n'est pas faite au commencement de l'année 1855, les trois puissances adopteront des mesures pour assurer l'objet de leur alliance.

La sixième section invite la Prusse à coopérer à ces mesures.

La septième et dernière section pourvoit à l'échange des ratifications du traité, dans un délai de quatre jours.

Le steamship Baltic, de la ligne Collins, était arrivé à Liverpool, le 20 décembre ; son départ pour le retour était fixé au 30 décembre.

Lord Cardigan est revenu en Angleterre.

Les Autrichiens sur le Pruth.

Les troupes autrichiennes, dans les principautés, marchaient vers le Pruth.

Lord John Russell a dit dans le parlement Anglais qu'il n'entrait pas dans les intentions de la Chambre d'demander à la Russie une cession d'une partie de son territoire, mais qu'ils voulaient obtenir de cette puissance les garanties nécessaires à la sécurité de l'Europe. Si la Russie refusait d'accéder à cette demande l'Autriche aura se joindrait aux puissances belligérantes dans une alliance offensive et défensive.

Guerre dans les Indes.

Des nouvelles reçues de Cap de Bonne Espérance, en date du 6 novembre, disent que l'on avait des craintes de voir éclater une nouvelle guerre avec les Cafres.

Débats du Congrès.

Washington, 4 janvier.—Au Sénat, aujourd'hui, le bill de M. Brodhead, sur les terres de donation, a été pris en considération ; mais il n'a rien été décidé.

A la Chambre, on a adopté le bill pour venir au secours des acquéreurs de terres submergées, qui n'ont reçu aucun arrangement.

M. Sollers a fait un discours pour défendre le parti des Know-Nothings.

Washington, 5 janvier—Dans le Sénat le bill relatif à l'école militaire a été adopté. Le bill de réforme judiciaire est sous considération.

La Chambre a refusé de siéger hier, dans l'après-midi, afin de laisser aux différens comités, et aux membres particuliers.

Sentence d'un dépouilleur de la malle

Baltimore, 4 janvier.—Le nommé Martin, qui a commis des vols dans la malle, a été condamné à 10 ans de pénitentiaire.

Législature de l'Illinois.

Chicago, 5 janvier.—La législature de cet Etat a choisi ses officiers dans le parti du Anti-Nebraska.

Navigation.

Mobile, 6 janvier.—Le rivière Alabama est actuellement navigable pour les gros bateaux à vapeur, même ceux transportant la malle entre cette ville et Montgomery. Ils doivent reprendre de suite leur trajet quotidien.

Marché de New York.

New York, 4 janvier.—Les prix du coton, sur ce marché, sont les mêmes que ceux de nos nouvelles actuellement le middling Orléans à 8 1/4 cents.

La farine a obtenu de petites ventes, et de toute la qualité commune à belles marques Ohio, ont eu lieu aujourd'hui à $9 3/4 et 9 81 1/4 le baril.

New-York, 5 janvier.—Les avis apportés par l'Asia sont de nature à faire monter le coton et une hausse de 1/4 et 1/8 a eu lieu. Orléans middling vaut maintenant 9 11/16. La farine reste stationnaire, mais les marques de l'Ohio se sont vendues aujourd'hui $9 12 1/2 à $9 62 1/2 le baril.

CORRESPONDANCE DE L'ABEILLE.

Paris, 15 décembre 1854.

Messieurs,

On est toujours aux conjectures sur le traité avec l'Autriche ; cependant, il faut le dire, toutes les conjectures et les rumeurs sont d'accord pour présenter les nouvelles bases de la Russie comme devant être acceptées sans la moindre réplique. Ainsi, à la fin de la présente année, et les conditions faites en commun par les puissances comme dit fictivement l'empereur Nicolas, on verra la paix en effet, non seulement de l'abolition du protectorat russe, sur les Grecs et sur les principautés, mais de raser Sébastopol, Nicolaieff ainsi que les autres ports de guerre, et de ne plus tolérer dans la mer Noire que deux vaisseaux et quatre frégates russes. Il est évident que de pareilles propositions de paix équivalent à une déclaration de guerre acharnée ; la Russie qui pourra les subir après des défaites réitérées, ne peut les proposer après des victoires ayant but que puissance est encore entière ou peu s'en faut. Aussi paraît-il que les troupes russes qui avaient fait il y a quelque temps la marche en retraite, ont été rappelées de la frontière autrichienne.

Le discours prononcé par la reine d'Angleterre en ouvrant le parlement, a produit d'une manière un excellent effet. Il est vrai que la solution arrêtée de pousser la guerre à outrance ; et il tombe sous le sens qu'une pareille manifestation serait impossible avec un discours libre qui devrait entraîner le moindre allongissement dans les dispositions des puissances alliées.

Les dernières dépêches reçues de Crimée indiquent une sorte de suspension générale de toute opération militaire, par suite des pluies horribles qui inondent les camps, rendent les tranchées, détrempent la terre, et doivent, quoique le général en chef n'en dise rien, compromettre gravement la santé de l'armée. Quant à mettre graveusement les lettres particuliers, d'accord avec les rapports officiels, attestent que le moral est excellent, et qu'avec leurs chaussures percées, leurs habits en lambeaux et leurs nuits, et le climat froid et pluvieux qui incitent toute constance à l'épreuve, nos troupes sont pleines d'entrain et même de gaîté. Il est vrai que depuis quelques jours il en peut croire qu'aussitôt que le froid aura rendu les routes praticables, une partie des troupes alliées quitteront les murs de Sébastopol pour aller à Eupatoria et détruire l'armée russe, dont la présence et les attaques ont jusqu'ici dirigé leurs forces.

Ce qui semble le plus donner ces conjectures c'est qu'un secret de Constantinople que dans la prévision sans doute d'une action sanglante, les gouverneurs du chef autrichien ont fait de toute part des achats de vivres et autres pour plusieurs millions de lits.

Il est évident, du reste, par les retards et les encombres que l'on a subis, que toute cette expédition a été mal conçue, mal conduite, mais mal soignée ; qu'on n'est abuse sur la facilité de l'entreprise, qu'on est parti trop tard, dans une saison trop avancée et avec des forces insuffisantes, que et par exemple les cent quante mille hommes de renforts qu'on a expédié ce qu'on expédie en ce moment, avaient été rendus en Crimée quelques jours après la bataille de l'Alma, l'armée du prince Menschikoff est pu être détruite immédiatement et que le siége de la ville abandonnée a été mené ou pu être mené avec une vigueur et un ensemble tout autre.

Maintenant, il faut reconnaître également qu'en regard aux moyens insuffisans dont on a disposé depuis le débarquement, on a fait tout ce qu'on pouvait faire, et plus même qu'on ne pouvait raisonnablement espérer d'une armée à la fois sauvegardée et assiégée. Habitué d'ailleurs, sans doute, une puissante diversion va s'opérer sur le Danube et sur la frontière de Gallicie, et l'Allemagne engagée peu à peu tout entière à la guerre, on peut croire qu'elle va devenir le pivot et la cheville ouvrière de cette grande lutte.

A part même les résultats militaires, la rupture de l'Allemagne avec la Russie est un changement d'une importance suprême dans l'équilibre européen. Par sa diplomatie, par son influence à toutes les cours, par ses alliances matrimoniales, la Russie s'était peu à peu emparée de la direction de l'Allemagne ; elle y exerçait une prépondérance absolue et régnait par le fait, jusque sur les bords du Rhin, par le seul fait de l'alliance de l'Allemagne avec l'Occident, et abstraction faite des vastes plaines militaires, des armées actives et bouleversées, et la Russie se trouve rejetée sur la Vistule, et perd ainsi le fruit de près de soixante-dix ans d'habiles combinaisons. Sa paralysie inévitable va peut faire prendre en patience les incidents, et importants qu'ils soient d'ailleurs, de la guerre.

L'intérieur est malheureusement moins brillant ici que l'extérieur. Les affaires sont parlysées et par l'incertitude des événemens de Crimée et par l'énormité des impôts et de l'emprunt. La cherté de toutes les subsistances alimentaires fait prévoir d'ailleurs un hiver rude et difficile à passer.

Il y a en outre en Lorraine des troubles assez graves dans le département d'Eure et Loir, entre Chartres et Dreux. Suivant les journaux officiels, la cherté a arrêté de faire battre et vendanger les toitures en chaume, qui deviennent souvent, dans les campagnes, des occasions d'incendie. Suivant ce qu'on dit, d'ailleurs, il résulte aussi de la cherté des grains, quoiqu'il en soit de cette double explication, toujours est-il que des bandes de paysans amenées, ont semblé, dans les marchés de Nogent-le-Rotrou, et de Brezolles, accourus sur les lieux, auraient été faits prisonniers et gravement insultés. Trois gendarmes auraient été blessés. Un chemin de fer de l'Ouest est mis fin à ces agitations, dont il serait intéressant, mais dont il est très difficile, sous le régime actuel, d'approfondir la cause et d'analyser les élémens. Mais la rigueur des restrictions imposées à la presse est plus grande que jamais, et par exemple, le *Siècle* qui se livrait à une polémique assez vive contre les tendances rétrogrades de l'*Univers* et du clergé ultramontain, le *Siècle* vient de recevoir l'*avertissement* officieux de s'abstenir à l'avenir de toute discussion de ces genres.

14 décembre.—Les journaux anglais qui nous arrivent ce matin nous apprennent le commencement de la discussion de l'adresse dans le parlement. Les observations de lord Derby sont critiques, votera à l'unanimité les renforts et les subsides demandés. Une dépêche télégraphique privée arrivée hier soir, prétend que lord John Russell serait allé jusqu'à la limite à l'autriche ne contenait rien d'obligatoire pour cette puissance. Ce bruit a impressionné hier la bourse et nous le trouvons répété ce matin. Il paraît peu être exact, car on ne fait pas de traité qui ne soit obligatoire pour les deux parties. D'ailleurs tout annonce que l'Autriche va prendre à la guerre et s'y prépare. Le jour où les hostilités éclateront entre cette puissance et la Russie sera un grand jour.

K....

Tempêtes dans la Mer Noire.

Bérodite.

Le lettre suivante de Balaklava, adressée le 16 novembre à la *Presse*, donne des détails sur la tempête essuyée par les flottes alliés dans la mer Noire :

« Vous savez déjà sans doute à Constantinople, ces orages terribles qui souffleut dans la côte de tempêtes qui ont assailli la côte de la Crimée dans les journées des 14 et 15 novembre. Les pertes sont immenses, et nous ne connaissons encore que quelques-unes des pertes qu'elles ont causées. Les sauveurs n'ont pu commencer qu'hier et aides n'avaient appris qu'aujourd'hui la gravité de cet événement. Je rassemble tous les renseignements que j'ai pu recueillir, et je vous les envoie.

« C'est le samedi 14, à neuf heures, que le vent a éclaté avec une violence inimaginable. Le vent soufflait par rafales avec des variations de 8 à 10. Les quelques instants la mer a été soulevée, et des lames monstrueuses venaient se briser sur les rochers qui forment le golfe de la rade de Balaklava. D'autres s'engouffraient dans les cours, et roulaient avec un fracas épouvantable jusqu'au fond de port. Au large, la mer était vraiment effrayante. Ces journées ont mis à une rude épreuve tous les bâtimens qui se trouvaient dans la mer Noire. C'était une de ces tempêtes que nous rencontrons sous les tropiques, et qu'aucun de nous n'avait vu sous notre latitude ; une tempête dans laquelle vous le disais plus haut, de coupe de vent, de trombes, de tourbillons d'une force inexprimable, vous en jugerez par les détails, et qu'aucune prudence humaine ne pouvait prévoir. Cette campagne comptera dans les souvenirs de nos marins.

« Le port de Balaklava, son goulet, l'entrée de la rade de Sébastopol, la baie de la Katcha et le golfe d'Eupatoria ont été le théâtre d'accidents déplorables.

« Le port de Balaklava, si bien protégé par les montagnes qui le ferment à peu près de tous côtés, l'an des meilleurs les plus sûrs, a été envahi par la mer. Quelques instans après un instant les nombreux navires qu'il renfermait, soulevés par des vagues monstrueuses, ont roulé, chassés sur leurs ancres, sont tombés les uns sur les autres, se sont entrechoqués avec une telle violence, que plusieurs ont été détruits et tous plus ou moins avariés.

« Cinq ou six transports, mouillés à l'entrée de port, ont été enlevés comme des plumes, et lancés par l'ouragan sur d'autres bâtimens qui ont perdus leurs mâts ou souffert d'énormes avaries. A l'entrée du goulet de Sébastopol, deux magnifiques transports anglais se sont perdus, l'*Henroyé* et le *France*. Ce dernier ne jaugeait pas moins de 3,000 tonneaux. La cargaison était d'une haute valeur et composée en partie de 600 balles d'effets d'hiver, vestes fourrées, flanelles pour l'armée anglaise ; nos pauvres alliés ont le temps de grelotter jusqu'à l'arrivée d'autres provisions. L'équipage et les soldats passagers ont été sauvés. Les magnifiques machines du *France* sont en ce moment à terre.

« Dans le port, le *Sans-Pareil* a été, pour ainsi dire, disloqué par un tourbillon qui l'a assailli. Aujourd'hui ce magnifique bâtiment fait eau de toutes parts.

» En face de Sébastopol, deux de nos vaisseaux et cinq bateaux à vapeur, quatre vaisseaux anglais et le *Fury*, ont été complétés que par un miracle aux fureurs de l'ouragan. Leurs avaries sont considérables, surtout vers l'arrière, qui a été plus directement exposé au choc des vagues, le vent soufflant du sud. Le *Fury* a été abordé par un transport anglais ; le choc a été si violent que les trois mats du *Fury* ont été renversés, les chaînes de ses ancres brisées ; il lui a fallu jeter ses canons à la mer, en grues d'ancres, suspendues par des cordages. Le même accident a atteint le vaisseau-amiral turc le *Tschrifyé* ; toute la partie supérieure de son arrière a été brisée par un transport, tandisqu'un autre emportait son beaupré.

» Les ancres ne paraissent pas avoir été le courant pour les vaisseaux à la côte. Les matelots turcs se sont bien tirés de ce mauvais pas ; ils ont remoulé deux ancres, ont amarré un bout de cable de chacune d'elles sur la jetée de la mer. Le *Tschrifyé* a pu résister ainsi au courant et à la tempête. Il est retourné à Constantinople pour réparer ses avaries.

» Sur le même point, treize transports se sont perdus à la côte ; une partie des équipages a été perdue par la mer ; vous connaissez déjà ce qui a dirigé vers le Nord, dans la direction de la baie de la Katcha, qui pu échapper aux Russes, qui n'ont pas osé les suivre en cette.

» Les deux frégates anglaises la *Retribution* et le *Samoorn* ont été envelopppées d'une trombe qui les a fait pirouetter comme un bouchon de liège. Le *Samoorn*, les mâts de la *Retribution* menacerent ruine ; le commandant en a fait couper deux, et s'est hâté de prendre le large pour mettre d'être jeté à la côte par un second coup de vent. Le *Samoorn* a été aussi contraint de couper ses mâts.

» Dans la baie de la Katcha, nous avons perdu le *Pluton*, qui a été jeté à la côte après de coup de mer épouvantables ; un dernier effort de la tempête l'a jeté à la côte. Aussitôt, les Russes ont accouru, pour s'emparer de ses canons ; ils l'ont fait, jusque sur les bords du Rhin, par le seul fait de l'alliance de l'Allemagne avec l'Occident, et abstraction faite des vastes plaines militaires, des armées actives et bouleversées, et la Russie se trouve rejetée sur la Vistule, et perd ainsi le fruit de près de soixante-dix ans d'habiles combinaisons. Sa paralysie inévitable va peut faire prendre en patience les incidents, et importants qu'ils soient d'ailleurs, de la guerre.

L'intérieur est malheureusement moins brillant ici que l'extérieur. Les affaires sont parlysées et par l'incertitude des événemens de Crimée et par l'énormité des impôts et de l'emprunt. La cherté de toutes les subsistances alimentaires fait prévoir d'ailleurs un hiver rude et difficile à passer.

Il y a en outre en Lorraine des troubles assez graves dans le département d'Eure et Loir, entre Chartres et Dreux. Suivant les journaux officiels, la cherté a arrêté de faire battre et vendanger les toitures en chaume, qui deviennent souvent, dans les campagnes, des occasions d'incendie. Suivant ce qu'on dit, d'ailleurs, il résulte aussi de la cherté des grains, quoiqu'il en soit de cette double explication, toujours est-il que des bandes de paysans amenées, ont semblé, dans les marchés de Nogent-le-Rotrou, et de Brezolles, accourus sur les lieux, auraient été faits prisonniers et gravement insultés. Trois gendarmes auraient été blessés. Un chemin de fer de l'Ouest est mis fin à ces agitations, dont il serait intéressant, mais dont il est très difficile, sous le régime actuel, d'approfondir la cause et d'analyser les élémens. Mais la rigueur des restrictions imposées à la presse est plus grande que jamais, et par exemple, le *Siècle* qui se livrait à une polémique assez vive contre les tendances rétrogrades de l'*Univers* et du clergé ultramontain, le *Siècle* vient de recevoir l'*avertissement* officieux de s'abstenir à l'avenir de toute discussion de ces genres.

14 décembre.—Les journaux anglais qui nous arrivent ce matin nous apprennent le commencement de la discussion de l'adresse dans le parlement. Les observations de lord Derby sont critiques, votera à l'unanimité les renforts et les subsides demandés. Une dépêche télégraphique privée arrivée hier soir, prétend que lord John Russell serait allé jusqu'à la limite à l'autriche ne contenait rien d'obligatoire pour cette puissance. Ce bruit a impressionné hier la bourse et nous le trouvons répété ce matin. Il paraît peu être exact, car on ne fait pas de traité qui ne soit obligatoire pour les deux parties. D'ailleurs tout annonce que l'Autriche va prendre à la guerre et s'y prépare. Le jour où les hostilités éclateront entre cette puissance et la Russie sera un grand jour.

K....

Tempêtes dans la Mer Noire.

Bérodite.

La lettre suivante de Balaklava, adressée le 16 novembre à la *Presse*, donne des détails sur la tempête essuyée par les flottes alliés dans la mer Noire :

« Vous savez déjà sans doute à Constantinople, ces orages terribles qui souffleut dans la côte de tempêtes qui ont assailli la côte de la Crimée dans les journées des 14 et 15 novembre. Les pertes sont immenses, et nous ne connaissons encore que quelques-unes des pertes qu'elles ont causées. Les sauveurs n'ont pu commencer qu'hier et aides n'avaient appris qu'aujourd'hui la gravité de cet événement. Je rassemble tous les renseignements que j'ai pu recueillir, et je vous les envoie.

« C'est le samedi 14, à neuf heures, que le vent a éclaté avec une violence inimaginable. Le vent soufflait par rafales avec des variations de 8 à 10. Les quelques instants la mer a été soulevée, et des lames monstrueuses venaient se briser sur les rochers qui forment le golfe de la rade de Balaklava. D'autres s'engouffraient dans les cours, et roulaient avec un fracas épouvantable jusqu'au fond de port. Au large, la mer était vraiment effrayante. Ces journées ont mis à une rude épreuve tous les bâtimens qui se trouvaient dans la mer Noire. C'était une de ces tempêtes que nous rencontrons sous les tropiques, et qu'aucun de nous n'avait vu sous notre latitude ; une tempête dans laquelle vous le disais plus haut, de coupe de vent, de trombes, de tourbillons d'une force inexprimable, vous en jugerez par les détails, et qu'aucune prudence humaine ne pouvait prévoir. Cette campagne comptera dans les souvenirs de nos marins.

« Le port de Balaklava, son goulet, l'entrée de la rade de Sébastopol, la baie de la Katcha et le golfe d'Eupatoria ont été le théâtre d'accidents déplorables.

« Le port de Balaklava, si bien protégé par les montagnes qui le ferment à peu près de tous côtés, l'an des meilleurs les plus sûrs, a été envahi par la mer. Quelques instans après un instant les nombreux navires qu'il renfermait, soulevés par des vagues monstrueuses, ont roulé, chassés sur leurs ancres, sont tombés les uns sur les autres, se sont entrechoqués avec une telle violence, que plusieurs ont été détruits et tous plus ou moins avariés.

« Cinq ou six transports, mouillés à l'entrée de port, ont été enlevés comme des plumes, et lancés par l'ouragan sur d'autres bâtimens qui ont perdus leurs mâts ou souffert d'énormes avaries. A l'entrée du goulet de Sébastopol, deux magnifiques transports anglais se sont perdus, l'*Henroyé* et le *France*. Ce dernier ne jaugeait pas moins de 3,000 tonneaux. La cargaison était d'une haute valeur et composée en partie de 600 balles d'effets d'hiver, vestes fourrées, flanelles pour l'armée anglaise ; nos pauvres alliés ont le temps de grelotter jusqu'à l'arrivée d'autres provisions. L'équipage et les soldats passagers ont été sauvés. Les magnifiques machines du *France* sont en ce moment à terre.

» Dans le port, le *Sans-Pareil* a été, pour ainsi dire, disloqué par un tourbillon qui l'a assailli. Aujourd'hui ce magnifique bâtiment fait eau de toutes parts.

» En face de Sébastopol, deux de nos vaisseaux et cinq bateaux à vapeur, quatre vaisseaux anglais et le *Fury*, ont été complétés que par un miracle aux fureurs de l'ouragan. Leurs avaries sont considérables, surtout vers l'arrière, qui a été plus directement exposé au choc des vagues, le vent soufflant du sud. Le *Fury* a été abordé par un transport anglais ; le choc a été si violent que les trois mats du *Fury* ont été renversés, les chaînes de ses ancres brisées ; il lui a fallu jeter ses canons à la mer, en grues d'ancres, suspendues par des cordages. Le même accident a atteint le vaisseau-amiral turc le *Tschrifyé* ; toute la partie supérieure de son arrière a été brisée par un transport, tandisqu'un autre emportait son beaupré.

» Les ancres ne paraissent pas avoir été le courant pour les vaisseaux à la côte. Les matelots turcs se sont bien tirés de ce mauvais pas ; ils ont remoulé deux ancres, ont amarré un bout de cable de chacune d'elles sur la jetée de la mer. Le *Tschrifyé* a pu résister ainsi au courant et à la tempête. Il est retourné à Constantinople pour réparer ses avaries.

» Sur le même point, treize transports se sont perdus à la côte ; une partie des équipages a été perdue par la mer ; vous connaissez déjà ce qui a dirigé vers le Nord, dans la direction de la baie de la Katcha, qui pu échapper aux Russes, qui n'ont pas osé les suivre en cette.

» Les deux frégates anglaises la *Retribution* et le *Samoorn* ont été enveloppées d'une trombe qui les a fait pirouetter comme un bouchon de liège. Le *Samoorn*, les mâts de la *Retribution* menacerent ruine ; le commandant en a fait couper deux, et s'est hâté de prendre le large pour mettre d'être jeté à la côte par un second coup de vent. Le *Samoorn* a été aussi contraint de couper ses mâts.

» Dans la baie de la Katcha, nous avons perdu le *Pluton*, qui a été jeté à la côte après de coup de mer épouvantables ; un dernier effort de la tempête l'a jeté à la côte. Aussitôt, les Russes ont accouru, pour s'emparer de ses canons ; ils l'ont fait, jusque sur les bords du Rhin, par le seul fait de l'alliance de l'Allemagne avec l'Occident, et abstraction faite des vastes plaines militaires, des armées actives et bouleversées, et la Russie se trouve rejetée sur la Vistule, et perd ainsi le fruit de près de soixante-dix ans d'habiles combinaisons. Sa paralysie inévitable va peut faire prendre en patience les incidents, et importants qu'ils soient d'ailleurs, de la guerre.

L'intérieur est malheureusement moins brillant ici que l'extérieur. Les affaires sont parlysées et par l'incertitude des événemens de Crimée et par l'énormité des impôts et de l'emprunt. La cherté de toutes les subsistances alimentaires fait prévoir d'ailleurs un hiver rude et difficile à passer.

Il y a en outre en Lorraine des troubles assez graves dans le département d'Eure et Loir, entre Chartres et Dreux. Suivant les journaux officiels, la cherté a arrêté de faire battre et vendanger les toitures en chaume, qui deviennent souvent, dans les campagnes, des occasions d'incendie. Suivant ce qu'on dit, d'ailleurs, il résulte aussi de la cherté des grains, quoiqu'il en soit de cette double explication, toujours est-il que des bandes de paysans amenées, ont semblé, dans les marchés de Nogent-le-Rotrou, et de Brezolles, accourus sur les lieux, auraient été faits prisonniers et gravement insultés. Trois gendarmes auraient été blessés. Un chemin de fer de l'Ouest est mis fin à ces agitations, dont il serait intéressant, mais dont il est très difficile, sous le régime actuel, d'approfondir la cause et d'analyser les élémens. Mais la rigueur des restrictions imposées à la presse est plus grande que jamais, et par exemple, le *Siècle* qui se livrait à une polémique assez vive contre les tendances rétrogrades de l'*Univers* et du clergé ultramontain, le *Siècle* vient de recevoir l'*avertissement* officieux de s'abstenir à l'avenir de toute discussion de ces genres.

14 décembre.—Les journaux anglais qui nous arrivent ce matin nous apprennent le commencement de la discussion de l'adresse dans le parlement. Les observations de lord Derby sont critiques, votera à l'unanimité les renforts et les subsides demandés. Une dépêche télégraphique privée arrivée hier soir, prétend que lord John Russell serait allé jusqu'à la limite à l'autriche ne contenait rien d'obligatoire pour cette puissance. Ce bruit a impressionné hier la bourse et nous le trouvons répété ce matin. Il paraît peu être exact, car on ne fait pas de traité qui ne soit obligatoire pour les deux parties. D'ailleurs tout annonce que l'Autriche va prendre à la guerre et s'y prépare. Le jour où