L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 12 JANVIER 1855.

[illegible] Comp.
[illegible] DUPOUR.
[illegible] HARRY.
[illegible] Comptoir.

NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 12 JANVIER.

CONVENTION COMMERCIALE.

ÉTRANGER.

La Convention est reunie hier à midi. L'assemblée était nombreuse.

Le secrétaire lit une lettre de M. Richard Matthew, de la Louisiane, recommandant l'établissement d'une ligne de steamers, du port de Galveston à Galway, sur la côte Ouest de l'Irlande. Renvoyée au comité général.

Le comité spécial, chargé de présenter un projet de rédaction de la résolution de M. Jennings, de l'Alabama, en recommande l'adoption (Cette résolution engage les Etats de l'Est, au nombre au moins de trois, à ne pas adopter de chemins de fer, dans l'intérêt du Mississippi, jusqu'à l'embouchure du Rio Grande, et stipule que le 1er juillet on les soumettra de chaque année, aux représentants réunis, afin de prévenir la fièvre [illegible]).

Le même comité recommande l'adoption des résolutions suivantes :

1° Que M. Bonord, de l'Alabama, demande au Congrès de voter une allocation pour transporter le port de la Mobile et engageant la Convention à adresser aux Chambres un mémoire à cet effet.

Résolution de M. Sinnott, de la Louisiane, pour modifier les lois maritimes afin que les marins qui naissent dans les institutions charitables puissent être admis dans les Hôpitaux des Etats Unis.

Résolution de M. Sandridge de la Louisiane, engageant les Etats du Sud à établir des communications entre le Golfe du Mexique et l'Océan Pacifique, à travers l'Isthme de Tehuantepec.

Résolutions de de M. Ivy recommandant au Congrès d'établir un dépôt naval à la Nouvelle-Orléans, engageant les négociants de la Nouvelle-Orléans à établir une ligne de steamers entre cette dernière ville et Liverpool, [illegible] la constitution de nos chemins de fer [illegible] et de terres publiques et de nos [illegible] avec les compagnies qui [illegible] [illegible] [illegible] et mentions de guerre dans [illegible].

[illegible] Pacifique doit être construite par la ligne [illegible] Ouest, tenant à [illegible] cette ligne dans la voie la plus [illegible] entre les ports de [illegible] Sud et les [illegible] Ouest, [illegible] [illegible] [illegible] Etats du Sud [illegible] si de la Chine.

[illegible] fermée doit appartenir [illegible] [illegible] [illegible] Etats du Sud [illegible] [illegible] [illegible]