BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Samedi soir, 14 avril.

La marché au coton a été assez animé. Les opérations n'ont pas excédé 1,000 balles sur toutes lignes.

Fair	— c.	Middling fair	10½ @ 10¾
Fair	— c.	Fair	— @ —
Middling	9½ @ 9¾	Fully fair	— @ —
Middling	9½ @ 9¾	Good fair	— @ —
Good Mid	9¾ @ 10	Good Mid	— @ —

TARAS—Il n'est resté en ville que 1 1/2 @ 2 balles.

FLURE—Ventes: 600 barrasts, aux prix antérieurs. Fort 4 1/2 @ 4 3/4 c.

MELASSE—Ventes: 300 barrels, à 22½ @ 25 cts.

FA RINE—Les opérations comprennent 1000 barrels dont 600, Rye, à 5 @ 75; 250, superfine, à 6 @ 25 et 200, extra, à 6 1/2 @ 7.

MAIS—Marché un peu plus facile. Ventes: 6000 sacs à 1 @ 1 1/8.

AVOINE—Ventes: 700 sacks à 70 cts le boisseau.

PROVISIONS—Pas de variations dans le prix. Il est resté 300 barils de saum. à 6 1/2 @ 6 3/4 et 250 boîtes de M O à 6 1/2 des conditions de Mars—120 boîtes de bacon est déc pris à 7 @ 7 1/2 cts les épaules et 7 cts les côtes et dos—Les saumons, 600 barils et Bergues, à 4 1/2 @ 9 1/2 cts, et 200 jambons à 10½.

LARD—Ventes: 500 sacs à 10 1/2 @ 10 3/4 cts.

CHANGE—Pas de variations. Nous citons: Sterling 108 @ 109½; France, 5 fr 21 @ 5 fr 13½; Traites sur New-York, à 60 jours, 1 @ 2 pour cent; Comptoir: Checks, au pair, à 1/4 pour cent de prime.

FRET—Rien de nouveau.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés Samedi.

Steamship Louisiana, Tubet, Galveston et Indianola
Navire Liberty, Atkins, New-York.
Shawet, Higgins, Havre.
Barque Ecuador, McDonald, Trieste.
Barque Hannibal, Kinn, Matanzas.
Goélette Walter M. Taylor, Reynolds.
W R Potts, Fawcett, St Marks.
G Tabor, Farris, Mobile.
Gov Anderson, Wilson, Key West.
Steamer Robert Robinson, Corpus Christi.
Steamer Post Boy, Boudreaux, Barataria.

Arrivés Samedi.

Steamship Charles Morgan, Lawless, Indianola.
Navire Jane H (Holden, Jackson, Boston.
Brick Brownsville, Rogers, Tampico.

Arrivés Hier.

Navire Benulaton, Edwards, Bahia.
Barque Linwood, Martin, Rio Janeiro.
Goélette Jane, Hall, Tampico.

☞ Pour les Steamboats, voir la partie anglaise.

Mouvement.

Ports des Etats-Unis.

New-York, 8 avril—Expédié, navire Hebron, Studley, Nuitmeg, navire, navire William, Berry du Boston Navrit-Arrive, navire Eagle, Williams, Nile Canada, navire Pearson, Dwyer, du, navire Cornelia, Smith, du navire Sophia Walker, Gray, du.

Départs des Steamers Transatlantiques.

Départ d'Europe.

Washington de Southampton pour New-York, 28 Mars.
Amérique, de Liverpool pour Boston, 28 Mars.
Nashville, de Liverpool pour New-York, 7 Avril.

Départs des Etats-Unis.

Baltic, de New-York pour Liverpool, 16 Avril.
America, de Boston pour Liverpool, 25 Avril.
Nashville, de New-York pour Liverpool, 2 Mai.

HYDROLYSE
POUR LAVEMENTS ET INJECTIONS.
Une invention à jet continu, fonctionnant d'une manière tout aussi complète que rapide.
Il est d'une grande simplicité, sans piston, ni vis ni tige à frottement.
Blasse neuf, si légère — Rien de plus simple — Prix modérés
Hydrolyse mis dans un bidon
Médaille d'argent aux expositions. Maison A. Bonneville, 1, rue Vivienne, à Paris.
Envoi franco de prospectus et prospectus à Paris M. Ed. Guillot 148 rue Royale.

Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest

Allant jusqu'au passage du Bayou Lafourche, distance de 52 milles—Pour les passagers et le fret.

Les trains destinés aux passagers partent du passage du Bayou Lafourche, et y retournent tous les jours comme suit:

Départ d'Algier à 8 heures du matin.
Départ du Bayou Lafourche à 2 heures de l'après-midi.

Les trains se relient avec la ligne des diligences des Attakapas.

Le fret train reste trois heures au passage du Bayou Lafourche.

J. A. B SEXER, Vice-Président

PIANOS AMERIQUES.
MAISON SCHWERLE.
No 89, RUE ROYALE, EN FACE DE LA BANQUE DE LA LOUISIANE.
Pour acquérir de la vogue, les Pianos modernes, ne requièrent un compte-rendu que se trouve dans le Bulletin de l'Exposition Universelle de Paris, de l'année 1854, à ce sujet:
Nous avons satisfit, ces jours derniers, dans intéressante audition musicale de M. Lotze, le pianiste compositeur, à fait connaître ses œuvres nouvelles. Son talent, si distingué, si plein de délicatesse et de substance sur l'Etoile du Nord" est produit le plus grand effet. M. Lotze avait choisi pour exécuter son Pianos que MM. Pleyel & Co. fabriquent expressément pour M. MARTIN SCHWERLE, de la Nouvelle-Orléans. Ces instruments ont été remarqués par la facilité avec laquelle ils ont été exécutés, et pour la vigueur qui est permise à l'exécutant de faire valoir les plus riches finesses de toucher, sans que les effets de puissance de son les plus énergiques. La marche ascendante terminée par l'Etoile du Nord" a obtenu des honneurs du bis. C'est un beau succès pour l'exécutant et le facteur, sans préjudice du compositeur."
M. H. SCHWERLE est désigné par le Jurés ci-dessus, pour offrir en vente à des conditions libérales.
Pianos—Harpes—Accords.

HORATIO D. HEWITT,
Magasin de Pianos et de Musique—No 39, rue du Camp, Nelle-Orléans.

Appelant respectueusement l'attention du public à son grand assortiment de MUSIQUE et d'INSTRUMENTS DE MUSIQUE, de toutes sortes, tels que PIANOS des meilleures manufactures d'Europe et des Etats-Unis, Harpes, Violons, Clarinettes, de A STODART & Co. de New-York, HALLET, DAVIS & CO. de New-York et PLEYEL & Co. de Paris. Les pianos qui offrent de la vogue, sont ceux