BULLETIN COMMERCIAL

NOUVELLE-ORLEANS.

Mercredi soir, 4 octobre.

Le beau temps continue et nous annonce aujourd'hui un bon chargement pour Liverpool et le Havre. Il ne manque que des chargements pour Boston et New-York pour que le port soit encombré.

Le marché reste languissant. Quelques petits achats de coton ont été rendus aujourd'hui à 8c 3/8.

Mais aujourd'hui il est vendu 6 à 7 c. le mélange et 8 pour le choix de première qualité.

EXPORTATIONS—Par de nombreux navires.

COTON—Pas de variations. Trois boucauts de la Nouvelle-Orléans ont été reçus aujourd'hui et vendus à 8 3/4 c. Il en est resté.

MELASSE—Destructions de recette de première qualité à 42 c. la gallon.

MAIS—Aucune affaire aujourd'hui à 85 c.

FARINE—Il est vendu 6 à 7 barils à 6 75 c. le mélange et 8 pour le choix de première qualité.

EXPEDITIONS—Par de nombreux navires. Le port reste encombré de 8 à 9 navires. Il est vendu aujourd'hui 6 à 7 boucauts de coton à 8 3/4 c.

FRET—Détail assez mort.

Pour New-York, par navires à voiles, 1/8 à 1/4 c. la balle de coton et 1/4 c. le baril.

Pour Liverpool, par navires à voiles, 3/8 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour le Havre, par navires à voiles, 3/8 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Boston, par navires à voiles, 1/4 à 1/2 c. la balle de coton et 1/2 c. le baril.

Pour Brême, par navires à voiles, 3/8 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Barcelone, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Gênes, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Cette, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Marseille, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Trieste, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Cronstadt, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Riga, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Stettin, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Dantzick, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Amsterdam, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Rotterdam, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Anvers, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Ostende, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Hambourg, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Copenhague, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Gothenburg, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Stockholm, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Helsingfors, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Abo, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Wasa, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Uleaborg, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Archangel, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Onega, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Petersburg, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Reval, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Libau, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Memel, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Pillau, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Königsberg, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Danzig, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Stettin, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Rostock, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Lübeck, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Hamburg, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Bremen, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Emden, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Leer, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Papenburg, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Delfzyl, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Groningen, par navires à voiles, 1/2 à 3/4 c. la balle de coton et 3/4 c. le baril.

Pour Harlingen