L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN, 12 OCTOBRE 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & COMP.
Editeurs-Propriétaires :
G. F. WEISSE. N. DUPOUR.
E. DUVERGER. S. HARDY
N° 83, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
JEU DI MATIN, 12 OCTOBRE.

EPOUVANTABLE CATASTROPHE.

Le télégraphe nous a transmis hier soir une nouvelle. Le steamer américain *Arctic*, bateau de retard inspirant aux Etats-Unis de vives inquiétudes, a sombré en mer le 27 du mois dernier, entraînant dans l'abîme une grande partie des personnes qui se trouvaient à bord.

Il y a quelque semaine que le noble vapeur avait quitté Liverpool avec un nombre considérable de passagers, et il avait par conséquent complété plus de la moitié de son voyage lorsqu'il atteignait un steamer à hélices. La collision fut sans doute terrible, car peu de temps après, l'*Arctic* qui laissait une partie de ses cloisons, disparaissait sous les flots. Cinq chaloupes avaient été mises à la mer et s'étaient éloignées du steamer, chargées de matelots et de passagers.

Le capitaine Luce songea alors à organiser des moyens de sauvetage, et il terminait à la hâte un grand radeau lorsque les naufragés restés à bord sentant que le navire se dérobait à eux sous leurs pieds se précipitèrent dans le canot et le radeau qui sombrèrent.

Tous périrent, à l'exception de ceux qui s'étaient réfugiés dans le dernier canot et d'une dame française sur soixante-douze qui avaient pris place sur le radeau, une *seule* échappa à la mort ! Au nombre des dernières personnes que l'on aperçut sur le pont de l'*Arctic* quelques minutes avant que cet magnifique steamer disparût dans les flots, marchait M. E. R. Collins (principal propriétaire et agent de la ligne Collins) et deux enfants. M. Brown (parent des principaux associés de la maison Brown, Shipley & Co) et sa famille; le duc de Grammont (attaché à l'ambassade française à Washington), et M. J. Cozzi, des Opéras, Louisiane.

Il y avait à bord de l'*Arctic*, au moment de la collision 431 personnes; le nombre exact seulement, l'ignore encore toute partie de l'équipage du steamer, se sont sauvées. Elles seront dans le silence et dans le deuil, le premier que l'on ait pu noter et elles lui vont recueillir peu de temps après, et de plus en plus de bonnes nouvelles du navire *Baltic* qui les transfère à bord du navire *Baltic* qui les transfère à New-York ; on n'a pas encore eu de nouvelle du cinq autres canots de la chaloupe qu'il a pris.

Le steamer à hélices contre lequel l'*Arctic* vint se heurter, était rempli de passagers. Il a reçu de forts dommages mais on ne sait pas encore ce qu'il est devenu.

ARRIVEE DE L'EUROPA

NOUVELLES D'EUROPE
D'une semaine plus récentes.

Fermeté sur le marché aux cotons.

Amélioration dans les Céréales.

NOUVELLES DE LA CRIMEE.

PROBABILITE D'UNE GRANDE BATAILLE entre les Russes et les Alliés.

New-York, 11 octobre—Le steamer *Europa* est arrivé à Halifax avec des dates de Liverpool jusqu'au 30 septembre. Les nouvelles qu'il apporte sont dignes de remarque à plusieurs égards, celles reçues par le Canada. En voici le sommaire :

Marché de Liverpool.

Liverpool, 30 septembre—La marché aux cotons a été assez animé depuis le départ du Canada. Les ventes de la semaine se sont élevées à 50,000 balles et 2,000 prises par les spéculateurs et 8,000 destinées à l'exportation. Les cours ont été généralement fermes et sans grande amélioration sauf manifestée dans les qualités intermédiaires. Un coton : Fair Orléans 5 3/4 d ; Mid. Orléans 5 1/2 ; Low Mid. 5 1/8 ; Fair Uplands 6 ; Mid Uplands 5 3/4 d.

Les fermes ont été en demande et ont fermé à 3 1/2 d pour les qualités de Fair Orléans, et à 2 1/2 d pour les marques de Mid Orléans. Il y a eu une hausse dans le bas. — Mais cet état de fermeté n'a pas duré et cet affaire à 5 3/4 : par quarter pour le blanc et le blanc—Rien de nouveau dans les graines.

Les affaires dans les diverses manufactures se sont légèrement améliorées pendant la semaine.

NOUVELLES GENERALES.

Dernières nouvelles de la Crimée.

Les dernières nouvelles de la Crimée annoncent que l'armée russe s'échelonne sous les ordres du prince Mentschikoff, après position sur les bords de la rivière Alma entre Sebastopol et Sebastopol, dans l'intention de disputer aux alliés le passage de cette rivière. Une bataille a été probablement livrée le 20 septembre. On s'attend à un mouvement à Vienne à apprendre le résultat de la lutte.

ELECTIONS DANS LA PENNSYLVANIE.

Philadelphie, 11 octobre—Les nouvelles reçues ici ne laissent pas de doute sur l'élection de Pollock, candidat whig à la place de gouverneur de la Pennsylvanie par une majorité de 20,000 voix. Les whigs ont emporté l'Etat.

Le dépouillement du scrutin de la ville n'a pas encore eu lieu, mais il est généralement admis que Bigler a été réélu maire de la ville de New-York, par une majorité de 25,000 voix. Les whigs ont emporté l'Etat.

Le dépouillement du scrutin de la ville n'a pas encore eu lieu, mais il est généralement admis que Bigler a été réélu maire de la ville de New-York, par une majorité de 25,000 voix. Les whigs ont emporté l'Etat.

Quant au Congrès, il résulte des bulletins compiés jusqu'à ce moment qu'Edward Joy Morris a été élu dans le 1er district, Mitchell dans le 2e district, Barlow dans le 6e, Kunkel dans le 14e, Reichie dans le 17e, Curtis dans le 24e, Dick dans le 25e. Ces candidats sont tous whigs.

Le 2e district, Phillips, 3e district, Dimmick, 4e district, Grow dans le 16e, et Davis dans le 19e.

Elections dans l'Ohio.

Baltimore, 11 octobre—Les retours de l'élection dans l'Ohio, reçus jusqu'en ce moment, indiquent que les whigs ont vaincu. Le 1er Est—A Cincinnati le "Know Nothings" a été élu par une majorité de 5000 voix.

Elections dans la Caroline du Sud.

Charleston, 11 octobre—MM Mordecai a été élu, à une forte majorité, sénateur de l'Etat ce ce district. M. Mordecai était, dit-on, le candidat des "Know Nothings". Des renseignements reçus de Columbia, annoncent l'élection de John Hamp Preston, comme candidat d'Etat de ce district.

Fièvre jaune à Charleston et à Savannah.

Charleston, 11 octobre—Le nombre des décès causés par la fièvre jaune continue à augmenter sérieusement, et malgré le froid, la maladie sévit avec une grande intensité. L'épidémie continue à régner à Savannah.

Incendie dans le Massachusetts.

Boston, 10 octobre—Un incendie a éclaté aujourd'hui à Great Barrington, Massachusetts ; les dommages sont évalués à $130,000.

Malle du Nord.

Le courrier du Nord de ce matin a manqué au delà d'Augusta, en Georgie.

On verra plus loin que M. Bernard Turpin, encanteur, No 47 rue des Magasins, invite ses amis et habitues à venir aujourd'hui visiter son nouveau local. Nous connaissons assez M. Turpin pour donner aux personnes qui se rendront à son invitation, l'assurance qu'elles seront accueillies avec cordialité. Nous remercions personnellement le populaire encanteur de l'aimable invitation qu'il nous a adressée.

SALON DE LECTURE DES MARCHANDS — On nous prie d'annoncer qu'une souscription est ouverte pour l'établissement d'une bourse et d'un salon de lecture à l'Armory Hall. L'exécution de cet utile projet a été confiée à quelques citoyens qui le mettront à bonne fin. Un salon de lecture joint à une bourse est trop nécessaire à une ville commerciale comme la Nile Orleans pour que le public ne s'empresse pas de répondre à l'appel qui lui est adressé. Une liste de souscription a été déposée dans les bureaux de l'*Abeille*

Le steamer de guerre français Chimère est parti de New-York le 4 de ce mois pour Norfolk. Le vapeur *Ackerson* devrait partir le lendemain.

Le *Washington Star* dit que le président a résolu d'envoyer le steamer de guerre *Princeton*, à Sebastopol, sous les ordres de commandant Hollins. Cette nouvelle mérite confirmation. L'indépendance belge par la conduite du capitaine Hollins a été telle cette fois-ci, qu'il serait bien peu pas, sans manquer à toutes les convenances, renvoyer cet officier devant la ville qu'il a bombardée.

CHRONIQUE LOCALE.

Première District.

ACQUITTÉ—Elizabeth Zebermann accusée Patrick Finnigan de lui avoir volé une montre, l'affaire s'est plaidée hier et Patrick a établi que bien qu'il ait été trouvé en possession de la montre en cour, il l'avait acheté d'une troisième personne. Patrick n'a plus de chance.

AFFAIRE DE FOUL.—John Mullen se présentera devant la Première Cour de District, sous prévention d'avoir été dans la chambre de F. J. Wilburn, rue des Charites, et de s'être fait donner un fusil en se faisant passer pour le cousin de ce Wilburn. John a rendu le fusil tout de suite.

ABUS DE CONFIANCE—Conrad Blank est accusé d'avoir tourné, au nom de Henry Meyer, diverses sommes qu'il s'est appropriées.

PAS DE PLAIGNANT—Michael Fitzpatrick, arrêté il y a quelque jours pour avoir jeté sur Jacob Maxwell, a été acquitté hier, le plaignant ayant jugé convenable de ne pas se présenter.

Deuxième District.

ATTRAPÉ—Patrick Craven a empêché hier l'officier de ronde Fréneuse d'arrêter un individu sur la 1re rue. Le coupable a été conduit en cour. Il paraît heureux que son ami, s'est vu mettre la main au collet, car il a pu naturaliser ici un pickaut sur partie de cinq ans dans les limites des Etats-Unis. Notre pays est élevé au Botany Bay du Pacifique, et chaque année ses criminels de toute dénomination.

Il n'est pas de préjugé contre les bandites dès qu'ils peuvent ici chercher un asile contre l'oppression de la tyrannie. Toutes ces sympathies leur sont acquises, et quand ils se sont assurés que le vol au sein des citoyens américains est je prolège leurs droits comme tels avec complaisance que s'ils étaient nés sur le sol de l'Union. Je voudrais propager le *bâtard* de notre religieuse, comme je l'appelle, dans le sens le plus large, mais je n'approuve pas que les bandits d'une secte quelconque, à qui l'on exclusivement, aient les mêmes droits et mêmes encouragements, occupassent jamais une place où ils exercassent un pouvoir quelconque qui les mît à même de nous paralyser par son influence religieuse. Aucun homme assez le pouvoir d'un potentat étranger ou qui se croit tout d'abord ses édits, ne sera, par mon vote, porté à une place dépendante du gouvernement américain. Je défendrai les droits des hommes de toute religion dans la plenne mesure qui leur est garantie par la Constitution des Etats-Unis. Mais tout en engageant les citoyens nouveaux à défendre les droits des autres, même au petit de leur existence, je leur demande le compte pour défendre les leurs.

Je m'abrite par la question de savoir jusqu'à quel point les étrangers qui ne sont pas naturalisés peuvent occuper des places dans ce pays. Vous verrez qu'il est difficile d'établir à cet égard une règle à laquelle il ne faille nécessairement trouver des exceptions. Il me suffit, puisque je n'ai pas se prévoir qu'au reste je ne connaîtrai pas des gênes dans ces places, de dire que, d'après mon jugement, un Américain natif, à moins qu'il ne soit qu'un bandit et ne ne soit places de pays qu'un étranger naturalisé ou non.

Et maintenant, ne recherchant de place ni de vous ni de vos amis, si ce n'est l'où ceux-ci l'honneur de me dire très respectueusement.

Votre ami JOHN M. CLAYTON.

A M. D. Rodney King, Philadelphie.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES
TRANSMISES A L'ABEILLE.

EPOUVANTABLE DESASTRE.

PERTE DU STEAMER ARCTIC.

GRAND NOMBRE DE VICTIMES.

Arrivée du steamer Union.

New-York, 11 octobre—Le steamer Union, de la ligne du Havre et de New York, est arrivé avec des dates de Liverpool jusqu'au 23 septembre. Il apporte une lugubre nouvelle. Le steamer américain Arctic, de la ligne Collins, s'est perdu. Voici les détails : Le steamer Union a quitté Liverpool le 23 septembre et qui répandre le deuil aux Etats-Unis et en Angleterre.

L'Arctic, parti de Liverpool pour New-York le 20 de ce mois, le 27 septembre, sept jours après avoir quitté Liverpool, a été abordé par une autre vapeur à hélices. Il coulait de ses avaries qu'il commencait à prendre de l'eau. Il a pénétré à bord et a rapidement que le feu avait pris à bord. Il a pénétré à bord et a rapidement que le feu avait pris à bord. Il a pénétré à bord et a rapidement que le feu avait pris à bord