BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI SOIR, 8 novembre.

Le marché de coton a encore été bonne aujourd'hui et les prix se maintiennent. Ventes de 5000 balles à des prix ci-dessous :

Ordinaire	8¾ @ 9 ¼	MIDDLING FAIR	10 ¾ @ 11
Bon ordinaire	9 ¼ @ 9 ½	Fair	11 ¼ @ —
Bas middling	9 ½ @ 9 ¾	STRICT FAIR	— @ —
Middling	9 ¾ @ 10	GOOD FAIR	— @ —
STRICT MIDDLING	10 @ 10 ¼	GOOD FINE	— @ —

FARINE—Nous n'avons pas entendu parler de transactions.

BLÉ—Marché ferme et plus plus fermes. Les vendeurs comprennent 500 boisseaux à 2 ¾ @ 3 cts la livre.

MAÏS—Bonne demande. Ventes 1000 barils à un prix meilleur que le cours de premiers jours.

SEL—Pas de variation. Ventes : 1000 barils Windsall, vendus à $1 50 la caisse.

PORC—Les transactions ont eu beaucoup de vogue et ont le bonnet.

AVOINE—Avoine rapporte 32 @ 33 cts le boisseau.

PROVISIONS—Pas changé. Il n'est trait rien de détail à 12 le mess. Le bacon est rare et de qualité considérablement meilleure. Rien de nouveau.

SAINDOUX—Le mouvement de 14 000 boisseaux de l'île Turquie a été relativement limité à 6 ¾ cts.

JAMBON EN PIRE—Vente de 250 balles à 9 ¾ cts.

DÉMÊLLAGE—Le lot de 50 balles de l'île Turquie a été vendu à 7 ¼ cts.

BEURRE—Rien de nouveau.

CHANDELLE—Prime Nouvelle-Orléans, Sterling, 10c @ 10 ½ ; 12 ¼ @ 5 ¾ ; Tuniss sur New-York, 10 @ 12 ¼ ; seul d'exemple, Chacks, à pour à Liverpool.

FRÊT—Pas de variations. Rien de nouveau au [illegible]

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés hier.

[illegible] Talbot, Galveston.
[illegible] Shufeldt, New-York via Havane.
[illegible] Brown, Liverpool.
[illegible] Ryan, Londres.

Arrivés hier.

[illegible] Addison, Honguedrem.
[illegible] Jarvis, New-Orleans.
[illegible] Barker, Boston.
[illegible] Philadelphie.
[illegible] Marks.
[illegible] Sionnbouts, voir la partie anglaise.

Montant le Fleuve.

[illegible] de Mobile.

[illegible] du navire *Belle Assize, venant du Havre.*

[illegible] 2 de Fontes—30 de 48 canons [illegible] Lacoste—30 pouces chaque [illegible] Mahlandisse J. Duchamp [illegible] Lobel—Voile neuf [illegible] de Roussel [illegible] Mathieu—3 de A. Pe[illegible] 1 de Vieira, A. Coutelle W. [illegible] 2 de Rousseau—3 de Mar[illegible] 2 de J. Hammer—1 de T. [illegible] Michel, P. Jack Cordage B. Turpin—[illegible] P. Mouvelle [illegible] Cordage—1 de Lucas—1 de J. Guitarger—[illegible] A. Bach—1 de Bellan—500 de [illegible] Montpont.

[illegible] du navire *Belle Assize, venant du Havre.*

[illegible] 2 de Fontes—30 de 48 canons [illegible] Lacoste—30 pouces chaque [illegible] Mahlandisse J. Duchamp [illegible] Lobel—Voile neuf [illegible] de Roussel [illegible] Mathieu—3 de A. Pe[illegible] 1 de Vieira, A. Coutelle W. [illegible] 2 de Rousseau—3 de Mar[illegible] 2 de J. Hammer—1 de T. [illegible] Michel, P. Jack Cordage B. Turpin—[illegible] P. Mouvelle [illegible] Cordage—1 de Lucas—1 de J. Guitarger—[illegible] A. Bach—1 de Bellan—500 de [illegible] Montpont.

[illegible] Steamers Transatlantiques.

Départs des Etats-Unis.

[illegible] Liverpool, 3 Novembre.
[illegible] New-York pour Liverpool, 15 novembre.
[illegible] pour Liverpool, 22 novembre.
[illegible] pour New-York, 29 novembre.

Départs d'Europe.

[illegible] pour New-York, 4 Octobre.
[illegible] pour Boston, 5 Octobre.
[illegible] pour New-York, 1 Novembre.
[illegible] pour Liverpool, 4 Novembre.

PROCLAMATION PAR LE GOUVERNEUR.

Pour la convocation du Bon BUREAU DE L'EXECUTIF.

[illegible] Rouge, 25 octobre 1854.

[illegible] Zénon Dumontpelier, St. [illegible] Pointe-Coupée, s'est [illegible] aujourd'hui à moi pour le compte [illegible] du bon surarat : Le Bon. [illegible] Zénon Dumontpelier,