L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 15 AOUT 1856.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.,
RÉDACTEURS-PROPRIÉTAIRES:
G. F. WEISSE, E. DUVERGER, E. DUFOUR, E. HARDY.

Rue de Chartres No. 82, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS:
VENDREDI MATIN, 15 AOUT.

ABONNÉS A LA SEMAINE.

Nos porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements à la semaine, à raison de 25 cents pour les six numéros. Il se présente tous les jours dans nos bureaux des personnes qui désirent s'abonner pour un mois ou deux, mais comme en leur ouvrant un compte particulier pour une aussi courte période nous surchargerions sans profit la comptabilité, nous avons résolu de leur autoriser en autorisant nos porteurs à nous représenter. C'est donc à ces derniers que les abonnés à la semaine devront payer le montant de leur abonnement hebdomadaire.

La catastrophe de la Dernière Ile.

Liste des victimes.

Les détails que nous avons publiés sur le lamentable sinistre de la Dernière Ile sont malheureusement confirmés. Les nouvelles reçues hier soir par le train de retour du railway des Opelousas ne laissent aucun doute sur l'étendue de l'affreuse catastrophe.

Toutes les maisons de l'île ont été emportées moins une seule, celle de Mme Bisbel. Une embarcation a pu, mercredi dernier, au cas de la violence du vent, atteindre la Dernière Ile, et elle a rapporté à la Baie de Bernard la liste des victimes. La mort de CENT SEIZE personnes a été jusqu'à présent constatée—mais la liste que nous reproduisons plus bas ne donne qu'un total de 108.

Les survivants étaient, comme nous l'avons dit, réunis sur la coque du *Star* et attendaient impatiemment qu'on vint les délivrer de leur dangereuse position. Beaucoup d'entre eux sont blessés ou contusionnés. Deux bateaux, le *Major Aubrey* et l'*Archer* ont été envoyés à leur secours. Les docteurs McLeod et Sundie se sont embarqués sur un petit vapeur pour pouvoir secourir sur les lieux mêmes les blessés dont l'état exigera des soins immédiats.

Le *Major Aubrey* a du arriver hier soir au Bayou Bœuf où l'attendait un train spécial du chemin de fer des Opelousas. La plupart des survivants seront probablement rendus à la Nouvelle-Orléans lorsque l'*Abeille* sera distribuée ce matin à ses abonnés.

La lettre suivante a été reçue hier par M. Hyde, président du chemin de fer des Opelousas:

BAYOU BŒUF, 14 AOUT 1856.

Monsieur,

Je viens d'arriver ici, que le *Major Aubrey*, qui a fait le théâtre du désastre, n'était pas encore arrivé. Il est attendu ce soir. J'ai cru devoir retourner *Terrebonne*, deux wagons de marchandises et un wagon de passagers, parce que les quelques unes des personnes qui se trouvent sur la Dernière Ile attendent au bayou Bœuf. Major Aubrey et sont naturellement en proie à de grandes anxiétés.

M. Hardy et sa famille sont saufs, n'ayant pu arriver à la Dernière Ile. Soyez persuadé que je ferai tout mon possible pour soulager les souffrances de tous ceux qui auront besoin de secours.

Votre, etc. TH. PÉRY.

Voici la liste des personnes qui ont péri à la Dernière Ile pendant la terrible soirée de dimanche dernier:

LISTE DES VICTIMES.

M. [illegible], sa femme et 2 domestiques,	4
[illegible], sa femme et 7 enfants	9
[illegible], 2 enfants et 4 domestiques,	7
[illegible], 3 enfants et 3 domestiques	9
[illegible], 2 enfants et 2 domestiques	5
[illegible]	2
[illegible]	2
[illegible]	3
[illegible]	1
[illegible]	5
[illegible]	4
[illegible]	2
[illegible]	4
[illegible]	4
[illegible]	1
[illegible]	1
[illegible]	1
[illegible]	2
[illegible]	1
[illegible]	1
[illegible]	2
[illegible]	1
[illegible]	2
[illegible]	1
[illegible]	1
[illegible]	1