BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Lundi soir, 10 novembre.

[illegible]

AMUSEMENTS.

Théâtre d'Orléans.

MARDI 11 novembre 1856,

MLLE BOURGEOIS.

LA FAVORITE, grand opéra en 4 actes.

Théâtre de la Gaité.

Mardi soir, 11 novembre,

The MERCHANT OF VENICE. M. Crisp remplira le rôle de Shylock. POCAHONTAS, vaudeville.

Théâtre St-Charles.

Mardi soir, 11 novembre,

ADELGITHA, [illegible] danse favorite, par Mlle Valise.—MY PRETTY BETSY.

Le pl[illegible] de la saison.

L[illegible] Vaumuchel.

[illegible] 107, *rue St-Charles.*

[illegible] samedi, 1er novembre.

[illegible] et fascinateur groupe.

[illegible] MENT DU CHRIST !!

[illegible] cinq statues de grandeur na-

[illegible] par la machine, le fruit d'un inventeur

[illegible] ment dans ce bel établissement, les

[illegible] groupes suivants :

[illegible] LA CONN[illegible]

[illegible] de treize statues.

LA CHAMBRE MORTUAIRE

quatre figures.

LES HEROS DE L'ACRIMÉE

Et les MONARQUES DE L'EUROPE.

Le six statues chacun.

WASHINGTON TRAVERSANT LE FORT A TRENTON. Composé de sept statues.

Et vingt-sept Autres statues de personnages célèbres.

Un grand nombre de choses marquées de curiosités, [illegible] Musée est ouvert de 10 heures du matin à 10 heures du soir.

Entrée d'entrée, 10 cts. Les enfants et les domestiques payent moitié prix. 1 nov

Arrivée des Chanteurs Montagnards.

LA compagnie des créoles chanteurs Montagnards Bourbons, du conservatoire national de Bagneres, arrivera à la Nouvelle-Orléans vers le commencement du mois de novembre et donnera trois ou quatre grands Concerts Vocaux.

Cette compagnie, sans rivale pour la beauté des voix et la perfection de l'ensemble, est la même qui depuis vingt ans parcourt l'Europe avec un succès [illegible]

Ecole de danse de J. Vegas.

J. VEGAS annonce respectueusement à ses amis et au public que son école de danse est ouverte, pour la raison, au

ODD FELLOWS HALL.

Il espère obtenir le patronage le plus libéral.

Les cours commenceront

Samedi, 1er novembre.

LES PREMIERS,

Danses dans les premières soirées de Paris, sera en vogue, cet hiver, à la Nouvelle Orléans. M. Vegas l'enseignera.

Les jours et les heures de leçons seront comme suit :

Pour les dames—Le mardi, le jeudi et le samedi, de 10 heures à midi.

Pour les enfants—Le mardi, le jeudi et le samedi, de 3 à 6 heures du soir.

Pour les messieurs—Le lundi, le mercredi et le vendredi, de 7 à 10 heures du soir.

Il y aura, tous les mercredis, une réunion dansante pour les dames et les messieurs.

M. Vegas enseigne spécialement des enfans. Il leur enseignera un grand nombre de danses de fantaisie qu'il n'ont jamais été enseignées à la Nouvelle-Orléans.

Il donnera leçons dans les institutions et dans les familles.

M. A. Denegri, l'excellent violon, chef d'orchestre pour les bals et les soirées, se chargera de la musique.

Pour les conditions, s'adresser à M. J. Vegas, au Odd Fellows Hall, ou au magasin de musique de M. Gabick, 39, rue du Canal.

Références :

Mells S. S. Hull, Le Dr. et Mme Macaulay,
Mme Parent, Mme Macy,
Mlle Allemand, Mme M. D. Dumitry.

28 oct—4m

Costumes pour bals masqués et de fantaisie,

112, *rue Conti, entre Dauphine et Bourbon.*

Mme GRIGUX, (de Paris),

Couturière en Robes.

Informe respectueusement ses clientes et le public en général, qu'ayant considérable ment augmenté son fond par des importations de Paris, toutes récentes, elle est prête maintenant à fournir toute espèce de costumes les plus complets et les plus élégants, DOMINOS, MASQUES, etc., etc. Son assortiment est le plus grand et le plus varié de la ville. Il comprend les costumes particuliers à chaque nation, à chaque siècle, et tant les anciens et modernes. Son prix sont les modères.

Mme GRIGUX a une grande collection de costumes entièrement neufs.—Ses costumes pour danse avec broderies les plus riches sur velours et satin, dépassent en richesse tout ce qui a été fait jusqu'à ce jour.

☞ Mme GRIGUX a un cabinet de toilette expressément reservé pour les dames.

Elle fait les costumes sur commande, dans le plus bref délai. 10 nov—1m6pm

Départ pour la Californie,

JEUDI, 20 NOVEMBRE, à 5 heures de midi.

Pour la Californie via le Havre.

Le vapeur américain PHILADELPHIA, capitaine McGowan, partira de son wharf, à la Pointe du Maire, comme il est dit ci-dessus, avec les passagers et les malles des lignes Cunard et Havre.

Il relaiera à la Havane avec le steamship GRANADA et le steamship GOLDEN AGE.

Les jours de départ auront lieu à l'avenir le 5 et le 20 de chaque mois, de ce port via la Havane.

On peut se procurer des billets pour ces le paquet, au bureau de ARMSTRONG, HARRIS & CO, Tour 44, rue Nauchez.

Ligne de steamships de la malle des États-Unis.

POUR NEW YORK, par la voie de la Havane.—Le magnifique vapeur PHILADELPHIA, commandé par le capitaine McGowan, partira de wharf sur la pointe de la rue ST-JOSEPH pour New-York, les jours de la Havane, JUIN, 20 novembre, à 3 heures précises du matin, avec la malle et les passagers. Pour tout passage, s'adresser au bureau de la compagnie, No 74, rue des Magasins.

Tour JENNINGS, LAUGHLAND & Co, Agents

Pour les Opéras.

Se rolant au grand théâtre de l'Opéra [illegible] de l'Opéra.

[illegible] CANNON, solides [illegible] capitaine L. Harvey, [illegible] Richard, [illegible] Bayou Boeuf à l'entrée du chemin de fer, tous les jours, à l'arrivée du train des passagers, à l'heure du matin.

Les propriétaires du bateau à vapeur UNION sont [illegible] avec la compagnie du chemin de fer à l'Opéra [illegible] qui permettra de transporter le fret et les prix très modérés. Les ordres [illegible] s'adresser à

BLANCHIN & CHAUDET, Agents,
4 nov 25 Vieille Levée

Passagers de chambre pour New-York.

[illegible] gale obl.

LIGNE DE LA MALLE DES ETATS-UNIS

Deux fois par semaine.

Les nouveaux et magnifiques steamers

KNOXVILLE, 1500 tonneaux, capitaine C. Ludlow,
CAHUPIA, 1500 do do Tha. Lyon,
FLORIDA, 1300 do do M. S. Woodhull,
ALABAMA, 1300 do do G. R. Babcock

PARTIRONT DE SAVANNAH :

Tous les mercredis et samedis.

Ces navires offrent plus grands steamers de la côte et [illegible] sur tous les autres sous le rapport de la vitesse, de la sécurité et du confort. Ils font le voyage en cinquante à soixante heures et sont commandés par des officiers expérimentés, prudents et polis. Les chambres sont toutes extérieures, ont les avantages possibles pour un voyage à bord.

Passagers de chambre pour New-York 25
do d'entrepont do 8

AGENTS :

PAGELFORD, FAY & co., Savannah.
SAM. G. MITCHELL, Secretary, N. Y.

POUR LE HAVRE—Le navire américain MARION, du vomier et de première classe, capitaine Hinkson-Bp, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage, beaux aménagements de première et de seconde classe), s'adresser à bord, poteau No 24, Pontoon District. 8 nov

POUR GENES—La barque brémoise STELLA, bon voulier et de première classe, capitaine Rust, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

7 nov

Pour Gênes.

Le beau navire américain ORBGON, du voulier, capitaine Porter ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR BREME—Le navire brémois D. H. WALLEN, du voilier et de première classe, capitaine Meyer, ayant une partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour reste du fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR BREME—La barque-pequebot brémoise ANNA DELAIS, bon voilier et de première classe, capitaine Hardorff, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Le navire américain BRANDYWINE, du voilier et de première classe, capitaine Underwood, ayant la plus grande partie de son chargement engagé partira sous peu. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR MARSEILLE—La barque suédoise, bon voilier et classe A1 AUGUSTE, capitaine Jacobson, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous la plus brief délai. Pour le balance du fret, ou passage, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour Brême—Le navire brémois HERMANN, du voilier et de première classe, capitaine Kuhlmann, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

POUR LE HAVRE—Le navire américain FORESTATE, bon voilier et de première classe, capitaine Pollister, ayant une partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour passage (marchandises exceptionnelles) s'adresser à bord, poteau No. 26, 1er district. 21 oct

POUR LE HAVRE—Le navire américain PYRAMID, du voilier et de première classe, capitaine Henderson, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à

BAXTER, LOVELL & Co.

Pour Liverpool—Le navire américain SHAKESPEARE, du voilier et de première classe, capitaine Nevross, ayant la plus grande partie de son chargement engagé, partira incessamment. Pour reste de fret ou passage (marchandises exceptionnelles) s'adresser à

BAXTER & LOVELL.

A PIE.

Il se compagne offrant aux plus bas prix du marché :

Aux Jardiniers,

Sarcons noirs, rouges et blancs, en opposition en [illegible]

Aux Planteurs et Commissionnaires,

[illegible] barils de petits maquereaux No 2, venant d'arriver de Boston.

600 barils poro mess, M. O., prime offres.

[illegible] spagnol et pizza-doide, farine, whiskey, [illegible] mais et prunes, jambons et jambons de [illegible]

Mets sous sous pour vaches, pour laquais des ordres [illegible]

[illegible]

Hôtel St-Louis.

[illegible] familles accordant [illegible]

[illegible] Hôtel St-Louis.

Prévient son [illegible] que le public en général, qu'en ordre de toutes [illegible] mécaniques [illegible] ne [illegible] ne [illegible] ne