BULLETIN COMMERCIAL.

Mercredi soir, 10 juin.

[illegible] balles sont prix suivants :

[illegible]

[illegible] partie à l'encan, aux [illegible]

[illegible] 500 barils de St. Louis [illegible]

[illegible] cts et 3000 [illegible] le boisseau. Le marché est [illegible]

[illegible] à 75 cts le boisseau de St. [illegible]

[illegible] 45 les 100 livres.

[illegible] $24 00 à $26 75 la barrique.

[illegible] 20 cts le gallon, en [illegible]

[illegible] à 13½ cts le gallon.

[illegible] à 10½ cts le livre.

[illegible] à 12½ cts.

[illegible] 250 balles à 13 cts.

[illegible] Nouvelle-Orléans [illegible] 10 à 5 fr.

[illegible] à 15 cts pour [illegible] New-York, 8 [illegible]

[illegible] New-York, 8 [illegible]

NOUVELLES MARITIMES.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Départs hier.

[illegible]

Mouvement du Fleuve.

[illegible]

[illegible] à vapeur partant [illegible]

Vaisseaux-[illegible]

[illegible]

NOUVELLES ÉTRANGÈRES.

Départs de l'Europe.

[illegible]

Ports des États-Unis et de Québec.

[illegible]

NOUVELLES FRANÇAISES.

Voir HEBERT & Cie.

Rue de Chartres, [illegible]

[illegible]

Mouvement du Port.

[illegible]

[illegible] à vapeur partant [illegible]

Vaisseaux-[illegible]

[illegible]

NOUVELLES ÉTRANGÈRES.

Départs de l'Europe.

[illegible]

Ports des États-Unis et de Québec.

[illegible]

NOUVELLES FRANÇAISES.

Voir HEBERT & Cie.

Rue de Chartres, [illegible]

[illegible]

CHAMPAGNE

[illegible]

HAMBURG & FORSTER.

[illegible]

Départ pour la Californie.

Jour de départ: SAMEDI, 29 juin, à 4 heures p.m.

Pour la Californie via la Havane, Aspinwall et Panama.—La steamer PHILADELPHIA, capt. A. G. Gray, partira de son wharf, vis-à-vis la rue St. Louis, samedi, 29 courant, avec les passagers et les malles des Etats-Unis. Il se rendra à la Havane avec le steamer GRANADA et à Panama avec le steamer GOLDEN GATE. Les jours de départ seront hors à l'avance et le 29 de chaque mois, de ce port, via la Havane. On peut se procurer des billets pour tout le parcours, au bureau de

CLARKSTONS, HARRIS & CO.

8 juin 68, rue Gravier.

Départ de Galveston, le 30 juin, à 5 heures précises du matin.

POUR NEW YORK, CHARLESTON, KEY WEST et LA HAVANE.—Pour New York par le vaisseau à roues à aubes, capitaine J. E. ARTHUR, capt. A. G. Gray, partira et s'arrêtera au pied de la rue St Joseph, pour New-York, par la voie de la Havane, samedi, 30 juin, à 5 heures précises du matin, avec la malle et les passagers.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie, No. 72, rue du Commerce.

9 juin JENNINGS, LAUGHLAND & Co., Agents

Réduction de Prix.

Passagers de chambres pour Galveston, $10.

Jour de départ, DIMANCHE, 14 juin, à 5 heures A. M.

Compagnie des Steamships du Sud, POUR GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA.—Ligne de la malle du Texas.—Le nouveau et magnifique steamship CHARLES MORGAN, commandant Henry Phoa, partira comme il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage (ayant de beaux aménagements) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & Co, au bas de la rue Julia, en face du débarcadère des steamships mêlés.

☞ Les steamships de cette ligne paieront dorénavant le déchargement des marchandises de Forder Hôtel à Lavaca. Les marchandises devront se pourvoir d'un connaissement de cette ligne de steamers : il n'en sera pas signé d'autre.

Partiront VENDREDI, 13 juin, à 10 heures A. M.

Ligne de la malle des E. U.

POUR KEY WEST, via Pensacola, Apalachicola, St Marks, Tampa Bay et Manatee.—Compagnie des steamships mêlés, steamers du Sud, le nouveau et magnifique steamship Sud, capitaine Bell, partira comme il est dit plus haut, pour fret ou passage, (excellens aménagements,) s'adresser à

HARRIS, MORGAN & CO, au pied de la rue Julia, en face des débarcadères des steamships.

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay est sujet aux frais d'embarlage. Les expéditeurs devront se pourvoir d'un connaissement de cette ligne de steamers : il n'en sera pas signé d'autre. Aucun fret ne sera reçu sans un ordre. 1 juin

Nouvelle voie pour terre pour le Texas.

POUR Galveston et Indianola, POUR Galveston.

☞ Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix de 2 cts par livre, le fret et l'embarquage.

Partiront tous les

DIMANCHES et JEUDIS.

Le Chemin de fer des Opelousas et de la Nouvelle-Orléans, se rattachant à la Rue Berwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et OPELOUSAS, de deux cents tonneaux chacun, [illegible] ce qui [illegible] pour ces voyages. La construction de ces bateaux est telle, que les passagers qui entreront pour traverser les parties de Texas, ne retarderont en rien ceux qui seront obligés d'être.

Les passagers quittant la Nouvelle-Orléans, le dimanche et le jeudi, vis-à-vis la place Jackson, les dimanches et jeudis matin, à dix heures. Le premier départ se fera dimanche prochain, 10 mai 1857.

Le steamship OPELOUSAS, capitaine A. Van Horne, partira dimanche, et le steamship GALVESTON, capitaine David Wilson, le jeudi.

Pour plus de renseignements, s'adresser au bureau du chemin de fer, rue Gravier, ou au bureau de la Nouvelle-Orléans, au bas de la rue St. Louis, et sera transporté aux routes de destination, sans nouveaux frais additionnels. Le steamship partira samedi prochain pour les steamers faisant les voyages de Texas.

Le fret reçu avant une heure les samedi et mercredi, partira par les steamers des dimanche et jeudi.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie de seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle-Orléans, à l'angle des rues St. Pierre et Levee, vis-à-vis de la place Jackson, où l'on pourra voir les plans des chambres de passage et retenir des places.

A. B. SHIRS,

Vice-Président du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Nouvelle-Orléans.

9 mai

BATEAU A VAPEUR WOODFORD, capitaine James Hatcher—Pour Louisville.—Ce nouveau et beau bateau, pour passagers, partira pour Louisville et tous les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit :

Partira de la Nouvelle-Orléans MARDI, 12 mai.

" " " JEUDI, 28 mai.

" " " VENDREDI, 12 juin.

" " " SAMEDI, 27 juin.

" " " LUNDI, 13 juillet.

" " " LUNDI, 27 juillet.

" " " SAMEDI, 8 août.

" " " MERCREDI, 26 août.

☞ Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'on ait payé. Les passagers peuvent être convaincus de la régularité de ce bateau.

☞ On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres, en s'adressant soit au capitaine, soit à

BELL, BUCHANAN & CO.

29 avril 57, rue Tchoupitoulas

Bateau Régulier.

Le bateau à vapeur MONTGOMERY, Nicholas Guillaume et Lamotte.

Le nouveau et magnifique bateau à vapeur MONTGOMERY, capitaine Nicholas Guillaume, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit :

Partira de la Nile-Orléans JEUDI, 7 mai à 5 h. P. M.

" " " SAMEDI, 23 mai à 5 h. P. M.

" " " MARDI, 26 mai à 5 h. P. M.

" " " JEUDI, 28 mai à 5 h. P. M.

" " " SAMEDI, 11 juillet à 5 h. P. M.

" " " MARDI, 14 juillet à 5 h. P. M.

☞ Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'on ait payé. Les passagers peuvent être convaincus de la régularité de ce bateau.

☞ On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres, en s'adressant soit au capitaine, à bord, soit à

BELL, BUCHANAN & CO.

27 av 57, rue Tchoupitoulas.

Bateau Régulier.

Le bateau à vapeur MONTGOMERY, Nicholas Guillaume et Lamotte.

Le nouveau et magnifique bateau à vapeur MONTGOMERY, capitaine Nicholas Guillaume, partira pour Louisville et les ports intermédiaires, pendant la saison, comme suit :

Partira de la Nile-Orléans JEUDI, 7 mai à 5 h. P. M.

" " " SAMEDI, 23 mai à 5 h. P. M.

" " " MARDI, 26 mai à 5 h. P. M.

" " " JEUDI, 28 mai à 5 h. P. M.

" " " SAMEDI, 11 juillet à 5 h. P. M.

" " " MARDI, 14 juillet à 5 h. P. M.

☞ Aucune chambre ne sera considérée comme retenue avant qu'on ait payé. Les passagers peuvent être convaincus de la régularité de ce bateau.

☞ On peut voir un plan des chambres et retenir des chambres, en s'adressant soit au capitaine, à bord, soit à

BELL, BUCHANAN & CO.

27 av 57, rue Tchoupitoulas.

Compagnie d'assurances Ligne de la Mille.

[illegible]

Capital en numéraire [illegible]

CHETTE SAINT-MARTIN, président.

[illegible]

Nouvelle-Orléans, 28 avril 1857.

GRAND ASSORTIMENT DE CHAUSSURES NOUVELLES D'HIVER.

Créées, Américaines, & Françaises.

Pour Hommes : Souliers noirs bleus, de Bottines, Souliers blancs, de Souliers chaudes, vernis à boucles, Bottines, brodequins, souliers de tous genres.

Pour Demoiselles & Enfants : Souliers noirs, bottines à boucles et sans boucles, pantoufles, brodequins, &c., &c.

Pour Messieurs.—Bottes à bœufs, à sous-pieds, à boucles, à bottes, à bottes, à bottes