BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Mercredi Soir, 17 février.

Les assortiments d'aujourd'hui compressent en ce qui concerne les acheteurs qui obtenu un [illegible] dépendant sous représions [illegible] les prix d'hier ne sont devenus à [illegible]

LOUISIANE ET MISSISSIPPI.

[illegible] 8 7 | Middling ... 11¼@11¾
[illegible] 8 @ 8¾ | Good Mdd... 11¾@12¼
[illegible] 9¼@ 9¾ | Middling Fair 12¼@[illegible]
[illegible] Middling 10¾@10¾ | Fair ...

TRIQUE—Rien d'important.

[illegible]—Marché ferme. 1200 boucaults. Fair à [illegible]

[illegible]—Environ 1800 barils à 20 @ 22½ cts [illegible] à bonne qualité, et 26 @ 28 cts le gal. [illegible] 300 dans barrils à 25 @ 30 cts

FARINE—3000 barils dont 1500 de superfine d'Ohio à [illegible] à $4 25 @ $4 50; 2000 de St. Louis [illegible] 1400 sans marques à des conditions [illegible]

[illegible]—Rien d'important.

MAIS—Environ 10 000 sacs dont 3000 de blanc à [illegible] 2000 au mêmes prix; 500 de jaune ordinaire à [illegible] et 500 de qualité inférieure à 60 cts le boiss.

[illegible]—Une petite lots à 43cts le St-Louis.

[illegible]—32 sacs à 70 cts.

[illegible]—Détail seulement à 6 @ 6 50 le baril de [illegible]

[illegible]—Quelques petits lots à 9¾ c les plats coton.

[illegible]—200 lies gaux à 10 les 3 livre.

[illegible]—10 000 livres de jambons à 7 cts la livre.

[illegible]—100 barils de recullé, en deux ou trois [illegible] ouverture à 22, et 120 de non recullé à [illegible]

[illegible]—143 sacs à 10 @ 10¾ cts, 240 à 10¾ @ [illegible] 11, et 275 à 11¼ cts la livre.

[illegible]—Emballage—500 rouleaux à 8¾ cts la [illegible] à la main et 5 @ 7¾ cts [illegible]

[illegible]—Largement. Nous cotons Sterling [illegible] à 4 France, 5 3/4 @ 5 3/4 à 5 3/4. Traite [illegible] New York à 90 jours, 1¼@1¾ pour cent d'escompte. Traites à vue sur New York, ¾ pour cent [illegible]

[illegible] sur Boston à ¼ c le coton.

LISTE MARITIME.

Vues de la Nouvelle-Orléans.

Expédié hier.

[illegible] A Caires, Hoppenheit, Gênes.
[illegible] Alvarado, Burton, Boston.
[illegible] Goodspede, Belize Honduras.
[illegible] Randall, Magdalen, Boston.
[illegible] Perry, Pensacola.
[illegible] Saint Smith, New York.
[illegible] Bowen, Pensacola.

Arrivés hier.

[illegible] Morgan, Place, Galveston et [illegible]
[illegible] Milton, Liverpool.
[illegible] Johnson, Liverpool.
[illegible] Rodewald, Liverpool.
[illegible] Fenwick, Abouta Amelia.
[illegible] Stephenson, Liverpool.
[illegible] Wheeler, Havre.
[illegible] Gerrard, [illegible]
[illegible] Schick, Oriental, New York.
[illegible] Newell, Charleston.
[illegible] Ewing, Ayres.
[illegible] Bouet, Havane.
[illegible] Gaudin, Palermo.
[illegible] Townsend, Havane.
[illegible] McConnell, Havane.

Pour un steamboat venant de partie en haut.

Montant le Fleuve.

[illegible] Ford Smith, Londres.
[illegible] Alsina, Boston.
[illegible] Merritt, New York.
[illegible] Donald, Havane.

Consignés.

[illegible] Charles Morgan, remant de Galveston [illegible] ambre et les l'entrepont.

Mémorandis.

[illegible] Tilton, de la goélette Tiny, partie de Galveston, rapporte que la barque Mont [illegible] Lamey, venant voile de New-York [illegible] Mont Blanc, a été jetée à terre [illegible] Galveston et a été [illegible] Cette barque est à orde [illegible] Galveston où elle entre de 4 courant [illegible] Les dans sa cale. Elle sera forcée de [illegible] pour réparer ses avaries, mais [illegible] Le prix de [illegible] Galveston [illegible] Chambre de [illegible]

[illegible] Morning Light, White, se rendant de [illegible] New-Orléans, en chargement de riz, a [illegible] Galveston le 7 courant, s'étant jetée sur les [illegible] Le bâtiment sera probablement [illegible] Pour prix du sauvetage il sera prélevé [illegible] sur la goélette que sur sa cargaison.

[illegible] *du navire Clara Wright, venant du Havre.*

[illegible] Portugal—105 bq rin J M Co [illegible] Barcelona—3 balons marchandises [illegible] Mobile—3 do à Commun—20 do [illegible] Commun & Co—1 barrique, 1 balon [illegible] T Bulbeck & Co—351 caisses de [illegible] Wheeler Dunn & Hodge—1 do à J Moulier—16 do [illegible] Lacroix—10 do de [illegible] Prudhomme—4 do de J [illegible] Lecesne—3 do de J Holmes—[illegible] Mayer & Brothers—4 do do au Rev. S. Bu [illegible] Gerrard—1 do de [illegible] [illegible] do de A Pepin & Cousin—1 do de A [illegible] Beauconas—1 do de Sarrat [illegible] Lemon—1 do de A Philippe & [illegible] Graham—1 do de E Guillot [illegible] Lemon—1 do de A E Moore [illegible] Waterman & Co—3 do de J. H. [illegible] James Robb—3 do de J. R. [illegible] Lemon—3 do de Chas Weedon—1 do [illegible] Armant Seebe—7 do de [illegible] Jamison—1 do de J O [illegible] Lemon—10 do de [illegible] Wm Armstrong—13 do [illegible] Lemon à Havelac & Fouc [illegible] Hermann—1 do de à Escoumes & An [illegible] Leon & Hassard—1 do de à Magne à [illegible] Aguilar & A James—3 do de à [illegible] Lochneyer & Co—2 do de à [illegible] Lemon—1 do de [illegible] Lemon—1 do de [illegible] Lemon—2 pa [illegible] Lemon—2 pa

Liste des bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

[illegible] Kelsey, 5 pm
[illegible] Lafarbe, [illegible] 5 pm
[illegible] Moon, Glasscoff, 5 pm
[illegible] Bragdon, Tarbell, 5 pm
[illegible] Hodgen, Martin, 5 pm
[illegible] Simmons, [illegible] 5 pm
[illegible] Grant, Graff, 5 pm
[illegible] Montgomery, 5 pm
[illegible] Mill, 5 pm
[illegible] Nichols, 5 pm
[illegible] Anderson, Carroll, 5 pm
[illegible] Robinson, Livingston 6 pm
[illegible] Smith, Stotts, 5 pm
[illegible] Shaw, Shaw, 5 pm
[illegible] Southerd, Goldwin, 5 pm

[illegible] LUNDI et MARDI, à 5 heures A. M.—POUR VERA CRUZ—Ligne de la [illegible] Cos.—L'excellent [illegible] TENNESSEE, capitaine [illegible] Thomas, commandant Thomas [illegible] Ce bel navire, [illegible] Ce dernier, à [illegible] Pour fret ou passage [illegible] Magdalen, Boston [illegible] Perry, Pensacola. [illegible] Smith, New York. [illegible] Bowen, Pensacola.

Arrivés hier.

[illegible] Morgan, Place, Galveston et [illegible]
[illegible] Milton, Liverpool.
[illegible] Johnson, Liverpool.
[illegible] Rodewald, Liverpool.
[illegible] Fenwick, Abouta Amelia.
[illegible] Stephenson, Liverpool.
[illegible] Wheeler, Havre.
[illegible] Gerrard, [illegible]
[illegible] Schick, Oriental, New York.
[illegible] Newell, Charleston.
[illegible] Ewing, Ayres.
[illegible] Bouet, Havane.
[illegible] Gaudin, Palermo.
[illegible] Townsend, Havane.
[illegible] McConnell, Havane.

Pour un steamboat venant de partie en haut.

Montant le Fleuve.

[illegible] Ford Smith, Londres.
[illegible] Alsina, Boston.
[illegible] Merritt, New York.
[illegible] Donald, Havane.

Consignés.

[illegible] Charles Morgan, venant de Galveston [illegible] ambre et les l'entrepont.

Mémorandis.

[illegible] Tilton, de la goélette Tiny, partie de Galveston, rapporte que la barque Mont [illegible] Lamey, venant voile de New-York [illegible] Mont Blanc, a été jetée à terre à Galveston [illegible] Cette barque est à ordre [illegible] Galveston où elle entre de 4 courant [illegible] dans sa cale. Elle sera forcée de [illegible] pour réparer ses avaries, mais [illegible] Le prix de [illegible] Galveston [illegible] Chambre de [illegible]

[illegible] Morning Light, White, se rendant de [illegible] New-Orléans, en chargement de riz, a [illegible] Galveston le 7 courant, s'étant jetée sur les [illegible] Le bâtiment sera probablement [illegible] Pour prix du sauvetage il sera prélevé [illegible] sur la goélette que sur sa cargaison.

[illegible] *du navire Clara Wright, venant du Havre.*

[illegible] Portugal—105 bq rin J M Co [illegible] Barcelona—3 balons marchandises [illegible] Mobile—3 do à Commun—20 do [illegible] Commun & Co—1 barrique, 1 balon [illegible] T Bulbeck & Co—351 caisses de [illegible] Wheeler Dunn & Hodge—1 do à J Moulier—16 do [illegible] Lacroix—10 do de [illegible] Prudhomme—4 do de J [illegible] Lecesne—3 do de J Holmes—[illegible] Mayer & Brothers—4 do do au Rev. S. Bu [illegible] Gerrard—1 do de [illegible] [illegible] do de A Pepin & Cousin—1 do de A [illegible] Beauconas—1 do de Sarrat [illegible] Lemon—1 do de A Philippe & [illegible] Graham—1 do de E Guillot [illegible] Lemon—1 do de A E Moore [illegible] Waterman & Co—3 do de J. H. [illegible] James Robb—3 do de J. R. [illegible] Lemon—3 do de Chas Weedon—1 do [illegible] Armant Seebe—7 do de [illegible] Jamison—1 do de J O [illegible] Lemon—10 do de [illegible] Wm Armstrong—13 do [illegible] Lemon à Havelac & Fouc [illegible] Hermann—1 do de à Escoumes & An [illegible] Leon & Hassard—1 do de à Magne à [illegible] Aguilar & A James—3 do de à [illegible] Lochneyer & Co—2 do de à [illegible] Lemon—1 do de [illegible] Lemon—1 do de [illegible] Lemon—2 pa [illegible] Lemon—2 pa

[illegible] Lafourche et la Côte.

POUR LUTIER. Le bateau à vapeur LAFITTE, capitaine F. Michel, fera un voyage par semaine, régulièrement, pendant l'hiver entre la Nouvelle-Orléans et Lockport. Il partira [illegible] les MERCREDIS MATIN à 8 heures, et le vendredi matin, de Donaldsonville à 10 heures. Il descendra la côte dans le jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, entre les [illegible] Co, No 8, Front Levée.

[illegible] LE HAVRE—Le navire paquebot [illegible] STANSFIELD, 1re classe, capt. McLellan, [illegible] Pour fret de 200 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL & Co.

[illegible] LIVERPOOL—Le navire américain [illegible] FATHALLA, 1re classe, capt. Porter, partira [illegible] Pour fret de 2000 balles de farine, [illegible] BAXTER, LOVELL & Co.

[illegible] HARRIS, MORGAN & Co. au pied de la rue Julie, [illegible] de débarcadère des steamships. [illegible] Compagnie de steamships du Sud. [illegible] steamship CARLOS MORGAN double [illegible] Pour Brazos Santiago directement [illegible] GENERAL RUSK, commandant Robinson, partira [illegible] Pour fret ou passage [illegible] HARRIS, MORGAN & Co.

[illegible] LE HAVRE—Le navire américain [illegible] Pour fret de 500 balles de coton, s'adresser à BAXTER, LOVELL