# BULLETIN COMMERCIAL.

*NOUVELLE-ORLEANS.*

## Revue de la semaine.

Vendredi soir, 19 mars 1856.

[illegible] assez bonnes depuis notre dernière revue, mais plus rien des principaux articles [illegible] la baisse qui s'est déclarée dans le commerce [illegible] fait le fret des vapeurs [illegible] dans le coton. La même réaction [illegible] sucre et à la mélasse, par suite de [illegible] stock. Les demandes de bateaux [illegible] pour pleins — la farine s'est vendue [illegible] variations, tandis que le maïs a beaucoup [illegible] Les provisions nous [illegible] Le lard [illegible] L'amélioration mentionnée [illegible] se maintient dans le fret, [illegible] les bills sterling.

Arrivée depuis le 12 du courant 54,946 balles [illegible] même espace de temps, [illegible] 10.—Havre 2004.— Brême 1,672, [illegible] Salisbury 300.—Vera Cruz 427.— [illegible] New York 1041. Ensemble, 60,795 balles, [illegible] réduction au stock de 4811 balles [illegible] y compris ce qui se trouve à bord des navires non expédiés, 438,921.

ETAT DU COTON.

| | |
|---|---|
| [illegible] à la fin de septembre 1855 | 6,119 |
| [illegible] semaine dernière | 54,946 |
| Précédemment | 1,257,937 |
| | 1,319,002 |
| [illegible] semaine | 60,795 |
| [illegible] | 1,221,201 |
| [illegible] | 63,721 |
| [illegible] à bord de navires | 325,924 |
| [illegible] | 437,921 |

Ports étrangers.

| | |
|---|---|
| Havre—navire Anne Wright, Dafis | 1,261 |
| Navire George West | 1,261 |
| Navire Mary, Marshall | 1,261 |
| Navire Vulcan, Wilson | 1,261 |
| Navire Tartar, Sutton | 1,261 |
| Navire Bauble, Lord | 1,261 |
| Navire J. Jaunisberg, Ulrich | 1,261 |
| Navire Baden, Stilphon | 1,261 |
| Navire Pauline, Pierre, Collet | 1,261 |
| Navire Shawmut, Higgins | 1,261 |
| Navire Herbert, Freeman | 1,261 |
| Navire R. Gilchrist, Herbert | 1,261 |
| Bordeaux—navire Ulrich Von Hutten | 1,261 |
| Navire William & Jane | 1,261 |
| Navire Algerine | 1,261 |
| Navire Aquila, Starchick | 1,261 |
| Marseille—Zone, Wells | 1,261 |
| Navire Mermoud, Doane | 1,261 |
| Brême—navire Von Consignment | 1,261 |
| Navire Tonquin, Smith | 1,261 |
| Flessing—navire Jabez Snow, Snow | 1,261 |
| Penichas—navire Mayflower, Plait | 1,261 |
| Navire Gaillance, David | 1,261 |
| Gênes—navire Danube, Golding | 1,261 |
| Palermo—navire Francesca, Nella | 1,261 |
| Navire Fanny Buck | 1,261 |
| Barque Camil | 1,261 |
| Barque Raggio | 1,261 |
| Brick Glore | 1,261 |
| Malaga—navire Virginia Ann, [illegible] | 1,261 |
| Messine—barque Revolution, Webb | 1,261 |
| Smyrne—navire Lochs Ivar, Cole | 1,261 |
| Navire F B Cushing, Lyons | 1,261 |
| Navire Jabez, Snow | 1,261 |
| Lisbonne—barque Delphos, Gill | 1,261 |
| Navire Ann Africa, Jordan | 1,261 |
| Navire Anna Rice, Sou | 1,261 |
| Navire Eliz O'Brien, Fanning | 1,261 |
| Navire M Calender, Paton | 1,261 |
| Navire Industrie, Hicken | 1,261 |
| Navire Lydia McHaddon | 1,261 |
| Navire Knock Train, Rich | 1,261 |
| Navire Dentator, Shaw | 1,261 |
| Navire S Gilmer, Sullum | 1,261 |
| Navire Old England, Delano | 1,261 |
| Navire Wm Stetson, Jordan | 1,261 |
| Navire Arno, Doering | 1,261 |
| Navire Lucullus, Gay | 1,261 |
| Navire Marshfield, Torrey | 1,261 |
| Navire Protector, Stephenson | 1,261 |
| Navire Frank Pierce, Leach | 1,261 |
| Navire Sagamore, Gerrish | 1,261 |
| Navire Kearsage, Leavitt | 1,261 |
| Navire Dominicanus, Bacon | 1,261 |
| Navire Marcia Greenleaf, Morrison | 1,261 |
| Navire Consignment, Purinton | 1,261 |
| Navire Riversmith, Davis | 1,261 |
| Navire Constantine, Snodgrass | 1,261 |
| Navire Wm Frost, Harlon | 1,261 |
| Navire Wm Wirt | 1,261 |
| Navire Admiral, Mathews | 1,261 |
| Londres—navire Joe Clark, Emerson | 1,261 |
| Navire Imina, Mitchell | 1,261 |
| Navire Isabella, Coffin | 1,261 |
| Navire Pequot, Gilpatrick | 1,261 |
| Navire National Eagle, Mathews | 1,261 |
| Navire Anne Sue, Sise | 1,261 |
| Navire Knock Train, Rich | 1,261 |
| Navire Uncle Toby, Noble | 1,261 |
| Navire Isabella, Coffin | 1,261 |
| Navire Saracen, Berry | 1,261 |
| Glasgow—navire Geo Evans, Cooper | 1,261 |
| Greenock—navire F W Schmidt | 1,261 |
| Navire Flora McDonald, Howe | 1,261 |
| St-Ives—navire Wahanoo, Doyle | 1,261 |
| Bremerhaven—navire Equity, Noyes | 1,261 |
| Rio Janeiro—brick E Butler | 1,261 |

STEAMBOTS TRANSATLANTIQUES.

*Des Etats-Unis.*

| | |
|---|---|
| Canada, Boston pour Liverpool | 24 mars |
| North America, Portland pour Liverpool | 27 mars |
| Cunard, New York pour Liverpool | 31 mars |
| City of Baltimore, New York pour Liverpool | 1 avril |
| Europa, New York pour le Havre | 3 avril |
| Cunard, Boston pour Liverpool | 7 avril |
| Cunard, New York pour Liverpool | 10 avril |
| Cunard, New York pour Liverpool | 14 avril |
| City of Washington, New York pour Liverpool | 18 avril |
| Cunard, Boston pour Liverpool | 21 avril |
| Indian, Portland pour Liverpool | 24 avril |

*Départs d'Europe.*

| | |
|---|---|
| Collins, Liverpool pour New York | 3 mars |
| Cunard, Liverpool pour New York | 6 mars |
| Fulton, Southampton pour New York | 10 mars |
| City of Baltimore, Liverpool pour New York | 10 mars |
| Cunard, Liverpool pour Boston | 14 mars |
| Cunard, Liverpool pour New York | 20 mars |
| Indian, Liverpool pour Portland | 24 mars |
| North Star, Southampton pour New York | 24 mars |
| City of Washington, Liverpool pour New York | 24 mars |
| Cunard, Liverpool pour Boston | 28 mars |
| Collins, Liverpool pour New York | 31 mars |
| Cunard, Liverpool pour New York | 3 avril |
| Cunard, Liverpool pour Boston | 10 avril |

POUR LE TEXAS.

Jour de départ, SAMEDI, 29 mars, à 8 heures A. M.

Compagnie des steamships de la Nouvelle-Orléans et GALVESTON et INDIANOLA.—L'excellent steamship TEXAS, doublé et chevillé en cuivre, commandant James Dunlap, partira comme il est dit plus haut, à 8 heures précises.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau des steamships, à Carrollton à bord du steamship.

HARRIS, MORGAN & CO.

Au pied de la rue Julia, vis-à-vis le débarcadère des steamships.

Le steamship de cette ligne partira pour les susdits ports le mercredi et le samedi suivants, 1 fois par 7 jours.

Jour de départ, JEUDI, 1er AVRIL, à 8 heures A. M.

POUR VERA CRUZ.—Ligne de la Malle des Etats-Unis.—L'excellent steamship TENNESSEE, doublé et chevillé en cuivre, commandant Thomas Forbes, partira pour Vera Cruz, le 1er avril, à 8 heures précises du matin, avec les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, s'adresser au bureau des steamships, à Carrollton, à bord du steamship.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle-Orléans), à l'angle des rues St-Pierre et Levée, vis-à-vis de la place Jackson, où l'on pourra voir les plans des chambres de steamships, et prendre des places.

Vice-Président du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Mile-Orléans.

4 fev

G. P. HOUGHTON.

En bas, rue du Canal—Mile-Orléans.

*Sur Bienvenue du Pr[illegible]*

POUR KEY-WEST.

Partant VENDREDI 28 mars 1856, à 8 heures A. M.

Compagnie des steamships du Sud.

POUR KEY-WEST, via Pensacola, les Apalachicola, Cedar Keys, St Marks, Tampa Bay et Manatee.—L'excellent steamship CALHOUN, doublé et chevillé en cuivre, capitaine John Bodish, partira comme il est dit plus haut.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau des steamships, à Carrollton, à bord.

HARRIS, MORGAN & CO.,

Rue Julia, vis-à-vis du débarcadère des steamships.

Le fret sera reçu pour Apalachicola, St-Marks et Tampa Bay au taux du fret ordinaire payé par le steamer.

Les expéditeurs devront munir des connaissements de ce steamer. Il n'en sera pas signé de autres. Aucun fret ne sera reçu après un ordre.

18 mars

POUR LA COTE ET LA FOURCHE.

Le nouveau bateau à vapeur MUSIC, capitaine H. Sweet, part de la Nouvelle-Orléans, pour la côte de Donaldsonville, TOUS LES SAMEDIS MATIN, à 9 heures; au retour, il partira de Donaldsonville, les mercredis matin, à 7 heures, et descendra à la côte au point du jour.

Le MUSIC partira de Lafourche tous les samedis matin, à 9 heures; au retour, il partira de Lockport tous les lundis matin, à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

19 déc—1pa

POUR LES ATCHAFALAYA.

*Bateau à vapeur BELLE CREOLE, partant tous les samedis à 2 heures P. M.*

POUR St-Martinville, Pausse Pointe, la Nouvelle Iberie, Jonathan, Indian Bend, Charenton, Franklin, Centerville, Patterson-ville, la Baie de Berwick et tous les intermédiaires.—Le nouveau bateau à vapeur BELLE CREOLE, tirant peu d'eau, capitaine J. H. Vaughan, partira tous les samedis à midi, comme il est dit plus haut. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. H. BOND et NUTMAN,

No 8, rue de la Douane,

J. M. JOHNSTON & CO, No 2, Front Levee près Douane.

12 fev

Jour de départ : TOUS LES MARDIS, à midi.

Pour les Attakapas, voie de Plaquemines.

POUR LA TROUPE LA PLUS DISTINGUÉE qu'il soit jamais vous ai-ce.

Se rappelant avec bonheur les nombreuses marques d'approbation qu'elle a reçues dans cette ville, elle compte avec confiance sur le même encouragement.

*Sa*la première representation sera annoncée.

C. BURNS,

Agent de Mlle Rosa Peirall,

Bureau, au Theatre d'es Variétés.

13mars

*ARMORY HALL.*

*A partir de lundi, 8 mars,*

ITALIA DE WAUGH

ET LE

Fantoccini Italien

*PANORAMA*

De Boston, à Rome et de Naples à New-York.

CE TABLEAU représente de magnifiques vues d'Italie, des paysages, des villes, des Palais, des Illuminations, des Eruptions, le Carnaval, les Danses, les Scènes, les Excavations, les Curiosités naturelles et artificielles. Il est universellement admiré que c'est le Tableau le plus intéressant et le plus sublime qui ait jamais été présenté au peuple américain.

Une personne connaissant parfaitement le pays fera une lecture pendant la Représentation.

L'Exposition a lieu tous les soirs, à 7½ heures. Les mercredis et samedis, à midi.

*Sa*Prix d'entrée, 50 cents.—Pour les enfants, 25 cents.

Bureau—Gratis. Proprietaire et Directeur:

DE J. D. BEALE.

## Ecole de danse de M. J. Vegas

*Au Odd Fellows Hall.*

M. J. VEGAS annonce respectueusement à ses amis et au public que son Ecole de Danse est maintenant ouverte pour la saison, au Odd Fellows Hall, où il espère obtenir la présence de plus illustres. Les leçons commencent LUNDI, 2 novembre.

Le Quadrille des Lanciers, et le Quadrille des Cadenses, dansés l'hiver dernier, dans les grées exercices de Paris et de Londres, seront enseignés par M. Vegas.

M. Vegas donnera, une fois par mois, un bal public pour enfants.

*Jours et heures de leçons.*

Pour les Dames—Les mardi, jeudi et samedi, de 10 heures à midi.

Pour les enfants—Les mardi, jeudi et samedi, de 4 à 6 heures du soir.

Pour les Messieurs—Les lundi, mercredi et vendredi, de 7 à 10 heures du soir.

Il y aura tous les mercredi, une réunion dansante pour les Dames et les Messieurs.

Il s'engage à ne pas recevoir plus de 20 élèves à la fois, afin de pouvoir donner à chacun le temps nécessaire pour les leçons.

Il donne des leçons dans les institutions et les familles.

Le département musical est confié à l'excellent violon, M. A. DENTONI, chef d'orchestre pour les bals et soirées.

*Sa*Pour les conditions, s'adresser à M. J. VEGAS, au Odd Fellows Hall, ou au magasin de musique de M. GARGI, No 30 rue du Champ.

30COLSEP

## Arrivée de Mme Alwin

LES personnes qui désirent savoir ce que leur [illegible] serve l'avenir, doivent s'adresser à Mme Alwin, n° 112, rue Dauphine, entre le Camp et St Charles, où l'on peut la consulter sur tout ce qui a rapport à l'amour, le mariage, la cour, les procès, les affaires. Elle dira le nom des visiteurs du soir de la personne qu'on doit épouser. 10 déc—6m

GRAND CHEMIN DE FER

*Bie la N.-Orléans, de Jackson et du Nord*

A 1er mars 1856, et jusqu'à nouvel ordre, un train partira tous les matins, entre 8 et 9 heures de Orléans tous les jours, à 7 heures 30 minutes du matin, et arrivera à Bolinda à 8 heures 30 minutes de l'après-midi. Ce convoi partira de Bolinda à 6 heures 45 minutes du matin, et arrivera à la Nouvelle Orléans.

TRAJET DE LA NOUVELLE-ORLEANS A

| | 1ère classe. | 2ème classe. |
|---|---|---|
| Kenner | 40 | 30 |
| Frémier | 81 00 | 70 |
| Maschac | 1 60 | 1 10 |
| Tschoutacha | 2 40 | 1 60 |
| Frelbro | 3 40 | 1 75 |
| Amite | 3 20 | 2 00 |
| Tangipaho | 3 80 | 2 35 |
| Oryx | 3 60 | 2 05 |
| Magnolia | 4 00 | 2 25 |
| Bennett | 4 40 | 2 50 |
| Burns Cross | 4 90 | 2 55 |
| Brookhaven | 5 20 | 2 85 |
| Bahala | 5 60 | 4 15 |

Les enfants de trois ans et au-dessous ne payent rien; les enfants de six ans de trois ans jusqu'à douze, mais seulement demi-place.

Les familles pourront se procurer des tickets en paquets de vingt-cinq, en s'adressant au chef de transport.—Un convoi pour le fret partira de la Nouvelle-Orléans tous les mardis, jeudis et samedis et revendra les mêmes jours.—Le fret devra partir de la ville son jour-là devra être au dépôt le vendredi, à 3 heures de l'après-midi. Wm. M. WADLEY,

Surint-général.

N. O. 1er mars 1856.

1mars

Grand chemin de fer de la Mile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Les trains qui ne retiennent pas les voyageurs partent du pied de la rue des Amis, place Jackson, tous les matins à 7 heures et demie *précises*.

Les trains extraordinaires partent

Du dépôt d'Algier

De Orléans

Arrivant à Brashear City, Baie Berwick, à midi.

Les trains intérieurs partent

De Brashear City

Arrivant à Orléans

On reserve du frêt, tous les jours, pour la Baie de Berwick et les stations intermédiaires, sur le wharf, au pied de la rue St Louis.

Le frêt est envoyé de la ville devra être payé par les expéditeurs à l'exception du frêt envoyé pour le Texas.

A. R. EIGER Vice-Président et surintendant.

## Nouvelle voie par terre pour le Texas.

Pour Galveston et Indianola, Pour des Hors

*Sa*Par cette voie on gagne un jour, ainsi qu'une réduction de prix pour le passage, le fret et l'assurance.

Partant tous les DIMANCHES et JEUDIS.

Opérations et de la Nouvelle-Orléans, se relient, à la Baie Berwick, aux nouveaux et magnifiques steamships GALVESTON et MAGNOLIA, de douze cents tonneaux chacun, construits expressément pour ces voyages. La construction de ces bateaux est telle, que les dangers qui existaient pour traverser les passes du Texas, on les retarde qu'on approvisit ces cours d'eau.

Les passagers quitteront la Nouvelle-Orléans, du débarcadère de Carry, vis-à-vis la place Jackson, les dimanches et jeudis matin, à sept heures et demie.

Le steamship MAGNOLIA, capt. Albert G. Jones partira le jeudi, et le steamship GALVESTON, capt. F. Terry, le dimanche.

Voyage de retour—On partira d'Indianola, les mercredis et samedis, et de Galveston, les dimanches et jeudis.

Le fret sera reçu tous les jours (à l'exception du dimanche) au débarcadère de la Compagnie à la Nouvelle-Orléans, au bas de la rue St-Louis, et sera transporté sur petits de la Galveston, sans aucun frais additionnel, au taux le plus bas demandé jusqu'à ce jour par les steamships faisant les voyages de Texas.

Pour fret ou passage, s'adresser au bureau de la Compagnie (le seul qui existe pour cette ligne à la Nouvelle-Orléans), à l'angle des rues St-Pierre et Levée, vis-à-vis de la place Jackson, où l'on pourra voir les plans des chambres de steamships, et prendre des places.

Vice-Président du Grand chemin de fer des Opelousas et de la Mile-Orléans

4 fev

G. P. HOUGHTON.

En bas, rue du Canal—Mile-Orléans.

*Sur Bienvenue du Pr[illegible]*

Cuivre, articles pour cordonniers, &c.

DUFAIS & Co ont ouvert, 31, rue Royale, entre Conti et Bienville, un magasin de cuivre, de fer et de Bronze, et par les voyages annuels du Nord, en Angleterre et en France, ils ont pu se procurer un choix de marchandises qui vendront bien le bonheur de leur ses prétendant qui vendront bien le bonheur de leur ses prétendant qui vendront bien le bonheur de leur ses prétendant