L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 1er MARS 1859.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES
G. F. WEISSE. E. DUFOUR;
E. DUVERGER. S. HARBY.

Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 1er MARS.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine," à raison de 25 cents pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par E. Roger & Co, 29 Vieille Levée—Marchandises sèches. Assortissements.

Par Anthony Fernandez, à la Bourse St-Louis—Propriétés et esclaves appartenant à la succession de Pierre Pascal Hagouin.

Par M. Tignal, à la Bourse St-Louis—Belle maison en brique, avec verandah en fer et établissement de bains, dans le compas de la 2e district.—Un terrain de même, dans le compas de la 3e district.—Un terrain rue Claiborne.—Un lot de terre à Carrollton.—Un lot de terre à Métairieville.—Des esclaves de choix.

Le tout appartenant à M. Manuel Blanco. Assez-Plusieurs esclaves de talent de la succession Ch Mc-Kenney Succession d'Orléans. Assez—Esclaves de choix de la succession Valsin Brou, jr.

Par le shérif, dans le rotonde de la Bourse de Orléans—quatre terrains avec bâtisses au faubourg Livandais, et un à Bienville.

Nouvelles du Rio-Grande.

Nous avons reçu des journaux de Brownsville du 23 février. Nous y trouvons quelques faits relatifs au mouvement des partis mexicains qui, sans être d'une importance bien grande, méritent, cependant, d'être signalés.

D'après le *Boletin oficial* de Monterey du 19 février arrivé à Brownsville par express, on annonce qu'une portion de l'armée libérale du Nord a remporté une victoire sur les réactionistes commandés par Miramon, le frère du Président.

Cette action aurait eu lieu sur le territoire de l'Etat d'Aguascalientes, à un village nommé Rincon de Romos. Miramon aurait attaqué les Libéraux sous les ordres de Quiroga, mais les Libéraux sous les ordres de Quiroga, les Réactionistes auraient été complétement mis en déroute après une terrible résistance de la charge. Quoique l'on signale cet engagement comme ayant été fort meurtrier, on ne constate, cependant, que 23 morts et 11 blessés; plus 29 prisonniers, dont 1 capitaine, 1 sergent, 1 caporal et 25 soldats.

On ajoute que le général Miramon a décidé de voiloir faire une guerre sans quartier, et qu'il avait tenu parole en faisant exécuter immédiatement tous les Libéraux qui étaient tombés entre ses mains.

Une conspiration a été découverte à Tampico au moment où elle allait éclater.

Les nouvelles d'un intérêt secondaire ne peuvent avoir, croyons-nous, aucune influence sur les destinées futures du Mexique, en présence de la crise probablement définitive qui va se dénouer devant Vera-Cruz. Les victoires passées de l'une ou l'autre armée, les conspirations qui éclateront ou avorteront dans les provinces éloignées du champ de bataille véritable, sont autant de peines perdues. Le triomphe ou la défaite se décidera devant Vera Cruz.

Nous n'insistons pas aujourd'hui sur ce point; la correspondance mexicaine que nous avons publiée hier a pu édifier complétement nos lecteurs sur la situation véritable du pays.

Nouvelles de l'Amérique Centrale et du Pacifique.

Les journaux de Panama que nous recevons par la *Philadelphia* [dont nous annonçons plus bas l'arrivée ici] nous apportent des nouvelles assez intéressantes de l'Amérique Centrale et des Etats du Pacifique.

On mande de Guatemala qu'un meurtre horrible a été commis dans la ville de Guatemala. Les trois fils de Don Gaspar Kiesenagée l'un de onze ans, l'autre de neuf et le troisième de huit ans, ont été assassinés dans leurs lits par deux domestiques mexicains au service de leur père. Ils ont profité de l'absence de ce dernier pour commettre ce crime. Ils ont été arrêtés, et l'on a trouvé en leur possession un grand nombre d'objets de valeur qu'ils avaient dérobés. Ils ont avoué leur crime et ont déclaré que l'intention de voler avait été le mobile de leur épouvantable action.

Le traité Cass-Yerisari—contrairement à ce qui avait été mandé de Greytown à ce sujet—n'a point été examiné encore, et à moins que les Etats-Unis n'y admettent les amendements proposés par le Nicaragua, ce traité ne sera point sanctionné par le congrès nicaraguien.

On assure, disent les correspondances locales, que le traité Ousley renferme certaines clauses hostiles au gouvernement de Washington.

—Les nouvelles du Chili ne sont guères favorables. Le gouvernement est aux prises avec des tentatives révolutionnaires qui, de jour en jour, se montrent plus sérieuses. Plusieurs soulèvements ont déjà éclaté sur différents points de la République et on s'attend au moment où ils allaient partir sur un but secret. Ce sont : Davidson L. Ferguson, de Holmes Mole, Mass; Horace Young, de New Bedford, ancien capitaine employé à la pêche de la baleine, et Benj. Doane, constructeur de navires.

—Du Pérou, aucune nouvelle importante.

Le désastre du Princess.

Dès hier matin, une terrible nouvelle, malheureusement confirmée dans ses plus épouvantables détails, a jeté la consternation dans notre ville.

L'explosion du steamboat Princess a des conséquences fatales et qui jettent le deuil dans un grand nombre de familles non seulement de la Nouvelle-Orléans, mais de la Louisiane. Toutes les victimes qui ont succombé dans cet épouvantable sinistre ont un droit égal à nos sympathies. Mais nous serons bien excusables de nous lamenter plus particulièrement sur celles dont la mort est un sujet de larmes pour les familles, de la douleur desquelles il nous est donné d'être les témoins.

A ces douleurs privées se joignent des regrets publics. Quelques uns de nos Représentants à la Législature se trouvent au nombre des victimes.

Devant l'étendue d'un pareil malheur, toutes paroles sont froides et impuissantes à exprimer la pensée. Nous nous bornerons donc à commenter cet événement; il est de respect à ceux que la mort est venue prendre tout vivants pour les enfermer dans cette tombe immense creusée au milieu des eaux du fleuve, *par ceux-là* le monde qui y ont été précipités.

Nous publions ici même la dépêche qui a apporté le récit de ce sinistre, avec les noms des victimes. Nous engageons néanmoins nos lecteurs à se référer aux dernières nouvelles qui se trouveront consignées dans notre journal, car il ne pourrait que des redites et des fastidieuses répétitions.

Baton Rouge, 27 février.—*Le steamer Princess* a fait explosion ce matin devant la Pointe Conrad, en vue de Baton Rouge. Le bateau a pris feu après l'explosion et a brûlé.

Il y avait 400 personnes à bord au moment du désastre ; 300 sont perdues et ont disparu.

Voici les noms :

Un fils de W. B. Swaze de Fayette, Miss., M. Beasson, *gardien* de la cour, à Jackson; deux frères du nom de Mackie, de Natchez; Miss. James Yale et W. J. Glover de Natchez; Col Conver, de Grand Gulf; Dr Richards, de la Pointe Coupée; James M. Bell, de la Nouvelle-Orléans; H. W. Sherbourne, de Pointe Coupée; Charles Barnister, représentant de la Nouvelle-Orléans; L. M. Huard, représentant de la Nouvelle-Orléans; capitaine Jackson, et Sim. John Glass, Glover et Taylor, de Baton Rouge.

L'assistant ingénieur du Princess a été coupé en deux, et horriblement mutilé. On vous plutôt du steamboat, on ne connaît que des personnes perdues. Les personnes sauvées ont reçu de graves blessures :

James Irwin, de Natchez, Prentice, L. H. Lusey, L. D. Bozeman et W. B. Phelps de Rayne Spre, Mm. Hall, Wilcox et Harney; Jos Clark, second commis. L. J. Gilmore, Ivy Sans; Augusta de Lee, de Clinton, P. Sumner de Natchez, S.J. Hooman, de Franklin, Miss St. Cosgrove, Moore, de la Nouvelle-Orléans et Hawkins de cette ville. MM. Harbour et Vinson, de Pointe Coupée; F. A. Cheatham, de Baton Rouge; Colonel Gen de Madisonne, J. H. Cage, de Carthage; Philip Stuyvesant de Baton Rouge; H. B. Mumby, de St Louis; Anderson, domestique de couleur; Sam Ward de la Virginie; Edward Quin, barkeeper du Princess; E. Bayne, de Bayside; Isaac Burns et son neveu, P. P. Cammeaux, Bernard Bonnecaze et Allen, de Baton Rouge et C. H. Kinnerow, de la Nlle-Orléans.

Une seconde dépêche datée de Baton Rouge, 28 février, annonce que Mm. Hooman et Mumby, qui étaient blessés, ont succombé pendant la nuit à leurs blessures.

M. Bayne va mieux, il donne de l'espoir. M. Bayzelle est mieux ; mais ses deux fils sont perdus.

Trois des blessés dont on ignore les noms sont succombés.

Les personnes dont les noms suivent ont été sauvées intactes ou ont des blessures légères :

J. W. Seymour, vice-président de Texas; J. G. Lawson, représentant de la Nouvelle Orléans; P. Davenport de Natchez.

Jean Lacaze, Pointe Coupée; Pauline Bonnecaze, Baton Rouge; [illegible] Richardson de Natchez; P. J. Sumner de Natchez; Madame Benton de Texas; M. Delany, Baton Rouge; juge Bozeman, de Baton Rouge et le domestique de M. Brewer.

Les personnes suivantes ont succombé à leurs blessures :

J. W. Seymour, de Baton Rouge et M. Calhoun de Kentucky.

Le bateau, dit la dépêche, contenait un grand nombre de dames qui occupaient la moitié de la chambre des messieurs.

Le steamer *Kate Dale*, arrivé hier soir, a apporté quelques détails sur l'épouvantable désastre dont les dépêches télégraphiques ont esquissé les principaux incidents. L'explosion a eu lieu dimanche, vers 10 heures du matin, à environ huit milles au-dessous de Baton-Rouge. Le *Princess*, après que ses chaudières eussent sauté, a été entraîné par le courant vers une des rives du fleuve et le maître d'équipage parvint, avec l'aide de quatre hommes, à lier une amarre à terre. Mais le bateau était déjà enveloppé de flammes et il fut consumé jusqu'à la flottaison.—

Le *Kate Dale* a recueilli à son bord Edward Quigg, propriétaire de la buvette du *Princess*, A. C. Cary, employé à la buvette; Kingston, le peintre du bateau, M. Cockburn (de la maison Oakey, Hawkins & Co,) Henry Brown, homme de couleur libre, Mm B. J. Buller, de Vicksburg; M. Murphy, de Natchez, M. Porter, de Black Hawk Point, M. Bledsoe et son fils, un homme de l'équipage nommé White (brulé par la vapeur) le nègre Smith (grièvement blessé) appartenant au capitaine Ure, et un autre nègre gravement atteint par la vapeur, appartenant à M. Th. Mollil.

M. Cockburn a été fortement brulé par la vapeur, mais il a eu la force de se traîner à terre.

Quigg, Cary, Kingston et Henry Brown sont morts à bord du *Dale* avant d'arriver à la Nouvelle-Orléans.

MM. Butler, Murphy, Porter et Bledsoe [père et fils] n'ont pas été blessés.

Les steamers *R. W. McRae*, *Natchez* et *Perrilee*, qui remontaient le fleuve, ont recueilli le reste des survivans.

On croit que le *Princess* avait un chargement d'environ 1800 balles de coton : elles étaient répandues dans le fleuve, à une grande distance, et brûlaient pendant que le courant les entraînait.

—Le bateau à vapeur *Empress*, arrivé hier soir peu après le *Kate Dale*, avait à son bord M. William Coulter, premier maître d'équipage du *Princess*, ainsi que 15 chauffeurs ou hommes d'équipage ; tous fortement contusionnés ou atteints par la vapeur. L'*Empress* a également transporté ici un cadavre, celui de Sullivan, homme d'équipage.

M. Geo Case, second pilote du *Princess*, a été lancé dans les airs avec les débris de la chambre des bateaux, est est retombé dans le fleuve où il a été recueilli par un canot de l'*Empress* : il est contusionné, mais ses blessures ne sont pas dangereuses.

NOUVELLES DE LA HAVANE.

Arrivée du Philadelphia.

Le steamship de la malle des Etats-Unis, *Philadelphia*, capitaine Gustave Harrison, parti de New York le 17 février, est arrivé à la Havane le 24 et en est reparti le même jour pour la Nouvelle-Orléans.

Le *Philadelphia* a débarqué 27 passagers à la Havane et en amène 100 avec un fort chargement à la Nouvelle-Orléans.

Le steamer de la malle *Alabama* était arrivé à la Havane le 24 et devait en partir le 25 pour Aspinwall.

Aucune nouvelle intéressante de la Havane.

[Nous publions dans notre partie anglaise la liste des passagers arrivés par le *Philadelphia*.]

CHRONIQUE LOCALE.

Mortalité—Le Bureau de Santé annonce qu'il y a eu cent vingt-trois décès dans les limites de la Nlle-Orléans, durant la semaine expirée dimanche dernier, 27 du courant.

Premier Cous—Ben Loggett, accusé d'assaut avec intention de viol, a été jugé hier et acquitté. Les jurés n'ont pas quitté leurs sièges.

Le tribunal a remis à une autre époque plusieurs affaires de faux.

Le jury a acquitté James Murphy alias A. Y. Mann, coupable d'avoir battu de la fausse monnaie. Les délibérations n'ont duré que quelques instants.

Les Recorders.—Le recorder assistant Munroe a remplacé hier le recorder Summers.

Un affidavit accuse Louis Hisler d'avoir blessé Francois Gilmore d'un coup de couteau, dimanche dernier. L'instruction est fixée au 2 du courant.

John, esclave de M. Johnson, a été condamné à trois années d'emprisonnement, pour avoir volé de l'argent et d'autres objets. Le tribunal a fait écrouer les accusés qui subiront un interrogatoire le 4 du courant.

Thomas Burns, b. c. l., accusé d'avoir attaqué Carmel Ripe à main armée, dans une intention de meurtre, dimanche soir, au coin du Canal et rue des Dauphins, est en Cour.

Un affidavit dit que Thos Mark et Chas Paturel, b. c. l., sont entrés chez E. Toulon, dimanche, entre dix et onze heures du soir, dans une intention de vol.—En prison.

Morts—M. Ross, blessé, il y a une douzaine de jours, à l'incendie de la fabrique de M. Kathman, est mort hier matin. L'enterrement aura lieu aujourd'hui. Le Washington Fire Company, et l'"America Hook and Ladder & Co." accompagneront le cercueil au cimetière. M. Ross était foreman du Hook and Ladder & Co.

—John McGuire, arrimeur, dont la famille demeure dans la rue Rousseau, est mort subitement hier en faisant charger un navire dans le Quartier Français.

Menotte à Alger—On a découvert, hier, matin, qu'un meurtre avait été commis à Alger. Le coroner a traversé le fleuve pour tenir l'enquête.

La victime se nomme Ed. Grundy et était employé par la Compagnie du chemin de fer des Opelousas en qualité de surintendant des convois de fret.

Il arriva à Alger à trois heures et quart du matin et partit aussitôt pour le bureau ; sa femme qui l'attendait, ne le voyant pas venir à l'heure accoutumée, fut au dépôt où elle apprit que son mari était parti depuis quelques instants. Elle le chercha partout et ne le trouva point. Elle se rendit alors chez les parents de son époux et ce fut là qu'elle apprit la mort de ce dernier.

Le meurtrier, dont les noms nous sont inconnus, a été arrêté et est en prison.

Le coroner a fait transporter le corps à la morgue.

Le vapeur *Alabama* est arrivé à Aspinwall le 24 février.

Le vapeur *Empress* est arrivé à la Nouvelle-Orléans le 27 février.

Le vapeur *Philadelphia* est arrivé à la Nouvelle-Orléans le 27 février.

Le vapeur *Kate Dale* est arrivé à la Nouvelle-Orléans le 27 février.

Le vapeur *Perrilee* est arrivé à la Nouvelle-Orléans le 27 février.

Le vapeur *Natchez* est arrivé à la Nouvelle-Orléans le 27 février.

Le vapeur *R. W. McRae* est arrivé à la Nouvelle-Orléans le 27 février.

Le vapeur *Empress* est arrivé à la Nouvelle-Orléans le 27 février.

Le vapeur *Princess