BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Lundi soir, 14 mars.

Le temps a rapporté des pluies abondantes. Les ventes d'hier ont atteint 2,000 balles. Nous reproduisons notre dernier bulletin :

LOUISIANE BY		
Inférieur	5	5½
Ordinaire	5½	5¾
Bon ordinaire	5¾	6
Bon	6	6½
Middling	6½	6¾
Good Middling	6¾	7
Middling Fair	7	7½
Fair	7½	8

TABAC — 25 boucauts à 4 — 11 à 12 c. la livre.

SUCRE — 1000 boucauts à des petit plus fermes. Fair à fully fair 5½@5¾ cts la livre.

MELASSE — Environ 1000 barils à 27½@28½ cts la livre, et 31½@32½ le gallon et le baril. 300 demi barils à 29@30 cts le gallon.

FARINE — 1000 barils de Cincinnati à — 500 de superfine et de fantaisie à 5@5½ cts d'escaliot à 5 50, 220 d'extra à 5 62½ et 500 extra de choix au deux tots à 5½ et 5 75 le baril.

MAIS — 10,000 sacs de blanc, de jaune et de mêlange et 1500 de mêlangé à — 60 à 62½ cts et 75 à 80 cts et 91 le boisseau.

AVOINE — 1000 sacs expédiés du Nord, en lots, à 75 @80 cts, 120 d'avoine noire à 55 et 600 de l'Ohio Fair à 70 cts le boisseau.

SON — Marché plus ferme. 1000 sacs à 61 16 et 215 à 61 12½@61 15 les 100 livres.

PORC — 800 barils de mess, épaulé à 23½ cts le baril.

LARDON — Rien.

VIANDE — 300,000 livres à 6 cts les épaules, 7½ cts les jambons et 8½ cts les côtes-côtes.

GRAISSE — 100 tierces à 11½ cts la livre.

CAFE — Marché calme. 1000 sacs dont 116 à 19½ @19¾, 664 à 11@11½ et 224 de stimmings à 10½ cts la livre.

WHISKY — 180 barils de rectifié à — et 71 de raw à 21½ cts le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE — 200 pièces toile de Kentucky, Bates à la vapeur, à 10½ et 50 à 10½ cts la yarde.

CORDE D'EMBALLAGE — Des rouleaux corde ficelle à la main est rapporté 7½ cts la livre.

CHANGE — Paris. Trois cotons Sterling 109½ @ 108 ½ et 108½ ; — France 5 francs 18 ¾ à 5 23¾. — Traites sur New-York à 60 jours, 1¾@2 pour cent d'escompte ; — Traites à vue sur New-York ¼ @ ¾ pour cent d'escompte.

FRET — Quelques petits lots de coton — complément de fret — pour Liverpool à 7/16@16/32 d.

MANUFACTURE D'HUILE DU SUD.

Bureau, No 72, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Cette Compagnie est maintenant prête à fournir aux consommateurs son

Excellente huile pour les machines,

à 25 pour cent au-dessous du prix de l'argent qui se vend le meilleur marché.

Cette huile est pâre, ne contient ni gomme ni acide et a

39 DEGRES AU DESSOUS DU POINT DE CONGELATION

Conserve une parfaite limpidité.

Mode de se servir de cette huile.

Cette huile étant d'une consistance épaisse, il est nécessaire, à ramener la possédère etc. qui pourraient se trouver dans les différents parties de la machine. Voilà pourquoi, quand on emploie une autre huile, il faut bien nettoyer la machine et le nettoyage peut encore le dernier décomposée après l'application de notre huile.

Lorsque la machine est propre, la supériorité de l'Huile de la Compagnie se fait de manifeste. Quelle que soit l'huile dont vous vous servez, il est important que les machines soient propres.

Il faut bien comprendre que l'huile fabriquée par cette Compagnie est de toute qui, dans le résultat, coûtera pour les machines. Toutes les autres huiles ont mélangées avec d'autres agents et même avec d'autres huiles, ce qui ne se trouve pas dans la nôtre. Le perfectionnement de l'huile de la Compagnie du Sud et le perfectionnement dans la manière de faire disparaître entièrement l'acide, et la gomme que contiennent toutes les huiles faites de graines, et rendre à la Compagnie de présenter un article pur qui ne s'emploie que sur son mérite. Elle l'offre maintenant au public avec la connaissance qu'il sera ce qu'on lui donne. Que l'acheteur des agents la Compagnie la garantie.

Dans une lettre reçue par le Président de la Compagnie, cette huile a été employée depuis trois mois, par quelques uns des meilleurs ingénieurs du Sud, la plus qui l'emploient cette parfaitement, dans la ville et dans l'Etat, et qui attestent la supériorité de l'article sur tous les autres huiles connues.

Une partie de ces témoignages est soumise au public et nous prions les personnes intéressées à les lire attentivement. Nous ne demandons pas, nous faisons un appel aux consommateurs. De plus cette huile étant un produit du Sud et fabriquée au Sud, mérite le patronage de tous ceux qui daturent encouriger les entreprises du Sud.

Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord.

Nouvelle-Orléans, 1er Février 1859.

Je me sers, depuis deux mois, pour les cabines des wagons du chemin de fer, de l'huile que m'a fournie la Compagnie de Huile du Sud. Je la trouve de l'huile de graisse de la meilleure qualité. On en est très satisfait. Je m'en ai présent, elle tient les boîtes fraîches et ne donne pas de gomme.

J'ai mis, le 12 décembre, sur deux wagons, deux cents gallons de cette huile. Je l'ai employée, je l'huile d'huile et graisse et l'autre l'huile de graisse. Je n'emploie que cette huile depuis ce temps et nous n'avons pas eu de plaintes. Je pense que l'huile de graisse de la Compagnie du Sud est aussi bonne que l'huile de graisse que j'ai reçue.

Quand le fera de nouveaux essais, je ne ferai un plaisir de vous en informer le résultat

(Signé) S. T. VAN LOON,

Chef mécanicien

Dépôt du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Nouvelle-Orléans, 11 novembre 1858.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, je suis heureux de pouvoir donner une bonne opinion vous m'avez envoyée ses employées avec avantage pour ces wagons et locomotives. Je ne jugerai pas le peu de temps que j'ai reçue.

Après un parcours de 260 milles, à raison de 25 milles à l'heure, j'ai dans l'heure, j'ai trouvé rien restera parfaitement frotée sans l'usage d'une plus grande quantité d'huile.

Je fais ce moment des essais relativement au crait compare à celui des autres huiles.

Tout à vous, A. B. SEGER,

Vice-President et Surintendant.

Dépôt du Grand Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

A la Compagnie de l'Huile du Sud—Messieurs, j'ai pour vous remercier, pendant deux mois, les différentes personnes ouvrières qui j'ai rencontre plusieurs phrases qui ont employé vos huiles pour de leurs ouvertures, votre huile de rosine dont le cet fait le plus grand éloge.

Mes observations m'ont également convaincu que les changements de température ne l'affectent pas et qu'elle peut convenir à tous les climats, ainsi qu'il vient toujours l'usage des autres huiles.

Il est plus difficile, à cause de l'irrégularité et du froid, de graisser les locomotives et les wagons et boîtes. C'est alors qu'on voit la supériorité de votre huile.

Mon expérience de cette année ne fait que confirmer l'opinion que j'ai émise dans la lettre qui était que votre huile convendrait mieux que toutes les autres.

Votre obéissant serviteur, (Signé) H GILMAN,

Chemin de fer du Pontchartrain—Bureau du Surintendant.

St Louis, 26 février 1859.

A l'agent de la manufacture d'huile du Sud.

Monsieur—En réponse à vos questions, je vous dirai que j'ai fait, sur nos machines stationnaires et les wagons de chemin de fer, l'essai de votre huile de rosine, sur lequel je vous déclarer ici que pour graisser ainsi et spécialement et égale de tout point à l'huile de la ville que nous avons employée. Je la trouve préférable à cette dernière à votre coup préférable à cette dernière huile de votre huile de graisse, qui est aussi bon.

Je me propose de renouveler mes essais et d'employer votre huile pour graisser les rouages d'une de nos locomotives, je tiens compte du résultat de mes expériences. Je me suis beaucoup servi de l'huile de fabriquée dans une composition que je prépare pour graisser les rouages de nos locomotives, et je trouve de beaucoup supérieure aux autres huiles que j'employais dans le but jusqu'à présent.

Agréez, etc. Ch. WILLIAMS

Maître mécanicien du chemin de fer du Pontchartrain

En outre de ce qui précède, la compagnie a des certificats des premiers des journaux suivans :

St Louis :—*Missouri Republicon* et *St Louis Democrat.*

Nouvelle-Orléans :—*Picayune, Delta, True Delta, Commercial Bulletin* et *Crescent.*

Ainsi que l'adhésion de bon nombre de planteurs sucriers, propriétaires de moulins, mécaniciens etc.

Pour les détails, voir les circulaires.

Graisse brevetée pour roues.

Cet huile minérale est utile et économique, adopté particulièrement à l'usage des roues de charrettes et des longues machines dans les ouvrages.

Huile pour peinture.

Cette huile est économique en substitue à l'huile de lin et convient à toutes sortes de couleurs, excepté le blanc et les nuances très clai ne.

Huile pour ponts de navires.

Cette huile convient au graissage des ponts de navires et de bateaux à vapeur, du cul des dépôts, chemins de fer, des ponts, etc. Elle est préférable à toute autre huile de ce genre connue, et que l'on recherche toujours en payant cas.

Huile de Gaz.

Cette huile se fabrique spécialement par les plus tels et autres qui emploient l'APPAREIL DE GAZ PORTATIF, et par cet usage consiste un article supérieur.

La Compagnie recommande en toute confiance son SCHORCH POUR LA LAMPE

comme supérieur à tout ce qui a été vendu jusqu'à présent sur cette place. Il est propre à la plus belle lumière de ordinaire étrangère ; il brûle en entier une électricité que l'on ne trouve pas dans les autres produits.

Huile de pied.

Huile pr machines, en barils..... 70 cts le gallon
Huile pr pianos, en barils..... 50 cts le gallon
Huile de gaz, en barils..... 30 cts le gallon
Huile de pied de bœuf, en barils..... 50 cts le gallon
Graisse brevetée pr roues, en b. t. 7 cts la livre
Goudron pour le marine..... 25 la cts le baril

Il a été pris des arrangements avec les quincaillers suivants (de la Nouvelle-Orléans) qui recevront les commandes et les expédieront au prix qui les agents réguliers de la Compagnie :

MM. McCUTCHEON, BOWLES, & CO.
BARE, STAUFFER & CO.
J WATERMAN & BRO
F FLEDER & CO,
J S ELY & CO.
C H SLOOMS & CO,
FRIETLEY & BEIN.

L'huile pour les machines est plutôt garantie quand elle est livrée par l'une des maisons ci-dessus.

Les agents ci-dessus ne sont nécessités d'accepter les commandes demeurant hors de la ville, elles feront avec accompagnées de nom du marchand ou de l'agent, à la Nouvelle-Orléans, qui a la compagnie pour affaires.

C. C. BOGERT & CO,
Agents pour le Mississippi d'huile du Sud,
1 Janvier—1m No 72, rue du Camp

TABAC.

LA BELLE CREOLE.—10 et 8 mercoucs à la livre.

ESSENCE DE MIEL.

Ces célèbres tabacs entre fins (10 et 8 mercoucs à la livre) [illegible] à vendre par

PATTON, SMITH & PUTNAM,

Pour [illegible] Boucheries Tabacs et Gravier

AGENT : AGENT :

LOUIS BLANC,

PRET D'ARGENT, BUR DEPOT,

Rue Conti, 67,

Entre Chartres et Passage de la Bourse,

TANCER d'argent, en et sur toute sorte de marchandises en gélée.

SE VENTE DE MEUBLE BIJOUX. 27mars—et.

TAPISSERIES.

J. SOUTHER, TAPISSIER, Décorateur, 97, rue BOURBON, No 97, à l'honneur de prévenir le public qu'il vient de [illegible] un assortiment de papiers de tapisserie [illegible] rue Bourbon, No 72, et qu'il lui continuera pendant le pouvoir, avec toute la perfection possible.

La manière avec laquelle il exécutait depuis 12 ans ses travaux, lui est un garant suffisant des soins qu'il apportera dans l'exécution de ses ordres.

Prix modérés. 1 janvier—1m

Chemin de fer du Mississippi.

Bureau du Surintendant de la Voie et du Chemin de fer du Mississippi.

Nouvelle-Orléans :—*Picayune, Delta, True Delta, Commercial Bulletin* et *Crescent.*

Ainsi que l'adhésion de bon nombre de planteurs sucriers, propriétaires de moulins, mécaniciens etc.

Pour les détails, voir les circulaires.

Graisse brevetée pour roues.

Cet huile minérale est utile et économique, adopté particulièrement à l'usage des roues de charrettes et des longues machines dans les ouvrages.

Huile pour peinture.

Cette huile est économique en substitue à l'huile de lin et convient à toutes sortes de couleurs, excepté le blanc et les nuances très clai ne.

Huile pour ponts de navires.

Cette huile convient au graissage des ponts de navires et de bateaux à vapeur, du cul des dépôts, chemins de fer, des ponts, etc. Elle est préférable à toute autre huile de ce genre connue, et que l'on recherche toujours en payant cas.

Huile de Gaz.

Cette huile se fabrique spécialement par les plus tels et autres qui emploient l'APPAREIL DE GAZ PORTATIF, et par cet usage consiste un article supérieur.

La Compagnie recommande en toute confiance son SCHORCH POUR LA LAMPE

comme supérieur à tout ce qui a été vendu jusqu'à présent sur cette place. Il est propre à la plus belle lumière de ordinaire étrangère ; il brûle en entier une électricité que l'on ne trouve pas dans les autres produits.

Huile de pied.

Huile pr machines, en barils..... 70 cts le gallon
Huile pr pianos, en barils..... 50 cts le gallon
Huile de gaz, en barils..... 30 cts le gallon
Huile de pied de bœuf, en barils..... 50 cts le gallon
Graisse brevetée pr roues, en b. t. 7 cts la livre
Goudron pour le marine..... 25 la cts le baril

Il a été pris des arrangements avec les quincaillers suivants (de la Nouvelle-Orléans) qui recevront les commandes et les expédieront au prix qui les agents réguliers de la Compagnie :

MM. McCUTCHEON, BOWLES, & CO.
BARE, STAUFFER & CO.
J WATERMAN & BRO
F FLEDER & CO,
J S ELY & CO.
C H SLOOMS & CO,
FRIETLEY & BEIN.

L'huile pour les machines est plutôt garantie quand elle est livrée par l'une des maisons ci-dessus.

Les agents ci-dessus ne sont nécessités d'accepter les commandes demeurant hors de la ville, elles feront avec accompagnées de nom du marchand ou de l'agent, à la Nouvelle-Orléans, qui a la compagnie pour affaires.

C. C. BOGERT & CO,
Agents pour le Mississippi d'huile du Sud,
1 Janvier—1m No 72, rue du Camp

TABAC.

LA BELLE CREOLE.—10 et 8 mercoucs à la livre.

ESSENCE DE MIEL.

Ces célèbres tabacs entre fins (10 et 8 mercoucs à la livre) [illegible] à vendre par

PATTON, SMITH & PUTNAM,

Pour [illegible] Boucheries Tabacs et Gravier

AGENT : AGENT :

LOUIS BLANC,

PRET D'ARGENT, BUR DEPOT,

Rue Conti, 67,

Entre Chartres et Passage de la Bourse,

TANCER d'argent, en et sur toute sorte de marchandises en gélée.

SE VENTE DE MEUBLE BIJOUX. 27mars—et.

TAPISSERIES.

J. SOUTHER, TAPISSIER, Décorateur, 97, rue BOURBON, No 97, à l'honneur de prévenir le public qu'il vient de [illegible] un assortiment de papiers de tapisserie [illegible] rue Bourbon, No 72, et qu'il lui continuera pendant le pouvoir, avec toute la perfection possible.

La manière avec laquelle il exécutait depuis 12 ans ses travaux, lui est un garant suffisant des soins qu'il apportera dans l'exécution de ses ordres.

Prix modérés. 1 janvier—1m

REVUE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Départs hier.

Bremen, Charleston, Lawton, Galveston.
Bremen, Charleston, Lawton, Galveston.
Bremen, Charleston, Lawton, Galveston.