L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

PUBLIÉE A NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 28 AOUT 1860.

Imprimé et publié par
F. WEISSE & Co.
PROPRIÉTAIRES-PUBLICISTES,
F. WEISSE. H. RENSHAW.
E. DUVERGER. S. HARDY.
Rue de Chartres, No 63, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI MATIN, 28 AOUT.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'Abeille sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 cents pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Vendue à Pension de ce Jour.

Par E. Roger & Co, 29, Rue de Levée—Couverture, marchandises sèches, &c.

Par F. J. Aguet, fils (ancien), maintenant Thalie, coin Bienville et Nouvelle-Levée—Bois de construction et roulé.

Par E. R. Hyde, 111, Magazine—Mis.

Par le Sheriff, à midi, à l'Hôtel de Ville—Quatre certains fonds parts de l'ancienne banquette Fly-ing.

Par D. E. Moy, bf, à 10 heures, sur la Levée, au pied de la rue Jackson—Lampes de Sicile.

Nouvelle-Orléans.

L'audit qu'une grande partie de la population de la Nlle-Orléans se porte, comme de coutume, dans les retraites champêtres dont sont semés les bords sablonneux de lac, la ville reste parfaitement salubre et offre à ceux qui y restent un confort et des agréments que l'on ne trouve pas toujours à la campagne. Dans les maladies qui trop souvent, hélas! l'éprouvent si cruellement, la métropole de la Louisiane ne mérite pas plus désertés l'été que l'hiver et il n'y aurait presque pas de temps d'arrêt dans l'animation et l'activité qui la distinguent pendant huit mois de l'année.

La fièvre jaune n'a pas encore fait son apparition parmi nous et nous commençons à espérer qu'elle nous épargnera. A quoi sommes-nous redevables de cette précieuse exemption? Il serait difficile de le dire. Les navires infectés sont détenus à la quarantaine, il est vrai, mais il nous semble bien difficile qu'un arrêté au passage, par les différentes routes qui conduisent à la Nouvelle-Orléans, tous les individus ou objets infectés qui pourraient y porter le germe de la maladie. D'une autre part les conditions météorologiques sont, en apparence du moins, les mêmes que les années où sévit le fléau. Une partie de la Louisiane fut inondée l'été dernier, mais 1859 a eu ses ravages comme 1858. Que le niveau du Mississipi soit bas ou élevé, que le Bayou Manchac soit digues et se répande dans les campagnes, ou qu'il reste dans son lit, que la sécheresse règne ou que de longues pluies en activent, que la température soit propre ou malsaine, que la température soit très élevée ou relativement basse, nous sommes frappés ou épargnés sans pouvoir découvrir la cause première du fléau qui décime la population.

Pourquoi, toutes les conditions étant d'ailleurs égales en apparence, la fièvre jaune reste elle éloignée de nous tandis que l'été dernier, par exemple, elle a signalé sa présence dès le mois de juin et s'a cessé de sévir que dans la première quinzaine de novembre? Nous n'en savons rien et les médecins n'en plus. Tant pis, car si l'on parvenait à surprendre la cause secrète du mal peut-être découvrirait-on aussi le moyen de le conjurer. La quarantaine n'est peut-être pas étrangère à la sécurité dont nous jouissons, mais pour qu'on en eut une preuve certaine il faudrait une série d'années de complète exemption.

Nous avons rarement vu un aussi grand nombre d'édifices en voie de construction qu'en ce moment. On bâtit de tous les côtés et les architectes ainsi que les entrepreneurs ont grand'peine à trouver tous les ouvriers qui leur sont nécessaires. Aussi la main d'œuvre est-elle très élevée et ce naturellement; l'ouvrier le plus ordinaire gagne deux piastres et demie par jour, tandis que celui qui se fait remarquer par son talent peut et ger un salaire de cinq piastres. Les matériaux sont également en hausse par suite de la grande demande; les briquetiers, les propriétaires de moulins et de scieries, se trouvent et trouvent que tout est pour le mieux dans le meilleur des mondes possibles. Nous sommes aisément optimistes quand tout marche au gré de nos désirs.

Une des grandes améliorations que réclame l'opinion de la Nlle Orléans a été retardée par l'opposition de quelques propriétaires. Le Conseil ayant voulu adjuger le droit de passage dans quelques rues à des individus ou à une compagnie qui entreprendraient d'y construire une voie ferrée, plusieurs possesseurs d'immeubles ont contesté le droit de la ville et sollicité judiciairement une injonction pour empêcher le contrôleur de passer outre.

Le juge Eggleston, devant qui l'affaire avait été portée, a rendu une décision par laquelle il déboute les demandeurs et lève l'injonction accordée provisoirement. La décision de l'honorable juge est si lumineuse, si claire dans ses moindres détails, si irréfutable, que nous n'avons à croire que les demandeurs s'aventureront d'interjeter appel. Il est à peu près certain, tant la question est simple, que la Cour Suprême maintiendrait l'arrêt rendu à la première instance, de sorte que le seul résultat de l'appel serait un retard fort regrettable apporté dans l'exécution du travail.

Les chemins de fer dans l'intérieur des villes sont maintenant une nécessité de celle-ci; c'est le seul moyen de relier entre eux les quartiers éloignés d'un grand centre de population, le seul moyen de faciliter et de multiplier les communications, de réduire les frais de transport et de rapprocher du centre des affaires les limites extrêmes d'une ville.

Toutes les cités du Nord ont maintenant leur chemin de fer intérieur, construit malgré l'opposition d'une certaine classe de propriétaires, qui aujourd'hui se félicitent de l'heureuse issue de leur résistance. Partout, en Amérique comme en Europe, ces voies ferrées ont été établies, une fois qu'un moyen nouveau a été donné aux affaires et la valeur de la propriété foncière s'est accrue. Des guerriers s'écrie jusqu'alors, à chaque de leur clé guement, se sont peuplés tout à coup et ont offert l'image de l'activité la en réponse apparaissant le silence et la solitude.

Il faut à la Nouvelle Orléans des railways intérieurs, et nous espérons qu'elle en aura bientôt. Il n'est pas besoin pour la voie publique, puisqu'elle se compose de deux rails posés sur le pavé et qui ne mettent aucun obstacle à la circulation ordinaire. On ne comprend certes pas la locomotion sur les routes de fer à la locomotion dans les omnibus. Un wagon roulant sur des rails emporte rapidement et sans choc un nombre considérable de passagers. Un cercle tout le jour une partie de la nuit à peu de frais et avec plaisir. La population, au lieu de s'aggloméré dans quelques quartiers, se répand de tous côtés.

Que les demandeurs déboutés par le juge Eggleston n'interjettent point appel, et la Nouvelle-Orléans possédera bientôt d'excellentes voies de communication. Nous le désirons pour tout le monde, même pour ceux qui s'opposent aujourd'hui à l'exécution de l'entreprise.

CHEMIN DE FER INTERNATIONAL DU PACIFIQUE.—Ceux de nos lecteurs qui s'intéressent à cette grande entreprise—et ils sont nombreux nous n'en doutons pas—apprendront avec plaisir que toutes les difficultés qui s'opposaient à la reprise des travaux sont aplanies, et que la compagnie est constituée maintenant sur des bases permanentes. La partie de la voie qui est terminée et livrée à la circulation fait des recettes qui courrent tous les frais d'exploitation. Une autre section de vingt-cinq milles sera bientôt prête à recevoir les rails attendus incessamment d'Angleterre. D'ici à quelque temps la compagnie aura rempli les conditions qui lui donnent droit à un prêt de six mille piastres par mille, de la part de l'Etat du Texas, et à de vastes terrains dont la vente augmentera considérablement son revenu. Pour recouvrer une entière liberté, la nouvelle compagnie n'a plus qu'à payer vingt-cinq mille piastres à l'ancienne. Cette dette acquittée, M. J. Rogers Thompson accepterà la présidence de la compagnie que les directeurs lui offrent. M. Thompson est un homme dont l'énergie et la persévérance ont mené à bon terme plus d'une entreprise difficile et notamment le grand réseau de railways de la Georgie. Ses lumières et ses expériences seront éminemment utiles aux actionnaires du chemin de fer du Pacifique qui ne pouvaient placer leurs intérêts dans des mains plus sûres et plus habiles.

MOUVAUX PILOTE.—Le lieutenant W. H. Stephens, appartenant au génie, vient d'arriver à Washington que le phare du Southwest Reef, à l'entrée de la baie d'Atchafalaya, Louisiane, dont il surveillait la construction, est terminé et sera allumé pour la première fois le 1er septembre. La lumière est fixe et sera visible à douze milles en mer, en temps ordinaire.

RECOLTE.—Le Chronicle de Natchitoches dit que les planteurs de cette partie de l'Etat, en préparant à ensiller le coton. La récolte promet d'être bonne; elle sera plus forte que celle de l'année dernière.

Grande vente des différentes et de marchandises sèches, &c.

L'attention des acheteurs est invitée à la grande vente de marchandises sèches qui aura lieu aujourd'hui, à 10 heures, par MM. Bodley & Palmer, dans leur salle de vente, rue Magazine, entre Gravier et Common.

Dépêches télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Suite des nouvelles d'Europe.

Discussion au Parlement.—La grève des ouvriers à Londres.—Deputation ISE en faveur de cette démarche.—Travaux publics en France.—Le chemin de fer Savoisien.

Québec, 27 août.—A la Chambre des lords, lundi, le débat sur les affaires d'Italie, lord Russa dit qu'il n'insisterait pas pour que sa proposition relativement à une adresse à la reine fut mise aux voix. Cette proposition déclare que l'honneur et la dignité de l'Angleterre lui défendent de prendre part aux conférences ayant pour but le règlement des préliminaires de paix basés sur le traité de Villafranca.

A la Chambre des Communes, la discussion a roulé sur l'état des défenses nationales.

Le bill des deux millions d'emprunt au profit de l'Inde a été adopté.

Au banquet qui a servi à célébrer l'achèvement du steamer Great Eastern, et qui a été donné le 5 août, on remarquait un grand nombre de membres du Parlement et d'ingénieurs célèbres.

TRAITE JUSSEF.

Le Times de Londres dit que lorsque le traité qui, dit-on, a été conclu entre M. Lane, ministre américain, et le gouvernement de Jaurez sera été ratifié, le Mexique se trouvera sous la domination des Etats-Unis, et profitera, ainsi que le monde entier, de cette nouvelle position. Le journal anglais a de la peine à comprendre que pour les intérêts particuliers de quelques individus, et si pris le gouvernement américain de se rappeler que le Mexique a des créanciers en Europe et notamment en Angleterre.

LE GRAND-DUC CONSTANTIN.

La grand'duc Constantin, connu comme l'amiral Romanoff, a établi sa résidence à Ryde, dans l'île de Wight, et restera sur Angleterre plus longtemps qu'il ne le pensait d'abord. Le prince Albert est allé le voir à Ryde.

La grève des ouvriers en bâtiments.

La grève des ouvriers en bâtiments causes beaucoup d'inquiétude en Angleterre. Les patrons ont sollicité l'intervention du gouvernement, mais le secrétaire de l'intérieur a répondu qu'il ne pouvait pas le faire.

Bill de la réforme ministère.

Le nouveau bill de Sidney Hebert relatif à la réserve militaire porte que 30,000 hommes, choisis parmi ceux qui ont déjà servi, formeront une réserve. Il y a engagement à servir deux jours par an en temps de paix et d'une manière permanente en cas d'invasion.

Les chirurgiens de l'armée anglaise.

Le gouvernement anglais a résolu de licencier le corps médical organisé pendant la guerre de Crimée et de le reconstituer sous le nom de corps d'hôpital de l'armée.

Napoléon III et le chemin commerces.

On annonce que Napoléon III n'est prononcé en faveur du libre échange. Ce bruit mérite cependant confirmation et l'on ne semble pas y ajouter beaucoup de foi.

Améliorations en France.

On s'attend à une grande amélioration dans les affaires en France, par suite de la cessation de l'état de guerre, et aussi parceque les 150 millions de francs qui restent de l'emprunt seront appliqués à des travaux d'utilité publique.

Les chemins de fer seront promptement terminés sur tous les points et le gouvernement encouragera les efforts de l'industrie.

Le prince Metternich.

Le prince Richmond Metternich, fils du célèbre diplomate, a été nommé ministre d'Autriche à Paris.

L'amiral Seymour.

L'amiral Seymour a été élu au parlement par la ville de Davenport. Il appartient au parti libéral.

Faillites.

La maison grecque Demetrico & fils, faisant le commerce des graines à Londres, a suspendu ses paiements. La maison R. L. Cole, de Londres, faisant des affaires considérables avec l'Inde, a également suspendu ses paiements. Son passif est évalué à 16,000 livres sterling.

Décès de Mme Malibran.

On écrit d'Odessa que le marché aux grains de cette ville est très actif et que les céréales sont en hausse.

Marché de Londres.

Les derniers avis de Londres annoncent une plus grande facilité dans le marché monétaire. La vente est ferme. Les actions de chemins de fer et autres sont en hausse.

AUTRES NOUVELLES D'EUROPE.

Arrivée du steamer Bremen.

VICTOR EMMANUEL A MILAN.

Mesures de guerre en Belgique.

La conférence sur la paix.

NOUVELLES DE L'INDE.

NEW-YORK, 22 août.—Le steamer *Bremen* est entré ici ce soir. Les nouvelles qu'il apporte ne sont pas plus récentes que celles de l'*Hungarian*.

ARRIVAGES.—Liverpool, 10 août.—Le navire Milton et le navire John Ansell sont arrivés ici de la Nlle Orléans.

Le navire *Alexander Wise*, qui s'était échoué, a été remis à flot, et débarque son chargement.

Londres, 10 août.—Il y a eu deux séances de la conférence sur la paix, à Zurich. Deux représentants de chaque gouvernement se trouvaient présents, à savoir: pour l'Autriche, le Colorado et le baron Larchenberg.—Pour la France, le baron de Bourqueney et le marquis de Bonneville.—Pour la Sardaigne, le chevalier de Sonnaz et le chevalier Dondeau.

Le plus profond secret est gardé sur les délibérations et rien n'a transpiré dans le public.

LA FLOTTE FRANÇAISE DE L'ADRIATIQUE.

Le rapport officiel de l'amiral français Romain des Fosses, porte que quarante-cinq navires de guerre étaient à l'ancre devant Venise, prêts à ouvrir le feu, lorsque la nouvelle de la paix fut parvenue que la paix avait été conclue.

MOUVEMENTS MILITAIRES EN FRANCE.

Une petite guerre doit avoir lieu sous peu, au camp de Châlons, sous la direction de l'empereur Napoléon. Quarante mille hommes seront rangés en ligne, et quelques régiments de la bataille de Solferino seront égalrées.

L'empereur retournera au camp dans le mois de septembre, pour commander les manœuvres dans cette petite guerre.

Le général Fleury va être élevé au rang de général de division.

FORTIFICATIONS D'ANVERS.

Le *Constitutionnel* de Paris fait des commentaires sur les nombreuses fortifications que la chambre des députés belge a récemment consenti au gouvernement de faire élever, pour la défense d'Anvers, et attribue à l'Angleterre toutes les mesures extraordinaires que l'on veut prendre en Belgique. Ce journal pense que l'Angleterre, dans la prévision d'une guerre avec la France, voudrait avoir des camps retranchés en Belgique.

ILLUMINATION DE MILAN.—A l'entrée de roi Victor Emmanuel à Milan, les autorités et les habitants l'ont reçu avec toutes les démonstrations de joie possibles; le soir, toute la ville a été illuminée.

APPAIRES D'ITALIE.

Le gouvernement sarde a rappelé ses commissaires de Parme et de Plaisance.

Il est positif qu'un corps de 50,000 hommes de troupes françaises doit rester provisoirement en Italie, jusqu'à ce que les affaires de ce pays soient définitivement réglées.

Le ministre sarde a annoncé qu'il laisse son secrétaire chargé d'un pouvoir souverain; cette annonce a produit un mauvais effet.

RAVIRES.—Le roi de Bavière a fait des apologies à la France pour avoir permis au gouvernement prussien de faire passer ses troupes sur son territoire, pour se rendre sur le Rhin.

CHEMIN DE FER EN RUSSIE.—Le gouvernement russe vient d'autoriser la construction d'un chemin de fer de Moscou à Varsovie, distance d'environ 700 milles, en ligne directe avec St Pétersbourg.

LA SULTAN DE TURQUIE.—Des nouvelles de Constantinople annoncent le départ du Sultan pour Salonique, et son arrivée le 20 juillet.

INDE.—D'après les dernières nouvelles de l'Inde, il paraît qu'on a ordonné une réductions considérable de troupes indigènes.

A Calcutta, les importations étaient faibles, et les exportations de même. Néanmoins le taux du fret se maintenait ferme.

CHINE.—Les représentants d'Angleterre, de France et d'Autriche sont partis de Shanghai pour Pékin.

LA PRUSSE ET LE JAPON.—Le gouvernement prussien se dispose à envoyer deux navires de guerre au Japon, pour établir un commerce d'échange avec ce pays.

VOYAGE IMPÉRIAL.—On assure que l'empereur de Russie doit aller à Berlin en septembre prochain.

LE COMMERCE EN AFRIQUE.—Les nègres du district oriental de la côte d'Or, appremment actuellement la culture du coton, et déjà ils en ont récolté une grande quantité pour être envoyée en Angleterre.

FAILLITE A CINCINNATI.

Louisville, 23—Hewson & Holems, forte maison de commerce d'actions, ont suspendu leurs paiements. On en connaît pas leur passif.

VENEZUELA.—Nous avons des nouvelles de Venezuela jusqu'au 1er courant. Le général Falcon se trouvait à quelques milles seulement de la ville, à la tête d'une troupe de cinq cents insurgés; il devait joindre ses forces à celles de Guevara et tenter ensuite de s'emparer de Porto-Cabello que défendent deux cents hommes de troupes de gouvernement ainsi que la milice nationale. Six canons ont été mis en batterie à l'entrée des retranchements.

MALADIE.—A entendre les divers membres de la Faculté Médicale de l'Assemblée, dit le *Daguerréotype*, nous n'aurait aucun plus grande salubrité dans cette ville qu'en ce moment. Il n'y actuellement presque pas de malades. Cependant, à de très rares époques, nous avons connu la fièvre jaune se montrer que pendant cette saison. Dans le cercle fort peu étendu nous comptons six morts.

—Les bulletins sur l'état de Roger continuent à être encore qu'heureux nouvelles. Depuis il n'est rien survenu qui encourage et qui fasse craindre. Il n'est pas encore hors de danger, mais il va bien. Le mieux continue lentement, mais sûrement. Il est probable qu'il sera longtemps encore lent, et lui-même rend la cer-

CHRONIQUE LOCALE.

NOUVEAUX.—Le Bureau de santé annonce qu'il y a eu cent vingt-six décès, dans les limites de la Nlle Orléans, pendant la semaine dernière finissant hier, 27 du courant.

Le rapport ne constate pas un seul cas de fièvre jaune.

LIBRE D'AMOUR ET CŒUR DE RAISIN.—Il n'est bruit, depuis dimanche matin, que d'une lettre d'amour dont a voulu à l'auteur (un jeune homme de couleur libre) de vi-gourent corps de ballets, administrés dans toutes les règles de l'art. Or trouvons plus bas les détails que nous avons pu nous procurer sur l'occupade de Lorthes; nous les donnons tels qu'ils nous ont été fournis, laissant à chacun le soin de faire ses commentaires.

Vendredi soir, une vieille négresse se présenta chez une dame respectable du Troisième District et lui remit une lettre dont voici la traduction:

Nlle-Orléans, 18 août 1860.

Madame,

" Je devrais commencer ce billet comme ce début dans toutes les lettres d'amour, en vous disant combien et depuis quand je vous aime, mais la vieille négresse qui vous remettra ce billet a tellement hâte d'aller à son travail que je n'ai que le temps d'écrire quelques lignes. Si vous deux mots pour me rassurer un peu, car depuis vous, j'adre le penser de vous dire à haute voix plus que je ne fera cette lettre.

" Pensez au pauvre jeune homme qui désire si ardemment vous voir et n'ayez pas la cruauté de me refuser ce qui me rendra l'homme le plus heureux du monde. Si vous acquiescez à ma demande, la vieille femme sait où il faut vous conduire."

A vous de cœur,

A——

La dame ne lut que la moitié de la missive; la déchirer en morceaux, et courir apprendre la chose à son mari fut l'affaire d'un instant. Le mari qui avait conservé plus de sang froid, ramassa les morceaux qu'il colla soigneusement, puis il chercha vainement à découvrir quel individu qui avait pu insulter ainsi gravement une famille honorable.

Samedi soir, la vieille négresse se présenta une seconde fois, et dit à Mme —— que son maître se mourait de varie de la voir. Aux questions qui lui furent adressées, elle répondit qu'elle ne se rappelait ni son nom ni celui de la rue qu'il habitait mais qu'elle pourrait servir de guide à quiconque voudrait se rendre à la maison. Mme —— persuadée qu'elle ne découvrirait jamais l'incident et elle laimait échapper cette occasion, en maîtresse je monsieur et mari de cet déjà sorti. On mit que ces troupes arrivent en France par déchirements, et qu'elles sont dirigées sur Saint-Maur, où, au nombre de 50,000 hommes, elles camperont jusqu'au moment de faire leur entrée dans la capitale. Toutes ces troupes défileront devant S. M. l'Empereur sur la place Vendôme.

Quelques jours après, Mme —— accompagnée de sa femme de chambre, se rendait à la maison indiquée par la vieille négresse. Elle trouva la femme de chambre de la dame en train de faire le ménage, et apprit que son maître était sorti. Elle laissa l'auteur, continua la dame en remettant la lettre dans sa poche, afin de tirer la formidable baleine dont nous avons parlé. "Oui, répliqua la —— leva sa baleine et lui en coupa quatre fois à visage, mais avec une rapidité telle que personne ne put le lui arrêter que le temps d'arriver sur les lieux.

Lacroix avait, dans l'intervalle, retiré sa présence d'esprit; il se précipita dans le salon, poursuivit Mme —— et ses fils, courut dans la cour et, d'un bond, atteignit le haut d'une barrière, mais une bouteille lancée avec force par la femme de chambre vint le jeter à la renverser. Se relevant presque aussitôt, il alla se réfugier derrière une voiture; là encore, une brique lancée par le fils l'atteignit au crâne. Il se mit dans l'état de fureur, prit un sac de cailloux et quand il traversa le salon au pas de charge, Mme —— qui l'intendait au passage lui cingla la figure d'un dernier coup de baleine.

Lacroix alla se cacher dans un magasin de comestibles de l'encoignure. Plusieurs curieux voyant que les cris avaient attiré, arrêtèrent M. ——, et tous ils qu'ils parvinrent difficilement à calmer.

ARRESTATION.—Un individu que la police connaît sous le nom passablement original "Jack of Clubs" mais qui se contente de celui de Jack Williams, a été arrêté hier par les officiers Lacroix et Marx.

James Foley, habitant la campagne, faisait une partie de cartes, avec le susdit Jack, dans le café de Sam. Smith, rue de la Levée. Jack jouait avec bonheur depuis longtemps et rien de plus, mais Foley se tarda pas à s'apercevoir que les choses allaient fort mal pour lui et qu'une somme de cent quarante sept piastres était déjà passée du côté de son compagnon. Le passe-temps devenant un peu trop coûteux et la naïve confiance ayant fait place aux soupçons, la victime appela le garçon de café pour le prier de transmettre son poste. L'habitant dit l'y enivre parce qu'il était pris de boisson et n'était pas en état d'échapper à un second piège que lui aurait tendu Jack. Il refusa donc et le garçon gaillard de l'école de "Jack of Clubs."

MONTRE TROUVÉE.—Un homme qui dit s'appeler Farrell Gallagher essayait de vendre une magnifique montre de dame, hier matin, dans la rue Carondelet, lorsque l'officier McClusky la saisit au collet et le conduisit devant le recorder assistant Munroe. Le magistrat ordonna de l'écrouer en attendant le 25 du courant.

Gallagher déclare qu'il ressuait un trou sur la batture, au pied de la rue du Canal et qu'il trouva le bijou à quatre pouces de la surface. Le recorder n'est pas impressionable, mais il montre apparemment peut-être à l'une des personnes qui ont péri lors de l'explosion du Pauline. Quoiqu'il en soit, le magistrat a chargé le Gallagher l'écoute de s'expliquer clairement là dessus et de prouver son innocence.

La montre est de prix; elle est émaillée et porte le nom de "Henry Redard, à Genève."

ACCUSATION.—Le général D. Augustin a déclaré, devant le recorder Witts, que sa progresse Nicolé a été attaquée, dimanche soir, dans la rue St Pierre, par l'esclave Rosalie qui l'a violemment insulté et battue. Rosalie a été arrêtée. Elle appartient à M. Laplace qui a fourni un cautionnement pour répondre de sa comparution.

LES RECORDERS.—James McGann a été emprisonné, par ordre du recorder assistant Munroe, en attendant que le médecin prononce sur l'état de William J. Stanton qu'il a poignardé.

Ellen Mahers et Alice Hogan, rue Tchoupitoulas, sont accusées d'avoir insulté Margaret Mortimer.

Michael Kavanagh dit que Martin O'Meara l'a terrassé d'un coup de bronze.

Anthony Mullen a été acquitter une amende de vingt piastres pour s'être mêlé de ce qui regardait exclusivement l'Anvers, et d'avoir battu l'Anglaterre toutes les mesures extraordinaires que l'on veut prendre en Belgique. Ce journal pense que l'Angleterre, dans la prévision d'une guerre avec la France, voudrait avoir des camps retranchés en Belgique.

ILLUMINATION DE MILAN.—A l'entrée de roi Victor Emmanuel à Milan, les autorités et les habitants l'ont reçu avec toutes les démonstrations de joie possibles; le soir, toute la ville a été illuminée.

APPAIRES D'ITALIE.

Le gouvernement sarde a rappelé ses commissaires de Parme et de Plaisance.

Il est positif qu'un corps de 50,000 hommes de troupes françaises doit rester provisoirement en Italie, jusqu'à ce que les affaires de ce pays soient définitivement réglées.

Le ministre sarde a annoncé qu'il laisse son secrétaire chargé d'un pouvoir souverain; cette annonce a produit un mauvais effet.

RAVIRES.—Le roi de Bavière a fait des apologies à la France pour avoir permis au gouvernement prussien de faire passer ses troupes sur son territoire, pour se rendre sur le Rhin.

CHEMIN DE FER EN RUSSIE.—Le gouvernement russe vient d'autoriser la construction d'un chemin de fer de Moscou à Varsovie, distance d'environ 700 milles, en ligne directe avec St Pétersbourg.

LA SULTAN DE TURQUIE.—Des nouvelles de Constantinople annoncent le départ du Sultan pour Salonique, et son arrivée le 20 juillet.

INDE.—D'après les dernières nouvelles de l'Inde, il paraît qu'on a ordonné une réductions considérable de troupes indigènes.

A Calcutta, les importations étaient faibles, et les exportations de même. Néanmoins le taux du fret se maintenait ferme.

CHINE.—Les représentants d'Angleterre, de France et d'Autriche sont partis de Shanghai pour Pékin.

LA PRUSSE ET LE JAPON.—Le gouvernement prussien se dispose à envoyer deux navires de guerre au Japon, pour établir un commerce d'échange avec ce pays.

VOYAGE IMPÉRIAL.—On assure que l'empereur de Russie doit aller à Berlin en septembre prochain.

LE COMMERCE EN AFRIQUE.—Les nègres du district oriental de la côte d'Or, appremment actuellement la culture du coton, et déjà ils en ont récolté une grande quantité pour être envoyée en Angleterre.

FAILLITE A CINCINNATI.

Louisville, 23—Hewson & Holems, forte maison de commerce d'actions, ont suspendu leurs paiements. On en connaît pas leur passif.

VENEZUELA.—Nous avons des nouvelles de Venezuela jusqu'au 1er courant. Le général Falcon se trouvait à quelques milles seulement de la ville, à la tête d'une troupe de cinq cents insurgés; il devait joindre ses forces à celles de Guevara et tenter ensuite de s'emparer de Porto-Cabello que défendent deux cents hommes de troupes du gouvernement ainsi que la milice nationale. Six canons ont été mis en batterie à l'entrée des retranchements.

MALADIE.—A entendre les divers membres de la Faculté Médicale de l'Assemblée, dit le *Daguerréotype*, nous n'aurait aucun plus grande salubrité dans cette ville qu'en ce moment. Il n'y actuellement presque pas de malades. Cependant, à de très rares époques, nous avons connu la fièvre jaune se montrer que pendant cette saison. Dans le cercle fort peu étendu nous comptons six morts.

—Les bulletins sur l'état de Roger continuent à être encore qu'heureux nouvelles. Depuis il n'est rien survenu qui encourage et qui fasse craindre. Il n'est pas encore hors de danger, mais il va bien. Le mieux continue lentement, mais sûrement. Il est probable qu'il sera longtemps encore lent, et lui-même rend la cer-

FEUILLETON.

LES MORMONS.

DEUXIÈME HISTORIQUE.

Joaquin Dick n'insista pas; devant un tel argument, il prévoyait que toute discussion serait inutile. Il se leva et sortit du salon; son absence ne fut probablement pas remarquée. Quelques instants après, il était dans la rue, courant à toutes jambes vers la demeure de Hiram-Harris, son ancien associé.

Il y avait à peine un quart d'heure que Joaquin Dick avait quitté la maison, lorsque Hiram-Harris entra dans le salon. Il était pâle, et ses traits portaient l'empreinte d'une violente émotion.

—Ma femme! s'écria-t-il.

Personne ne répondit.

—Ma femme! répéta-t-il.

Même silence.

—Ma femme! cria Hiram-Harris en se précipitant dans la chambre à coucher.

Elle était vide.

—Ma femme! répéta-t-il pour la troisième fois.

Il courut à la fenêtre, et vit, dans la rue, sa femme qui montait en voiture avec Joaquin Dick.

Il ne fit qu'un bond de la fenêtre à la porte de la rue, et s'élança à la poursuite de la voiture.

Mais il était trop tard; elle avait déjà disparu.

Hiram-Harris, hors de lui, courut à l'écurie, sella un cheval, et partit à bride abattue dans la direction de la route de Nouvelle-Orléans.

Il ne tarda pas à rencontrer la voiture qu'il cherchait; elle était arrêtée à la porte d'une auberge.

Hiram-Harris sauta à terre, et courut à la voiture.

Elle était vide.

Il entra dans l'auberge, et trouva sa femme et Joaquin Dick qui déjeunaient.

—Que faites-vous ici, madame? s'écria-t-il.

—Ce que je fais, monsieur? répondit-elle, je déjeune avec mon mari.

—Votre mari! répéta Hiram-Harris.

—Oui, monsieur, mon mari, répondit-elle.

—Mais, madame, reprit Hiram-Harris, je suis votre mari.

—Vous, monsieur? dit-elle.

—Oui, madame, moi-même.

—Vous vous trompez, monsieur, dit-elle, je ne vous connais pas.

—Mais, madame, reprit Hiram-Harris, je suis votre époux.

—Vous vous trompez, monsieur, répéta-t-elle, je ne suis pas votre épouse.

—Mais, madame, reprit Hiram-Harris, je vous ai épousée à Nouvelle-Orléans, il y a deux ans, le 15 août 1858.

—Vous vous trompez, monsieur, répéta-t-elle, je ne vous ai jamais vu.

—Mais, madame, reprit Hiram-Harris, je suis votre époux.

—Mais, monsieur, répéta-t-elle, je ne vous connais pas