L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 22 FEVRIER 1860.

Imprimé et publié par
G. P. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES :
G. P. WEISSE, N. DUFOUR,
E. DUVERGES, S. HARBY.

Rue de Chartres, No 53, entre Conti et Bienville.

Nouvelle-Orléans,
MERCREDI MATIN, 22 FEVRIER.

Abonnés à la Semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Voyages à Panama de ce jour.

Par Vincent & Co, St. Domingo : Constellette.
Par Rhodes & Lanneskold, 32, Chartres : Tapis, joyaux à restorte et marchandises sèches.
Par C. E. Fontell : de l'autre bord du fleuve, orfèvrerie et Parfumerie, meubles et livres de médecine, &c.

Steamers entre la Nouvelle-Orléans et Liverpool.

Nous avons annoncé il y a quelques jours qu'il était question d'établir un service de paquebots à vapeur entre notre port et Liverpool. La Chambre de Commerce de la Nlle-Orléans vient de donner son approbation au projet et d'exprimer les mêmes vœux que nous. Le comité qu'elle avait chargé d'étudier les plans de M. Frédéric Isabel, de Liverpool, a vérifié les calculs de ce dernier et les trouve exacts. Non seulement la compagnie anglo-américaine fera de la principe des recettes assez fortes pour couvrir tous les frais de navigation et d'exploitation, mais il lui restera un excédant qui, partagé entre les actionnaires, leur donnera un dividende plus que satisfaisant.

La ligne comprendra six steamers à hélice en fer. Ils seront de 1500 tonneaux, porteront chacun environ 3,500 balles de coton, tireront seize pieds et demi d'eau avec leur chargement à bord, et feront la traversée de port à port en vingt-cinq jours au plus. La Chambre de Commerce donne la plus complète adhésion au mode spécial de construction que l'on propose en Angleterre d'appliquer aux steamers de la future ligne. Il faut en effet que ces navires soient assez vastes pour contenir un fret volumineux, comme l'est le coton, et qu'ils ne soient pas aussi hauts d'un trop fort tirant d'eau, afin qu'ils puissent en tout temps franchir la barre du Mississipi.

Ce sera que les bâtiments en fer sont à la fois plus légers et plus solides que les navires en bois, c'est pourquoi M. Frederic Rabel propose de construire des steamers en fer. Malheureusement, la compagnie ne pourra pas les commander à nos propres constructeurs maritimes, parce qu'ils lui coûteraient trop cher. On travaille à meilleur marché en Angleterre, et le fer y est d'une qualité supérieure. Il est donc décidé que les vapeurs seront construits de l'autre côté de l'Océan, et cette circonstance ne nous permettra pas de les enregistrer aux Etats Unis comme navires américains, la loi ne reconnaissant comme nationaux que les bâtimens construits dans nos chantiers.

La chambre de Commerce est d'opinion que nous n'aurons pas trop de six steamers. Au contraire, nous pourrions en employer constamment un plus grand nombre. La Nlle Orléans, on doit se le rappeler, est la première ville de l'Union pour les exportations, et il n'y a pas un seul moment dans l'année où un navire ne soit sur d'y trouver un chargement. Quant aux importations elles augmentent tous les jours et elles prendront un accroissement encore plus marqué dès que nous aurons des steamers qui nous permettront de recevoir directement d'Europe, dans un délai calculé d'avance avec certitude, une certaine catégorie de marchandises que nos spéculateurs font venir maintenant par la voie de New York.

Pour nous résumer, nous dirons qu'il a été établi jusqu'à l'évidence que les steamers de la Nlle-Orléans réaliseront un bénéfice considérable. Il n'y a donc plus à hésiter, et l'honneur de notre ville doit, dans un propre intérêt, seconder les vues des capitalistes anglais qui, plus entreprenants que les nôtres, nous proposent de nous joindre à eux pour créer la ligne dont il s'agit. Nous travaillerons de la sorte à nous affranchir du tribut humiliant et onéreux que nous payons à New York.

Nous apprenons qu'une liste de souscription sera bientôt ouverte : tous ceux qui s'intéressent aux progrès de la Nouvelle Orléans, ainsi qu'à l'avenir de son commerce et de son industrie, s'empresseront sans doute d'y inscrire leurs noms.

Les steamers de la ligne navigueront, ayons nous dit, sous pavillon anglais. Nous le regrettons, parce que nous aurions été fiers et heureux de leur voir arborer les couleurs de notre pays. Mais, à part cette question d'amour propre, les résultats matériels de l'entreprise n'en seront nullement affectés. La compagnie se fera incorporer en Angleterre et aux Etats-Unis, et aura un double conseil d'administration, un à Liverpool et l'autre à la Nouvelle Orléans. Les actionnaires britanniques nommeront leurs directeurs et nous aurons les nôtres ici : les uns et les autres se concerteront et organiseront la compagnie sur des bases définitives.

Nous souhaitons vivement que le projet dont nous venons d'entretenir nos lecteurs se réalise le plus promptement possible. Les intérêts commerciaux de la Nouvelle Orléans ont été trop longtemps négligés. Placée près de l'embouchure du Mississipi, nous avons pensé que rien ne pourrait diminuer le chiffre de nos échanges. Nous avons vu cependant les chemins de fer nous enlever une partie du fret qui nous arrivait autrefois de l'Ouest, et ainsi, aujourd'hui encore, nos exportations dépassent même celles de New York, il n'en faut de beaucoup que nos importations répondent à l'importance de notre place. Une chose essentielle nous manque—des relations directes avec les principaux marchés d'Europe. Ces relations s'établiraient naturellement le jour où nous posséderons un service de paquebots à vapeur qui régulariserait le mouvement des échanges. Les capitalistes anglais, en prenant l'initiative, nous ont donné un salutaire exemple, secondons leurs efforts, concourons à leur louable entreprise, et la Nouvelle-Orléans ne craindra la concurrence commerciale d'aucune autre ville de l'Union.

La bourrasque d'hier.

Hier, vers midi et demi, une violente bourrasque accompagnée de pluie, a éclaté sur la Nlle Orléans et a causé de graves avaries dans le port.

Le bateau à vapeur *John Welch*, monillé au pied de la rue Girod, a rompu ses amarres et a été entraîné par le courant jusqu'au poteau No 47, dans le bout de 3me District. Là il s'est heurté contre le navire anglais *Lady Sale* dont le beaupré a été emporté. Il a été ensuite jeté sur le navire anglais *Sardinian* dont le mât d'artimon s'est rompu. Le *Lady Sale* a reçu de graves avaries.

Les câbles du bateau à vapeur *Eclipse* se sont également rompus et le steamer est allé se jeter sur des navires. Il a perdu dans une série de collisions son beaupré, une partie de ses cabines d'arrière et le tambour de sa roue de timbot.

Les cheminées du bateau à vapeur *Atlantic* ont été renversées, et une partie de sa galerie de tribord emportée. Les avaries qu'il a éprouvées nécessiteront trois jours de réparations.

On pourra citer encore le bateau à vapeur *Diadème* qui a été drossé par un autre bateau à vapeur, et qui a perdu une partie de sa galerie de tribord.

Le pont supérieur du steamer *Scotland* s'est en partie affaissé. Avaries, trois à quatre cents piastres.

Bateau à vapeur *Henry Chouteau* : galerie de babord écrasée par la chute des cheminées du *Flying Cloud*.

Bateau à vapeur *Emerald* : cheminées renversées, pont supérieur enfoncé, galerie brisée. Avaries, $1,500.

Le bateau à vapeur *Grosse Tête* qui s'approchait du pont au moment de la bourrasque, a perdu ses deux cheminées à la hauteur de la rue Girod. Perte, $300.

Les bateaux à vapeur *Pocahontas*, *Selma*, *Belle Gates* et *Exter*, mouillés à Algier, ont perdu leurs cheminées et essuyé d'autres avaries. Le ferry à vapeur *Algerine*, amarré près du *Selma*, a été en partie écrasé par la chute des lourdes cheminées de ce dernier bateau. Un autre petit bateau de la compagnie du ferry, le *Relief*, a eu ses cheminées emportées.

Le navire *Creole*, mouillé en face du poteau K, dans le port du Premier district, a été arraché au wharf par la violence du vent et entraîné jusqu'à la Pointe de l'Abattoir. Il a perdu un chaloupe, une ancre et ses mats supérieurs, et a éprouvé d'autres avaries.

Le vent s'est répandu que le mécanicien du ferry à vapeur *Relief* avait été tué et que trois hommes à bord de l'*Eclipse* avaient été précipités dans la fleuve et s'étaient noyés.

On trouvera quelques autres détails dans le rapport de la *Chronique*.

THEATRE DE L'OPERA.—Demain, jeudi, première représentation des *Dragons de Villars*, opéra en trois actes de Maillard. Cet ouvrage aura pour principaux interprètes Mlles Gassier et Feldkager, MM. Michelsohn, Carrier et C. Fath.

Le premier bénéfice de la saison est celui de M. Eugène Prevost, chef d'orchestre. Il est fixé à lundi prochain.

MUSIQUE NOUVELLE.—M. Désiré Delcasse, un des pianistes les plus distingués de notre ville, va donc publier une charmante "tarentelle" qu'il a composée pour le piano. MM. Scordia & Chabaigne, 71, rue de Chartres, ont en l'obligeance de nous en envoyer un exemplaire.

Italie.—Nous avons reçu des journaux de Gênes jusqu'au 18 courant. Rien de nouveau.

CHRONIQUE LOCALE.

MUSEE DE VAUPOUL.—Ce musée continue à attirer rendez-vous de tous ceux qui veulent employer agréablement une heure ou deux pendant la journée ou la soirée. Indépendamment de la galerie des tableaux, dont il y a, en No 107, rue St-Charles, une exhibition de curiosités de la nature et d'un grand nombre. Dans la galerie curiosités de la nature et d'un grand nombre. Dans la galerie en question se trouve la pièce, qui est la statue de John Brown, la trop célèbre auteur de l'attentat de Harper's Ferry, les chasseurs éthiopiens obligeamment nous une vogue que l'on cède leur talent.

THEATRE ALLEMAND.—Il y aura ce soir, au Théâtre Allemand de la rue Poydras, représentation au bénéfice de Fassbinder de la salamandre de Washington. La pièce qui sera jouée a pour titre : *Frédéric Le Grand et son Cour ou l'ordre du Roi*. Mlle AUGUSTA BOETTNER, vêtue en déesse de la Liberté, récitera un prologue écrit pour la circonstance par M. CHARLES B. ZADDER, un des éditeurs de la *Gazette Allemande*. Le spectacle se terminera par un magnifique tableau qui représentera Washington traversant la Delaware.

CONSEIL DE VILLE.—Les *Aldermen* n'ont pas siégé hier soir.

ASSISTANTS JARDINIERS.—Un message du Maire au sujet du paragraphe de la mie d'Orléans en place, rendue à ses soucis au comité.

Le Conseiller a annoncé dans son rapport hebdomadaire, qu'il reste en caisse une somme de $24,799.

La motion par laquelle les Aldermen allouent $20,000 pour la construction de petits squelettes le long du canal Melpomène, a été déposée sur le bureau sujette à l'appel.

La résolution des Aldermen autorisant le Maire à promettre $500 pour l'arrestation de celui qui a coupé les tentatives de mauvaise sur la personne de M. Frank Vom, a été adoptée.

La démission de M. J. C. Barnett, directeur des écoles Publiques du Troisième District, a été acceptée.

Une résolution allouant mille piastres pour ériger l'anniversaire de la naissance de Washington, a été rejetée.

Le Board a adopté à l'unanimité la résolution ayant trait à l'élection de quatres membres du Conseil qui, de concert avec le voyer, devront s'occuper de la construction d'un réservoir de l'Etat et d'une maison de pour la conservation du feu) à la Nlle-Orléans.

COUP DE VENT.—Un terrible coup de vent nous a visités hier soir, et a soumis des dames considérable pendant les mayeres et bateaux à vapeur.

Trois nègres qui marchaient sur le *Sallie Robinson* ont été jetés à l'eau : le capitaine Dyer Power les sauva.

Le John Walsh, après avoir perdu l'une de ses cheminées, a rompu ses amarres et a été entraîné dans le courant. Un des commis, pris de terreur, s'est précipité dans le fleuve ; il a pu heureusement atteindre la rive. L'Eclipse a été passer dans le courant et a dérangé presque tout le Tchalmette District.

L'une des cheminées du Pontchartrain a brisé, en sautant le devant du hurricane deck.

Les bateaux suivants ont eu leurs cheminées renversées par le hurricane, le *Salmon*, le *Belle Gates*, le *Texas*, l'*Exterior*, le *City of Memphis*, l'*Atlantic*, l'*Eclipse* et le *Flying Cloud*.

Les navires ont souffert moins que les bateaux.

Une grande partie du mur de la Presse à coton Marchand, rue Calliope, a croulé. Personne ne paraît dans le moment.

Le steamer prussien *Pelagus* est presque entièrement détruit, et il est à douter qu'il puisse reprendre la mer.

Le *John Walsh* a subi de grandes avaries. Les cabines ont été détruites jusqu'aux cabines principales ont été détruites.

Les cabines et la chambre du pilote du steamer *Ophelia*, au bas de 3e District City, ont été renversées par le vent. Deux chaloupes ont été détruites et le pont a passé par-dessus. Les chevaliers du Mérite ont été obligés de quitter leurs cabines et de se réfugier sur le pont de l'*Union*, chez le boulanger qui avait indiqué ; ils ont aussi passé sur le pont et qu'il avait quitté quelques minutes auparavant, que se trouvait était en feu. Il a été éteint par le chef de la cité de la porte de devant. Aux questions qu'il lui fut faites, il répondit qu'il ne connaissait pas le nom de la cité d'une cette plaisance, qu'il ignorait absolument si elle était assurée ou non.

A trois heures, nous quittâmes notre station pour nous rendre à la cité. Nous arrivâmes à la cité après de deux heures de marche sur, avec sa femme pour se rendre dans la cité de l'Union, chez le boulanger qui avait indiqué ; ils ont aussi passé sur le pont et qu'il avait quitté quelques minutes auparavant, que se trouvait était en feu. Il a été éteint par le chef de la cité de la porte de devant. Aux questions qu'il lui furent faites, il répondit qu'il ne connaissait pas le nom de la cité d'une cette plaisance, qu'il ignorait absolument si elle était assurée ou non.

Mardi Gras.—Il paraît que nous aurons à traverser plusieurs jours de pluie avant le jour de Mardi Gras. Il n'est pas probable que les rues seront en état pour le jour de la fête. Les marchands de costumes, de masques et de confiseries ont fait de grandes provisions de farine pour se préparer à faire face à la demande qui leur sera faite pendant la semaine grasse. Mais ils ne s'attendent pas à un grand concours de monde, à moins que le temps ne devienne plus favorable.

Le grand événement du Mardi Gras sera certainement la procession du matin. Le roi Rex, dans l'ordre de bataille, y montera sur le char de Cæsar. Chargé de 30 chevaux, conformément aux lois somptuaires de splendeur des jeunes et Vénus, grandes et petites, pour ne pas dire plus, ce sera un spectacle magnifique et, nous le croyons, digne de notre ville, et principalement de nombreux étrangers qui y seront attirés par la curiosité.

Le parcours de la procession sera le même que l'année dernière. Il n'a pas abandonné, dit-on, l'idée de se rendre en ballon d'Amérique en Europe, et si Dieu lui prête vie, il tentera le voyage à l'occasion du printemps prochain. Il l'a déjà tenté entre le 28e degré et le 45e de latitude nord, de forts courants d'air qui vont de l'ouest à l'est et il ne pouvait d'aller des rivages de l'Amérique à ceux de l'Europe.

— John Cleary, arrêté dans la rue St-Charles et par les officiers Boyland et Howard qui trouve pour $20 de faux billets de l'Etat du Michigan qu'il avait mis en circulation, a été interné.

— Fredrick Abstwald a été écroué, hier, dans la Première Cour de District, pour cette appropriée une montre que Charles Bain l'avait chargé de porter.

— Peter Marcelin, marchand de lait, a été hier matin, dans la rue Royale, par le sergent Arrigo, pour avoir recouvert un enfant.

Crimes n'est pas grièvement blessé.

L'officier A. Seiller l'a arrêté, tandis à mi-nuit, dans la rue Bienville, John M Walsh que M. F. E. Doherty qui loge au City Hotel, accuse de vol de grand valeur. Walsh avait sur lui vingt une piastres, une montre et quatre boîtes de cheminées.

On lit dans le *Drapeau de l'Ascension* :

Noyés—La nuit dernière, un jeune Homme du nom de Pierre Hué, aussi noyé dans le bayou Lafourche, en face de Donaldsonville. Il était employé à bord d'une embarcation jaugeant six hommeaux trois quarts, commandée par un brave homme, César Joseph Darbra.

—Mercredi dernier un autre accident est arrivé dans la maison d'un tailleur de Donaldsonville. Un enfant de deux ans et demi, fils du tailleur Gelsumer, s'est noyé dans un baquet qui contenait à peine 3 à 4 pouces d'eau.

Encyclique du Pape,

A nos vénérables Frères les Patriarches, primats, archevêques, évêques et autres ordinaires des lieux saint par la grâce et la communion, du siége apostolique.

PIE IX SOUVERAIN-PONTIFE.

"Vénérables frères, salut et bénédiction apostolique. Nous ne trouvons aucune parole, vénérables frères, qui puisse vous expliquer notre consolation et qu'elle joie vous nous avez fait éprouver, au milieu de nos amères tribulations, vous et les fidèles confiés à vos soins, par la vive et admirable expression de votre foi, de votre piété et de votre soumission envers nous et ce siége apostolique, ainsi que par l'éclat de votre nerond, de votre empressement, de votre zèle et votre constance à venger les droits du Saint-Siége et à défendre la cause de la justice. En effet, assuréé que notre encyclique du 19 juin de la précédente année, qui vous a été adressée, et plus tard notre double allocution consistoriale vous ont, à votre grande douleur, fait connaître le déplorable gravité de la situation religieuse et civile en Italie, dès que vous avez appris les criminelles et audacieuses manœuvres de rébellion contre les princes légitimes de l'Italie, contre les droits sacrés de notre suprême autorité souveraineté de Saint-Siége, imminent, secondant vos yeux et notre sollicitude, vous avez uni tous vos soins à ordonner des prières publiques dans vos diocèses. Non seulement vous nous avez envoyé des lettres pleines de soumission et d'amour, mais encore, élevant votre voix épiscopale, tantôt dans des lettres pastorales, tantôt dans des écrits publics pleins de foi et de science, vous avez vaillamment vengé la cause de notre sainte religion et de la justice, et déployé votre force invincible pour défendre la souveraineté civile de l'Eglise romaine. Dans votre courageuse défense de cette souveraineté, vous vous êtes fait gloire de confesser et d'en soigner que, par un dessein particulier de la divine Providence, nous ne pouvons exercer notre suprême et apostolique ministère sur la terre sans être environné de nombreuses épreuves et sans éprouver de très amères douleurs. Quoique de ce côté-là, à raison de la guerre qui se livre dans l'intérieur de l'Italie, la guerre qui, il faut l'espérer, s'apaisera à toute heure par laquelle l'Espagne intervinrent durant toute italienne, il y ait moins à craindre, il paraît que la guerre qui l'on croyait prochaine semble peu probable, il est néanmoins nécessaire de continuer avec soin l'organisation de l'armée déjà préparée par le général La Marmora.

"Il n'y point de ministre qui puisse dire : J'ai peu de chose à faire. L'honorable Manzini est un homme illustre dans la république des lettres ; en provoquant le progrès de l'instruction primaire et moyenne, il doit s'attacher à élever les études supérieures, et spécialement les lettres et la philosophie trop négligées, et qui sont le fondement de l'enseignement public.

"Le chevalier Jacini est jeune, connu par ses études économiques sur la propriété foncière dans la Lombardie et sur la situation de la Vénétie. Il a le bonheur d'être approuvé par des hommes spéciaux qui ne manquent pas au parlement des travaux publics, et dont le talent est incontestable.

"Mais les travaux particuliers de chaque ministre, quelque graves qu'ils soient, disparaissent pour ainsi dire devant la grande question politique. La première question est celle de Cavour.

"Le nouveau ministre fait sortir le pays de l'indécision, de l'incertitude et du découragement dans lesquels l'avaient jeté les préliminaires de Villafranca, ainsi que les polémiques récentes et l'éloignement des affaires du comte de Cavour.

"Quand un homme d'Etat représente un principe, exprime un programme, a la confiance de la nation, sous peine en tout tout marché. Dès que les exigences de la politique le réclament, il doit prendre la direction de la chose publique. Il est inutile de chercher d'autres causes au retour du comte de Cavour au pouvoir : il y a été appelé par l'opinion publique."

LE PROFESSEUR JACINI.—Le professeur Jacini, célèbre prestidigitateur, ventriloque et improvisateur, vient d'arriver à la Nlle Orléans. Ses premières séances auront lundi, 5 mars, dans la salle de l'Armory. Le programme de la soirée paraîtra sous peu dans nos colonnes.

Décidée le 19 courant, sur son habitation dans la paroisse Assomption, Madame veuve ARTUSIO VELA.

Arrêtez cette affreuse toux !

C'est infailliblement que dans la nature à l'apparition de ces premiers symptômes, les poumons sont en proie à une inflammation qui, si elle n'est promptement arrêtée, amène la mort. Le seul remède qui puisse être employé avec succès est le BIROP DES MOINES PAYAUGES ET DE GOUDRON, ou DAVIS, ainsi tout ce que vous devez consulter avec confiance.

Le chemin de fer Central du Mississippi est terminé !

Et la Compagnie a le plaisir d'annoncer qu'on peut se rendre en moins de deux jours de

Au Nord, à l'Est et à l'Ouest !

Les courrois journaliers partiront de dépôt, en grand chemin de fer de la Nelle-Orléans, de Jackson et du Nord, à Pensacagoula des rous Calliope et Magnolia, sous ce suit :

Convoi de la Malle, ... à 7,30 *A. M.*
Convoi express, ... à 6 P. M.

Et ce retour, à Camp, avec les convois du chemin de fer Mississippi Central.

PRIX pour les endroits suivants :

NEW-YORK, avec le choix de la Route,		$60 00
PHILADELPHIE,	"	5 Routes..... 55 00
BALTIMORE,	"	5 Routes..... 50 00
WASHINGTON,	"	5 Routes..... 50 00
LOUISVILLE,	"	3 Routes..... 30 00
Cincinnati.....		37 50
Chicago.....		37 50
Cleveland.....		37 50
Detroit.....		37 50
Buffalo.....		42 00
Niagara Falls.....		42 00
Albany.....		42 00
Troy.....		42 00
Boston.....		42 00
Montreal.....		42 00
Quebec.....		42 00
Columbus.....		35 00
Pittsburg.....		35 00
Wheeling.....		35 00
Grand Junction.....		18 00
Memphis.....		18 00
Jackson, Tenn.....		16 75
Huntsville, Ala.....		11 50
Decatur.....		20 00
Chattanooga.....		28 00
Knoxville.....		28 00
Lynchburg.....		28 00
Bristol.....		28 00
Petersburg.....		28 00
Norfolk.....		42 50
Richmond.....		42 50
Atlanta.....		27 50
Augusta.....		27 50
Macon.....		23 50
Charleston.....		33 75
Columbia.....		33 75
Savannah.....		30 00

Et à tous les autres points importants.

Pour plus de renseignements, s'adresser au bureau général, rue St-Charles, M. P. WHEELER, Agent.

Les personnes qui demeurent en ville et ont des marchandises en dépôt dans les établissements sur le chemin, peuvent en avoir des billets, à une réduction de prix, au bureau, rue St-Charles.

C. F. OAKLEY,
Agent général des billets.

BENJAMIN D. BARRE,
Ingénieur en chef et Surintendant général.

7fev

Ligne d'omnibus de Wilbur.

Les voitures et wagons à bagages de LA LIGNE D'OMNIBUS DE WILBUR, ainsi que les personnes les voyageurs à tous les hôtels ou dans toutes les parties de la ville, sur votre laissé au bureau de NOEL, A. D. E. & J. L. WILBUR.

22fev—7

CHAUSSURES!
Créoles, Français et du Nord.
BLANCAND & GUITET,
Encaisseur Dunoire & Royale.

Ont en magasin le plus grand assortiment de CHAUSSURES POUR DAMES, fabriqué spécialement pour cette vente, et CHAUSSURES POUR MESSIEURS, de toutes les premières QUALITÉS, tous assortiments à vendre pour la durée de l'élégance et la solidité.

POUR DAMES—Bottines, bouloquins, souliers pantoufles de toutes sortes, avec ou sans talons.
POUR MESSIEURS—Bottes, demi-bottes et souliers assortis.
Souliers fournis pour Pâtres, ACHILLE COUPE, avec ou sans talons.
Bottes à l'écuyère blanc et chaussures de toutes sortes pour enfants, etc.
Nous invitons nos amis et connaissances de toutes sortes à nous donner leurs commandes, et nous promettons de les remplir avec célérité et à des prix modérés.
BLANCAND & GUITET,
Encaisseur Dunoire & Royale.

On demande pour la Campagne,

UNE bonne d'enfants pouvant fournir d'excellentes recommandations. La place est permanente et le salaire libéral. S'adresser au No 204, rue du Canal, ou 54 1/2, rue Bienville. 22 fev—3

Vins de Bourgogne, pour familles.

LES soussignés appellent l'attention des consommateurs sur les qualités supérieures qu'ils viennent de recevoir et qu'ils offrent à vendre à des prix modérés :

60 barriques vin de Mâcon
40 " vin Grand Bourgogne,
20 " vin Côtes de Beaune.

A. CARRIÈRE & Co,
37, rue Vieille-Levée.

18 fev—1m

FRUITS au jus, — 50 caisses de Rodet, à vendre par A CARRIÈRE & Co,
67, Vieille-Levée.

Macassar.

14 CAISSES musquée No 1, en magasin et à vendre par 2, DE VISSER & Co,
No 67, rue des Magasins.

A louer ou à vendre,

Une MAISON située à l'encoignure Lafayette et Dauphine et ayant quatre grandes chambres. Pour les détails, s'adresser à
PRÉAUX & COUTURIE,
No 31 et 33, rue Gravier.

DUNES—100 caisses pruneau d'Italie, à vendre par E. TURPIN, 35, rue Vieille-Levée.

Europe.

Nous lisons dans l'*Indépendance Belge* :

Le traité de commerce avec la France a été attaqué, au nom des principes économiques purs, à la Chambre-Haute par lord Grey, à la Chambre des Communes par M. Disraeli qui, jadis, combattait avec tant d'énergie l'application, par sir Robert Peel, des doctrines de la *Ligue*. Les raisons alléguées par l'honorable chef des tories sont que les abaissements de droits, qui vont être proposés au Parlement, auraient dû être, non à titre de compensation et de réciprocité, mais parce que ces réductions sont utiles en elles-mêmes pour le pays qui les propose. En théorie, M. Disraeli a raison, mais dans l'espèce l'argument, surtout venant de sa part, n'a réellement que le caractère d'une taquinerie de parti et n'empêchera pas la ratification du traité par le Parlement.

Au point de vue politique, la discussion entre le ministère et l'opposition, en ce qui touche les affaires italiennes, se résume en une accusation réciproque d'avoir abandonné le terrain de la neutralité, sur lequel tous les deux ont été contraints par l'opinion publique de se maintenir. Les tories auraient bien voulu se rapprocher de l'Autriche et proclamer le respect absolu des traités de 1815 ; les whigs, au nom de leur fraction du moins, comme le témoignait un article publié il y a quelque temps par le *Morning Post*, seraient allés jusqu'à agir matériellement, avec les forces militaires du pays, contre toute puissance qui, par les armes, aurait voulu empêcher l'Italie de se constituer à sa guise. Un juste milieu a été tenu entre ces deux systèmes, car il résulte des explications finales de lord Palmerston que l'Angleterre, sans intervenir directement dans les négociations actuellement en cours, a fait connaître à la France, à la Prusse et à la Russie, que, si la guerre éclatait, elle ne pourrait rester indifférente à l'accroissement de certaines puissances.

Le discours prononcé par les représentants de la couronne à l'ouverture de la session a été accueilli avec froideur par les deux chambres. Il ne contient rien de saillant, rien qui puisse donner lieu à un débat. Il se borne à constater la bonne harmonie qui existe entre l'Angleterre et les puissances étrangères, et à annoncer la présentation de divers bills d'intérêt local.

Le discours prononcé par le roi de Prusse à l'ouverture de la session des Chambres prussiennes a été accueilli avec froideur par les deux chambres. Il ne contient rien de saillant, rien qui puisse donner lieu à un débat. Il se borne à constater la bonne harmonie qui existe entre l'Angleterre et les puissances étrangères, et à annoncer la présentation de divers bills d'intérêt local.

Suppression du journal l'Univers.

RAPPORT A L'EMPEREUR.

"Nice.—Le journal l'*Univers* n'est plus dans la presse périodique l'organe d'un parti religieux dont les prétentions sont chaque jour en opposition plus directe avec les droits de l'Etat. Par la forte tendance à dominer le clergé français, à troubler les consciences, à agiter le pays, à saper les bases fondamentales sur lesquelles sont établis les rapports de l'Eglise et de la société civile.

"Cette guerre ouverte faite à nos plus anciennes traditions nationales est dangereuse pour la religion même qu'elle prétend défendre. Elle surexcite contre les prêtres catholiques d'elle, en l'associant à des doctrines inconciliables avec les devoirs de patriotisme que le clergé français n'a jamais séparés de sa respectueuse soumission au Saint-Siége dans l'ordre spirituel.

"La presse religieuse a méconnu la mission de la paix qu'elle devait remplir. Le journal l'*Univers* surtout, insensible aux avertissements qui lui ont été donnés, s'obstine récemment encore dans les dernières limites de la violence ; c'est à lui que sont dues ces polémiques ardentes et des attaques regrettables ne manquent jamais de répondre à ces provocations. Pour le bien de la religion, pour le sujet des profondes tristesses pour le clergé comme pour tous les bons citoyens.

"Les vrais intérêts de l'Eglise, aussi bien que ceux de la paix publique, réclament impérieusement que l'on mette un terme à ces excès. Un gouvernement fondé sur la volonté nationale ne craint pas la discussion, mais il doit savoir protéger efficacement, contre ceux qui voudraient le compromettre, l'ordre public, l'indépendance de l'Etat, l'autorité et la dignité de la religion.

"C'est dans ce but que le propose à V. M. de prononcer par un journal l'*Univers* l'article 32 du décret du 17 février 1852, et de prononcer la suppression de cette feuille périodique. Les directrices et les propriétaires que ce journal voudrait reconstituer pourront nous en faire une nouvelle demande, si la presse française les y trouve énergiquement combattantes ; de grands évêques nationale, et en portant une parole courageuse, ils ne manqueront pas de trouver dans le peuple un écho d'autorité et de puissance.

"Ainsi, toutes les conséquences des principes sur lesquels repose l'empire, se produiront avec ce caractère de vérité et de justice qui, dans les plus graves circonstances, ont fait la force de notre gouvernement."

Le *Constitutionnel* le fait point les échoes à cette opinion économiques, il défend avec énergie celle qui est exprimée dans le programme du gouvernement. Voici comment il répond aux récriminations de ceux qui font du bruit dans un article dont le début rappelle les principaux actes de l'Empereur dans le domaine des faits politiques :

"Ce que l'Empereur a déjà fait dans l'ordre politique, il veut l'accomplir dans l'ordre économique. Ainsi qu'on l'a vu, il se prononce avec vigueur pour le maintien d'une politique conservatrice, mais il ne veut pas, sous le fallacieux prétexte de protéger l'industrie nationale, le soustraire pour toujours à la concurrence, qui, en l'obligeant à se perfectionner, en la forçant à produire à bon marché, est le plus puissant stimulant de la production.

"Le but actuel dont du comte de Cavour est un programme : un ministère formé par lui et présidé par lui ne peut être qu'un ministère radical, sorti de l'émeute.

"Le président du ministre Cavour signifierait guerre d'indépendance ; le second signifierait anarchie.

"L'Italie modérée croit cette idée personnifiée dans l'illustre homme d'Etat. Elle a admiré sa politique sage et en même temps audacieuse qui a précédé et préparé la guerre, et en voyant le comte de Cavour diriger des affaires publiques, elle pensait que les convictions de la politique elle pensait que les convictions de la politique n'étaient pas favorables à la cause nationale.

"La conscience publique ne s'abusa jamais ou rarement : cette fois, elle avait complètement raison. Le comte de Cavour n'est retiré, parce qu'un programme était entré dans l'Villafranca. Maintenant l'abandonne les idées de Lord et revient à la direction des affaires de l'Etat, parce que le changement survenu dans la direction politique de l'Europe, le rapprochement de l'Angleterre et de la France, et la réunion du comte Walewski les permettent de reprendre ce programme et d'en poursuivre la réalisation.

"La mission du nouveau ministère est donc déterminée par les circonstances dans lesquelles il a été formé et par la politique qu'avait antérieurement défendue l'illustre homme d'Etat qui le préside.

"L'Italie centrale a salué par des marques spéciales de joie son retour au pouvoir, c'est parce qu'elle l'a considéré comme un indice certain et infaillible que ses vœux seront exaucés et ses désirs satisfaits.

"Le comte de Cavour a l'heureuse fortune de reprendre les rênes du gouvernement avec le soutien de l'opinion publique, avec l'appui et la confiance de la nation entière. Il a constitué son ministère dans des conditions intérieures anormales, pendant que la tribune parlementaire est silencieuse et que la lutte régulière des partis est suspendue. Mais ce qui serait pour tout autre un symptôme de faiblesse est pour lui d'une force de prépondérance politique.

"L'Italie centrale ne s'inquiète pas des colliers que l'on le comte de Cavour, pour elle, c'est une garantie suffisante et un encouragement d'apprendre que la direction de la politique nationale est confiée de nouveau à l'homme d'Etat qui a déjà rendu tant de services et a acquis tant de renommée. Mais pour nous il importait beaucoup que le ministère se composât d'hommes capables, intelligents, actifs, afin qu'ils puissent imprimer à chaque département un mouvement régulier, et pourvoir avec sagacité au service de la chose publique.

"La question principale qui s'agite maintenant, sur laquelle l'attention est fixée, étant celle de l'annexion, comment pourrions-nous croire que le ministère de grâce et de justice doit pouvoir à pouvoir aux acquisitions dans la majeure partie de cette question ?

"Que la question financière est grave et ardue, et que les propriétaires lombards attendent avec anxiété un dégrèvement sans lequel ils ne peuvent plus se soutenir ? Que quels que soient les événements que la politique nous réserve, bien que la guerre que l'on croyait prochaine semble peu probable, il est néanmoins nécessaire de continuer avec soin l'organisation de l'armée déjà préparée par le général La Marmora.

"Il n'y point de ministre qui puisse dire : J'ai peu de chose à faire. L'honorable Manzini est un homme illustre dans la république des lettres ; en provoquant le progrès de l'instruction primaire et moyenne, il doit s'attacher à élever les études supérieures, et spécialement les lettres et la philosophie trop négligées, et qui sont le fondement de l'enseignement public.

"Le chevalier Jacini est jeune, connu par ses études économiques sur la propriété foncière dans la Lombardie et sur la situation de la Vénétie. Il a le bonheur d'être approuvé par des hommes spéciaux qui ne manquent pas au parlement des travaux publics, et dont le talent est incontestable.

"Mais les travaux particuliers de chaque ministre, quelque graves qu'ils soient, disparaissent pour ainsi dire devant la grande question politique. La première question est celle de Cavour.

"Le gouvernement français déplore le caractère que les polémiques engagées sur les questions religieuses. Après la mesure qui a frappé le journal l'*Univers*, les violences qui se produisent dans la presse religieuse ne font que redoubler. Ces provocations persistent à un point que l'on a déjà parlé de l'*excitation*, par M. le duc de Valmy. Voici maintenant qu'on prête dans la lice *le Pape et les Romagnes*, plaidoyer de M. Ch. de la Varenne, qui, bouleversant de fond en comble les rendances de cet écrit. Mais il est juste de signaler aussi un travail conciliateur fait dans des sens toutes contraires. *Mgr dans la chaire de Paris*, de M. Orry, qui, de vous il