L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS; JEUDI MATIN, 8 SEPTEMBRE 1859.

Imprimé et publié par

Cie F. WEISSE & Co.

EDITEURS-PROPRIETAIRES;

G. F. WEISSE. H. DUPOUY.
E. DUVERGER. S. HARET

Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN, 8 SEPTEMBRE.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 25 cents pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Vendre à l'encan de ce Jour.

Par E Roger & Co, 28 Vis-le-Levée — Chaussures, chapeaux et marchandises sèches.

Par D S Morphy, à l'entrepôt de M. G. de Castro, rue Bourbon — Whisky.

Par C E Forstall, au coin France et Craps — Une vacherie.

Chemin de fer Transcontinental.

On sait que M. Horace Greely, l'éditeur-propriétaire de la *Tribune* de New-York, a entrepris, malgré son âge avancé, un voyage en Californie par la voie de terre. Il a suivi la route transcontinentale et est arrivé sans encombre sur les bords du Pacifique, après s'être arrêté parmi les Mormons de Deseret et avoir eu une entrevue avec le célèbre apôtre Brigham Young.

Le journaliste de New-York a été accueilli avec une très grande cordialité par la population de San Francisco et, le barnagi, le 17 août, un auditoire de 3,000 personnes sur un sujet qui touche directement aux intérêts californiens : la construction d'un chemin de fer entre le Mississipi et le Pacifique. M. Greely a fait un excellent discours et a insisté sur l'utilité du railway, sur l'économie qui en doit résulter pour l'Union comme moyen de transport soit des dépêches, soit des troupes fédérales ; sur les sécurités qu'il promet à la Californie comme à toutes les possessions de l'Union dans le Pacifique; sur les facilités qu'il offre à l'émigration; sur les immenses avantages pour le commerce avec la Chine, d'un transit certain et rapide, etc., etc.

On pense que M. Greeley prendra une seconde fois la parole sur ce même sujet, si important à tous les points de vue, devant la Convention qui doit se réunir le 30 septembre à San-Francisco et où seront représentés tous les Etats et territoires du Pacifique. Le but de la Convention est prétendument de délibérer sur les moyens pratiques qu'il convient de mettre en œuvre pour avoir au moins un commencement de chemin de fer allant jusqu'à la frontière de la Californie, sauf à atteindre là qu'un autre tronçon vienne se relier à lui.

L'idée n'est pas mauvaise. Il se peut, dit avec raison un journal de San Francisco, que de tronçon en tronçon, en sollicitant l'action pour plus d'intérêts généraux, mais de chaque localité, on parvienne enfin à rayer les Etats de l'Est en traversant ainsi par la pratique les éternels obstacles nés du désaccord des membres du Congrès.

Les délégués viendront de chaque comté de la Californie, de l'Oregon et des territoires de Washington et d'Arizona. Ils auront tous des instructions spéciales, mais on a l'espérance qu'ils se mettront d'accord sur les principaux points du projet. Des ingénieurs éminents ayant affirmé à la législature de la Californie que vingt millions de piastres suffiraient pour construire un railway jusqu'à la frontière de l'Etat, les représentans ont immédiatement voté une résolution pour inviter le peuple à envoyer des délégués à la Convention du 30 septembre, et à nommer comme commission de l'examen du plan proposé et de la marche à suivre. Cette commission est composée de législateurs représentant les comtés de Yreka, de Shasta, de Yuba, de Placerville, de San Francisco et d'autres localités. Inutile de dire qu'ils sont tous d'accord sur l'utilité pratique de la mesure, mais ils diffèrent d'avis sur la direction que doit suivre le tracé. On compte beaucoup sur l'éloquence de M. Greely pour triompher des rivalités dont l'antagonisme met en péril la grande entreprise.

COURRIER DE LA LOUISIANE. — On nous prie d'annoncer que la publication de ce journal, suspendue pendant quelque temps, sera reprise dimanche prochain, 11 du courant.

SECOURS AUX ORPHELINS. — L'Asile des Orphelins de Ste-Marie, dans le 3me District, a toujours eu à lutter contre le besoin et les privations de tous genres. Il n'est soutenu que par les offrandes d'un certain nombre de familles qui malheureusement sont bornées en ce moment. Les directeurs de l'hospice ont épuisé leurs dernières ressources et ne savent plus comment nourrir les trois cents enfants confiés à leurs soins. Ils font donc un appel au public dans l'espérance bien fondée que celui-ci viendra à son aide. Ils prient les personnes charitables qui voudraient secourir les malheureux orphelins de l'Asile Ste-Marie, de remettre ce dont elles peuvent disposer, en fait de comestibles et de vêtements, à M. O'DONNEL, libraire, rue du Camp; à M. THOMAS LATTON, rue de Chartres, entre Douane et Bienville; ou à Mme BLANCHET, rue Condé, vis-à-vis l'Archevêché.

Les deux aurores boréales dont nous avons eu dernièrement le magnifique spectacle, ont donné lieu à tant de commentaires contradictoires et à des explications si erronées au point de vue de la science, qu'un de nos correspondants a conçu l'heureuse pensée de faire du phénomène dont nous avons tous été témoins le sujet d'une courte étude. Malgré les bornes qu'il a dû s'imposer, son travail, auquel nous ouvrons avec plaisir nos colonnes, paraîtra de nos lecteurs très intéressant même au point de vue scientifique.

Le lecteur se rappelle que la première aurore boréale a été aperçue dans la nuit du 13 au 14 août, et la seconde dans celle du 19 au 20. Elles ont été vues à peu près dans toutes les parties du globe. Nous ne reproduirons ici que quelques-unes des descriptions qui nous ont été envoyées de divers points.

Le capitaine Hall, du navire *Ariel*, qui était à la mer, à 200 milles au sud de Cape Race, Terre-Neuve, a vu la première aurore boréale le 13 août, à 10 heures du soir. Elle était d'une couleur rouge sang, et s'étendait sur tout le ciel. Elle a duré environ une heure. Le capitaine Hall a vu la seconde aurore le 19 août, à 10 heures du soir. Elle était d'une couleur rouge sang, et s'étendait sur tout le ciel. Elle a duré environ une heure.