L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 21 SEPTEMBRE 1859.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES;
F. WEISSE, H. DUPOUR,
J. DUVERGER, S. HARRY.

Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI MATIN, 21 SEPTEMBRE.

Abonnés à la campagne.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine", à raison de 12½ cts par les six numéros par semaine. Ils paieront à leurs porteurs.

Vente à l'encan de ce jour.

Par D. E. Murphy au coin des rues Chartres et La Course de Bicyclettes.

Par Blache & Beaumont, à 12 heures à leur magasin, No 12, rue de Chartres— Marchandises sèches.

Par Bernard Turpin, à 10 heures et demie, au bas de la rue de la Vieille Levée— Vins, provisions et liqueurs.

ISTHMES AMÉRICAINS.

Malgré l'immense intérêt qu'ont les Etats-Unis de s'assurer à travers les isthmes du continent américain un passage libre et sûr, il paraît qu'encore arriver à leurs fins et les conventions qu'ils ont ouvertes avec les républiques voisines ont complétement échoué. Il n'est pas difficile de saisir le secret de ces échecs réitérés et humiliants pour notre orgueil propre national. Si jusqu'à présent nos avances ont été repoussées, si les gouvernements auxquels nous nous sommes adressés ont opposé de persistans refus à nos instances les plus vives, nous ne devons nous en prendre qu'à nous-mêmes. C'est nous qui avons créé cette situation fâcheuse et qui nous sommes volontairement placés dans la triste alternative de subir les dédains de la diplomatie étrangère ou d'obtenir par la violence ce qu'on n'obtenu à ne pas nous accorder.

On sait que les républiques hispano-américaines, impuissantes à protéger leurs propres nationaux, ne souffrent, quoiqu'elles disent, d'étendre sur elles la malveillance et les criminelles tentatives, les voyageurs qui franchissent les isthmes de ce continent pour se rendre d'un Océan à l'autre. Mais ce ne pouvons, sans les froisser et les irriter, exiger d'elles les confessent leur faiblesse en face du monde entier. C'est pourtant ce que nous cherchons à leur faire avouer. C'est la faute ingrate que se sont imposée nos philanthropes.

Nous avons une conduite bien simple à tenir. Du moment où le droit de passage a été un intérêt pour tout le monde, garanti par un traité solennel et par le gouvernement qui nous l'accorde s'engage à protéger les voyageurs qui franchissent son territoire, ce sur ce point, nous n'avons qu'à exercer une active vigilance aux deux extrémités de la route. Ayons là des navires de guerre et des troupes de débarquement, et si les convois de voyageurs sont attaqués soyons prêts à descendre à terre pour les défendre. On aura son aide aux autorités locales qui, en pareille circonstance, surtout si elles sont trop faibles pour résister seules à l'agression, s'empresseront de l'accepter. Si, par extraordinaire, elles le refusent, la gravité de la situation légitime aura pour intervenir à main armée et imposer la force pour rétablir l'ordre et la tranquillité.

C'est ce qu'a voulu faire M. Buchanan dans le principe, mais il a rencontré de la part du Congrès une résistance qui s'explique par les ambitions rivales des aspirans à la candidature présidentielle, mais qui n'en est pas moins déplorable au point de vue national.

C'est en vain que le président a demandé aux chambres l'autorisation nécessaire pour employer de son propre chef la force armée dans les cas où des délais seraient dangereux. Le Congrès s'est toujours refusé et a exigé qu'on lui référât auparavant de tout. Que craignait-il? Que le président abusât du pouvoir qu'il lui serait accordé? Non, mais plutôt que l'administration, en se faisant respecter au dehors, acquît une influence qui nuisît à ses rivaux et aux ambitieux qui convoitent si ouvertement l'héritage du pouvoir. C'est là le motif véritable des objections puériles soulevées au Congrès contre la proposition du gouvernement.

Celui-ci, entravé par les chambres et voulant néanmoins protéger ses nationaux, a pensé que ses efforts auraient plus de succès auprès des républiques qui lui avaient accordé le droit de passage sur leur territoire. Il a recommandé l'organisation d'un parti sous le nom de "Union Men's League" dans le but de contrôler les partis politiques par l'appoint que la nouvelle association portera d'un côté ou de l'autre. Ce manière le cause une grande inquiétude à quelques uns des alentis à ces politiques.

Dernière marche.

New-York, 20 septembre. — La goélette *Stella*, venant de Jacksonville, Floride, est arrivée hier dans la baie intérieure avec le pavillon de détresse. On s'est rendu à bord et on a découvert que le navire avait cinq pieds d'eau dans la cale, que l'équipage était affamé et complétement épuisé. Les matelots ont été conduits à terre et des soins leur ont été immédiatement prodigués. Le capitaine avait abandonné sa marine quelques heures avant l'arrivée des secours.

L'Onragan.

Baltimore, 20 septembre. — L'ouragan de mercredi dernier a causé un grand dommage aux navires de mats dans cet Etat, ainsi qu'en Virginie.

Odd Fellows.

Baltimore 20 septembre.—La loge d'Odd-Fellows de la rue Eutaw a ouvert hier soir sa session annuelle dans cette ville.

Sinistre.

Boston, 20 septembre.— e steamer *Caesar*, capitaine Perkins, de Portland (Maine) à New York, a été assailli par un ouragan. Une voie d'eau s'est déclarée à bord; le capitaine a été forcé de jeter à la mer 50 tonneaux de la cargaison et a été finalement de retourner à Provincetown. Le vapeur a souffert de fortes avaries, mais pas une n'a péri.

Nouvelles de la Californie

DE SIX JOURS PLUS RECENTES.

Massacre de troupes par les Indiens.

Le différend au sujet de l'île de San Juan.

Les Américains toujours en possession de ce point.

EFFERVESCENCE A VICTORIA.

St Louis, Dimanche.—La malle de la Californie, par voie de terre, vient d'arriver en cette ville, avec des dates de San Francisco jusqu'au 14 août—six jours plus récentes que celles reçues par la voie de Tehuantepec.

San Francisco, 26 août.—Les affaires de la ville ont quelque peu repris, et l'on remarque une amélioration dans les prix des marchandises et des provisions. Le sucre de la Nlle-Orléans vaut 10 cts. et celui en pains brisés 11 cts.

Les bons de l'Etat ont été adjugés par le trésorier, au montant de $55,000, à 16 1/2 pour cent au dessous du pair.

Grand incendie. — Un grand incendie a éclaté dans la ville de Murphey, et presque toutes les maisons ont été détruites; elles consistaient principalement en baraques en bois. On évalue la perte à $100,000.

SINISTRE EN MER.—La barque *Lancaster*, allant de Philadelphie à San Francisco, a sombré en mer le 10 juillet. Navire et chargement ont été perdus. L'équipage s'est sauvé.

Le navire baleinier américain *The Nile*, de Bedford, s'est jeté à la côte durant une tempête qui a éclaté le 10 juin. Tout a été perdu, excepté l'équipage. On évalue la perte à $45,000.

Massacre commis par les Indiens.

Des nouvelles de l'Oregon reçues à San Francisco, annoncent que les troupes américaines sous le commandement du capitaine Wallin, ont été surprises par un grand nombre d'indiens de la tribu Snake à Wares Springs, et 140 hommes sont tombés sous les coups de ces barbares.

L'AFFAIRE DE SAN JUAN.

Les dernières nouvelles reçues de l'île de San Juan disent que les troupes américaines sont toujours en possession de ce point, sans contexte, et que le général Harney avait envoyé un renfort de troupes à San Juan. Elles sont actuellement au nombre de 400.

Les journaux de Victoria disent que cinq compagnies d'infanterie américaine, quatre batteries d'artillerie et huit pièces de 32, ont été débarqué sur l'île, venant du navire de guerre à vapeur *Massachusetts*.

La Chambre des représentans coloniale a adopté le 12 août, une adresse au gouvernement de la métropole, le priant de demander au gouvernement des Etats Unis de faire retirer ses troupes de l'île de San Juan et de représenter au gouvernement britannique l'importance qu'il y a de maintenir leurs droits non seulement sur l'île, mais encore sur toutes celles qui sont groupées dans le même archipel, lesquelles sont actuellement réclamées par les Etats-Unis, et envahies par les forces de cette nation.

Une motion a également été adoptée par l'Assemblée pour demander au gouverneur Douglas de former des compagnies de volontaires afin de protéger les intérêts britanniques contre les empiétements des Etats-Unis.

Les embarquements d'or de Victoria, durant ces deux dernières semaines, se sont montés à $144,000.

DU NOUVEAU MEXIQUE.

St-Louis, 20 sept.—La malle du Nouveau Mexique est arrivée à Independence, avec des dates de Santa Fé jusqu'au 5 de ce mois. Il y a eu de fortes pluies. Les nouvelles sont sans importance.

D'après le retour des élections pour le délégué au Congrès, il paraît que Senor Otero a été élu.

L'accident survenu à M. Davis.

Boston, 20 septembre.—Le rapport de l'accident survenu à M. Davis et sa dame, en traversant le chemin de fer de Worcester, n'est pas correct dans ses détails. D'abord, M. Davis n'a pas été grièvement blessé; ensuite, sa dame ne se trouvait pas avec lui dans la voiture.

INCENDIE A CAIRO—Cairo, 20 sept.—Un incendie a éclaté ici ce matin, et a détruit le "Taylor House" et quatorze autres bâtisses sur la rue Commerciale. On évalue la perte à $40 000.

Vicksburg, 20 septembre. — Le bateau à vapeur Vicksburg a été signalé ce matin à 7 heures, et le Capitol, à 9 heures, descendant le fleuve.

LITTÉR.—Campbell & Co, 175 rue du Canal, tiennent les articles de litterie, dans tous les genres et dans tous les prix. Leurs matelas, oreillers, traversins, etc. sont confectionnés avec soin et sont fort recherchés.—Voir aux annonces.

TRISTE ACCIDENT. — Un individu nommé Thos. Cane ayant été trouvé ivre dans un wagon du chemin de fer de Pensacola, le conducteur fit arrêter le convoi et mit l'infortuné sur la terre. Le malheureux se traina sur la voie, s'y endormit, et fut écrasé le même jour par le train qui retournait à Pensacola. Il n'a été recueilli de la victime que des débris informes et sanglants qui ont été transportés à la ville et inhumés.

CHRONIQUE LOCALE.

MORTALITÉ.—Le Bureau de Santé annonce qu'il y a eu cent cinquante-six décès dans les limites de la Nlle Orléans, dans la semaine expirée dimanche dernier, 18 du courant.

Le rapport n'en constate, pas un seul cas de fièvre jaune.

ENQUÊTE SUR LE CADAVRE DU Dr GRAHAM—Le coroner Daunis et son député, M. Weyham, se sont transportés, hier matin, à la demeure de feu le Dr Graham pour tenir l'enquête. Le Dr Charles Deléry, médecin de la ville, les accompagnait pour faire l'autopsie du cadavre.

Le jury se composait de MM. Fred. A. Reckert, Edward Parmele, G. S. G. Harrey, B. M. Reed et Frazier.—Le Dr Deléry a présenté le certificat suivant qu'il a eu l'obligeance de nous communiquer:

"Nous soussignés avons vu le corps du Dr R. M. Graham.—Apparence extérieure: trou balle-ronne à droite de la poitrine et une quatrième balle dans l'épaisseur des muscles du bras gauche. Des trois balles reçues au côté droit, deux seulement ont pénétré, l'une entre la sixième et la septième côte, l'autre entre la septième et la huitième.

"Blessures intérieures: le foie a été transpercé près de sa base; la rate a été traversée de part en part. Une des balles a traversé l'une des artères pulmonaires. La cavité abdominale contenait une énorme quantité de sang dont une partie coagulée et l'autre liquide. La cause de la mort doit être indubitablement attribuée aux blessures ci-dessus mentionnées.

M. Fredericks a été conduit à la prison de Parcheas sur l'affidavit de s'officier Bernard qui l'a arrêté.

Le coroner entendra les dépositions aujourd'hui, à midi, dans la salle de la Première Cour de District. On n'a pas pu réunir encore tous les témoins.

ARRESTATION—John Kerwin qui s'est armé d'un pistolet et a fait feu sur sa femme, demeurant dans la Quatrième District, a été arrêté hier.

LES RECRUTEURS.—Henry Miller qu'un affidavit accuse, devant le recorder Summers, d'avoir soigneusement trompé Mme Williams, dans la rue Bienville, n'ayant pas pu fournir un cautionnement de mille piastres pour répondre de sa comparution devant la Première Cour de District, a été écroué.

Michael Condron devra répondre, devant le même tribunal, à l'accusation d'avoir frappé Fritz Geesterman.

G. H. Bouchhord a été envoyé devant le juge Hunt, pour avoir assommé Gotlieb Dorflinger.

Bridget Grading s'est plaint d'avoir été grossièrement insultée par Mary Balden.

Le magistrat a prononcé l'acquittement des personnes qui suivent: Mme Martin a été accusée d'avoir insulté John G. Burghardt; Jean Marie Berfeihl et Casimire Berfeihl, pour des gamins, accusés d'avoir battu les fils de Nathan Greenbergh; John Hurley et Thomas Brow, accusés d'avoir désarmé le bateau à vapeur Alice Vivien à bord duquel ils étaient employés en qualité d'hommes d'équipage; M. et Mme Kewan, pour la haute paix et leur fille accusée d'avoir insulté L. Beingesburger; Salomon Brothers, accusés par Charles H. Manne, député du commissaire, d'avoir jeté des pommes de terre pourries dans la rue.

Lotz Stoors et Winniford Hannan, qui étaient à l'Hôpital de Charité ont été envoyés à la Ligne des alliénés, à la demande de M. H. Vanderlinden, commis de l'Hôpital.

John McGaffrey qui avait battu sa femme, n'ayant pu fournir un cautionnement pour répondre de ce beau coup-dit, a été condamné à un mois de prison.

Homera Donnelly, accusée d'avoir insulté James Brisley, a été envoyée au workhouse comme vagabonde.

Jane White, accusée d'avoir enlevé de la poche de A. Cazes neuf piastres et une montre en or, a été envoyée, par le recorder Wing, devant la Première Cour de District.

Olivier Roulait que Jean Pomme accusait de détournement de fonds, a été acquitté. Il n'y a pas eu de preuves entre lui.—Il s'agissait d'une somme de deux cent cinquante piastres que le plaignant déclarait lui avoir remise pour acheter du charbon de bois à Mandeville.

Ferdinand Hugel, accusé d'avoir insulté Mme Cyrille Phinp, a été renvoyé de la plainte.

Le tribunal a ordonné la mise en liberté de Jones Rainey que l'officier R. Phillippe accusait de vagabondage.

ACQUITTEMENTS.—Mme Bridget McConnelly mourut subitement, hier matin, chez elle, à l'encoignure Second et Fulton. Son mari fut arrêté sous prévention d'avoir causé sa mort par la bastinade. Le député coroner Weyaham fit opérer les autopsies; ceux-ci déclarèrent que Bridget avait l'habitude de s'enivrer et se prenait de querelle avec son mari. Le Dr Hart a trouvé des meurtrissures sur le cadavre; mais après l'autopsie il a déclaré unanimement que la mort est attribuée à l'intempérance.—McConnelly a été acquitté.

Mary Ann Smith, accusée d'avoir insulté Cal Abell a coups de briques knuckles, au coin des rues St Charles et Poydras, a été renvoyé de la plainte, hier, par le recorder Summers, après la déposition de M. Burbart, à mêlé Cassant et batterie, mais a dit que l'insulté avait frappé M. Abell dans un moment de colère et qu'il le regrettait vivement. Le plaignant a retiré l'affidavit.

LA NOUVELLE MACHINE A DESSÉCHER, construite sur le plan de celles Claiborne et Melpomène, sous la surveillance de M. JEAN CONDUIT, a fonctionné pour la première fois, lundi soir, en présence de l'adjudicataire, M. James Lindsay, du maire, de plusieurs membres du Conseil de Ville et de représentants de la presse.

Tout le monde s'accorde à dire que le travail a laissé rien à désirer et fait honneur au fournisseur et à ceux qui l'ont exécuté sous ses ordres.

La machine sort de la fonderie de Leeds ell—est de la force de soixante dix chevaux. Elle roule trente six pieds de diamètre, plonge à une profondeur de huit pieds, fait trois révolutions à la minute et jette quarante-trois millions de gallons d'eau par vingt-quatre heures.

Monsieur l'Editeur,

Je vous prie de vouloir bien rectifier l'erreur qui s'est glissée dans vos numéros de 17 et 19, dans les articles rapportés que lorsque l'ingénieur Joseph Peralt, à voulu sortir de la rade de l'Ouest, à bord du Cantaur, c'est moi, sa mère, Vve Peralt, qui me suis rendue chez lui à minuit lorsque l'on m'est averti qu'il venait de couler. Il n'a pas coulé; il l'a trouvé mettant de $347 50 sous. Je me suis rendue immédiatement chez Monsieur Robert Rolling, à qui j'ai remis cette somme et qui m'a remis, après avoir soustrait 4 0 heures d'arrangeait Peralt, et qui qu'il voulait le reste de l'argent. Je lui ai fait pour $480 de billets sur le prince de me rendre cette somme. Il ne l'a pas fait. Le lendemain je l'ai prié de venir se présenter, ou me dit qu'il n'était pas chez lui; je ne pouvais pas entrer. J'allai implorer les bontés de Monsieur Rolling; il me fit voir qu'il ne pouvait pas, que je dois pour le docteur, etc. Je suis revenue chez moi, j'ai écrit à Peralt, et je lui ai envoyé la note de Monsieur Rolling, en le priant de me rendre mon argent