BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Revue de la semaine.

Vendredi soir, 30 septembre.

La semaine a présenté un aspect assez animé cette semaine, et les prix se maintiennent dans la même position qu'à notre dernière revue. Nous prévoyons à comme encore quelques changement important dans le courant de cette semaine, et nous ne manquerons pas de vous en informer.—La demande de coton a été faible; la faible approvisionnement et le retard dans la réception des connaissements ont empêché de faire de plus grandes transactions dans le tabac.—La farine et les graines ont baissé, et la plupart des provisions ont été fermes.—La fret n'a pas varié, et les navires sont plus nombreux à ces prix.

Pluie presque toute la journée, mercredi matin, des nouvelles opportunes pour le CHOLERA, et allons jusqu'au 17 de courant pour Liverpool. Le transport qualité de coton, pressés, depuis de 7/16 à 9/16 d. Les prix demeurent à la clôture, de 5 à 7 par Cronos et de 7 à 8 Middling Orleans. Les ventes de la semaine s'élèvent environ à 44,000 balles, dont 5,000 subscrites pour les opérateurs et 7000 par les exportateurs. Le stock de coton ici est de 218,800 balles.—Aux Havre, les prix restent fermes et soutenus. Le stock restant de 1'0 francs à l'Orléans très ordinaire. Les ventes de la semaine s'élèvent environ à 4500 balles.

COTON.—Arrivé depuis le 23 courant 69,121 balles. Expédié dans le même temps 44,000 balles, pour Liverpool 16,871.—Havre 5000.—Reste 103,120—Bon. Ordinaire 20,000 balles.—Stock sur cette opération en stock de 22,979balles, et bateaux et navires, y compris ce qui se trouve à bord des navires non expédiés, un stock de 125,2 0 balles.

ETAT DU COTON.

Stock en main le 1er septembre 1860.....		39,816
Reçu pendant la semaine.....	69,121	
Reçu précédemment.....	101,536	
		160,660
		200,476
Expédié pendant la semaine, 39,976		
précédemment.....	44,380	
		84,356
		116,120

La demande de coton a été fair pendant la plus grande partie de la semaine. Il y a eu plus ou moins d'irrégularité dans les prix. Les ventes comprennent environ 60,000 balles, dont 6000 samedi, 8000 lundi, 8000 mardi, 9000 mercredi, 7000 hier et 6500 aujourd'hui. Prix à la clôture :

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL.

LOUISIANA BY MISSISSIPPI.

Inférieur.....	Vieille récolte	nominal
Ordinaire.....	.....	nominal
Bon ordinaire.....	do.....	nominal
Low Middling.....	Nouvelle récolte	10 à 10¾
Middling.....	do	10¾ à 10¾
Good Middling.....	do	11 à 11⅛
Middling Fair.....	do	11⅝ à 11¾
Fair.....	do	12 à 12⅛

TABAC.—Arrivé depuis le 23 courant 348 boucauts. Expédié pendant le même laps de temps pour Liverpool 854.—Brême 47.—et 29 pour New-York —Ensemble 980 boucauts. Stock en main à bord de navires non encore expédiés 34,081 boucauts.

ETAT DU TABAC.

Stock en main le 1er septembre 1860.....		34,667
Reçu pendant la semaine.....	348	
Reçu précédemment.....	2,905	
		3,248
		37,915
Expédié pendant la semaine,	445	
" précédemment.....	3,289	3,734
		34,081

Faible demande, mais mouvement plus prononcé. A peine 200 boucauts dont 12 à 6½, 4 à 6, 2 à 6¾, et le reste en deux ou trois lots à des conditions particulières. Nous reproduisons notre dernier tableau qui est pour ainsi dire nominal :

Legs Factory.....	3 à 6¾
Planters' Legs.....	4 à 6¾
Feuille inf. à rem.....	5 à 6¾
Fair.....	6 à 6¾
Fine.....	7 à 6¾
Choix et Wrapp.....	8 à 6¾

FARINE.—La demande a été faire. L'approvisionnement faible et le marché plus ferme. Les opérations de la semaine s'élèvent à environ 900 boucauts, sur la Levée et dans l'entrepôt. Prix à la clôture :

Inférieur.....	5¾ à 6
Commun.....	5¾ à 6
Fair à Fully Fair.....	6 à 6¾
Prime et choix.....	6¾ à 6¾
Etoile et raffine.....	6 à 6¾

MELASSE.—Quelques petites transactions à 30 à 32 cts l'inférieure, le fermentable, etc.; 35 à 37 cts la prime et le choix, 39 barils (coupe nouvelle) 40 cts le gallon, quoique un quelque qualité inférieure. Puisqu'aucun commence du barril des raffineries de la ville ont rapporte de 33 à 40 cts le gallon, suivant la qualité. Un chargement de 303 boucauts et 113 barils et barriques est Cuba, a été vendu à des conditions particulières.

FARINE.—Bonne, faible demande. A peine deux barils à 5 à 5 25 la superfine, 50 87½ 5 50 l'extra, et 5 75 5 87 et 6 00 le baril de marques extra de choix.

BLE.—Il est arrivé un peu de blé, mais aucune vente importante n'a eu lieu.

MAIS.—Faible approvisionnement, bien que la demande, tel est celle la bien, ne soit pas considérablement insuffisante. Au commencement de la semaine et quelques-uns ne ont rapporte 91 à 95 91 10 le boisseau. Cette dernière vente a été faite à 95 cts, mais il y a plus qu'aide partie a 90 cts et 91 la jaune, et 91 à 95 le blanc. Une cargaison de bonne qualité a primé. Les premiers, et vendus sont dans un magasin.

AVOINE.—L'arrivage de St Louis est modeste, au commencement de la semaine, à 60 cts, mais est tombée plus tard à 54 à 55 cts le boisseau du Nord-ouest à prime. Il n'a eu vente environ 6000 sacs à ces prix.

SON.—Le son a rapporté 0 $1 10 à $1 25 les 100 livres des lots tout à prime. La plus grande partie a $1 15 à $1 25 les 100 livres.

FOIN.—Environ 2200 balles à $20 50 à 21 le ton de New-York, et 2?4 à 25 50 et 27 le boisseau de Canada.

PORC.—Meilleure demande. Environ 3000 barils de mess, dont la plus grande partie a $15, et quelques lots de M. O. à $14 et 14 50 le baril.

BACON.—Il a eu rapport aux prix plates — 7¾@7¾ cts les épaules, 10@10¾ et 10 cts pour les pièces rotie ribbed, et 12¾@13 cts pour les jambons. Les jambons de cet saison recherchés à 9 et 14 ¾ cts. Les saindoux à jambons de bonne qualité et de fantaisie passent au sacre.

VIANDE.—Le marché est amplement approvisionné, mais nous n'avons aucune vente à mentionner. Le dernier prix connu a fait nominal.

BŒUF — Les dernières ventes annoncées ont eu lieu à 8 le mess pour familles et 8½@ 13 le mess prime de marques extra et favorites. Il y avait le lot du courant, 575 barils dans les entrepôts d'inspection.

GRAISSE.—Marché calme. Principale transaction, 100 barriques No 1 à 12 cts la livre. Le prime en barriques vaut 11¾ cts, et en barillets 12¾ cts la livre.

BEURRE ET FROMAGE.—Le beurre de l'Ouest a été vendu 12@ 15 cts, et du fromage à @ 9 et la cet la livre, suivant la qualité.

CORDE ET TOILE D'EMBALLAGE.—Nous colons la toile de Kentucky à 12 et 14¾ cts la yarde celle faite à la main et celle faite à la machine à 12¾ cts. Les sacrifices sont été faibles.—La toile de l'Inde a trouvé preneurs à 10 cts et n'est demandée qu'en détail à 12¾ cts la yarde. — Nous cotons la toile de Dundee à 9¾ cts celle faite à la main, et 7¾ @ 8 cts celle faite à la machine. Il n'en est traité 3000 rouleaux à ces prix.

SACS EN PITRE — Marché à bourse, 12 @ 12½ cts. Aucune importante affaire n'en a été faite depuis le beau, et, selon qu'il nous semble, à 12¾ c.

CAFE.—Marché très calme. Le stock augmente de 2500 sacs à 11¾ @ 12 cts la livre. Trois chargements (18,41 sacs) sont arrivés de Rio Janeiro, directement, dans le courant de la semaine. Le stock sacs sur place est d'environ 24,000 sacs, actuellement.

SEL.—La paie de Liverpool de seconde main vaut de 1 10 à 1 10 le gros, $1 10 à 1 15 le fin dans les entrepôt, $1 20 le gros et $1 25 le fin, suivant la qualité.

WHISKY.—Faible demande—quelques centaines de barils dont la plus grande partie à 20¾ @27 cts le gallon de recette.

CHANDELLES.—Les chandelles Star n'ont guère trouvé d'acheteurs à 17¾ @ 18¾ cts les 1 ger-s, et 16 ¾ @ 17 cts le poids plus.

RIZ.—De petites ventes à 4½@ 5¾ cts le riz de bon à qualité à prime de la Caroline.

SUIF.—La dernière vente annoncée a été de 100 barques sur fait en ville, à 9 cts la livre.

TAFIA.—La chaire de l'Est est détaillée à $1 50 @1 56 le baril de Robinet.

ESPRIT DE TEREBENTHINE.—De petites ventes à 42 cts le gallon, en partant tout pour l'exportation.

HUILE.—Nous cotons l'huile commune à bonne No 2 de 41 @ 1 75, et le lin à 1 20@ 1 25 et $1 30 le baril de 280 livres d'inférieure à prime.

HUILE DE GRAISSE.—80 à 90 cts le gallon de Winter strained de bonne qualité à prime.

HUILE DE GRAINES DE COTON.—La chaloire n'est détaillée à 65@ 70 cts le gallon.

ALCOOL.—On peut coter l'alcool à 85 @ 90 cts le gallon, suivant la preuve.

FRAUX.—Peaux sèches saines des Attakapas, 12 @ 13 cts, Plats de Mexique, 17 @ 18 c les épaisses et les moyennes.

CHANGE.—Demande modérée, mais taux plus fermes. Nous cotons : sterling 109¾ @ 109¾ ; France, 5 @ 10 ¼ @ 5 @ 5 fr 31¼.—Traites sur New-York à 60 jours, 1 @ 1¼ pour cent d'escompte.—Traites à vue sur New-York, au pair à ¼ prime.

FRET — Il n'a eu guère opéré de changement dans ces prix. Les navires ont accepté des compliments de fret (coton) à 9/16 d pour Liverpool et ¾ c pour le Havre. Sept ou huit navires ont été à ces prix. Il ne s'est presque rien fait dans le tonnage; les prix sont nominaux.

LIGNE MARITIME.

Bureau de la Nouvelle-Orléans.

Départs futurs.

Navire Potomac, Reed, Liverpool
" Charlotte, Charlotte, Liverpool
" Stephen Hazlehurst, Boyd, Boston
Goélette H F Money, Berryman, Atakapas
" Rio Bravo, Murphy, Pensacola

Arrivés hier.

Steamship Philadelphia, Harrison, New York
Steamship Ouachita, Place, Galveston et Indianola
Navire Dingonan, Jetin, Nantes
" Independence, Merritt, New York
" Addie Snow, Howe, Boston
Brick M A Stevens, Baker, Havre
" Guatemala, Sloan, Havane
" Grace Gliddon, Hammond, Rio Janeiro
" Charles Hazard, Dunn, Rio Janeiro
Goélette Red Fox, Gilphant, Tampico

Au bas du Bourg.

Navire Globe, Baker, Havre
" Elizabeth Ellen, Haigg, Bordeaux
" Martha J Ward, Chase, New York
" Nay Pleas, Cavell, Boston
Brick Adventure, " Ile Bonaz
" Jour, au remorquage vers la partie anglaise.

Lignes des bateaux à vapeur partant aujourd'hui.

Mobile.....	Steam de la Malle.....	Midi
Texas Springs.....	Creole.....	chars 7 h
Carrington.....	Arrow, Sedman	chars 7 h
St Louis.....	City of Memphis	5 p m
"	Maria Denning, Carroll	5 p m
"	Planet	5 p m
Natchez.....	B L Lockridge	5 p m
Vicksburg.....	Natchez	5 p m
Red River.....	Reading	5 p m
Grand Gulf.....	Rob Wood	5 p m
New Orleans.....	Fair Play	5 p m
"	Era No 3	5 p m
Bayou Sara.....	Ed Walsh	5 p m
New Orleans.....	Tobagram	5 p m
Port Adams.....	Goldenage	5 p m
Belleville.....	Monita	10 a m
Opelousas.....	Texas Ranger	10 a m
Opelousas.....	Empire Parish	10 a m

Partant demain matin.

Bayou Sara.....	Duncan F Kenner.....	9 a m
Galveston.....	Mexico.....	9 a m

Départs de Liverpool.

Asia, de Liverpool pour New-York.....17 sept
Prince Albert, de Galway pour N York.....17 sept
Hannonia, de Southampton pour N York.17 sept
Arabia, de Southampton pour New York.21 sept
Canada, de Liverpool pour Boston.....22 sept
City of Washington, de Liverpool pr Boston 25 sept
Persia, de Southampton pour New York.....26 sept
Hermann, de Southampton pour New York.....26 sept
Germania, de Galway pour New York.....15 oct
Ranger de Southampton pr New-York.....10 oct

Départs de Southampton.

Arabia, de Boston pour Liverpool.....6 oct
City of Baltimore, de N-York pr Liverpool.....6 oct
Asia, de New-York pour Liverpool.....13 oct
Prince Albert, de New-York pr Galway.....13 oct
Canada, de Boston pour Liverpool.....20 oct
City of Washington, de N York pr Liverpool.....20 oct

A VENDRE.

Une jolie HABITATION à deux salles et demi de Carrollton, s'adresser pour le prix et conditions à PAUL LACROIX,
16 sep 15 rue Toulouse

J. H. & JOSEPH E. HOLLAND,
COURTIERS DE NAVIRES.

J. E. HOLLAND,
COURTIER D'ETAT DU TEXAS,
Rue St-Charles, No 72.
21jan—1an

AMUSEMENTS.

Musée et Amphithéâtre
DE SPALDING & ROGERS.

Directeur ..... G. K. Spalding
LES BUCKLEYS.
DANSES ET CHANTS DE NEGRES.

Samedi, 1er octobre—2 matinées—PIECES NOUVELLES.

Prix d'entrée, 50 cents. Les portes s'ouvriront à 6 heures du soir. Le rideau sera levé à 7 heures précises.

Billets d'abonnements valant les entrées et les SAMEDI, à midi. Secret

Bal à Mafice.

Grand bal paré au profit de la veuve de Che W. Berry et ses enfans, MARDI, 25 octobre 1860, au Masonic Hall, rue St Charles.

DIRECTEURS :

L'Hon Gerard Stith	R L Thérard
H M Isaacson	L R Charbonnet
M C Blanco	D J Bonnin
A Dumbois	Che F White
C W Culbertson	A Frederick Jr
Geo J Mahé	J P Benoit

Comité d'invitation.

H M Isaacson	Geo J Mahé
M C Blanco	C W Culbertson
A Dumbois	Che F White

Directeurs de la salle.

Geo J Mahé	L E Charbonnet
R L Thérard	A Dumbois

Prix des billets—Deux piastres et demie. On peut s'en procurer en s'adressant aux directeurs et aux marques de maisons de MM. Gaudet, rue du Canal, No 91, W Winn, rue Royale No 116, et M Parsons, rue du Canal, No 42.

W CULBERTSON, Trésorier. GEO. J. MAHÉ, Secrétaire
30 sept

STEAMSHIPS DE LA HAVANE EN ESPAGNE

TER. BERENGUER, ALMOGARAB et EUROPA, } 1500 tonneaux chacun.

Ces de ces magnifiques steamships espagnols, marcheront, part de la Havane (entrée) le matin le 12 de chaque mois, pour CADIX ou, pendant la quarantaine en Espagne, (de mai en octobre) pour VIGO.

Depuis deux ans, ils font les traversées avec une grande régularité et une vitesse remarquable de 16 à 18 jours de port à port.

De CADIZ, ils se rendent à BARCELONE, faisant escale dans ces ports intermédiaires et, de VIGO, vont directement soit à Liverpool ou à Londres.

Ces steamships offrent tout le confort désirable aux voyageurs.

Prix des chambres $170

Consignataires à la Havane,

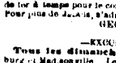
J. M. MORALES & Co

Pour plus amples renseignements, s'adresser, à la Nouvelle-Orleans, à S. De Vissme & Co, 74, rue des Magasins. 16 sept—SP

Pour Bruce Santiago.

Jour de départ VENDREDI 14 octobre, à 8 h. A. M.

Le magnifique steamship du Sud—Ligne de la malle des Etats-Unis—Pour BRAZOS SANTIAGO.



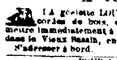
L'excellent steamship ARIZONA, capitaine Robert Smith, partira, ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles desdites Etats-Unis.

Pour fret, ou passage, jolie commodagements, s'adresser à bord, ou à

1 oct L. C. HARRIS, No 87, rue du Camp

GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA

Jour de départ, DIMANCHE, 7 octobre, à 8 heures du matin.



Ce magnifique steamship de Sud Ligne de la malle des Etats-Unis Pour Galveston et la Baie de Matagorda. Excellent steamship MEXIQUE, double et cheville en cuivre, commandant Wm H Tolbot, partira ainsi qu'il est dit plus haut avec les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, (jolis commodagements), s'adresser à bord ou à

1 C. HARRIS, No 87, rue du Camp

Un steamship de cette classe partira pour les ports susdits tous les jeudis et dimanches. 29 sep

POUR VERA CRUZ.

Jour de départ, SAMEDI, 16 octobre à 8 h. A. M.

POUR VERA-CRUZ — Ligne de la malle des Etats-Unis — L'excellent steamship TENNESSEE, doublé et cheville en cuivre, commandant Thos Forbes partira pour Vera-Cruz, ainsi qu'il est dit plus haut, avec la malle des Etats-Unis. Pour fret ou passage, (jolis commodagements, chambres et entrepont), s'adresser à bord.

1 sept L. C. HARRIS, 87, Camp

Jour de départ, VENDREDI 14 octobre, à 8 A. M.

Malle de la Ligne de la Floride.

POUR KEY WEST ET LA HAVANE via Pensacola, Apalachicola, St Marks, Cedar Keys, Tampa Baie et Manatee—Ce magnifique et rapide steamship du Sud—l'excellent steamship ATLANTIC, doublé et cheville en cuivre, commandant W. H. Folger, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats Unis — Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

1 C. HARRIS, No 87, rue du Camp

Le fret pour Apalachicola, St Marks et Tampa Bay est sujet aux trois d'allège et sera payé par le steamer, mais aux risques et aux consignataires.

Il ne sera pas reçu de fret sans ordre.

Les jours de départ, à l'avenir seront fixés au 14 et 28 de la Nouvelle-Orléans et à son retour quinze Key West le 12 et 26.

16 sep

Pour Mandeville, Lauraburg, Madisonville, Covington et les Sources d'Abita.

Le steamer à roues de fer à tirant d'eau réduit—Arrangements d'été—Le bateau ARROW, à basse pression, capt. J. W. Hoffman, (construit expressément pour cet effet, et de nouvelles machines nouvellement remises) partira de l'extrémité de chemin de fer Pontchartrain, au lac, à l'arrivée du convoi de midi.

—RETOUR—

Il partira de Covington à 6 heures du matin et arrivera en ville à temps pour le convoi de 3 heures p. m.

Prix du passage, rues retour $1

Rafraîchissements à bord. Pas de repas.

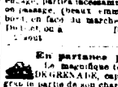
Sept. 24 Le fret doit être envoyé au dépôt du chemin de fer à temps pour le convoi de 10 heures et demie pour être de bonne heure à bord.

GEO. A. FOSDICK, Agent,
No 43, rue Nachez

—EXCURSION—

Tous les dimanches, à Mandeville, Lewisburg et Madisonville. Le bateau partira de l'extrémité du chemin de fer à l'arrivée du convoi de 9 heures du matin et arrivera en ville à temps pour le convoi de 7 heures du soir. Prix de l'excursion, rues retours. 18 juil

A vendre.



La goélette LOUISIANA, du port de vingt cordes de bois, en bon état et prête à mettre immédiatement à la voile. Elle est mouillée dans le Vieux Bassin, en face de la rue St Claude.

S'adresser à bord. 23 sept-4

POUR LA HAVANE

Le brick clipper pacquebot régulier A. A. CHAPMAN, bon coureur et de 1re classe, capitaine A. P. Lamarque, a une grande partie de son chargement engagée, partira immédiatement. Pour reste de fret ou passage (beaux commodagements) s'adresser à bord, ou en face du marché aux Bananes, Dumaine, Dufour et Co à

1 sept No 59, Vieille Levée.

En partance pour Bordeaux.

Le beau brick clipper TRITON, capitaine D. Buisson, ayant presque tout son chargement à bord, partira incessamment. Pour reste de fret ou passage, (beaux commodagements) s'adresser à bord, en face du marché aux Bananes, Dumaine, Dufour et Co à

PAUL BOUDOUSQUIE,
No 59, rue de la Bourse

Installations de Gaz, &c.

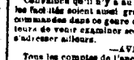
Le soussigné a l'honneur d'annoncer à sa clientèle et au public en général qu'il continuera les affaires de l'ancienne société GMICHEN & LOEB, au No 152 (ci-devant No 142) rue de Chartres, en son nom et pour son propre compte. En le remerciant du patronage passé, il espère que le même lui sera fait dans l'avenir. Il appelle l'attention sur les articles particuliers dans la ligne de gaz, installations de gaz, celle des entrepreneurs, des compagnies de quincaillerie et du public sur le fait stock qu'il a en magasin et qu'il offre en vente. Le stock comprend chandeliers, pendants, becs de toutes sortes et chaînes, tuyau supérieur de lampes françaises, globes, globes pour, etc., tuyaux fer et en composition, etc, etc, des meilleures manufactures américaines, françaises et anglaises.

Convaincu qu'il n'y a pas de meilleure maison dont les facilités soient aussi grandes pour exécuter les commandes dans ce genre d'affaires, il prie les acheteurs de venir examiner son marchandises avant de s'adresser ailleurs.

—Vin—

Tous les comptes de l'ancienne maison Gmichen & Loeber devront être réglés par moi, en sa qualité d'exécuteur de la succession de feu Hy Gmichen.

Tjuin CHARLES LOEFFLER.



Les D. L. DUPERRON, fabricants, pour cause connaître avec avantage tous les jours, à leur magasin Royale, No 80, pour toutes les opérations dentaires en général : les dents artificielles et pichages en différentes matières, les dents naturelles et des dents et molles les maladies de la bouche. Une longue expérience met le Dr L. Duperron à même de répondre à l'attente de ses clients de la manière la plus satisfaisante. Marque de fabrique sur chaque dent artificielle. 1an

AMER DE HOLLANDE
DE BOERHAVE.

CURE RADICALE CONTRE
LA DYSPEPSIE,
LES MALADIES DU FOIE,
ET DES FAIBLESSES,
LA FIEVRE EN PRISSON.

Et en diverses affections de l'estomac ou du foie,

Telles que : Indigestion, acidité dans l'estomac, coliques, perte de l'appétit, constipation. Hémorroïdes saignantes et autres. L'efficacité en a souvent été démontrée dans toutes les affections nerveuses, rhumatismales et névralgiques.

C'est un remèdes purement végétal, basé sur les principes scientifiques, d'après le système de célèbre professeur Boerhave, de Hollande. Par cette de grand succès de cet remède dans la plupart des Etats européens, on l'avait importé maintenant l'on peut offrir au public américain, convaincu qu'il en reconnaîtra les mérites extraordinaires.

L'Amer de Boerhave est recommandé particulièrement aux personnes dont les spiritueux, en cet affectés la constitution. L'effet en est généralement maintenant tout le siège de la vie. Il a rendu rapide sent parce qu'il guérit toujours. Il sera fait un accompte libéral.

A vendre par

J. H. McLEAN,
Propriétaire, encoignure Third à Penn, St Louis, Mo. A vendre également par tous les marchands mainsi

A vendre par

J. WRIGHT & Co,
No. 21 et 181, rue de Chartres

16 mars—Spr et e

MARDEVILLE FANCY GROCERIES.

Le soussigné a l'honneur d'annoncer au public qu'il va ouvrir à Mandeville un magasin de marchandises sèches, liqueurs, conserves, groceries, etc.

Il prendra les familles qui passent l'été à Mandeville, qu'elles trouveront chez lui un choix complet des provisions nécessaires et ses prix les plus réduits.

R. RENAUD.

CIGARES de la Havane—121,000 cigares des marques La Vichori, Sol N. York, La Rosa de la Minna et Dos Hermanas, en débarquement de bord Triton, et à vendre par A F VALLE,

12sept1 25 rue Toulouse

CIGARES de la Havane—109,000 cigares des marques El Fenian, Habi, Flor de Pando, Fraser Rivers et la Chinna, en débarquement de bord Talisman, à vendre par A F VALLE,

12sept1 25 rue Toulouse

CIGARES de la Havane—215,400 cigares de la Havane des marques les plus favorites, telles que Carnaval, El Sol, Washington, Lucrecia, Flor de Isaacs et Mahlod, en débarquement de bord A D Chinna, à vendre par A F VALLE,

12sept1 25 rue Toulouse

CIGARES de la Havane—De magnifiques 250,000 cigares de qualités choisies expriès pour ce marché, telles que de Londres, Regalias, Trabucos, Medios Regalias, Panetelas, Cigarettes, Chinchorros, &c, &c, à vendre par A F VALLE,

12sept1 25 rue Toulouse

Magasin de Cigares Ne Plus Ultra,

Exclusivement St-Charles et Gravier,
TENU PAR H. RODRIGUEZ.

L'ENNEMMENT en magasin, les marques de premier choix de la Havane, telles que Cabanas, Carbonell y Cabal, Partagas, Rigaud, Intendante, Ingenio del, Méridien, Sol, Washington, Flor Rodriguez, Flor de Valdez de la Rosa, Carvajal, Rosario, Upmann, Lecha, Regalias, &c, &c.

Ayant l'intention de vendre pour cause de départ, je compte sur une part de la faveur publique.

H. RODRIGUEZ.

VIN SOUCHE en cuisse—Débarquement de navire Ashland, venant de Bordeaux :

200 boucaux vin rouge Médoc vieilli à vendre par QUETROUX & LAMBERTOFF,
19 et 16, rue St-Louis

VIN MARC en cuisse—160 cuisses vin blanc de Bordeaux excellent, en débarquement du navire Ashland, venant de Bordeaux :

16 sept—d QUETROUX & LAMBERTOFF,
19 et 16 rue St-Louis

WHISKY—50 barils whisky Monongahela, à vendre par JOHN F. HARPER & Co,

CANDIDATS.

Nominations du parti Américain

ELECTION DU 7 NOVEMBRE 1860.

Gouverneur ..... J. M. ROBERTSON.
Secrétaire d'Etat ..... E. T. PAUL.
Avocat du District ..... Dr S. M. [illegible].
Cour du ..... C. [illegible].

GREFFIERS :

District	[illegible]
"	[illegible]
"	[illegible]
"	[illegible]
"	[illegible]
"	[illegible]
"	[illegible]
"	[illegible]

COLLECTEUR DES REVENUS D'ETAT.

Parish	[illegible]
"	[illegible]
"	[illegible]
"	[illegible]
Assesseur	HYPOLITE POSTIER.

ASSESSEURS DE L'ETAT.

Premier District—	F. CHURCHILL.
Sept "	B. D. HOBBARD.
Huit "	J. A. BOULIT.
Neuf "	J. A. WARREN.
Assesseur	A. R. CRESSHOLM.

JUSTICES DE PAIX.

Premier Justice—	A. G. SEIDE.
Sept "	B. F. MITCHELL.
Huit "	SAMUEL.
Neuf "	E. MOREL.
Dix "	A. DESCHEROON.
Onze "	LOUIS FORTIER.
Douze "	J. A. BARRETT.

CONSTABLES.

Premier Cour de Justice—	J. B. HOUGHTON.
Sept "	W. E. WATERS.
Huit "	SAML. HAMILTON.
Neuf "	OCTAVE CALONGNE.
Dix "	LOUIS FORTIER.
Onze "	C. V. BIHARD.
Douze "	E. L. NEWLAND.

20 sept—dim 6 oct

POUR LA COMMUNE—LES DIVERSES RUBRIQUES.

Charles Bienvenu

est la candidat nommé, par le vrai Démocratique Etat Rights, pour représenter au CONGRES le Premier District.

F. A. CHARBONNET.

Candidat nommé par le Parti Indépendant Américain à la place de Collecteur de l'Etat, pour le Deuxième District.—L'élection a lieu le 7 novembre prochain.

Secret.

PAUL E. LARESCHE,

CANDIDAT A LA PLACE DE
Greffier de la Deuxième Cour de District.

L'élection a lieu le 7 novembre 1860. 17 sep

Assesseur d'Etat.

Le soussigné a l'honneur de se présenter candidat à la place d'Assesseur d'Etat pour le Premier District, paroisse d'Orléans. Il sollicite respectueusement les suffrages de ses amis et de ses concitoyens de toute la paroisse.

15 sept—1m FRANCIS TURNER.

R. E. SCHLUTIUS,

Candidat à la place de Constable du Troisième Juge de Paix.

L'élection a lieu le 7 novembre 1860.

Candidat pour le Congrès.

Nous sommes autorisés à annoncer M. LAWRENCE D. MICHOLLS comme candidat pour représenter au Congrès le Deuxième District de la Louisiane. 23 sept—SP

Club Américain du 7me Ward, 2me District.

Ce club se réunit régulièrement tous les mercredis à la salle de la Compagnie, rue Champ Hyrène et Victoire, à 7 heures du soir.

Les membres sont priés d'être exacts.

Par ordre du président.

R. D. LOVETT,
sec-trésor

24 sept—au 6oct

HUILE DE GRAINES DE COTON.

Les soussignés, seuls agents de BIENVILLE COTTON SEED OIL MANUFACTORY DE MM F. MARTIN & Co, ont maintenant en magasin un approvisionnement de cet article supérieur qu'ils sont prêts à vendre aux consommateurs aux plus avantageuses. Ainsi qu'on le verra par la circulaire de MM. Martin, les planteurs et les marchands qui se sont servis de l'HUILE l'ont approuvée sans réserve.

BLANCHIN & GIRAUD,
No 44, Vieille Levée.

Nous avons établi des dépôts aux endroits suivants :

V. MAUVIN, Donaldsonville,
VARALDI & PHELPS, Plaquemineville,
A. FERRIER & Sabadieville,
DUFRESNE & HUNT, Bayou Goula,
BOYD, DESLIGE & Co, Plaquemines,
Et les principaux marchands de groceries de cette ville.

Assomption, 27 août 1860.

Pendant la dernière campagne, l'huile de graine de coton fabriquée par MM. F. Martin & Co, de la Nouvelle-Orléans, a été employée pour l'éclairage des casernes. Nous avons trouvé cette huile supérieure à celle de W. Fogg & Co, de l'habitation Ver Hooge, de Fogg, de celle de H. J. Kostner & Co, de son l'trouvée rapide et la moins chère, nous la croyons supérieure à celle de baleine ou de graines.

A. FRANKLIN PUGH.

Assomption, 1er juin 1860.

Je certifie que je me suis servi de l'huile de graine de coton pour éclairer ma maison, et que je la trouve supérieure à toutes les huiles de baleine que j'ai eues jusqu'à présent employées. Elle donne une lumière nette et claire et ne répand pas une odeur désagréable comme celle que répandent les huiles de baleine.

Signé : VENANT HEBERT.

Assomption, 6 juin 1860.

Je déclare avec plaisir que j'ai employé l'huile de graine de coton de MM. F. Martin & Co, et que j'en ai été entièrement satisfait.

Signé : A. GENTILE.

J'ai dans la dernière soirée, j'ai employé l'huile de graine de coton de MM. F. Martin & Co, de la Nouvelle-Orléans, et je la trouve supérieure à celle de baleine, ne fume pas et n'a aucune mauvaise odeur. Bien que plus chère, je la trouve de meilleure heure et qui plus tard que la meilleure huile de baleine. Elle donne beaucoup plus de chaleur, et j'en consomme deux barils d'huile de baleine.

Nouvelle Orléans, 23 août 1860.

Nous, soussignés, certifions que voulant essayer la qualité des différentes huiles que nous avons à vendre, avons employé ce qui suit :

Nous avons rempli quatre lampes de grandeur égale; l'une contenait de l'huile de baleine claritée, la seconde de celle de carbide de carbone, la troisième de l'huile de baleine pure d'hiver, la quatrième de l'huile de graine de coton de la fabrique de MM. F. Martin & Co, cette huile.

Les lampes furent allumées à 5 heures P. M. et laissées brûlant dans notre magasin. Le lendemain, à 7 heures du matin, nous trouvâmes que l'huile de baleine et l'huile de graines étaient complètement consumées; à 9 heures du matin la lampe qui contenait l'huile de baleine claritée s'éteignit. L'huile de graine de coton brûlait encore et continua jusqu'à 11 heures A. M., sous l'atmosphère, naturellement plus froide que celle de la nuit précédente. La lampe ayant pu brûler plus longtemps, nous sommes d'opinion que l'huile de graine de coton est supérieure à toutes les huiles, qu'elle ne fume pas et n'exhale pas de mauvaise odeur.

(Signé) POTHIER & FAUCHEUX.

12 septembre—1 m

Crème de Cascarille
POUR LA VILLE ET LE THEATRE
préparée exclusivement par
COQUILLES D'ŒUF CALCINÉES.
Inventée par C. BOYLE & Co
A PARIS.

Cette crème est généralement reconnue comme le meilleur dentifrice connu. Elle blanchit les dents les plus noires, les rend fermes et leur donne un brillant admirable, par un frottement modéré. Elle enlève le tartre, raffermit les gencives, arrête la carie, et rend l'haleine douce et parfumée. Elle est composée de substances végétales et minérales, et ne contient aucun principe qui puisse nuire à l'émail des dents. Elle est d'une grande utilité aux personnes qui font usage du tabac, et aux enfants à la période de la dentition. Elle est recommandée par les médecins les plus distingués, et est en usage depuis plusieurs années dans les familles de la haute société de Paris, de Londres et de Saint-Pétersbourg. Elle a obtenu la médaille d'or à l'exposition universelle de 1855, et a été adoptée comme dentifrice par la Compagnie du Gaz pour ses employés. Elle a obtenu également la médaille d'or à l'exposition universelle de Londres, en 1862, et a été adoptée comme dentifrice par la Compagnie du Gaz de cette ville, pour ses employés. Elle a obtenu également la médaille d'or à l'exposition universelle de Paris, en