L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 26 OCTOBRE 1859.

Imprimé et publié par
Cie F. WEISSE & Co.
EDITEURS-PROPRIETAIRES;
F. WEISSE. H. DUPUIS.
E. DUVERGER. S. HARDY.
Rue de Chartres, No 83, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS
MERCREDI MATIN, 26 OCTOBRE.

Abonnés à la semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine", à raison de 25 CENTS pour les six numéros. Un paiera aux porteurs.

Ventes à l'encan de ce Jour.

Par J. B Walker, en 3 Arondelet à Lafayette—Meubles.

Par B Turpin, 36 Vieux-Levee—Tabac.

Par Nichols & Leachman, 77 Chartres—Marchandises sèches, tapis retours, de Bruxelles, etc.

Par Vincent & Co, 28 Bourse—Marchandises sèches.

Par Torrey & Thomas, 80 Bienvil—Glaces, tableaux.

Par Gerard Tervis, à 10 heures et demie, au 3 Vieux Levee—Vins en barriques, liqueurs, pour cet art. etc.

☞Pour le Feuilleton, voir la seconde page.

Chemin de fer du Pacifique.

M. Horace Greeley, qui a fait dernièrement un voyage en Californie par la voie de terre, vient de publier dans son journal, la *Tribune* de New York, quelques considérations sur l'urgence d'un chemin de fer entre le Mississipi ou le Missouri et les rivages du Pacifique. Il prouve jusqu'à l'évidence que ce gigantesque chemin aurait un revenu qui suffirait non-seulement à couvrir les frais d'exploitation mais qui laisserait un bénéfice net aux actionnaires.

De 1849 à 1857 il est arrivé par mer à San Francisco 381,107 passagers, venant presque tous des Etats-Unis, et il en est parti 139,002. D'autres émigrants ont débarqué sur d'autres points de la Californie; d'autres encore s'y sont rendus par la voie de terre, et ces derniers, en 1854, se sont élevés à 61,462. On en a compté 13,500 en 1857; cette année il arrivera par terre en Californie de 30 à 60,000 émigrants. On peut donc évaluer à une moyenne de 50,000 le nombre des voyageurs qui des Etats de l'Atlantique se dirigent naturellement vers la Californie, et à une moyenne de 30,000 le nombre de ceux qui en reviennent.

Or, les neuf dixièmes de ces voyageurs prendraient le chemin de fer, s'il en existait un entre le Mississipi ou le Missouri et le Pacifique, et s'il avait été construit à l'époque de la grande émigration, la Californie renfermerait à cette heure 1 million et demi d'habitants anglo-américains, l'Oregon 300,000, le territoire de Washington 100,000, la Sonore et la Californie mexicaine 100,000.

Depuis 1-49 il a été expédié de San Francisco 300 millions de piastres, ce qui fait une moyenne annuelle de 50 millions, chiffre qui ne comprend pas l'or apporté par les émigrants dans leurs malles ou leurs valises et qui, on le sait, représente une valeur considérable. Dans le steamer où se trouvait M. Greeley, à son retour de San Francisco, un passager avait dans sa valise $50.000 en or, et d'autres plusieurs milliers de piastres chacun.

Pour exporté de la Californie est destiné à acheter des marchandises prétieuses et d'un prix peu considérable, telles que les vins, la bijouterie, les vins rares, les montres, les épices, etc. Ces articles sont maintenant expédiés par la voie la plus courte et la plus rapide, les frais de transport et d'assurance pris ensemble ne s'élèvent presque pas relativement à la valeur considérable des marchandises. S'il y avait en ce moment un railway entre les Etats de l'Atlantique et ceux du Pacifique, il transporterait pour plus de $20.000.000 des articles ci-dessus mentionnés. Le chemin de fer de l'Erié en a transporté en 1857 $3.000,000 de recettes brutes, et il n'y aurait donc rien d'extraordinaire à ce que la voie du Pacifique en fit 10 millions.

Ce n'est pas tout. Le gouvernement paie $1.200.000 par an pour le transport de la malle entre les Etats de l'Atlantique et du Pacifique par mois pour l'isthme (trajet qui est plus long de 6.000 milles que la route directe) et deux départs par semaine par la voie transcontinentale.

Quant au transport des troupes, des munitions et du matériel militaire sur les différents points situés entre le Missouri et le Pacifique, il coûte à nos millions de piastres au gouvernement.

Le territoire d'Utah, d'une autre part, voit sa population s'accroître tous les jours, mais les émigrants sont obligés de s'y rendre en voitures. C'est un voyage long, pénible et dangereux. Les habitants d'Utah sont obligés de se priver de thé et de café; les frais de transport sont si considérables que ces articles ne sauraient devenir un objet de consommation parmi eux. Il est certain que si un railway traversait le territoire d'Utah, la contribution des Mormons en fret et autrement serait d'un moins cinq cent mille dollars par an, et bientôt après d'un million.

Les mines d'or ont été découvertes près des Montagnes Rocheuses et les émigrants s'y rendent en foule. Tout y est excessivement cher, beaucoup plus cher qu'en Californie à l'époque de la première fièvre d'or. Un railway, en facilitant le transport, réduirait de moitié le prix des subsistances. Cent personnes campent maintenant au pied des Montagnes Rocheuses : trois cent mille y rendraient bientôt si un chemin de fer y avait les y transporter, et cette population paierait à la voie ferrée, en frais de transport, un tribut de 3 millions de piastres par an.

Les démens de succès ne manqueraient pas à l'entreprise. Cinquante mille voyageurs allant annuellement en Californie et cent mille en revenant, paieraient sur leurs lignes de passage. Cinquante millions de piastres en or venant de Californie, à raison de 1 pour cent de fret, donneraient $500.000. Les marchandises expédiées par le chemin rapporteraient trois millions par an aux recettes. Le transport des troupes et des munitions, $3.000,000; la malle (quotidienne) $1.200,000; la contribution particulière des Mormons, $500,000, et celle de la population mixte des Montagnes Rocheuses, $1.000,000. Total annuel, 17.000,000.

Les profits résultant du commerce de l'Inde, de la Chine, de l'Australie et de la Polynésie figurent pas ici. Il est évident cependant que le jour où nous aurons relié les Etats de l'Atlantique à ceux du Pacifique par une voie ferrée, les marchandises précieuses de l'Orient et des archipels du grand océan dans le marché américain, seront expédiées à San Francisco pour être placées sur les trains du chemin de fer. Quoiqu'il en soit, il est prudent de ne compter d'abord que sur le commerce de nos possessions du Pacifique.

Nous ne croyons pas que M. Greeley se trompe en fixant tout d'abord à 17 millions le revenu de la voie ferrée, il dit que ce chiffre s'augmentera ensuite d'une façon extraordinaire annuellement, pendant dix années au moins, et autant que nous pouvons nous permettre d'avoir une opinion en pareille matière, nous ne pensons pas qu'il exagère ces chiffres des bénéfices de la future entreprise.

MAGASIN DE NOUVEAUTÉS. — Mlle Sophie Seguin a fait, dans les premiers jours du mois prochain l'ouverture d'un magasin de modes, au No 58 (ancien 70) rue Royale, entre Bienville et Conti. Elle a fait elle même ses achats à Paris d'où elle a rapporté un magnifique assortiment de modes et nouveautés.— Nous signalerons entre autres ses chapeaux, ses manteaux en velours, ses châles et ses dentelles. Tous ces articles sortent des premières maisons de France. Voir aux annonces.

ACHAT BATON-ROUGE. — Un jeune homme nommé Louis A. Bernard, vient d'être l'objet, dans la paroisse d'Ouest-Baton Rouge, d'une tentative d'assassinat de la part d'un individu nommé François Seguin. Bernard était à la chasse, et Seguin l'aperçevant déchargea sur lui son fusil et le blessa grièvement à la jambe. L'auteur de l'attentat a été arrêté par le député-shérif et c'est en ce moment sous les verrous à Baton-Rouge.

LE GRAND EASTERN.—Le *Great-Eastern* peut transporter 27,000 balles de coton; par conséquent, quatre vapeurs de dimensions ordinaires, faisant un seul voyage par mois suffiraient pour transporter tout le coton que les Etats-Unis exportent à l'extérieur.

LETTRE DU ROBERT CARSE.— On nous rapporte, dit l'*Avenir Courrier de St-Charles*, que les habitants de la rive gauche, dans le voisinage de l'Abbe du Robert-Carré, nouvellement formé de la lenteur des réparations des levées, manifestent la ferme intention de prendre en main et de mener à fin les travaux. Le contracteur de l'Etat a fait, on peu lardivement, des offres plus acceptables, pour ce qui est des ouvriers : mais il paraît certain, qu'abandonné à ses propres ressources, il lui sera difficile, sinon impossible, de remplir également son contrat.

ROULAISON.—La roulaison déjà commencée par M. Ch. Kock, a mérité d'après, dit le *Pionnier de l'Assomption*, à quelques-uns de nos riches planteurs. Il y a deux jours, Mme Thos Pugh commençait à rouler et aujourd'hui, pour ainsi dire, le brasle bas général. Dans le courant de la semaine prochaine, tous les planteurs ou à peu près seront commencé à faire leur récolte. On nous rapporte que la récolte sera généralement très bonne et produit fort peu de mélasse, sans positive de la sécheresse dont le canne à eu longtemps à souffrir pendant ces derniers temps.

Dépêches télégraphiques

Transmises à l'Abeille.

Suite des nouvelles par l'Ocean Queen.

GRANDE AGITATION EN ITALIE.

DEPART DU PAPE DE ROME.

Affaires de Turquie et d'Afrique.

New York, 25 octobre.—L'*Ocean Queen* a apporté la nouvelle que de nombreuses arrestations avaient eu lieu à Parme. Parmi les premiers sont les meurtriers du comte Auvite, l'ancien agent du duc de Parme, qui était rentré dans la ville à la faveur d'un déguisement pour travailler à la restauration du grand duc.

Garibaldi a publié une autre proclamation à l'armée d'Italie.

DÉPART DU PAPE.

Le Pape a quitté Rome pour avoir une entrevue avec le roi de Naples au château de Gaudolfe, et les Autrichiens se proposait d'y sojourner tant que durera l'agitation à Rome.

Après que Pie IX fut parti de cette dernière ville, 10,000 personnes sont allées déposer leurs cartes chez l'ambassadeur sarde qui a été l'objet d'une démonstration enthousiaste.

Les troupes françaises se sont immédiatement occupées de maintenir la tranquilité à Rome après le départ du Pape.

CONFERENCE DE ZURICH.

La conférence de Zurich continue à siéger mais n'accomplit rien.

La France désire, dit-on, que l'Autriche se charge d'une part des frais de la dernière guerre dans le règlement de son compte avec le Piémont.

L'empereur était attendu mercredi à Paris.

ESPAGNE ET MAROC.

Des lettres de Madrid adressées aux journaux de Londres annoncent que le Maroc s'est décidé à faire droit aux réclamations de l'Espagne.

CANAL DE SUEZ.

Un envoyé du sultan est arrivé à Alexandrie avec l'ordre de s'opposer aux travaux du canal de Suez qu'allait inaugurer la comtesse de Montijo. Quelques Français, chef du café dont elle est séparée par une porte vitrée, vit Lee et un autre homme aux prises. L'Américain assomma l'assassin couché sur le plancher et l'individu qui était debout et semblait attendre que l'accusé se levat. Lee se leva rapidement; il tenait un couteau à la main; il frappa l'homme et lui plongea l'arme trois ou quatre fois dans le corps. Le témoin n'a pas vu de couteau dans les mains du défunt. Wolitkill donna deux coups de bâton à Lee qui s'enfuit. Le témoin accompagna les officiers de police et leur désigna Lee.

Le verdict du jury accuse John Lee alias Bill Roberts.

Le coupable est en prison. On ne rappelle peut-être qu'il fut arrêté, deux heures après le meurtre, dans un café voisin où il s'était endormi. Il opposa une résistance désespérée aux officiers et ceux-ci parvinrent difficilement à l'emmener au poste.

UNE VICTIME DE L'INCENDIE.—Nous apprenons avec regret qu'il y a tout lieu de craindre que M. J. M. Harvey Jr., frère de MM. G. M. et R. B. Harvey, de cette ville, n'ait péri dans l'incendie de la rue des Magasins.

M. Harvey et son frère, M. C. M. Harvey, habitaient une des maisons qui touchent à celle où le feu s'est déclaré. Lorsqu'on donna l'alarme, M. Harvey réveilla son frère qui dormait profondément. Ils s'habillèrent à la hâte, mais au moment où ils allaient sortir de la chambre, les flammes les forcèrent de retraiter et de passer par une autre porte. Les trois jeunes gens, M. C. M. Harvey, gagna un lieu de sureté. Son frère n'a pas reparu.

M. J. M. Harvey avait vingt un ans et n'était à la Nlle-Orléans que depuis deux semaines.

A L'HOPITAL.—Une femme dont on ignore le nom a été ramassée, dans la nuit de lundi à mardi, par l'officier McFarland, dans la rue St-Pierre, entre Bourgogne et Bempart. On l'a fait transporter à l'Hôpital.

—Un nommé James Warren a été ramassé dans la rue Gallatin. Il avait été poignardé. Il est à l'Hôpital.

ENQUETES.—Le coroner a tenu hier une enquête sur le corps de François Fromont, âgé de la rue St-Pierre, entre Bourgogne et Bempart. Verdict: consomption. Fromont était Français et avait soixante-six ans.

Une autre enquête a été tenue sur le corps de William Quai, mort subitement.

OSAWATOMIE BROWN.

J. Brown, l'auteur de l'insurrection de Harper's *Ferry*, est un homme âgé déjà, mais qui a conservé, dit un journal de New York, une vigueur herculéenne et une énergie remarquable. Son fanatisme abolitionniste, écloss d'abord sous l'influence des doctrines dans le Massachusetts, s'est exaspéré ensuite au milieu des luttes dans le Kansas, et a fini par dégénérer,—dit on,—en monomanie, par suite de la mort d'un de ses fils qui périt dans un combat contre les *border ruffians*. Depuis ce jour, une soif implacable de vengeance brûle le cœur de John Brown, et le pousse à des entreprises qui finiront par inquiéter tellement les planteurs que toutes les plus voisines des frontières du Kansas, que beaucoup d'entre eux commenceront à se défaire de leurs esclaves, en les dirigeant sur l'intérieur.

La dernière fois que l'on entendit parler dans ces parages d'Osawatomie Brown, il conduisait au Nord, vers les Etats libres, une bande de noirs marrons dont il avait arraché à la force la fuite. Il paraît que la population du Kansas, et la diminution croissante des esclaves près de la ligne frontière, lui suggéreront la détermination de transporter ailleurs le théâtre de ses opérations. Sous le nom de Billy Smith, il alla s'établir incognito sur une ferme voisine du Potomac, dans la portion de son cours qui sépare la Virginie du Maryland. La position lui semblait propice à ses desseins, car il se trouvait là à portée de nombreux établissements à esclaves. L'entrepôt du Maryland, montagneux et couvert d'épais taillis, offrait des refuges favorables aux nègres fugitifs, et le voisinage de la Pennsylvanie semblait leur promettre un port où ils seraient facilement accueillis. Les disparitions répétées d'esclaves dans ces régions encourageaient ces calculs.

Mais la monomanie de Brown ne put même pas se contenter d'enlever ainsi isolément quelques esclaves à leurs maîtres, et bientôt la nomme le porta à concevoir un plan qu'on ne saurait qualifier que d'insensé : celui d'apporter aux noirs la population noire, et d'opérer un soulèvement en grand pour arracher d'un coup les esclaves du Maryland et de la Virginie. Ceci explique pourquoi son premier acte fut de s'emparer de l'arsenal fédéral de Harper's Ferry, ce qui le mettait dès l'abord en mesure d'armer les révoltés.

Depuis qu'il est prisonnier, après avoir fait tuer dans cette bagarre presque tous ses compagnons, et son second fils, Watson Brown,—il montre une impassibilité stoïque dans sa tenue et dans ses réponses à ceux qui l'interrogent. Il nie avoir eu d'autres complices que ceux qui se sont directement compromis avec lui, et déclare que son entreprise ne se rattache à aucune organisation dans les Etats du Nord.

Brown ne témoigne ni regret ni repentir; mais il paraît tenir beaucoup à subir un procès régulier devant le pays, ce qui ne saurait lui manquer, et ses blessures ne sont point mortelles. Lorsqu'il a été pris, on le croyait mort; sans quoi, il eût sans doute été tué sur place; mais il n'était qu'évanoui, ayant reçu deux coups de baïonnette, un à l'aine et l'autre à la poitrine, et quatre coups de sabre sur la tête. Aucune balle ne l'a atteint. On a trouvé sur lui $360 en or.

BAYOU LAFOURCHE.— Les eaux du Bayou Lafourche, dit le *Pionnier*, vont chaque jour en diminuant; vienne le vent du Nord, et cette rivière qui, à certaine époque de l'année, occasionne tant de dégâts, souvent des ruines complètes à nos habitants, ne trouvera entièrement à sec.

ACCIDENT.—Mardi dernier, dit le *Mississippi de St Jean-Baptiste*, survenu un accident qui pouvait avoir de fatales conséquences. M. Valsin Donaldson ayant eu le pied engagé dans une corde qui pendait à la voiture dans laquelle il s'était emporté, M. Donaldson a été entraîné dans sa cour et s'est heurté et meurtri contre les murs des diverses bâtisses qui s'y trouvent. Il a eu heureusement la présence d'esprit d'étendre les mains et de protéger sa tête. Le mulet s'est arrêté lui même, et M. Valsin Donaldson en a été quitte pour quelques contusions; nous nous félicitons de ce que le malheur n'a pas été plus grand.

ESPAGNE ET CUBA.— On écrit de Madrid, sous la date du 24 septembre :

La *Gazette* a confirmé ce que je vous ai annoncé relativement à l'acceptation de la démission du général Concha et de son remplacement dans le capitainerie générale de l'île de Cuba par le maréchal Serrano. Quelques journaux s'obstinent à voir dans cette nomination un échec pour le général Ros de Olano et une rupture entre ce dernier et le maréchal O'Donnell. C'est une erreur. Je puis vous assurer, de la façon la plus catégorique, que ce dernier a été appelé par le général Ros des plus vives instances. Il y a peu de jours encore, pour lui faire accepter le gouvernement de l'île, mais, comme je vous l'ai dit, le bouquet du général a le point voulu décorer en Europe ses jeunes filles privées, depuis peu de temps, de leur mère morte à Barcelone.

Le gouvernement civil de la Havane n'a été jusqu'à présent, qu'une administration directement placée sous le gouvernement général dans le dernier conseil des ministres, il a été décidé qu'il formerait désormais une administration indépendante, à l'exemple des gouvernements civils des provinces de la Péninsule; le capitaine général n'en conservera que la haute direction. Le décret consacrant cette mesure jouit favorable aux intérêts de l'île paraîtra un de ces jours dans la *Gazette*.

Une lettre de Kossuth.

Les journaux anglais publient la lettre suivante que M. Kossuth vient d'adresser à un de ses amis en Angleterre. Elle touche à des questions politiques aux extrêmes de l'Italie, et comme rien de ce qui se rattache aux graves événements de la dernière guerre ne doit être négligé, nous la reproduisons à titre de document :

"Londres, 16 septembre.

"Mon cher monsieur,—Le jour fatal de Villafranca a abattu d'un coup toutes nos espérances dans un projet auquel nous avions un grand espoir pour la délivrance de mon pays. Cet espoir délivrance en trouvait déjà à portée de notre main, comme on disait mar prêt à être cueilli. Ce projet était celui d'une révolution qui, pouvait-on compter sur la fidélité de l'armée hongroise, aurait réussi de ses propres forces, sans le secours d'aucune puissance étrangère.

"Le plan de cette révolution "désoptions," et rien plus compliqué. Je ne puis pas, en effet, me passer de transporter, car j'avais pris des précautions pour que si mal le plan payait le premier coup, il restât encore un autre moyen de salut. Mais ce qui pourrait briser pour vos désoptions—que les circonstances ne pouvaient me faire prévoir.

"Dans la fraîche matinée d'un ciel clair—dans l'arrangement de Villafranca,—dans ce moment même où je vous écrit, la Hongrie aurait déjà rempli dans les annales de l'histoire une page qui n'eût pas eu d'égale dans les traditions d'aucun peuple, parce que toute la nation était aussi unie et aussi décidée et plus peut-être qu'elle ne le fut jamais jusqu'ici.

"Tous les sentiments qui quelquefois animent la désunion chez un peuple, s'est à dire toutes les discussions provenant de différence de religion, de langue, de race et de classe, s'étaient fondues pour faire place à une seule grande résolution commune,—celle de se débarrasser du régime despotique de la maison d'Autriche dès que la guerre aurait atteint le point culminant de son expansion logique.

"La conviction positive de ce fait ne peut avoir pour conséquences que d'ajouter aux douleurs amères de la déception que j'ai éprouvée. Mire empêchée ainsi au moment où nous étendions la main pour cueillir le fruit mûr de la liberté, n'est malheureux au-delà de toute expression.

"Eh bien, les circonstances sont ce qu'elles sont, et il faut les subir. Il faut cependant que nous les supportions sans désespoir, mais il serait impossible de les subir sans douleur. Je trouve dans la tranquillité de ma conscience la conviction que j'ai rempli mon devoir en honnête homme et en bon citoyen, en ne négligeant pas d'essayer si les événements pouvaient être utilisés ou non, dans de bonnes conditions, à l'avantage de ma patrie.

"J'ai encore une autre consolation. J'ai eu l'occasion de m'assurer qu'aucune ruse diplomatique, ou un mot, que rien de ce qui est possible aux dépenses d'inventer, ne détournera jamais mon pays de sa détermination inébranlable de saisir toute occasion raisonnable qui se présentera pour tenter de nouveau la conquête de son indépendance.

"J'ai pu me convaincre que cette résolution est aussi peu susceptible de se laisser ébranler par la terreur que par la séduction, et je décide à faire droit aux réclamations de l'Espagne.

CANAL DE SUEZ.

Un envoyé du sultan est arrivé à Alexandrie avec l'ordre de s'opposer aux travaux du canal de Suez qu'allait inaugurer la comtesse de Montijo. Quelques Français, chef du café dont elle est séparée par une porte vitrée, vit Lee et un autre homme aux prises. L'Américain assomma l'assassin couché sur le plancher et l'individu qui était debout et semblait attendre que l'accusé se levat. Lee se leva rapidement; il tenait un couteau à la main; il frappa l'homme et lui plongea l'arme trois ou quatre fois dans le corps. Le témoin n'a pas vu de couteau dans les mains du défunt. Wolitkill donna deux coups de bâton à Lee qui s'enfuit. Le témoin accompagna les officiers de police et leur désigna Lee.

Le verdict du jury accuse John Lee alias Bill Roberts.

Le coupable est en prison. On ne rappelle peut-être qu'il fut arrêté, deux heures après le meurtre, dans un café voisin où il s'était endormi. Il opposa une résistance désespérée aux officiers et ceux-ci parvinrent difficilement à l'emmener au poste.

UNE VICTIME DE L'INCENDIE.—Nous apprenons avec regret qu'il y a tout lieu de craindre que M. J. M. Harvey Jr., frère de MM. G. M. et R. B. Harvey, de cette ville, n'ait péri dans l'incendie de la rue des Magasins.

M. Harvey et son frère, M. C. M. Harvey, habitaient une des maisons qui touchent à celle où le feu s'est déclaré. Lorsqu'on donna l'alarme, M. Harvey réveilla son frère qui dormait profondément. Ils s'habillèrent à la hâte, mais au moment où ils allaient sortir de la chambre, les flammes les forcèrent de retraiter et de passer par une autre porte. Les trois jeunes gens, M. C. M. Harvey, gagna un lieu de sureté. Son frère n'a pas reparu.

M. J. M. Harvey avait vingt un ans et n'était à la Nlle-Orléans que depuis deux semaines.

A L'HOPITAL.—Une femme dont on ignore le nom a été ramassée, dans la nuit de lundi à mardi, par l'officier McFarland, dans la rue St-Pierre, entre Bourgogne et Bempart. On l'a fait transporter à l'Hôpital.

—Un nommé James Warren a été ramassé dans la rue Gallatin. Il avait été poignardé. Il est à l'Hôpital.

ENQUETES.—Le coroner a tenu hier une enquête sur le corps de François Fromont, âgé de la rue St-Pierre, entre Bourgogne et Bempart. Verdict: consomption. Fromont était Français et avait soixante-six ans.

Une autre enquête a été tenue sur le corps de William Quai, mort subitement.

OSAWATOMIE BROWN.

J. Brown, l'auteur de l'insurrection de Harper's *Ferry*, est un homme âgé déjà, mais qui a conservé, dit un journal de New York, une vigueur herculéenne et une énergie remarquable. Son fanatisme abolitionniste, écloss d'abord sous l'influence des doctrines dans le Massachusetts, s'est exaspéré ensuite au milieu des luttes dans le Kansas, et a fini par dégénérer,—dit on,—en monomanie, par suite de la mort d'un de ses fils qui périt dans un combat contre les *border ruffians*. Depuis ce jour, une soif implacable de vengeance brûle le cœur de John Brown, et le pousse à des entreprises qui finiront par inquiéter tellement les planteurs que toutes les plus voisines des frontières du Kansas, que beaucoup d'entre eux commenceront à se défaire de leurs esclaves, en les dirigeant sur l'intérieur.

La dernière fois que l'on entendit parler dans ces parages d'Osawatomie Brown, il conduisait au Nord, vers les Etats libres, une bande de noirs marrons dont il avait arraché à la force la fuite. Il paraît que la population du Kansas, et la diminution croissante des esclaves près de la ligne frontière, lui suggéreront la détermination de transporter ailleurs le théâtre de ses opérations. Sous le nom de Billy Smith, il alla s'établir incognito sur une ferme voisine du Potomac, dans la portion de son cours qui sépare la Virginie du Maryland. La position lui semblait propice à ses desseins, car il se trouvait là à portée de nombreux établissements à esclaves. L'entrepôt du Maryland, montagneux et couvert d'épais taillis, offrait des refuges favorables aux nègres fugitifs, et le voisinage de la Pennsylvanie semblait leur promettre un port où ils seraient facilement accueillis. Les disparitions répétées d'esclaves dans ces régions encourageaient ces calculs.

Mais la monomanie de Brown ne put même pas se contenter d'enlever ainsi isolément quelques esclaves à leurs maîtres, et bientôt la nomme le porta à concevoir un plan qu'on ne saurait qualifier que d'insensé : celui d'apporter aux noirs la population noire, et d'opérer un soulèvement en grand pour arracher d'un coup les esclaves du Maryland et de la Virginie. Ceci explique pourquoi son premier acte fut de s'emparer de l'arsenal fédéral de Harper's Ferry, ce qui le mettait dès l'abord en mesure d'armer les révoltés.

Depuis qu'il est prisonnier, après avoir fait tuer dans cette bagarre presque tous ses compagnons, et son second fils, Watson Brown,—il montre une impassibilité stoïque dans sa tenue et dans ses réponses à ceux qui l'interrogent. Il nie avoir eu d'autres complices que ceux qui se sont directement compromis avec lui, et déclare que son entreprise ne se rattache à aucune organisation dans les Etats du Nord.

Brown ne témoigne ni regret ni repentir; mais il paraît tenir beaucoup à subir un procès régulier devant le pays, ce qui ne saurait lui manquer, et ses blessures ne sont point mortelles. Lorsqu'il a été pris, on le croyait mort; sans quoi, il eût sans doute été tué sur place; mais il n'était qu'évanoui, ayant reçu deux coups de baïonnette, un à l'aine et l'autre à la poitrine, et quatre coups de sabre sur la tête. Aucune balle ne l'a atteint. On a trouvé sur lui $360 en or.

BAYOU LAFOURCHE.— Les eaux du Bayou Lafourche, dit le *Pionnier*, vont chaque jour en diminuant; vienne le vent du Nord, et cette rivière qui, à certaine époque de l'année, occasionne tant de dégâts, souvent des ruines complètes à nos habitants, ne trouvera entièrement à sec.

ACCIDENT.—Mardi dernier, dit le *Mississippi de St Jean-Baptiste*, survenu un accident qui pouvait avoir de fatales conséquences. M. Valsin Donaldson ayant eu le pied engagé dans une corde qui pendait à la voiture dans laquelle il s'était emporté, M. Donaldson a été entraîné dans sa cour et s'est heurté et meurtri contre les murs des diverses bâtisses qui s'y trouvent. Il a eu heureusement la présence d'esprit d'étendre les mains et de protéger sa tête. Le mulet s'est arrêté lui même, et M. Valsin Donaldson en a été quitte pour quelques contusions; nous nous félicitons de ce que le malheur n'a pas été plus grand.

ESPAGNE ET CUBA.— On écrit de Madrid, sous la date du 24 septembre :

La *Gazette* a confirmé ce que je vous ai annoncé relativement à l'acceptation de la démission du général Concha et de son remplacement dans le capitainerie générale de l'île de Cuba par le maréchal Serrano. Quelques journaux s'obstinent à voir dans cette nomination un échec pour le général Ros de Olano et une rupture entre ce dernier et le maréchal O'Donnell. C'est une erreur. Je puis vous assurer, de la façon la plus catégorique, que ce dernier a été appelé par le général Ros des plus vives instances. Il y a peu de jours encore, pour lui faire accepter le gouvernement de l'île, mais, comme je vous l'ai dit, le bouquet du général a le point voulu décorer en Europe ses jeunes filles privées, depuis peu de temps, de leur mère morte à Barcelone.

Le gouvernement civil de la Havane n'a été jusqu'à présent, qu'une administration directement placée sous le gouvernement général dans le dernier conseil des ministres, il a été décidé qu'il formerait désormais une administration indépendante, à l'exemple des gouvernements civils des provinces de la Péninsule; le capitaine général n'en conservera que la haute direction. Le décret consacrant cette mesure jouit favorable aux intérêts de l'île paraîtra un de ces jours dans la *Gazette*.

Une lettre de Kossuth.

Les journaux anglais publient la lettre suivante que M. Kossuth vient d'adresser à un de ses amis en Angleterre. Elle touche à des questions politiques aux extrêmes de l'Italie, et comme rien de ce qui se rattache aux graves événements de la dernière guerre ne doit être négligé, nous la reproduisons à titre de document :

"Londres, 16 septembre.

"Mon cher monsieur,—Le jour fatal de Villafranca a abattu d'un coup toutes nos espérances dans un projet auquel nous avions un grand espoir pour la délivrance de mon pays. Cet espoir délivrance en trouvait déjà à portée de notre main, comme on disait mar prêt à être cueilli. Ce projet était celui d'une révolution qui, pouvait-on compter sur la fidélité de l'armée hongroise, aurait réussi de ses propres forces, sans le secours d'aucune puissance étrangère.

"Le plan de cette révolution "désoptions," et rien plus compliqué. Je ne puis pas, en effet, me passer de transporter, car j'avais pris des précautions pour que si mal le plan payait le premier coup, il restât encore un autre moyen de salut. Mais ce qui pourrait briser pour vos désoptions—que les circonstances ne pouvaient me faire prévoir.

"Dans la fraîche matinée d'un ciel clair—dans l'arrangement de Villafranca,—dans ce moment même où je vous écrit, la Hongrie aurait déjà rempli dans les annales de l'histoire une page qui n'eût pas eu d'égale dans les traditions d'aucun peuple, parce que toute la nation était aussi unie et aussi décidée et plus peut-être qu'elle ne le fut jamais jusqu'ici.

"Tous les sentiments qui quelquefois animent la désunion chez un peuple, s'est à dire toutes les discussions provenant de différence de religion, de langue, de race et de classe, s'étaient fondues pour faire place à une seule grande résolution commune,—celle de se débarrasser du régime despotique de la maison d'Autriche dès que la guerre aurait atteint le point culminant de son expansion logique.

"La conviction positive de ce fait ne peut avoir pour conséquences que d'ajouter aux douleurs amères de la déception que j'ai éprouvée. Mire empêchée ainsi au moment où nous étendions la main pour cueillir le fruit mûr de la liberté, n'est malheureux au-delà de toute expression.

"Eh bien, les circonstances sont ce qu'elles sont, et il faut les subir. Il faut cependant que nous les supportions sans désespoir, mais il serait impossible de les subir sans douleur. Je trouve dans la tranquilité de ma conscience la conviction que j'ai rempli mon devoir en honnête homme et en bon citoyen, en ne négligeant pas d'essayer si les événements pouvaient être utilisés ou non, dans de bonnes conditions, à l'avantage de ma patrie.

"J'ai encore une autre consolation. J'ai eu l'occasion de m'assurer qu'aucune ruse diplomatique, ou un mot, que rien de ce qui est possible aux dépenses d'inventer, ne détournera jamais mon pays de sa détermination inébranlable de saisir toute occasion raisonnable qui se présentera pour tenter de nouveau la conquête de son indépendance.

"J'ai pu me convaincre que cette résolution est aussi peu susceptible de se laisser ébranler par la terreur que par la séduction, et je décide à faire droit aux réclamations de l'Espagne.

ATTENTION

VENTE A CREDIT.

Marchandises sèches, Chaussures et Coiffures en tous genres, et Habits, etc.

Nous appelons l'attention des acheteurs à la vente de toute espèce de marchandises sèches, chaussures et coiffures qui aura lieu aujourd'hui et à la journée de demain, au magasin de M. Ch. Gerbert—Cambronne à la vente.

VENTE A CREDIT.

Toute les voitures, Bruxelles et "Regence."

Nous appelons l'attention des acheteurs à la vente de toute espèce de voitures, Bruxelles et "Regence," qui aura lieu aujourd'hui, à la journée de demain, au magasin d'ameublement de Mme Lecomte, No 77, rue de Chartres.—Conditions à la vente.

VENTE A CREDIT.

Toute les voitures, Bruxelles et "Regence."

Nous appelons l'attention des acheteurs à la vente de toute espèce de voitures, Bruxelles et "Regence," qui aura lieu aujourd'hui, à la journée de demain, au magasin d'ameublement de Mme Lecomte, No 77, rue de Chartres.—Conditions à la vente.

Sur L'ouverture des encheres qui aura lieu aujourd'hui, à 10 heures, par Vincent & Co, à leur magasin d'encan, No 28, rue de la Bourse.

Sur Nous appelons l'attention des fabricants de cigares et de tabac, aux machines à faire les cigares de Manuel, qui sera vendu aujourd'hui, à 10 heures, par Vincent & Co, à leur magasin d'encan, No 28, rue de la Bourse.

Sur Nous appelons l'attention des fabricants de cigares et de tabac, aux machines à faire les cigares de Manuel, qui sera vendu aujourd'hui, à 10 heures par A. M. et magasin No 28, rue de la Bourse.

Sur Le Dr Mercier, coroner, appelle l'attention publique sur les différentes compagnies de cigares de la Havane sur la grande et belle variété qu'il vend, ce matin, à 10 heures (Voir l'avis à la 4e page).

Sur J. B. Valsin, encanteur, vendra aujourd'hui, à 10 heures du matin, au 1er bout, No 101 rue Conférence, voyageurs Lafayette, un lot de nouveau, bien assorti de marchandises de Mary Louis Hammer, décédée.

COMPAGNIE DE LA PRESSE A OUATE DE LA LIVRE.

CONFORMEMENT à une résolution adoptée par les Commissaires, le 25 février 1859, des nouvelles conditions seront faites, le premier lundi de novembre prochain, aux locataires de la Compagnie, à partir de 10 heures du matin.

J. BOISTILLIOT,
Secrétaire.

OUVERTURE
D'UN
NOUVEAU MAGASIN
DE
Modes et Nouveautés.

AVIS AUX DAMES.

DAMES, vous trouverez de nouvelles modes, nouvelle FOURNITURE DE MODES dans l'ouverture d'un nouveau magasin de Modes et Nouveautés, rue Bienville, No 58 (ancien No 70) entre les rues de Chartres et Condé. Mlle Seguin a fait elle même ses achats à Paris d'où elle a rapporté un magnifique assortiment de modes et nouveautés.—Nous signalerons entre autres ses chapeaux, ses manteaux en velours, ses châles et ses dentelles. Tous ces articles sortent des premières maisons de France. Voir aux annonces.

Il vient d'être ouvert un grand assortiment de VETEMENS DE VILLE ET D'ECOLE. Comprenant tous les genres et toutes les grandeurs.

Le tout sera vendu

A DES PRIX QUI SURPRENDRONT.

Les vendeurs parlent le Français, Portugais et Espagnol.

L. W. LYONS,
Nos 32, 34 et 36, rue St-Charles.
Coin Gravier.

Ch. e autres! Chemises!! Chemises!

Reçu par les dernières steamers, un grand assortiment de

CHEMISES A LA DERNIERE MODE,

De toutes les qualités et grandeurs, blanches et en couleur, faites spécialement pour le

COMMERCE DE VILLE DE LA NLLE-ORLEANS,

Pour Hommes, Adultes, Jeunes Gens et Enfants.

L. W. LYONS,
Nos 32, 34 et 36, rue St-Charles,
Coin Gravier.

L. W. LYONS

Vient de recevoir, par les dernier steamers, un des plus vastes et des plus magnifiques assortiments de

VETEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER

Qui aient jamais été exposés au Sud.

Ces vêtements, remplis coupé, faites, confectionnés à neuf, sont sans égaux.

Un marchandisant dont diriger au trois départements, mais pouvant être employés d'une manière générale.

Regards No 28, rue St-Charles, pour

Vêtements d'automne.

Magasin No 28, rue St-Charles, pour

Vêtements d'hommes.

Magasin No 28, rue St-Charles, pour

Articles de toilette et chemises.

Sur Les vendeurs parlent le français, l'espagnol et l'anglais.

L. W. LYONS,
Nos 26, 28 et 30, rue St-Charles,
Coin Gravier.

Changement de domicile.

No 44, RUE St-CHARLES, No 44,
En face de l'Hôtel St-Charles.

B. PRADEL,
Fabricant d'instruments de Chirurgie et de Bandages,
Et de Ceintures,

BANDAGES ET APPAREILS ORTHOPEDIQUES.

Seul dépôt, 44, rue St-Charles.
16 oct—m 2 nov. 1 an

B. PRADEL,
No