L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 1er MAI 1860.

G. W. WEISSE — N. DUFOUR — E. DUVERGER — S. HARRY — Editeurs Propriétaires.

G. F. WEISSE & Co, Rue de Chartres No 73, Entre Conti et Bienville.

Nouvelle-Orléans, MARDI MATIN, 1er MAI.

Abonnés à la Semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements "à la semaine" à raison de 50 cents pour les six numéros. On s'adresse aux porteurs

Ventes à vendre de ce jour.

Par N. Nicole, sc. Cour Hotel—Actions de banque et compagnies industrielles (successeur Alonzo Morphy) Par E. Rogers & Co, sc. 67, Vieille-Levee—Marchandises et les papiers, cuivre et cinquivre.

Par M. Barrett Jr, cote Chartres et St-Louis—Quincaillerie.

Succession de Alonzo Morphy

A vendre vendre ce jour, en vente publique, au City Exchange, rue de la Commune,

Actions de la Banque des Citoyens.
" du Rail-Road de Jackson.
" du Opéra.
" du Gaz-Light Mutique
" de la Compagnie de Insurance.
" du Mutual Marine & Fire Insurance Comp.

☞ Pour le feuilleton, voir la seconde page

Les chemins de fer du Sud.

Un des signes les plus certains de la prospérité d'un pays est l'étendue de ses chemins de fer. Car l'établissement d'un réseau de voies ferrées présume d'une part un accroissement dans la production et, par suite, dans les besoins commerciaux, et témoigne de l'autre en faveur de l'esprit d'entreprises des habitants et de leurs ressources pécuniaires. Il faut, en effet, d'immenses capitaux pour mener à bonne fin la construction des chemins de fer, et ces capitaux ne sont pas exposés par bons décupleurs s'il n'était démontré que les lignes projetées répondent à des besoins réels et si les compagnies n'étaient assurées de trouver, dans un temps rapproché, un légitime profit. L'appui, donné par les Etats-Unis mêmes aux compagnies, atteste la foi en avec laquelle cette question est envisagée par les hommes qui sont à la tête des affaires publiques. Les feuilles du Nord, habituées à dénigrer le Sud, ont si souvent répété que cette partie de l'Union était en tout d'un demi-siècle en arrière de la civilisation avancée des états du Nord-Ouest Angleterre, qu'elles ont fini par en imposer une grande partie de leurs lecteurs de cette prétendue infériorité. Il n'est donc pas sans intérêt de relever avec des chiffres authentiques, ces erreurs volontaires ou involontaires. Les tableaux suivant, que nous empruntons au *Cours Estimonné* indique l'étendue des lignes télégraphiques dans les différents Etats de l'Union et les capitaux qu'elles représentent.

	Lignes	Dépenses	Capital
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]