L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 13 JUIN 1860.

G. P. WEISSE & Co. — Nouvelle-Orléans. — MERCREDI MATIN, 13 JUIN

RUE DE CHARTRES No 72, Entre Conti et Bienville.

G. P. WEISSE, N. DUFOUR, E. DUVERGER, S. HARRY — {EDITEURS-PROPRIETAIRES

Abonnés à la Semaine.

Les porteurs de l'ABEILLE sont autorisés à recevoir des abonnements à la semaine à raison de 25 CENTS pour les six numéros. On paiera aux porteurs.

Vente à l'unité le jour de ce jour

Par le numéro, chez M. Letourneur, 68, rue de Chartres — Marchands de journaux, chez les Agents.

☞ Pour la feuilleton, voir la seconde page

La ville et ses promenades.

Les personnes qui vont passer l'été au Nord ou sur les bords du Lac et du Golfe, s'inquiètent peut-être que devient la partie sédentaire de la population pendant les chaleurs. Cependant, malgré le nombre considérable des gens qui s'absentent, il reste encore à la Nouvelle Orléans environ cent mille ames, et leur bien être mérite certainement d'être pris en considération.

Dans les chaleurs d'intérêt comme d'agrement semble d'abord ranger les promenades. Trois conditions sont nécessaires pour rendre une promenade agréable de l'air, de l'ombre et pas de poussière. Il faut de plus que les communications entre la ville et la promenade soient faciles et rapides. Or, si nous passons en revue les différents quartiers, nous trouverons bien peu de ceux qui réunissent ces conditions. La rue Jackson n'a pas d'ombrage et est exposée toute la journée aux rayons du soleil. La rue Esplanade de la Levée aussi n'est-elle fréquentée que dans la soirée comme jardin de curiosité pour les enfants. Parmi les autres rues il n'y a guère que la place Lafayette qui offre de l'ombre aux promeneurs, mais l'air y manque souvent, et ce lieu est en outre, malheureusement, trop éloigné pour la majorité des familles. Chacun des habitants du second District pourra en quelques minutes se trouver sur les bords du Lac ou du Golfe, mais la perte de fraîcheur et d'ombre sera très sérieuse pour revenir chez lui ou de coupe la force de ses voitures, une place dans un char.

Le conducteur de la ville a adopté le droit de passer gratuitement aux personnes qui font des excursions à la Pointe à la Hache, au Bayou St. John et au Lac Pontchartrain. Le prix de chaque embarcation a été de $240 et est une faible somme, sans doute, mais où recueillera-t-on ces $240 que les pauvres tirent de profits d'une exploitation commerciale. Il n'y a à compter que ceux qui commencent la circulation pendant l'hiver, et ce sera peu de chose. M. Shannon est un homme d'affaires énergique et entreprenant, et ses propositions qui assurera organisme son exploitation de manière à donner pleine satisfaction aux besoins du public.

L'exécution de ces chemins ne sera probable que lorsque qu'un particulier prendra et en fera construire du second district devra-t-il se contenter de prendre le train sur leur galerie ou devra-t-il chercher la brise sur la Levée au risque d'être traversé par les rayons du soleil. De même que plusieurs maisons assurent le bonheur de leurs clients en leur offrant un jardin pour y prendre le frais, ne faut-il pas que les propriétaires du second District offrent aux leurs quelque chose de semblable? Un jardin public pourrait être établi sur le terrain vague qui est derrière la maison de M. Hewlett, sur la rue Carondelet, et ce serait un bienfait pour le quartier. Ce jardin pourrait être orné d'une fontaine, d'un kiosque pour la musique, et d'une salle de restaurant.

Il nous semble qu'il est de l'intérêt de la compagnie de donner plus de largeur aux trottoirs de son pont, qui est si étroit dans le milieu qu'il est impossible à deux personnes de se croiser sans se heurter. Ce serait un travail facile et peu dispendieux à faire pendant une partie de la soirée, et ce changement serait infiniment apprécié par le public.

L'établissement de la descente par le chemin de Carrollton ne présente pas beaucoup d'avantages sous le rapport du confortable; mais sous celui de la vitesse il offrirait un moyen de rendre aux gens de la ville ou d'ailleurs le plus grand nombre des deux chemins en parcourant une assez longue distance, et en évitant en grande partie la place de la Congrès.

On verra donc avec faveur deux nouveaux points dont la réalisation serait sans doute prochaine. Nous voulons parler des deux voies ferrées dont on s'occupe, l'une le chemin de fer de la rue Washington et Toledano, le second entre la rue Washington et le chemin de fer de la traverse de ce chemin à la rue Thalia, le troisième entre les rues Thalia et Julia, le quatrième entre Julia et Canal, le cinquième entre Canal et St Pierre, le sixième entre St Pierre et Esplanade, le huitième entre Esplanade et St Ferdinand, le neuvième entre St Ferdinand et les casernes.

◆◆◆

DIPLOME D'HONNEUR. M Louis Dufau, qui s'est fait avantageusement connaître dans notre communauté par d'autre années d'exercice dans la science honorable du professorat, vient d'obtenir un diplôme d'honneur de la Cour Supreme, après les examens d'usage. Ses relations répétées, son instruction et sa capacité lui garantissent un prompt succès dans la nouvelle position qu'il vient d'embrasser.

Il ouvre sa classe de grammaire à MM Colin et Cie et recommande à juste titre ces deux professeurs distingués à la bienveillance du public. La valeur de M Dufau sera promptement mise dans la balance de l'université, rue Bourbon.

◆◆◆

LE CHEMIN DE FER DU NORD. — A la reunion des actionnaires du chemin de fer du Nord de mercredi dernier, il a été annoncé que le chemin serait terminé à Pontchartrain avant le 1 Juillet prochain. Le rapport des directeurs constate que depuis que la ligne est en opération elle a donné $3,000,000 de rapport en sus des frais, et porte en outre accessoire. Aucun passager n'a été tué ou mutilé pendant cette période. Il est à la charge de chemin de fer une somme de $1,000 pour chaque accident de ce genre. Le chemin de fer a maintenant 30 locomotives, 30 chars de passagers, 400 chars de marchandises, 4 chars à bagages et 2 chars de poste. Le nombre de voyageurs transportés pendant l'année a été de 300,000, et celui des tonneaux de marchandises de 60,000. Le nombre de passagers a été de 1 par 3 milles, et celui des tonneaux de marchandises de 1 par 2 milles. Le nombre de voyageurs transportés pendant le mois de Mai a été de 30,000, et celui des tonneaux de marchandises de 20,000. Le nombre de passagers transportés pendant le mois de Mai a été de 30,000, et celui des tonneaux de marchandises de 20,000.

◆◆◆

POSTE CHEZ SOI. — Nous lisons dans le *Democrat* de *Pointe Coupée* :

La maison de M Sacerdin Porche, située sur Bayou Chemin, a été détruite par le feu avec le grand magasin de bois, fendu l'année dernière. Le feu a pris à 2 heures.

Jeudi le thermomètre était à 96 degrés Fahrenheit, indiquant une température aussi chaude que celle de cet été depuis l'année 1854. Avec une chaleur aussi excessive et pas une goutte de pluie depuis longtemps, les récoltes souffrent la plupart des habitants, qui pensent que le maïs ne donnera pas la moitié des quelles terres ont été labourées. Le coton seul de la sécheresse et donne de belles promesses dans toutes les localités.

◆◆◆

POPULATION DE LA TURQUIE. Le dernier recensement de l'empire Ottoman indique que la Turquie d'Europe contient 6,004,207 sujets turcs et 10,656,879 chrétiens. La population totale de la Turquie d'Asie est de 10,000,000 dont plus de dix millions sont chrétiens au moins de nom. Ces chiffres sont significatifs, et par le temps qui court, les missionaires chrétiennes qui sont sous le joug musulman ont quelque chance de recouvrer leur délivrance. Le dix neuvième siècle le voit décroître de tort

◆◆◆

RÉCOLTE POUR LES JARDINIERS. — Un horticulteur soigne qu'on peut préserver les pêchers ou autres arbres fruitiers des ravages des vers en enfonçant vers le tuyau un gros clou dans chaque. Une solution, ou la rouille du fer, ou quelque autre substance vénéneuse qui agisse avec plusieurs fréquences assure le bonheur des Champs Elysées, ou du Cercle. Le vers les plus puissants ne commencent le ravage qu'après que la sève a atteint la plus grande activité, et ils sont alors obligés de travailler pendant une partie de la soirée, ce qui augmente singulièrement la difficulté d'agir contre eux. Le moyen indiqué est simple et peu coûteux, et ne requiert aucune main-d'œuvre supérieure à celle d'un enfant.

◆◆◆

L'administration de la desserte par le chemin de Carrollton ne présente pas beaucoup d'avantages sous le rapport du confortable; mais sous celui de la vitesse il offrirait un moyen de rendre aux gens de la ville ou d'ailleurs le plus grand nombre des deux chemins en parcourant une assez longue distance, et en évitant en grande partie la place de la Congrès.

On verra donc avec faveur deux nouveaux points dont la réalisation serait sans doute prochaine. Nous voulons parler des deux voies ferrées dont on s'occupe, l'une le chemin de fer de la rue Washington et Toledano, le second entre la rue Washington et le chemin de fer de la traverse de ce chemin à la rue Thalia, le troisième entre les rues Thalia et Julia, le quatrième entre Julia et Canal, le cinquième entre Canal et St Pierre, le sixième entre St Pierre et Esplanade, le huitième entre Esplanade et St Ferdinand, le neuvième entre St Ferdinand et les casernes.

◆◆◆

DIPLOME D'HONNEUR. M Louis Dufau, qui s'est fait avantageusement connaître dans notre communauté par d'autre années d'exercice dans la science honorable du professorat, vient d'obtenir un diplôme d'honneur de la Cour Supreme, après les examens d'usage. Ses relations répétées, son instruction et sa capacité lui garantissent un prompt succès dans la nouvelle position qu'il vient d'embrasser.

Il ouvre sa classe de grammaire à MM Colin et Cie et recommande à juste titre ces deux professeurs distingués à la bienveillance du public. La valeur de M Dufau sera promptement mise dans la balance de l'université, rue Bourbon.

◆◆◆

LE CHEMIN DE FER DU NORD. — A la reunion des actionnaires du chemin de fer du Nord de mercredi dernier, il a été annoncé que le chemin serait terminé à Pontchartrain avant le 1 Juillet prochain. Le rapport des directeurs constate que depuis que la ligne est en opération elle a donné $3,000,000 de rapport en sus des frais, et porte en outre accessoire. Aucun passager n'a été tué ou mutilé pendant cette période. Il est à la charge de chemin de fer une somme de $1,000 pour chaque accident de ce genre. Le chemin de fer a maintenant 30 locomotives, 30 chars de passagers, 400 chars de marchandises, 4 chars à bagages et 2 chars de poste. Le nombre de voyageurs transportés pendant l'année a été de 300,000, et celui des tonneaux de marchandises de 60,000. Le nombre de passagers transportés pendant le mois de Mai a été de 30,000, et celui des tonneaux de marchandises de 20,000. Le nombre de passagers transportés pendant le mois de Mai a été de 30,000, et celui des tonneaux de marchandises de 20,000.

Dépêches Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Arrivée du steamer Arago.

New York, 12 juin. — Le steamer *Arago*, parti du Havre et de Southampton le 30 mai, est arrivé ici hier soir. Les avis qu'il apporte ont été devancés.

Départ de l'Arabia.

Boston, 12 juin — Le steamer *Arabia* partira demain à midi pour Liverpool, via Halifax, avec les malles de la Nouvelle-Orléans jusqu'à vendredi. Il courant, et les dépêches d'aujourd'hui.

La Convention de Richmond.

Débats du second jour — Organisation permanente — La Caroline du Sud soutient douner son vote à Baltimore — Ajournement temporaire.

Richmond, 12 juin — La Convention démocratique s'est assemblée à Richmond ce matin, à 10 heures, par suite de son ajournement.

Les délégués étaient au grand complet, et les Etats dissidents étaient représentés.

Une grande partie des sièges étaient occupés par les dames de la ville.

La convention était provisoirement présidée par l'honorable John Erwin qui occupait le siège de la présidence

Excepté l'Etat de New-York, il a été nommé un vice président et un secrétaire pour chaque Etat de l'Union

Plusieurs ont parlé longuement sur l'état actuel de l'Union, pour engager leurs collègues à se montrer à ne pas abandonner le Sud.

Une résolution pour la suspension de la séance afin que les membres puissent assister à la Convention de Baltimore qui doit avoir lieu le 18 courant, a été adoptée.

La même résolution autorise les délégués à se rassembler à la Convention de Richmond si le président le juge convenable.

Tous les délégués sont présents, à l'exception de ceux de la Convention de Baltimore.

Les délégués de la Caroline du Sud resteront ici en attendant le retour de leurs collègues

Dans le cas où la plateforme de la majorité, rejetée à Charleston, ne serait pas adoptée, les scissionnaires traient à Richmond, pour y faire les nominations

La Caroline du Sud n'enregistrera pas un seul vote à Baltimore.

Tout n'est passé dans l'ordre le plus parfait, et la réunion a été très nombreuse. Il paraît que le désir de la majorité est de rester unie.

Le bruit a circulé hier à Washington que le chemin de fer de la rue Thalia, et celui de la rue Julia, ne seraient pas terminés avant le 1 Juillet.

Il paraît que ces bruits sont sans fondement. Les travaux sont poussés avec activité, et on espère que ces deux chemins seront terminés avant le 1 Juillet.

Le chemin de fer de la rue Thalia, qui est le plus avancé, est déjà en opération jusqu'à la rue Prytania.

Le chemin de fer de la rue Julia est terminé