FEUILLETON DE L'ABEILLE.

NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1861.

L'HOMME DES BOIS,

ROMAN EN DEUX PARTIES

PAR

ÉLIE BERTHET.

LES ORANGS CHEZ EUX.

Au bout de quelques instans, Richard atteignit une clairière soigneusement abritée contre le vent par d'épais massifs d'arbres et traversée par le ruisseau dont nous avons parlé. Dans cette espèce d'enclos, les hautes herbes foulées et comme piétinées, formaient une sorte de sentier, un sentier bien battu et humide donnait à penser que l'on descendait habituellement par là pour aller se désaltérer. Richard songea d'abord le chasseur, ce fut la vue de trois huttes à peu près semblables à celles qu'il avait déjà rencontrées dans la forêt lors de sa première excursion. Deux d'entre elles étaient pareillement sur les maîtresses branches d'un vieil édebier : la troisième était adossée au tronc d'un baobax un peu à l'écart. Celle-ci, plus spacieuse et infiniment mieux construite que les autres, était couverte en feuilles de palmier encore fraîches, et elle paraissait de beaucoup préférable aux misérables cases qui abritaient certaines peuplades sauvages de la mer du Sud.

Aucun orang ne se montrait autour de ces singulières habitations, et Richard put les croire encore abandonnées ; mais son incertitude dura peu. L'orang, qui l'avait guidé jusque là fit entendre de nouveau et arrivant à la clairière son bourdonnement mystérieux. Aussitôt quelque chose bougea dans une des huttes, et deux têtes hideuses, l'une grosse, à la face proéminente et bestiale, l'autre plus petite et beaucoup plus semblable à la face humaine, apparurent à l'entrée. Sur un nouvel appel, les deux orangs sortirent de leur demeure et vinrent au devant du premier. C'étaient évidemment la mère et le petit. Dans le premier moment de leur effroi, ils avaient grimpé à la cime de leur arbre, et ce n'était que peu à peu qu'ils s'étaient décidés à descendre. Ils avaient repris sa pose nonchalante sur l'édebier. Quant à la mère, assise au pied de l'arbre, elle tenait son petit entre ses jambes, et, tout en paraissant la plus jalouse de l'affection que son fils témoignait au prisonnier, mais elle la manifestait seulement par des sons gutturaux qui n'avaient aucun caractère menaçant.

Le colon observait tout cela avec autant d'étonnement que de douleur, il lui semblait qu'Edouard, quoiqu'il eût acquis la stature et la vigueur d'un homme, pouvait encore, à ses mêmes années, avoir encore moins d'intelligence qu'au temps où il était petit enfant. Mais il dut bientôt interrompre ces observations et les réflexions qu'elles lui suggéraient ; le soleil venait de se coucher, la nuit arrivait, comme à l'ordinaire, sans être précédée de crépuscule, et le ciel s'était sensiblement obscurci. Richard rangé mais rejeté son bourdonnement et rentra dans une des huttes de l'édebier, tandis que la mère et le petit rentraient dans l'autre ; Edouard, de son côté, se retira dans un des abris de feuillage, tout sedavint immobile et silencieux dans la clairière.

Richard ne savait ce qu'il devrait faire, mais il avait eu ardent désir de tenter quelque chose pour se mettre immédiatement en rapport avec son fils. Comme il y réfléchissait, il fut près d'un demi-quart d'heure avant de songer que le docteur Edouard n'avait pas prononcé un mot, ne se pas vait-il pas qu'il est complétement déshérité par le langage humain, qu'il fût incapable de comprendre et de répondre à toutes les questions et les paroles ? D'ailleurs qu'elle circonspection n'était pas nécessaire d'égard de cette intelligence amoindrie par les années, la solitude et le fréquentation avec les brutes ! Malgré tout cela, le pauvre père résolut de risquer sur-le-champ une épreuve.

Après avoir donné aux orangs le temps de s'endormir et de se mettre que la sainteté trop profonde pour qu'il fût opéré, il se traîna jusqu'à la hutte d'Edouard, s'approcha doucement de l'ouverture opposée à celle par laquelle on avait pénétré dans l'enceinte, et se mit à appeler son fils à voix basse :

—Edouard ! cher Edouard ! pensez-tu encore à ton père ?

Il se fit dans la hutte un mouvement brusque, suivi de l'on fit bruit aux environs, et un orang, effrayé, s'enfuit en poussant des cris aigus. Puis tout rentra dans le si-

Voyageurs.

Le Steamer [illegible] partira de Nouvelle-Orléans pour Vera Cruz, partant du [illegible] pour le 7 et le 21. Assez fret au [illegible]

Pour de départ, MERCREDI 30 JANVIER 1861, à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans et Floride.

Ligne de la malle des Etats-Unis.

POUR KEY WEST et LES PORTS DE LA FLORIDE, via Pensacola, Apalachicola, St-Marks, Cedar Keys, Tampa Bay et Manatee. Le steamer

MAGNOLIA, [illegible] commandant J. S. Crowell, partira ainsi qu'il est dit plus haut, pour les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, (beaux commandements,) s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, directeur,
No 67, rue du Camp.

Le fret pour Apalachicola, St-Marks et Tampa Bay, sujet à l'allège aux frais des chargeurs, mais aux frais de ces consignataires.

Les commandements pour les ports de la Floride doivent être payés en monnaie courante de la Nouvelle Orléans.

Le fret pour les ports susdits sera reçu jusqu'à midi du 30 courant.

Galveston et la Baie de Matagorda.

Jour de départ, DIMANCHE, 27 janvier, à 8 h. A. M.

LIGNE DE LA MALLE DES ETATS-UNIS ENTRE GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA.—L'excellent steamship

ATLANTIC, [illegible] commandant W. S. Shannon, partira comme il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, directeur,
No 67, rue du Camp.

Un steamship de cette ligne partira pour le susdits ports tous les dimanches et jeudis.
26janv

Pour Key West et la Havane.

Partant MERCREDI, 30 janvier, à 8 heures A. M.

LIGNE DE LA MALLE DES ETATS-UNIS ENTRE LA NELLE-ORLEANS, KEY WEST ET LA HAVANE

POUR KEY WEST ET LA HAVANE via Pensacola, Apalachicola, St-Marks et Cedar Keys.—Le nouveau et fameux steamship

MISSISSIPPI, [illegible] commandant J. S. Crowell, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, (beaux commandements, s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, directeur,
No 67, rue du Camp.

Le fret pour Apalachicola, St-Marks et Tampa Bay est sujet aux frais d'allège payés par le steamer, mais aux risques des consignataires.

N. B.—Les bills du fret pour les ports de la Floride doivent être payés en monnaie courante de la Nouvelle-Orléans.
15jan

Pour la Havane directement,

Partira de la Nouvelle-Orléans, tous les 7 et 22 de chaque mois, portant la malle des Etats-Unis. Excellent steamship HABANA, doublé et chevillé en cuivre, capitaine J. [illegible], partira de son wharf au pied de la rue St-Joseph. Pour fret ou passage, ayant de magnifiques commandements, s'adresser à bord ou à

PUIG BROTHERS,
No 57 rue de la Douane

Brazos Santiago.

Jour de départ VENDREDI, 25 janvier à 8 h. A. M.

POUR BRAZOS SANTIAGO.—Ligne de la Malle des Etats-Unis de la Nouvelle-Orléans à Brazos Santiago. Le fort

Brazos sur Indianola. —L'excellent steamship ou sur [illegible], commandant A. H. Russell, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, (beaux commandements,) s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, Directeur,
No 67, rue du Camp.

11jan

Grand Chemin de Fer de la Nouvelle Orléans, de Jackson et du Nord.

DEUX convois pour passagers partent tous les jours de ce dépôt, à la Nouvelle-Orléans, coin de Magnolia,—le convoi de la malle à 7 30 A. M. et le convoi Express à 7 h. P. M. Le train de nuit part à 7 h. P. M. et arrive à Jackson à 6 h. 30 A. M. Le train de jour part à 8 h. A. M. et arrive à Jackson à 5 h. P. M. Le train de nuit a des chars-lits. Pour tous renseignements, (ayant de magnifiques commandements) s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, directeur,
No 67, rue du Camp.

Le fret pour les stations intermédiaires sera reçu jusqu'à 5 heures P. M. le jour du départ.

Un steamship de cette ligne partira pour les stations intermédiaires tous les dimanches et jeudis.

Chemin de Fer de la Nouvelle Orléans, de Jackson et du Nord.

DEUX convois pour passagers partent tous les jours de ce dépôt, à la Nouvelle-Orléans, coin de Magnolia,—le convoi de la malle à 7 30 A. M. et le convoi Express à 7 h. P. M. Le train de nuit part à 7 h. P. M. et arrive à Jackson à 6 h. 30 A. M. Le train de jour part à 8 h. A. M. et arrive à Jackson à 5 h. P. M. Le train de nuit a des chars-lits. Pour tous renseignements, (ayant de magnifiques commandements) s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, directeur,
No 67, rue du Camp.

Le fret pour les stations intermédiaires sera reçu jusqu'à 5 heures P. M. le jour du départ.

Un steamship de cette ligne partira pour les stations intermédiaires tous les dimanches et jeudis.

Nouvelle-Orléans et Floride.

Ligne de la malle des Etats-Unis.

POUR KEY WEST et LES PORTS DE LA FLORIDE, via Pensacola, Apalachicola, St-Marks, Cedar Keys, Tampa Bay et Manatee. Le magnifique steamship

MAGNOLIA, [illegible] commandant A. S. Crowell, partira ainsi qu'il est dit plus haut, pour les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, (voyage de magnifiques commandements) s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, directeur,
No 67, rue du Camp.

Le fret pour les ports susdits sera reçu jusqu'à midi du 30 courant.

Galveston et la Baie de Matagorda.

Jour de départ, MERCREDI 30 JANVIER 1861, à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans et Floride.

Ligne de la malle des Etats-Unis.

POUR KEY WEST et LES PORTS DE LA FLORIDE, via Pensacola, Apalachicola, St-Marks, Cedar Keys, Tampa Bay et Manatee. Le magnifique steamship

MAGNOLIA, [illegible] commandant A. S. Crowell, partira ainsi qu'il est dit plus haut, pour les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, (voyage de magnifiques commandements) s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, directeur,
No 67, rue du Camp.

Le fret pour les ports susdits sera reçu jusqu'à midi du 30 courant.

Galveston et la Baie de Matagorda.

Jour de départ, DIMANCHE, 27 janvier, à 8 h. A. M.

LIGNE DE LA MALLE DES ETATS-UNIS ENTRE GALVESTON ET LA BAIE DE MATAGORDA.—L'excellent steamship

ATLANTIC, [illegible] commandant W. S. Shannon, partira comme il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, ayant de magnifiques commandements, s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, directeur,
No 67, rue du Camp.

Un steamship de cette ligne partira pour les susdits ports tous les dimanches et jeudis.
26janv

Pour Key West et la Havane.

Partant MERCREDI, 30 janvier, à 8 heures A. M.

LIGNE DE LA MALLE DES ETATS-UNIS ENTRE LA NELLE-ORLEANS, KEY WEST ET LA HAVANE

POUR KEY WEST ET LA HAVANE via Pensacola, Apalachicola, St-Marks et Cedar Keys.—Le nouveau et fameux steamship

MISSISSIPPI, [illegible] commandant J. S. Crowell, partira ainsi qu'il est dit plus haut, avec les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage, (beaux commandements, s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, Directeur,
No 67, rue du Camp.

11jan

Grand Chemin de Fer de la Nouvelle Orléans, de Jackson et du Nord.

DEUX convois pour passagers partent tous les jours de ce dépôt, à la Nouvelle-Orléans, coin de Magnolia,—le convoi de la malle à 7 30 A. M. et le convoi Express à 7 h. P. M. Le train de nuit part à 7 h. P. M. et arrive à Jackson à 6 h. 30 A. M. Le train de jour part à 8 h. A. M. et arrive à Jackson à 5 h. P. M. Le train de nuit a des chars-lits. Pour tous renseignements, (ayant de magnifiques commandements) s'adresser à bord ou à

I. C. HARRIS, Directeur,
No 67, rue du Camp.

Le fret pour les stations intermédiaires sera reçu jusqu'à 5 heures P. M. le jour du départ.

Un steamship de cette ligne partira pour les stations intermédiaires tous les dimanches et jeudis.

SALSEPAREILLE D'AYER,

Remède composé, qui par notre travail est devenu l'altérait le plus parfait que l'on puisse obtenir. C'est un extrait concentré de la racine de Sarsaparilla mondée de toute sorte avec d'autres substances d'une force altérative encore plus grande qu'elle-même, et d'une efficace puissante pour les maladies scrofuleuses et cutanées. Il est admis qu'il est un remède demandé par un malade atteint de ces maux, qu'il ne trouve dans aucune autre préparation de Sarsaparilla. Il est admis qu'un nombre de ces compositions ne font que tromper le public, et ne font aucun bien, tandis que l'expérience l'a prouvé dans les cas les plus accablants de maladies suivantes :

Scrofules et Maladies scrofuleuses, Eruptions et Maladies éruptives, Ulcères, Pustules, Boutons, Tumeurs, Cancers, Vers, Tic, Dartres et Affections syphilitiques, Maladies mercurielles, Hydropisie, Névralgie ou Tic douloureux, Débilité, Dyspepsie et Indigestion, Biles, Obstructions du Foie et de la Rate, Maux de Tête de toutes sortes, Maux de Saint-Antoine, et enfin tous les genres de maladies provenant de l'impureté du sang.

Prise au printemps, cette compositions chasse tout dans un état de santé parfaite, en chassant les humeurs qui corrompent le sang à cette saison de l'année. En chassant ces humeurs du sang, on chasse les germes scrofuleux à leur naissance. Rien des gens pouvait à l'aide de la sarsaparilla, pour la guérison des scrofules et de maux ulcéreux, dont le système organique cherche à se débarrasser lui-même s'il n'est pas aidé à le faire par les extraits de la nature, et par les secours de la médecine alternative. Parmi le sang vicié alors que les impuretés de tout le système se rassemblent, germes de tumeurs, éruptions ou pâtes ; purifiez alors que vous purifiez le sang, et vous chassez les germes de la maladie qu'il est lourd ; votre propre jugement vous dira quand époque. L'homme même qui n'a pas l'organisation malade ne peut pas se passer de ce remède pendant le printemps, si il ne veut pas être malade. Ne vous laissez pas tenter par quelque démarche imprudente ou dont le succès ne serait pas certain. Aussi, après y avoir longtemps réfléchi, s'arrête-t-il à la Sarsaparilla d'Ayer, comme le remède le plus sûr pour le moment, retourner à la colonie afin de chercher des secours, en revenir bien tôt avec un grand nombre de personnes qui encouragerait la hardie entreprise. Il n'avait pas besoin de lui, en dépit de sa volonté et de la résistance des orangs. Ce plan était une excention leute, et exigeait que le père fût séparé de son fils ; mais il était sûr que cette existence misérable, mais c'était le plus sûr et Palmer n'en voulut pas d'autre.

Cependant une inquiétude le bourrelait ; qu'était devenu Edouard ? Dans son aveugle frayeur ne s'était-il pas enfui au loin, ne s'était-il pas gravement blessé ou tué dans quelque chute ? Ces pensées torturèrent le chasseur pendant le reste de la nuit. Plusieurs fois il fut sur le point de retourner à la hutte pour s'assurer si son fils y était encore ; mais un espoir, qui germait dans son projet que rien ne troublât la sécurité des orangs, qui pendant son absence pourraient quitter leur domicile. Néanmoins, le moment de reprendre ses recherches arriva enfin, et il se glissa vers un massif de broussailles d'où il lui serait facile d'épier les habitans de la clairière ; il s'y établit avec Robin et attendit impatiemment le jour.

Ce jour parut enfin et les splendeurs matinales illuminèrent les bois. Richard se cabouit de feuillage et empêchait de voir à quelque distance. Or il n'y avait pas à espérer que le docteur Edouard, qui s'était levé avec les heures, et le chasseur, qui avait hâte d'agir, ne pouvait pas perdre autant de temps en observations. Mais il songea que si cette brume fâcheuse l'empêchait de voir, elle devait nécessairement aussi qu'il ne fût vu, et il se rapprocha des huttes en profitant pour se cacher de toutes les inégalités du terrain.

Il se trouvait alors fort près de la demeure des orangs, et il eut bientôt la satisfaction d'apercevoir Edouard qui revenait à pas lents vers sa cabane. Le jeune homme était plus abattu et plus triste encore que la veille, comme si l'événement de la soirée précédente eût réveillé en lui des souvenirs poignans. Il passa la tête dans l'ouverture de son logis, y entra et chercha tant s'asseoir devant sa hutte d'un air sombre et rêveur.

Richard devait faire un nouveau devoir ce qui troublait cette facile intelligence ; et que n'était-il pas donné pour voler dans les bras de son fils, pour le calmer, lui expliquer ce qui lui semblait obscur et effrayant ? mais la première expérience qu'il venait de faire pour la pitié prudent d'en risquer une nouvelle, et le père se contenta de verser une larme en murmurant :

—Va, pauvre enfant, courage ! quelques jours encore et tes souffrances finiront.

(A continuer.)

BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Mercredi soir, 23 janvier 1861.

Les ventes de coton ont atteint, malgré le mauvais temps, le chiffre de 12,700 balles, à nos dernières 6 h. C.

CLASSIFICATION DE LIVERPOOL.

Inférieur	— d
Ordinaire	7¾ d⅜
Bon ordinaire	8 d⅜
Low Middling	10 d 10¾
Middling	11 d 11¾
Good Middling	nominal
Middling Fair	— d —
Fair	— d —
Good Fair	— d —
Prime	— d —

TABAC—Rien.

SUCRE—Environ 500 boucauts aux prix antérieurs. Fair to Fully fair 4¾ à 5⅜ c.

MÉLASSE.—1000 barils à 21 d 23 cts la prime à choix.

FARINE—3000 barils dont 1500 de bon ordinaire à $ 5 ; 1000 de superfine, en plusieurs lots, à $ 5 30, 70 d'extra à $ 5 60 ; et 100 à $ 6 pour la marque

MAIS—Environ 25,000 sacs, y compris 2600 de mêlé, 1000 de blanc à 63 c, 1500 en plusieurs lots, à 64 c, 1000 à 65 c, 1000 à 66 c, en plusieurs lots, à 67 c, 1000 à 68 c, en plusieurs lots, à 69 c, 3000 de blanc à 65 et 1000 à 68 c la le boisseau.

AVOINE—40 sacs noirs à 45 c, dont 2000 à 41, 1250 à 42 et 800 à 43 c la le boisseau.

SON—450 sacs à $ 1 12½ les 100 livres.

FOIN—Du lot de 90 balles, fois de l'Ouest, rapporté $ 36 le tonneau.

PORC—Le mess se détaille encore à $ 21 le baril.

GRAISSE—250 tierçons à 11 cts la livre.

FRET—Les marchés rapportent des compliemens de fret (coton) pour Liverpool à ¼ d.

CHANGE—Sterling, (clear)..... 3¼ @5 de prime.
Sur Paris, 5 jours..... 5 fr. 20.
" France, 5 fr. 40 à 5 fr. 50.
" Traites à jour sur N. Y., prime ¼ à ⅝ do.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Reçu hier, 116 bœufs de l'Ouest, 30 bœufs du Texas, 16 veaux et 260 moutons. A vendre sur place 60 bœufs de l'Ouest, 30 bœufs du Texas, 15 vaches laitières, et que peu de mauvais bœufs du Texas et veaux. Nous donnons ce qui suit :

Bœufs de l'Ouest, par 100 liv., 1re qualité.. 10 00 @ 11 00
" " 2e " .. 09 00 @ 09 50
" du Texas, par tête, 1re qualité.. 00 00 @ 00 00
" " 2e " .. 00 00 @ 00 00
Veaux " " .. 00 00 @ 13 00
Moutons 1re qualité..... 5 — @ 6 00
" 2e " ..... inférieurs.. 5 — @ 5 50
Porcs (de l'Ouest) par 100 livres..... 6 50 @ 7 00
Vaches laitières, par tête, 1re qualité.. 35 00 @ 40 00
" " 2e " .. 30 00 @ 35 00

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés hier.

Steamship Texas, Fowler, Indianola et Galveston
Steamship Florida, Nelson, Apalachicola
Navire Amelia, Cobb, Glasgow
Dundee, Goldine, Liverpool
Richard Morse, " Croustadt
Indian, Gilbert, Liverpool
Ellen Hood, " Mare
Mémoi Adams, Mead, Liverpool
Wm Witherlin, Atwood, Havre
Liberty, " Havre
Countess of Elgin, Reed, Liverpool
H Von Gegern, Reimers, Liverpool
Harriet Haskell, Drinkwater
Caroline Eliens, Eliens, Boston
Brick Cutting, Cutting, Boston
Borolo, Norton, Mobile
Goolette, W m Abbott, New-York
Maria Pike, Crawford, Boston
Clifton, Gear, Honduras
Laura Frazier, Frazier, New-York
Ida Bela Torre, Jones, New-York
Julius Wash, Eldridge, New-York

Arrivés hier.

Steamship W G Hewes, Lawless, New-York
Par les balises, venir l'après-midi.

Au bas du Canal.

Goélette Kate L Bruce, Stone, Brazos Santiago

Steamboats partant aujourd'hui.

RIVIÈRE.

Vicksburg—Vicksburg, Willis	5 P M
Rio Rouge—Texas, Slinde	5 P M
Rio Rouge—Texas, J. S. Hodges, Bienvie	5 P M
Rio Rouge—De Soto, Beard	5 P M
Atchafalaya—Iberia, Lambthe	5 P M
Rio Rouge—Ashland, Dye	5 P M
Atchafalaya—Plaquemine No 3, Broad	5 P M
Rio Rouge—Lafayette, Fuller	5 P M
Rio Ouachita—Little Simmons, Moore	5 P M
Rio Ouachita—Clara, Bell	5 P M
St Louis—Memphis, Bousley	5 P M
Louisville—Chancellor, Madson	5 P M
Cincinnati—Sultana, Wm Irwin	5 P M
Memphis—John Simonds, Hicks	5 P M
Lafourche—Mule, Brown	5 P M

RAIL-ROAD PONTCHARTRAIN.

Mobile—Bateau de la malle | 5½ P M
Ocean Springs—Lafayette, Fanfilion | 10½ A M
Cortagère—Familco, Hoffman | 10½ A M

RAIL-ROAD DE JEFFERSON.

Montgomery, Ala—White-Man, Norton | 5 P M

CHEMIN DE FER.

Texas—Steamship Texas, Fowler | 3 A M

POUR HERBERTPORT ET LE RIVIÈRE ROUGE.—Cosmopolite, steamer, patron, [illegible] partira aujourd'hui pour tous les points sur la Rivière Rouge, mais le remorquement ne sera donné que jusqu'à Alexandrie. Le capitaine George R. Remer, bien connu pour son affabilité, dirige les affaires à bord. Nous recommandons la belle cabine à nos hommes d'affaires et aux passagers.

POUR LES ATCHAFALAYA.—Le bateau à vapeur, steamboat Mary, PICAYUNE No 2, capitaine H. H. Hall, est parti hier pour les points sur la rivière, et partira demain, positivement à 5 heures, au soir, pour les Attakapas. On trouvera M. A. A. Dalchamps au bureau.

POUR VICKSBURG.—Le beau et magnifique bateau à vapeur ICKSBURG, capitaine J. M. Willis, partira à 5 heures en sur, pour le reste des passagers inscrits et les parts réservées. On trouvera l'affable M. Samuel Ayles au bureau.

MUSIQUE

A. ELIE,

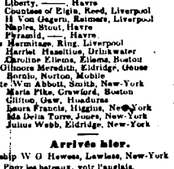
Rue Royale, No 66,

PIANOS de HERZ et de PLEYEL,

HARMONIUMS de MUSTEL & CHESNEAUX.

DEPOT DES

PIANOS DE PLEYEL.



A. CARRIÈRE & Co.
No 97, Vieille-Levée

NOTRES SPÉCIALES.

THÉATRE DE L'OPERA.

Jeudi soir, 24 janvier.

ELLA A. PATTI

dans

LE BARBIER DE SÉVILLE,

ou

LE DANGEREUX HOMME JADIS,

Terminé par un nouveau ballet.

Lundi soir, LE BARBIER DE FLORENCE.

THÉATRE D'ORLEANS.

Samedi 26 janvier 1861,

BALS

Parés et Masqués,

A l'instar des Bals du Grand Opéra de Paris.

PRIX D'ENTRÉE..... Pour un Cavalier, $2 50.

S'adresser au Contrôle de théâtre d'Orléans, pour les billets et la location des loges, tous les jours, de midi à 3 heures.

Entrée dame ne sera admise sans cavalier.

Le Bal commencera à 10 heures précises

21 janv-3

THÉATRE DE L'OPERA.

Bal Masqué de Société.

Le 19 Février 1861. Jour du MARDI-GRAS.

MESSIEURS les souscripteurs du BAL MASQUÉ DE SOCIÉTÉ, qui sera donné au théâtre de l'Opéra le 19 février, jour du MARDI-GRAS, sont invités à en résérer au bureau de théâtre, MERCREDI prochain, 30 courant à 12½ heures du soir, afin d'être les commissaires et adopter les réglements pour ledit bal.

Les personnes qui désirent souscrire à ce Bal, s'y adresseront à M. H. Roller, au bureau du théâtre, de midi à 3 heures.
21 janv—M

THEATRE DES VARIETES.

Jeudi 24 janvier.

SPEED THE PLOUGH, LE LABOUREUR, données par Melle Francis et M. Brilliat.—JOHN DOBBS.

Vendredi soir, 25 janvier, THE ROMANCE OF A POOR YOUNG MAN. *Samedi soir,* 26 janvier, OUR AMERICAN COUSIN.

THEATRE ST-CHARLES.

Jeudi soir, 24 janvier.

THE CRICKET, drame nouveau.—THE BONNY FISH WIFE, vaudeville.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

GRAND CIRQUE DE DAN RICE.

Jeudi soir, 24 janvier.

THE FOUR LOVERS.—LA MARCHE DES BEDOUINS.—LE CHEVAL EXCELSIOR.—M. et Mme Dennis.

Minstrels de George Christy.

Somme et avis spécial.

ACADEMIE DE MUSIQUE DE

SPALDING ET ROGERS.

Par suite de plus grandes facilités pour les représentations comiques de la salle,

TROUPE de GEORGE CHRISTY,

La troupe ne jouera pas à Odd-Fellows Hall, jeudi soir, 24 janvier, ainsi qu'elle l'avait annoncé, mais donnera sa première représentation DE MUSIQUE DE SPALDING & ROGERS, à partir de

LUNDI SOIR, 4 FEVRIER 1861.

JOHN P. SMITH, Agent.

Musée de Vanuchi,

Rue St Charles, No. 107, presqu'en face du Théâtre St Charles.

LE TEMPLE DE L'ART.

Renfermant plus de 320 FIGURES de grandeur naturelle, représentant beaucoup des plus célèbres sujets de l'histoire, le plupart d'après nature par le célèbre sculpteur

Nouvellement ajouté à la magnifique collection la RECEPTION DES AMBASSADEURS JAPONAIS par le président Buchanan, le 17 mai, dans la Maison Blanche, Washington, D. C. Aussi, les Portraits de Mlle. Adelina Patti, la FEMME BARBUE, Mlle REED, la naine, et le HORSHOOL SAISSE, pour une semaine de plus.

Les Musée est ouvert de 9 heures du matin à 10 heures du soir.

L'Aquarria

Renfermant un nombre inouï de poissons.

L'ORCHESTRE MECANIQUE, LE STEAMSHIP EN MINIATURE, et les jolies petites enfants.

Entrée, 50 cents—Moitié prix pour les enfants et les domestiques.

Académie de Musique, LE GRAND CIRQUE DE DAN RICE tous les soirs et le samedi à midi.

ACADEMIE DE DANSE D'ANGELINA.

NOUVEAU SALON, 169, rue GRAND au coin de la rue BARONNE.

M. et Mme ANGELINA ont l'honneur respectueusement d'informer leurs amis et le public en général que leur

ACADEMIE DE DANSE

sera ouverte pour la saison d'hiver, le

Lundi 14 Janvier 1861,

Classe d'enfans—Tous les mardis, jeudis et samedis, de 4 à 6 heures du soir. Inov—3m

ACADEMIE DE DANSE DE

J. VEGAS,

A L'ODD FELLOWS' HALL.

Le prof. J. VEGAS annonce à ses amis et au public que son ACADEMIE DE DANSE sera ouverte pour la saison à l'ODD FELLOWS' HALL, SAMEDI 19 novembre, il espère être à même de remplir l'engagement que par le passé.

Classe des enfans—Les mardis, jeudis et samedis, de 4 à 7 heures du soir.

Classes pour les dames—Les mardis, jeudis et samedis, de 10 heures à midi.

Classes pour messieurs—Les lundis, mercredis et vendredis, de 8 à 11 heures du soir.

Réunions pour Messieurs et Dames—Tous les mercredis.

DES BALS TRAVESTIS D'ENFANTS auront lieu une fois par mois.

Pour les conditions s'adresser au Prof. VEGAS, à l'Odd Fellows' Hall.
3 nov—3m

Compagnie d'Assurance mutuelle

DES CITOYENS.

L'ETAT suivant des affaires de cette Compagnie est publié conformément aux conditions requises par sa charte, savoir :

Pour primes sur risques ci-devant faits..... $ 230,980 63
Do do do à faire..... 36,904 25
Do do do en force..... 34,000 77 $302,874 65

A déduire, primes sur risques non expirés le 30 novembre 1860..... 82,933 06
Primes remboursées..... 2,100 00 84,941 80

Total net des primes del'année finissant le 30 novembre 1860..... $207,932 85
Perte dans la même période, savoir :
Sur risques d'incendie..... $209,714 25
Sur les risques de mers..... 196,879 81
Sur les risques des rivières..... 61,660 83 $60,383 89
Réassurances, dépenses, intérêts, épargnes, profits et pertes $36,360 38 $525,955 51

Profits de l'année expirée le 31 décembre 1860 $ 270,889 62

L'actif de la Compagnie est comme suit :
Billets à courte échéance pour primes..... $ 352,196 72
Billets pour primes en force du portefeuille..... 36,442 26
Capitaux placés en actions des banques..... 79,801 20
Do placés en billets garantis par hypothèque..... 19,250 00
Placé en billets garantis par des actions de la Compagnie..... 60,775 00
Placé en obligations de la ville (consolidées)..... 24,000 00
Placé en obligations de la ville (nouvelles)..... 16,211 66
Intérêt accumulé sur les susdites hypothèques pour la construction du chemin de fer pontchartrain..... 10,000 00
Compagnie du Théatre de l'Opera..... 1,670 00
Bills de compagnies d'assurance maritime..... 2,479 92
En caisse.....

Total de l'actif..... $ 555,376 19

ETAT DE LA LOUISIANE.

Paroisse d'Orléans—Ville de la Nouvelle-Orléans.

Qu'il soit connu que, ce quinzième jour de décembre 1860, devant moi soussigné Juge de Paix dans et pour les Paroisse et Etat susdits, est personnellement comparu Omer Guillard, président, A. Schreiber, secrétaire de la Compagnie d'Assurance mutuelle des Citoyens de la Nouvelle-Orléans, lequel a juré et déclaré, conformément à la loi, déposent et certifient que l'état ci-dessus est juste et véritable, suivant le mieux de leur connaissance et leur croyance.

S. GAILLARD, président,
A. SCHREIBER, secrétaire.

Déclaré sous serment et signé devant moi, ce 15 décembre 1860.

ARTHUR SAUCIER,
Juge de Paix pour la paroisse d'Orléans.

La Direction a résolu de payer un intérêt de 6 pour cent sur argent sur les certificats (non encore payés) de profit pour l'année 1858 et 1859, à partir du second lundi de février prochain.

DIRECTEURS.

George W. West,	R. P. Hunt,
James A. Wilkin,	Charles Maurian,
Douglas West,	Martin Gordon Jr,
B. Jamison,	Numa Augustin,
J. Hagan,	Casimir Olivier,
J. Lelay,	A. Bohn,
	Omer Guillard.

Cette Compagnie continue à assurer aux prix courans les risques maritimes, contre les risques de mer et de rivières, contre le feu et contre les accidens occasionnés par le feu.

Bureau, No 67, rue de Carondelet.
18 déc—1 an—1 m. 1 j.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

Du Sun

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

CINQUIEME ETAT ANNUEL.

Nouvelle-Orléans, 11 janvier 1861.

CONFORMEMENT aux provisions de l'acte D'ASSURANCE MUTUELLE DU SUN DE LA NOUVELLE-ORLEANS présente l'état suivant de ses affaires :

Montant des primes reçues dans l'année expirée le 31 décembre 1860..... $ 732,054 09
Montant des risques non expirés le 31 décembre 1859..... 130,662 00

Total des primes de l'année expirée le 31 décembre 1860, savoir..... $ 862,616 09

Primes sur les risques d'incendie..... $421,000 74
Primes sur les risques des rivières..... 211,099 86
Primes sur les risques des mers..... 230,519 50 $862,616 09

Primes à déduire sur les risques non expirés le 31 décembre 1860..... $125,777 00
Primes remboursées..... 6,365 96 $132,142 96

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1860..... 730 473 13

Portes dans la même période, savoir :
Sur les risques d'incendie..... $209,714 25
Sur les risques des mers..... 196,879 81
Sur les risques des rivières..... 61,660 83 $60,383 89
Réassurances, dépenses, intérêts, épargnes, profits et pertes $36,360 38 $525,955 51

Profits de l'année expirée le 31 décembre 1860 $ 270,889 62

L'actif de la Compagnie est comme suit :
Argent de la banque, actions de la Compagnie du Gaz..... $285,970 00
Bons de la ville et de l'Etat..... 345,150 00
Bons garantis par des actions de banque, &c..... 471,000 00
Effets à courte échéance, pour primes..... 139,361 84
Pour primes et en voie de perception..... 31,436 60
Profits de diverses compagnies d'assurance..... 16,166 00
En caisse..... 104,915 32

Total de l'actif $1,372,323 06

Mise de la Louisiane.

Paroisse d'Orléans — Ville de la Nouvelle Orléans.

Qu'on se souvienne que le 11 janvier 1861, parderant moi, juge de paix, dans et pour la susdite ville, en vacances, est personnellement comparu James Edwards, Secrétaire de la COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DU SUN de la Nouvelle-Orléans, lequel a déclaré solennellement conformément à la loi de 1853, que le susdit rapport est juste et véritable suivant le mieux de sa connaissance et croyance.

THOMAS SLOO, Président.
JAMES D. DENEGRE, Vice-Président.
JAMES EDWARDS, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

James D. Denegre,	John C. Blake,
Thomas Sloo,	Thomas Hunt,
Henry Hitchcock,	Thomas Urquhart,
Edward Kennedy,	Thomas Slidell,
A. C. Hunt,	John Dimitry,
A. C. Hunt,	Jr.

10 janv—1 an (90 j. de vente)

NOTRES SPÉCIALES.

AMER ALLEMAND

Du Docteur DODDS

LIQUEUR

BALSAMIQUE

DU

DR MOOFLAND.

Les résultats par excellence du siècle ne sont devenus célèbres qu'après des années d'usage! Tout le monde en est satisfait et le public a déclaré qu'ils étaient dignes de sa confiance.

LA MALADIE DE FOIE, LA DYSPEPSIE, LA JAUNISSE, LA FAIBLESSE DES NERFS,

et tous les maux qui proviennent de foie, de la faiblesse de estomac ou des organes de la digestion obtient rapidement et pour toujours à l'effet du célèbre AMER ALLEMAND.

La grande balsamique a acquis une réputation qui surpasse celles de toutes les préparations de ce genre. Elle guérit INVARIABLEMENT :

De la toux, du rhume, de l'enrouement, des brun chos, du Flegme, de la croup, de la pneumonie, de la consomption au premier degré

opère les guérisons les plus étonnantes de

consomption

DITE

IRREMEDIABLE.

Quelques doses arrêtent de suite la diarrhée prove nant d'un REFROIDISSEMENT DES BOYAUX.

Ces remèdes sont préparés par le Dr C. M. JACKSON & Co, No 418 ARCH Street, Philadelphia, P. et sont à vendre par les Droguistes et marchands de médicaments, à raison