L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. F. WEISSE & Co. No 72, Rue de Chartres, entre Conti et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 26 AVRIL 1862.

E. WEISSE, L. DUFOUR, G. HARDY. Editeurs-Propriétaires.

Nouvelle-Orléans, SAMEDI MATIN, 26 AVRIL.

Epingle à l'amour de ce jour.

Par C. E. Pierrel — Un lot de terre au faubourg Washington — Propriété sur la rue Chartres — Un lot de terre dans le Troisième District — Propriété sur Bienville.

Par F. Pierrel — Une maison dans la rue Compte, entre deux immeubles de 3e de la ville.

Par M. Barnett — Propriété dans le Premier District.

Par A. Bouligny — Trois cents terrains dans la grande plaine de Pontchartrain, sur la chemin de fer de Jackson.

☞ Nos compatriotes ayant été désorganisés de leurs travaux par des orages et des inondations, nous les prions, pour cette fois, d'être à nos lecteurs la même quantité de matière à lire. Nous leur promettons de nous dédommager en la leur remettant dans notre numéro d'aujourd'hui.

Les Fédéraux à la Nlle-Orléans.

Nous allons relater succinctement les événements qui se sont accomplis dans la journée d'hier. Le voile ne suffit pas à la façon Médicis qui voulait régner à passer sous les citoyens des rues Jackson et St. Philippe, mais on ignorait si elle redescendrait immédiatement le fleuve ou si elle attendrait l'arrivée des transports pour faire son apparition devant la Nlle-Orléans. L'attente a rapporté des longues. Hier Mardi, de bonne heure, ce qu'après que les navires de l'Union étaient en route pour notre ville, et vers dix heures si dernie le environs, on allait, on vue des fortifications de la pointe Charbonnier.

Le général Lovell s'était décidé à faire sur cependant une dernière résistance, et pour cela pouvoir en concentrer les premiers, comptait de cette. Nous n'avions que cinq pièces en batterie et pas un boulet n'atteignait la flotte fédérale qui continuait sa route vers la ville en tirant à plusieurs milles dans la direction des fortifications. Trois régiments confédérés qui se trouvaient derrière les retranchements reprirent le chemin de la Nouvelle-Orléans, avec quelques coups de canon. Nous n'avons pas vu ces pièces en batterie, mais nous avons vu les artilleurs qui les servaient, et ils nous ont paru, en général, très peu aguerris. Ils ne semblaient pas avoir l'habitude du service de l'artillerie.

Les navires fédéraux commencèrent à dix après avoir franchi les fortifications et se montrent en ligne de bataille dans notre port vers midi. Plusieurs frégates ou corvettes convoient le navire-hôpital et étaient suivies des canonnières, trente-trois de très fortes pièces. Le débit est bien au milieu de plus profond silence, malgré la foule qui bordait les rives du fleuve pour assister à cet étrange spectacle.

Nous avons compté quarante bâtiments, dont dix-sept canonnières et frégates. A chacun des mâts de hune on pouvait distinguer les étoiles et les bandes de la bannière étoilée. Les navires après avoir lentement parcouru la ligne de bataille, de manière à donner tous les points de la ville, depuis Jackson jusqu'aux casernes.

Une jeune matin, jugeant la situation désespérée, le général Lovell avait donné l'ordre de livrer aux flammes tout le coton et le tabac qui se trouvaient à la Nouvelle-Orléans. Cet ordre a été accompagné exécuté. Le feu a été également mis aux bâtiments arsenal, aux chantiers, aux docks et aux navires inachevés dans le port et appartenant à des citoyens de la Confédération. Tout cela a été consumé. Il paraît que le feu a été mis aussi à un million