Courrier.

Journal du Matin — Politique, Littéraire, Commercial et d'Annonces — Rédacteurs-Propriétaires

Les Hommes et les Choses.

Le système naval actuel, ses applications militaires ont été exposées, en Virginie, dans le Kentucky, et dans tous les états qui ont pris part à la rébellion, devant des auditoires fort peu accoutumés à de pareilles leçons de choses. Tous ces hommes qui ont fait la guerre depuis deux ans ou trois ans, qui ont vu ce qu'il faut, n'étant pas des ingénieurs de profession, ont besoin de connaître les principes généraux qui ont présidé à l'organisation de la flotte qui a été si active et si puissante dans le golfe du Mexique, sur les côtes de l'Atlantique et sur les fleuves. Ils veulent savoir pourquoi on a construit tel ou tel navire, pourquoi on a donné à tel autre une forme particulière, pourquoi on a adopté tel ou tel système d'artillerie, pourquoi on a substitué le fer au bois, pourquoi on a remplacé la voile par la vapeur, pourquoi on a cuirassé les navires, pourquoi on a armé les uns de canons lisses, les autres de canons rayés, pourquoi on a employé tel ou tel projectile, pourquoi on a substitué le boulet creux au boulet plein, pourquoi on a remplacé le boulet par l'obus, pourquoi on a substitué le canon à la carronade, pourquoi on a remplacé le canon de fonte par le canon de fer forgé, pourquoi on a substitué le canon de fer forgé au canon de bronze, pourquoi on a substitué le canon de bronze au canon de fer forgé, pourquoi on a substitué le canon de fer forgé au canon de fonte, pourquoi on a substitué le canon de fonte