L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

G. P. WEISSE & Co. — No 72, Rue de Chartres, entre Conti & Bienville. — NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 14 JUIN 1862. — G. P. WEISSE, F. LIBERT. — N. DUFOUR, S. HARDY. — Editeurs-Propriétaires.

Nouvelle-Orléans.

SAMEDI MATIN, 14 JUIN.

AVIS ADRESSÉ A LA SEMAINE. — Nos partages sont autorisés à prendre des abonnés à la semaine à raison de vingt-cinq cents.

Ventes à l'encan, ce qui jour.

Par R Scott, No 50 rue des Magasins — Estate, pots, crêpe, savon, vin, whisky, fromage, &c.

Par E. B. Sykes. — Maison, meubles et terrain.

Par Ray Tousad, au Union Warehouse — Whisky, superbement, &c.

Par Isbamond, Shubert & Co, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs — Un terrain bâti à la rue Conti.

Par B M Jones, marchand Commerce et Levée — Groceries.

Par Gardner Smith, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs — Maison et terrain rue de la Course, entre Franklin et Tréhan.

Par Francis Fernandez à 10 heures, à son magasin d'encan, 67 rue adjacente des rues Conti et St. Louis — Poche d'un autre, pour rire, &c.

Par McCormick & Landry, à 11 heures, à leur magasin d'encan — Meubles et fournitures de bureaux.

Par E B Sykes, à 11 heures, à son magasin d'encan, rue des Magasins No 68 — 1000 pots, jambons, fromage, beurre, huile de graine, suif à chandelle, épicerie à la vente.

Par Hoffman & Marks à 10 heures, dans la rue du Chartres No 63 — Marchandises sèches, chapeaux etc.

Loi sur les banqueroutes.

Parmi les sujets sur lesquels on cherche à appeler l'attention du Congrès des Etats Unis se trouve la question d'une loi sur les banqueroutes. Les négociants du Nord, réduits par la suspension prolongée des affaires, demandent à grands cris une loi générale sur les faillites, qui, leur permette de liquider leurs anciennes dettes par un grand concordat ou une cession de biens et de se lancer à nouveau, libres de toute entrave dans le tourbillon des affaires. Il existe bien, dans chaque état, une législation quelconque sur cette matière, mais, dans la plupart, la loi, plus préoccupée des intérêts des créanciers que de ceux des débiteurs, est compliquée de procédures plus ou moins gênantes pour ceux qui cherchent à échapper à l'extermination des contrats. Puis, la diversité des législations fait surgir toute une masse de doutes dans les affaires comme celles qui se traitent journellement entre des états différents.

Le vrai mot de la situation c'est que le crédit est mort et que l'esprit entreprenant des industriels américains, impatient du temps d'arrêt qu'il a forcément subi, brûle de s'élancer de nouveau dans la carrière des spéculations, et pour cela, il faut qu'il soit délivré des chaînes embarrassantes d'un arriéré écrasant. Devant cette considération la question politique, ici longtemps controversée entre le parti démocrate et le parti whig sur les pouvoirs du Congrès en pareille matière, perd de son importance et s'efface devant la nécessité d'une expédient.

En admettant que le Congrès fédéral n'ait le droit de passer une loi uniforme sur les faillites, il n'a pas d'après la Constitution, le pouvoir de donner à cette loi un effet rétroactif, c'est à dire de la rendre applicable aux obligations actuellement existantes. Mais alors la loi ne serait complètement manquée; la situation de pourrait être sauvée par une loi qui n'aurait d'effet que dans l'avenir. Les intéressés le comprennent; aussi laissent ils éclater leurs plaintes dans les journaux. Quand il s'agit de sauver la patrie, c'est à-dire de payer leurs dettes avec non loi—pourquoi n'hésite-t-on devant un scrupule constitutionnel? Un point accroc de plus ou de moins à la Constitution ne peut pas faire grand mal et la loi tant désirée en redonnant la vie au crédit fera refleurir le commerce et l'industrie.

La question n'est cependant pas si facile à résoudre. Si les nécessités de la guerre ont amnistié de nombreuses infractions au pacte convenu tionnel et permis de substituer l'autorité militaire à l'autorité civile et à l'autorité judiciaire, il ne s'en suit pas que le Congrès puisse mettre à profit jointe pardessus tous les obstacles et passer un bill qui affecte les contrats commencés dans tous les Etats de l'Union. Car il est évident, qu'une pareille loi soulèverait des contestations sans fin et que dans les Etats, où la cour de la Fédération n'a pas été entendue, la constitutionnalité de la loi serait défendue soit cours des Etats-Unis et portée en dernier ressort devant la cour suprême.

Or, comme actuellement une loi sur la banqueroute ne formerait pas un levier politique, elle serait appréciée à un point de vue purement légal, aussi bien dans le Congrès que dans la Cour Suprême. Nous ne pensons donc pas que les clameurs des débiteurs insolvables des Etats du Nord trouvent de l'écho dans les salles de capitole à Washington. Les membres du Congrès préfèrent plutôt l'oreille aux fournisseurs enrichis qu'aux débiteurs malheureux. D'ailleurs, une loi de banqueroute se remplirait pas les coffres du trésor fédéral et c'est là la grande préoccupation du moment.

La question d'une législation commerciale uniforme est une question trop sérieuse et trop grave pour qu'on ne la traite pas légèrement dans des temps de troubles et de guerre civile. On doit mûrement y réfléchir et ne pas la résoudre à la hâte par un expédient momentané qui aurait peut être pour conséquence plus malheureuses qu'utiles. Il viendra un temps et l'on pourra adopter un code commercial uniforme pour tous les pays ou même temps que des poids et mesures uniformes, mais, avant de causer de cela, il faut mieux finir la guerre.

ARRIVÉE DU MILAS A NEW YORK — Nous lisons dans le *New York Express* du 31 mai:

Le steamer de guerre français *Milan*, capitaine Closel, parti de la Nouvelle Orléans le 16 mai et de la Havane le 25, est arrivé à ce port ce matin.

DÉPART DU GREAT EASTERN.—Le Great Eastern est parti de New York le 31 mai avec 456 passagers et une cargaison complète. Trois mille personnes étaient à bord pour visiter chaque jour, depuis que le public y était admis.

LA FLOTTE FRANÇAISE A NEW YORK.—Il y a, en ce moment, dans le port de New York dix bâtiments de guerre français: Le Guerrière, frégate à vapeur de 24 canons, le Montezuma, portant le pavillon de l'amiral Lainé, le Vengeance, corvette à vapeur de 16 canons, les vaisseaux Lavoisier, Gassendi et Milan, du 6 au mois chacun et le Roncada de 2 canons; en tout 70 canons.

ENLÈVEMENT DE 270 ESCLAVES.—Une barque qui disait venir d'Angra en cap Henry près de la Virginie Etrangère vient de partir en entrainant 270 nègres que l'on avait amenés récemment à bord sous prétexte de leur donner du travail et qui l'on enfermait probablement à fond de cale. On suppose que ces nègres d'un nouveau genre vous aller vendre leur esclavage à la Havane. Une canonnière à vapeur a été envoyée à leur poursuite.

LE PRINCE DE MATCHEZ.—Voilà la réponse faite par le Maire de Natchez, au nom du conseil municipal de cette ville, à la demande de capitulation qui lui fut adressée le 12 mai par le commandant de la flotte fédérale, M. Jno P Palmer:

Bureau du Maire, Natchez Miss.
13 mai 1862.

Monsieur, votre communication de 12 h. date par un canonnière sans marques de pavillon et sans pavillon municipal de cette ville. Je suis chargé de vous faire la réponse suivante:

Vaincus en conquérant vous pouvez vous passer cet insolent orgueil des autorités de la ville que vous prétendez commander. Une plaine dévastée, et une population sans défense n'ont d'autre alternative que de se rendre à la force. Il est inutile d'ajouter en outre l'inconvénient formidable que vous encourez en faisant feu sur la ville. Ainsi que cela dépendra des autorités de la ville, il n'y aura pas d'opposition à votre entrée du paisible et sans défense.

Quant aux propriétés privées, vous pouvez en disposer comme vous le jugerez à propos, sans aucun empêchement sous leur garantie à maintenir le bon ordre dans la ville. Quant aux propriétés appartenant aux Etats Confédérés, le principal municipal ignore qu'il en ait été tel. Vous respectueusement, votre obéissant serviteur.

JOHN HUNTER R, maire.

A l'amiral D. Farragut, commandant la escadre de l'est du Golfe, "Le Queste", A l'ancre devant Jean Rabbet, Miss.

FUMÉE D'HAÏTI.—Le vapeur *Plantagenet*, parti de New York pour Port-au-Prince le Kingston (Jamaïque) sans faire une escale, était prendre départ dans tous le 31 juin. Ceux qui ont des intérêts à faire parvenir à Haïti peuvent profiter des départs du jeune de la malle de la Nouvelle-Orléans pour New-York.

FAUSSE.—On verra par un avis inséré dans les feuilles traversées à acheter une 25 livres de 5 francs marquée "double aigle" au prix de 5.25 le kilo.

M. [illegible] — Le maison Goodhart frères de Chartres No 49 a fait un assortiment de vêtements d'été pour messieurs. Voir l'avis [illegible] publicité.

APPAREILS D'ECLAIR.—On verra par un avis inséré dans une colonne qu'une société a été formée entre MM. Henry Kennedy et E. Rogers, pour la raison sociale E. Roger & Cie. Cette société, qui a été déjà si favorablement connue du commerce, reprendra les affaires d'encan et de commissions, et fera des avances libérales sur consignements. Leur magasin d'encan est établi rue de la Vieille Levée Nos 45 et 47.

GOUVERNEUR MILITAIRE DE LA NILE ORLEANS.—Les journaux du Nord parlent de M. Andrew Koch à propos du gouvernement militaire de notre ville. Ce candidat aux faveurs de M Lincoln est soutenu par les princes de la finance à New York et entr'autres par MM. Jacob Astor, Brown frères & Cie, Mathew Morgan, W. H. Aspinwall. M. James Robb est devenu célèbre à la Nile-Orléans par ses plans de chemins de fer, sa présidence de la compagnie de Jackson et par ses lettres, adressées en 1856 au gouverneur Wickliffe, sur l'esclavage publiées en Louisiane. M. James Robb était banquier avant d'être industriel.

LE STEAMSHIP ROANOKE. — Les passagers pour la Havane et pour New York sont invités à lire l'annonce relative au départ de ce navire.

OFFICIERS DU PORT.—On annonce que le capitaine H. L. Simons a été nommé capitaine du Port de la Nile-Orléans et que MM. J. L. Merritt et Thomas Hanners, ont été nommés ses députés.

LE PROCHAIN STEAMER ATTENDU. — On verra par notre liste maritime que le prochain steamer qui partira de New York pour la Nile-Orléans sera le *Trade Wind*. Ce vapeur devait être expédié le 7.

DÉSORDRES DANS L'OUEST-TENNESSÉE. — Nous trouvons la correspondance suivante dans le *N. Y. World* du 30 mai:

St. Louis, 29 mai.

On écrit au *Republican* que de nouveaux troubles ont éclaté dans l'Ouest Tennessee On dit qu'une force considérable de rebelles est à Trenton, prête à marcher sur Union City et Hickman. Les unionistes des comtés Weakly et Obion allaient chercher protection dans cette dernière ville. Quatre ou cinq cents hommes de cavalerie rebelle maintenaient à l'embouchure de la rivière d'Obion, attendant que le travail soit à sec pour y dresser une batterie à l'effet d'empêcher le passage de nos transports sur le fleuve.

OR A VENDRE.—M. Wm. L. Cushing, No 11 rue du Camp, vend de l'or américain, des doubloons espagnols et des piastres mexicaines. Voir l'annonce.

SEL FIN.—Stafford & McGill, No 58 rue des Magasins, offre aux acheteurs, aux prix les plus modérés de la place, un lot de 2,000 sacs de sel fin. Voir l'annonce.

Dépêches télégraphiques des journaux de la Mobile.

Nous continuons la publication de ces dépêches en ayant soin d'éloigner les détails qui ne sont pas entièrement nouveaux, car dans toutes ces correspondances nous ne voyons encore rien de décisif et nous trouvons une foule de répétitions très peu dignes d'intérêt.

Richmond, 9 juin — Canonnade hier matin assez résultat important d'aucun côté, et bombardement des bois occupés par nos avant-postes.

Nous interprétons le N. Y. Herald du 5 un long récit de la bataille près de Richmond, dit que il résulte qu'en dépit des efforts faits par le général Lee pour arrêter la retraite, les confédérés ont remporté une brillante victoire. L'écrivain ajoute que nos troupes ont montré une grande intrépidité. *Le Herald* avance dans son article édito rial une perte de 3000 tués et de 2000 blessés. Il dit que la perte des rebelles en tués et blessés a été de 5000 et de 1500 prisonniers.

Beaucoup d'officiers yankees ont été tués et blessés dans la mêlée le colonel Ricker Anderson, des zouaves de New-York, le colonel A. Dodge du 87e de New York et trois brigadiers généraux blessés.

Des avis extrêmes jusqu'au 22 mai disent que Palmerston a déclaré que Lyons et Mercier agissent en parfait accord en ce qui concerne la question américaine.

Les affaires mexicaines, en connexion avec les plans de Napoléon, ont éveillé fortement l'attention.

Des troupes ont été envoyées à McClellan pour l'aider dans son attaque contre Richmond.

Le temps est froid, orageux et désagréable.

Richmond 10 juin — Les dépêches suivantes ont été reçues ici hier au soir, à une heure avancée, par le gouverneur Letcher.

Staunton, 4 juin—Stonewall Jackson a donné à Shields une fameuse bronsée. Il lui a pris un régiment tout entier et son artillerie et l'a poursuivi plusieurs milles dans la vallée.

Seconde dépêche—Notre perte hier a été de 200; aujourd'hui elle est beaucoup plus forte.

Une grande victoire a été remportée aujourd'hui sur Shields.

Fremont a paru sur la rive opposée du Nord et de la Shenandoah.

Notre victoire d'aujourd'hui sur Shields est complète. Si le général Jackson recevait des renforts il anéantirait tout.

Notre perte est lourde; celle de l'ennemi est épouvantable. Notre cavalerie est à sa poursuite.

Frémont a traversé la rivière Nord à Buckland Mills avec une infanterie.

Troisième dépêche — Fremont recule et bloque la route.

Jackson tient Shields de près. On hâte l'envoi des renforts afin que Jackson puisse poursuivre son succès.

Dépêches spéciales au Mobile Advertiser — Chattanooga, 9 juin — Les forces de l'ennemi dans la vallée de Tequantche sont portées à 10,000 hommes. On apprend qu'elles se préparent à traverser à Shell Mound.

Des éclaireurs rapportent que 70 hommes de cavalerie ont remonté la rivière hier, pour capturer le steamer *Gondola* et envoyé de ce côté pour la mettre en sûreté. Le mouvement est surveillé de près.

On dit que le général Mitchell est en force devant Shell Mound. Des nègres disent de Mc-Minneyville à Chattanooga, et plusieurs contrebandiers libenoeds, ont été pris par l'ennemi vendredi dernier.

Correspondance spéciale du Mobile News — Chattanooga, 9 heures du soir.

Rien dans toute apparence l'ennemi a fait une rapide retraite. Il est évident qu'il craint une attaque à laquelle il ne serait pas en état de résister. On soumettra dans peu de jours les intentions de l'ennemi. En attendant, nos gens restent en alerte, surveillant toute la ligne de ce point à Cumberland Gap. Nos éclaireurs n'apportent aucune nouvelle de l'ennemi ce soir.

Augusta, 9 juin—*Le Charleston Courier* de ce matin dit que les nouvelles de la côte sont dépourvues d'intérêt.

Pendant toute une portion des troupes du général Evan, sous le commandement du général Dunivant, a attaqué l'ennemi à Hanover Bridge et a capturé quantité de bagage.

Les Fédéraux se sont avancés hier soir sur James Island; nos troupes ont fait à leur approche.

Augusta, 9 juin—Des voyageurs de Chattanooga disent que le bombardement a duré de 6 heures à midi. Le *Cruiser Id House* est le seul dablissement qui ait souffert.

Correspondance du Mobile News—Chattanooga, dimanche, 8 juin 1862.

Le bombardement de Chattanooga a commencé hier à 5 heures et demie du soir. On avait qu'une portion des forces du général Mitchell, sous le général Lytle, s'approchait par la route de Winchester, (Tenn.) où toutes sortes de nouvelles et de déventations avaient été commises.

Mercredi, 4 du courant, le colonel Adams, qui commandait alors sous les forces de cavalerie qui dessinait ici, s'est laissé surprendre avec 250 hommes de ler régiment du Kentucky, à Sweedens Cove, à environ cinq milles vers le nord-est de Winchester. Il a été fait prisonnier avec 170 nègres que l'on avait amenés récemment avec lui sous prétexte de leur donner du travail et qui l'on enfermait probablement à fond de cale. On suppose que ces nègres d'un nouveau genre vous aller vendre leur esclavage à la Havane. Une canonnière à vapeur a été envoyée à leur poursuite.

Le prince de Matchez—Voilà la réponse faite par le Maire de Natchez, au nom du conseil municipal de cette ville, à la demande de capitulation qui lui fut adressée le 12 mai par le commandant de la flotte fédérale, M. Jno P Palmer:

Bureau du Maire, Natchez Miss.
13 mai 1862.

Monsieur, votre communication de 12 h. date par un canonnière sans marques de pavillon et sans pavillon municipal de cette ville. Je suis chargé de vous faire la réponse suivante:

Vaincus en conquérant vous pouvez vous passer cet insolent orgueil des autorités de la ville que vous prétendez commander. Une plaine dévastée, et une population sans défense n'ont d'autre alternative que de se rendre à la force. Il est inutile d'ajouter en outre l'inconvénient formidable que vous encourez en faisant feu sur la ville. Ainsi que cela dépendra des autorités de la ville, il n'y aura pas d'opposition à votre entrée du paisible et sans défense.

Quant aux propriétés privées, vous pouvez en disposer comme vous le jugerez à propos, sans aucun empêchement sous leur garantie à maintenir le bon ordre dans la ville. Quant aux propriétés appartenant aux Etats Confédérés, le principal municipal ignore qu'il en ait été tel. Vous respectueusement, votre obéissant serviteur.

JOHN HUNTER R, maire.

A l'amiral D. Farragut, commandant la escadre de l'est du Golfe, "Le Queste", A l'ancre devant Jean Rabbet, Miss.

Fumée d'Haïti—Le vapeur *Plantagenet*, parti de New York pour Port-au-Prince le Kingston (Jamaïque) sans faire une escale, était prendre départ dans tous le 31 juin. Ceux qui ont des intérêts à faire parvenir à Haïti peuvent profiter des départs du jeune de la malle de la Nouvelle-Orléans pour New-York.

Fausse.—On verra par un avis inséré dans les feuilles traversées à acheter une 25 livres de 5 francs marquée "double aigle" au prix de 5.25 le kilo.

M. [illegible] — Le maison Goodhart frères de Chartres No 49 a fait un assortiment de vêtements d'été pour messieurs. Voir l'avis [illegible] publicité.

Appareils d'éclair.—On verra par un avis inséré dans une colonne qu'une société a été formée entre MM. Henry Kennedy et E. Rogers, pour la raison sociale E. Roger & Cie. Cette société, qui a été déjà si favorablement connue du commerce, reprendra les affaires d'encan et de commissions, et fera des avances libérales sur consignements. Leur magasin d'encan est établi rue de la Vieille Levée Nos 45 et 47.

par lequel l'ennemi pourrait approcher avec une grande force d'artillerie est la voie de Bellfonte, à 40 milles au-dessous d'ici, dans le comté Jasper, Alabama.

Nos troupes sont dans d'excellentes dispositions et les habitants manifestent beaucoup de patriotisme et une grande loyauté pour notre cause.

Il se passera, certainement, demain, quelque chose d'important mais le télégraphe défend que nous en disions le pourquoi dire.

Le colonel George St. Leger Grunfell, anciennement de l'armée anglaise, qui s'est distingué dans la guerre de Crimée et en Afrique, et qui est un très brillant officier de cavalerie, a rejoint nos troupes ici et nous rendra probablement de grands services.

Correspondance de l'armée au Mobile News.

Richmond, 3 juin 1862 — En ce moment je puis vous donner de plus longs détails sur la bataille de samedi et de dimanche dernier, bien que j'aie fort peu de loisir pour écrire. Tout le monde à Richmond, hommes et femmes, est activement occupé à soigner les blessés qui se trouvent dans la ville. Les hopitaux sont remplis et dans presque toutes les maisons on voit des signes d'infirmerie. De la fenêtre près de laquelle j'écris, je vois le mouvement de la rue, des maisons pleines de blessés et près de chaque lit ou pailasse des femmes évantails de pauvres soldats et les soignent à manger et à boire. Les magasins sont fermés et la ville ressemble à une cité mise en quarantaine. Tout ce qu'un people peut faire est fait par les habitants de Richmond.

Mais parlons de la bataille. La route de Williamsburg conduit en dehors de la ville dans une direction orientale, et traverse le Chickahominy à neuf milles de distance. Faisant un détour par le côté supérieur et finalement se réunissant à cette route est celle de New Bridge ou comme on l'appelle dans le pays, la route de Nine Mile. Les Yankees ont traversé le Chickahominy sur la route de Martinsburg et après avoir fait trois milles en remontant se rive, ils ont commencé à se fortifier en élevant des digues, en coupant des arbres et en les amoncelant. Vendredi dernier on supposait que trente mille ou quarante mille avaient traversé la rivière, et comme on pensait qu'il était impossible de les renforcer à moins de circulation de l'ennemi. En attendant, nous nous tenions en alerte, surveillant toute la ligne de ce point à Cumberland Gap. Nos éclaireurs n'apportent aucune nouvelle de l'ennemi ce soir.

Augusta, 9 juin—*Le Charleston Courier* de ce matin dit que les nouvelles de la côte sont dépourvues d'intérêt.

Pendant toute une portion des troupes du général Evan, sous le commandement du général Dunivant, a attaqué l'ennemi à Hanover Bridge et a capturé quantité de bagage.

Les Fédéraux se sont avancés hier soir sur James Island; nos troupes ont fait à leur approche.

Augusta, 9 juin—Des voyageurs de Chattanooga disent que le bombardement a duré de 6 heures à midi. Le *Cruiser Id House* est le seul dablissement qui ait souffert.

Correspondance du Mobile News—Chattanooga, dimanche, 8 juin 1862.

Le bombardement de Chattanooga a commencé hier à 5 heures et demie du soir. On avait qu'une portion des forces du général Mitchell, sous le général Lytle, s'approchait par la route de Winchester, (Tenn.) où toutes sortes de nouvelles et de déventations avaient été commises.

Mercredi, 4 du courant, le colonel Adams, qui commandait alors sous les forces de cavalerie qui dessinait ici, s'est laissé surprendre avec 250 hommes du ler régiment du Kentucky, à Sweedens Cove, à environ cinq milles vers le nord-est de Winchester. Il a été fait prisonnier avec 170 nègres que l'on avait amenés récemment avec lui sous prétexte de leur donner du travail et qui l'on enfermait probablement à fond de cale. On suppose que ces nègres d'un nouveau genre vous aller vendre leur esclavage à la Havane. Une canonnière à vapeur a été envoyée à leur poursuite.

Le prince de Matchez—Voilà la réponse faite par le Maire de Natchez, au nom du conseil municipal de cette ville, à la demande de capitulation qui lui fut adressée le 12 mai par le commandant de la flotte fédérale, M. Jno P Palmer:

Bureau du Maire, Natchez Miss.
13 mai 1862.

Monsieur, votre communication de 12 h. date par un canonnière sans marques de pavillon et sans pavillon municipal de cette ville. Je suis chargé de vous faire la réponse suivante:

Vaincus en conquérant vous pouvez vous passer cet insolent orgueil des autorités de la ville que vous prétendez commander. Une plaine dévastée, et une population sans défense n'ont d'autre alternative que de se rendre à la force. Il est inutile d'ajouter en outre l'inconvénient formidable que vous encourez en faisant feu sur la ville. Ainsi que cela dépendra des autorités de la ville, il n'y aura pas d'opposition à votre entrée du paisible et sans défense.

Quant aux propriétés privées, vous pouvez en disposer comme vous le jugerez à propos, sans aucun empêchement sous leur garantie à maintenir le bon ordre dans la ville. Quant aux propriétés appartenant aux Etats Confédérés, le principal municipal ignore qu'il en ait été tel. Vous respectueusement, votre obéissant serviteur.

JOHN HUNTER R, maire.

A l'amiral D. Farragut, commandant la escadre de l'est du Golfe, "Le Queste", A l'ancre devant Jean Rabbet, Miss.

Fumée d'Haïti—Le vapeur *Plantagenet*, parti de New York pour Port-au-Prince le Kingston (Jamaïque) sans faire une escale, était prendre départ dans tous le 31 juin. Ceux qui ont des intérêts à faire parvenir à Haïti peuvent profiter des départs du jeune de la malle de la Nouvelle-Orléans pour New-York.

Fausse.—On verra par un avis inséré dans les feuilles traversées à acheter une 25 livres de 5 francs marquée "double aigle" au prix de 5.25 le kilo.

M. [illegible] — Le maison Goodhart frères de Chartres No 49 a fait un assortiment de vêtements d'été pour messieurs. Voir l'avis [illegible] publicité.

Appareils d'éclair.—On verra par un avis inséré dans une colonne qu'une société a été formée entre MM. Henry Kennedy et E. Rogers, pour la raison sociale E. Roger & Cie. Cette société, qui a été déjà si favorablement connue du commerce, reprendra les affaires d'encan et de commissions, et fera des avances libérales sur consignements. Leur magasin d'encan est établi rue de la Vieille Levée Nos 45 et 47.

BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE ORLEANS,
Vendredi soir, 13 juin.

SUCRE.—Il n'est vendu de 50 à boucaute à 2¾ cts l'ordinaire, de la fait, à 3 et fully fair, et 3¼ le prime; les boucaute de fully fair, sont rares. Le terme à 3 cts et 60 de fait à des conditions particulières. Il y a eu à notre vente publique hebdomadaire, mardi, des conditions que nous ignorons. Il n'y a pas eu de demande de chalands. Le marché est à peu près nul. On considère la vente d'aujourd'hui comme une partie considérable de la récolte.

MELASSE.—Nous n'avons rien à ajouter aux nouvelles de jeudi dernier. Aucune vente digne de remarque n'a eu lieu en magasin.

MAIS.—Statu quo ante. Il y a 61 50 cts à 62 50 cts le gros sur Liverpool, 67 le sac de 5 p., et 6 c. de 5 à 5 50 sac (de deux boucaute) de Turks Island.

Marché de New-York, 31 mai—COTON.—Il y a plus de demandes de coton par vue d'acheter, et les prix sont légèrement plus fermes. Les ventes des trois jours ont été de 4,000 balles. Les cours sont: Middling Upland et Florida 31, Mobile 31¼, N. Orléans et Texas 32—Good Middling Upland 32, Mobile 32¼, N. Orléans et Texas 33. Les arrivages ont été de 5 à 7 balles dans les trois jours, venant de la Floride, de la Mobile et de Galveston, &c.

MELASSES.—Sont en demande pour la consommation—Vente de 3.9 boucaute et 150 barils Cuba Nuss, cuvrade de 25 à 26 cts; 500 boucaute Porto Rico 28 à 37 cts.

SUCRE.—Les demandes ont été modérément soutenues à la hausse, 315 boucaute Porto Rico 7¾ à 8¼; 50 id. Havane 7¾ à 8¼; 10 id. Trinidad 8; 263 id. Havane 7 à 7¾; 15,216 Manille 7¾.

LISTE MARITIME.

Mort de la Nouvelle-Orléans.

Par l'expédition à la Douane

ARRIVÉS HIER.

Bel à Henry Leidlow, 7 jours, de nos Velasco.
Ste-ville Lovett, Fenwick, 16 aux Velasco.
Ste-ville Lindale, de la Ligne.
Goélette Tamaris, de la Côte.
Steamboat Empire City, Bell, Bayou Pointe Coupée.

Monnaie de Séverre.

Navire anglais Médina, Davis, de Liverpool et via la Havane.
Navire anglais Theodore Koslas, de Liverpool, par la voie de la Havane.
Navire Smith, de Liverpool et Malmoe.
Navire Nightingale, ——, Key West.
Navire Hamilton, ——, Key West et Mobile.
Navire Jacques Cophine, ——, Mobile.
Navire Jacques Cophine, ——, Mobile.
Goélette anglaise Anne, ——, Rio Grande.

MEMORANDA.

Sont en charge à New York pour la Nouvelle Orléans—Barque Thomas Perkins, Delmas; Barque Mary Ann, Cobb; Barque Wm. Mason, Mason; Barque Wm. Tell, Hallam, Brand; Barque Baltic, Brand; Barque Mary Brown, Sawyer; Barque Wm. Mason, Mason; Barque Wm. Tell, Hallam, Brand; Barque Baltic, Brand; Barque Mary Brown, Sawyer; Barque François Cophine, Delmas, Mobile.

Sont en charge à New York pour la Nouvelle Orléans—Barque Thomas Perkins, Delmas; Barque Mary Ann, Cobb