L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

S. F. WHEELER & Co. Rues de Carondelet No 72, Bourg Canal et Bienville.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 30 OCTOBRE 1861.

C. F. WHEELER H. DUFOUR P. LESUEUR C. HARDY

Nouvelle-Orléans,
MERCREDI MATIN, 30 OCTOBRE.

Vendue à l'enquan de ce jour.

Par M. Bertault jr, cafe Chartres et St-Louis—Pianos, pianoforte, glaces, objets de fantaisie, &c.

Par D. Forgin, 16 Vieilles-Levée—meubles, matelas, vis rouge, vis noire, bâtons, &c.

Par J. J. Rane, au cafe des rues Phlomène et Annette—meubles—Mr. John, chevaux, charrettes, cochons, &c. (Succession d'Elizabeth Weber).

Par H. Vignié—eau Rétortes, entre Esplanade au Bayou, les meubles, linge de corps, &c., de la succession d'un Pensionnaire.

Par D. E. Murphy, à 10 heures, Coup levee Pepitas—jambons.

Les deux fléaux du blocus.

Il y a eu une diffidle entre Européens dans la question du blocus. Le gouvernement des Etats Unis n'est trompé en croyant qu'il rétablirait les Etats Confédérés à demander grâce en les bloquant par terre et par mer, et le gouvernement de Richmond ne s'est pas moins trompé en croyant que l'intervention européenne pour la levée du blocus. C'est à cette fin très erreur en tout qu'il a tenu entre eux qu'il faut, selon nous, attribuer la lenteur des opérations militaires et la prolongation de la guerre.

Parmi ceux qui le gouvernement fédéral, se faisait illusion sur la puissance des ressources alimentaires du Sud, comptait aussi sur la famine que sur la victoire pour soumettre les rebelles. En encourant les Etats séparés d'un cercle de baïonnettes sur terre et d'un cordon de croiseurs sur mer, il espérait faire avec le temps une population affamée avant que six mois se fussent écoulés. En cela, il n'était trompé grossièrement et il le comprendra à n'en pas douter. Le Sud n'a manqué ni de grains, ni de viandes, ni de toutes les choses nécessaires à la vie matérielle. Aussi le Nord, qui a souffert autant que notre nation des conséquences de la mine, et qui demandait une guerre courte et décisive, paraît vouloir renoncer à la politique qu'il a suivie jusqu'à ce jour et être décidé à entreprendre une guerre d'invasion et de conquête. C'est ce qui résulte, du moins, d'un récent article de la *Gazette de Cincinnati*, article dans lequel nous lisons les passages suivants :

Le blocus des ports du Sud n'a pas obtenu à cette frontière héroïque, dont il était question quand on regardait le Sud comme le point du monde le plus stratégique. L'idée fatale partie d'un idéaliste de guerre, et toutes les personnes politiques qui en dépendaient doivent avoir été nécessairement humiliées. Il faut que la guerre soit poursuivie, et on le fera. Le pays demande, on combattant et en battant les Rebelles en leur campagne et dans leurs retranchements. Rien n'arrêtera jamais à une fin par notre blocus. Le Sud a le monde tout du reste à sa merci, et il rétablit les Rebelles à la fortune, à la liberté, à la puissance. Plus tôt nous adopterons cette idée, plus tôt nous devrons commencer la guerre.

En opposition à cette politique de temporisation du gouvernement fédéral quelle somme de dans la politique de son adversaire? Elle consiste à tirer, coûte que coûte, tout l'appareil de la température—la guerre sans relâche sur terre, et une lutte énergique et incessante sur mer pour briser le blocus. Il a été loin d'en être ainsi par la politique adoptée par le Président Davis et du reste d'expectative.

Jefferson Davis, cela est démontré pour nous aujourd'hui, a eu commande plan de campagne qu'il n'a eu aucune; il a cru que toutes leurs démonstrations n'auraient d'autre but que d'effrayer les gens du Sud et de les amener à la compromis. Partant de ce principe qu'un peuple fier de son droit finit toujours être modifié, il a cru qu'il lui suffirait avec bonheur et avec [illegible] la guerre avec [illegible] modération [illegible] Nord. Il se [illegible] Lincoln, Seward [illegible] force pour [illegible] [illegible] de dix [illegible] impossible. [illegible] 500 officiers ont été [illegible] ville, [illegible] ont été trouvés, les forces navales des Etats-Unis ont été décuplées et le blocus, si inefficace en principe que 516 batiments ont pu le violer, est devenu de plus en plus strict et menace de le devenir plus encore.

Il est [illegible] de le dire, de notre vue aux croiseurs locaux qui sont venus bloquer nos principaux ports et de détruire notre [illegible] de nos rades, et nous ne forces par l'injure aux marchands du gouvernement de savoir qu'ils ne seront reçus pendant cinq mois sans rien tenter à cet effet, et nous n'avions des raisons de penser qu'ils étaient décidés à laisser le blocus suivre son cours en vue de résultats politiques importants.

Basant son raisonnement sur des considérations économiques parfaitement justes en elles-mêmes, M. Davis s'est dit que le blocus en privant les pays étrangers de nos produits, dont ils ont pas besoin immédiat, et en causant à leur commerce d'exportation un grave préjudice, amènerait une intervention forcée des grandes puissances européennes les plus intéressées à l'ouverture de nos ports. C'était raisonnable au point de vue économique, mais c'était aller trop loin que de se soustraire à un rôle purement passif. En laissant les coudées franches à l'ennemi, en le laissant maître absolu de la mer, on a mis à sa disposition [illegible] qu'il a [illegible] pour [illegible] [illegible] contre les croiseurs fédéraux.

Lors de l'inauguration du blocus, prévoyant que le gouvernement, soit par politique soit par économie, ne prendrait pas de mesures actives pour briser le blocus, nous disions qu'il fut pour comme la Nouvelle-Orléans ne devait pas consentir à se laisser fermer et que le commerce d'exportation et d'importation ainsi que les planteurs mêmes dans leurs intérêts ne devraient recolte devrait encore contribuer pour armer des bâtiments en état de maintenir libre l'entrée et la sortie des bouches du Mississippi. Nous suggérions, même, de solliciter dans un but la concours des plages européennes intéressées dans la question. Les ports ouverts par le blocus dans le Sud et en Europe pour le [illegible] plus de sont [illegible] publics. Deux ou trois millions employés à [illegible] auraient suffi pour les [illegible] Nouvelle-Orléans [illegible] ont été [illegible] ville