L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

Entre les rues Bienville et Conti

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 22 AVRIL 1863.

BUREAUX, No. 73 rue de Chartres.

Nouvelle-Orléans

MERCREDI MATIN, 22 AVRIL.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par C. Leaumont.—A 10 heures, à son magasin d'encan, 1 assortiment de literie de corps.—Et à midi, aux chantiers de la Levée, 2 chevaux, un tombereau et un beau cuevral, harnais &c.

Par F. Kerlar & Son—No 73 rue du Camp: Marchandises sèches, bonneterie, mouchoirs, linge d'été &c.

Par F. Montgomery—Au débarquement du steamer Continental, face à la rue St-Joseph: Farine, bœuf, jambons, chandelles &c.

Par Hoffman & Marks—A 10 heures, dans la rue de Chartres, No 81: Marchandises sèches, sans réserve.

Par R. Scott—A 4 heures et demie, sur la Levée, au pied de la rue Mandeville: Vin rouge et vin blanc.

Par H. H. McLean—A 10 heures et demie, à son magasin d'encan, rue du Magasin No 19, en signeur Commerce: Graines, morue, maquereaux, épaules, jambons, beurre, tabac &c. &c.

Par R. T. Montgomery—A midi et demi, au coin des rues Bienville et Bourbon: Meubles, glaces, fourneaux, &c. &c.

Nouvelles du Sud.

Extraites des journaux du 14 et de 15 de Jackson.

ESCARMOUCHE PRES DE MEMPHIS.

COMBAT DANS LA CAROLINE DU NORD.

NOUVELLES DE CHARLESTON.

Escarmouche sur la rivière Amite.

Mouvements dans le Nord-Ouest du Mississipi.

Nous avons reçu l'édition du matin du Mississippian (Jackson) *Appeal*, du 14 avril; nous lui empruntons les nouvelles et dépêches qui suivent.

Escarmouche près de Memphis.

Memphis, 13 avril.—Le 6me régiment de cavalerie de l'Ohio, de Grierson, a fait une attaque sur les partisans de Richardson à la station, à 9 milles au sud de Memphis, sur le chemin de fer du Mississipi et de la Tennessee. Les Fédéraux ont été repoussés avec une perte de 60 tués et blessés.

Le bruit s'répand ici que le général de Memphis dit que Grant a été repoussé de Vicksburg.

Un voyageur qui arrive de Memphis dit que Grant suppose était major sont indubitablement en ville.

Escarmouche dans la Caroline du Nord.

Goldsboro, 13 avril—Nous avons reçu la nouvelle d'une victoire partielle sur les insulaires, près de Washington, Caroline du Nord. Il paraît que les rebelles, sous le général Pettigrew, marchant contre Washington qui est investi par nos troupes, ont été mis en déroute jeudi dernier près de la rivière Blanche, par le général Potters brigade. Nous n'avons éprouvé aucune perte.

Départ de la flotte blindée de Charleston.

Mobile, 13 avril—Une dépêche adressée le 13 de Charleston au journal *Register* dit: "Tous les bateaux blindés, excepté le Keokuk, sont partis pour quelque destination, avant-hier dimanche vers le Sud. Ils ont été huit à huit et demi, et dimanche vers le Sud. Il a fallu en remorquer trois. Après le combat, un navire est parti pour la forteresse Monroe, et il est revenu ce matin apportant, sans doute, l'ordre de départ.

Escarmouche sur la rivière Amite.

Le capitaine Herron qui avait été envoyé de Port-Hudson avec un détachement de cavalerie pour essayer de rentrer de l'autre côté de la Mississippi centrale fédérale pénétrait à l'embouchure de la rivière Amite, est revenu dimanche. Il a réussi à retirer un des canons et à le mettre à bord d'une goélette, et s'est arrêté à l'embouchure de la rivière Tickfaw. Ils n'ont été inquiétés dans leur mouvement de retraite que par quelques détachements de cavalerie rebelle. On a atteint et les a rejoints avec une perte d'un tué et de 8 prisonniers, au nombre desquels il y a deux officiers. La seule perte à regretter de notre côté est que le capitaine Mardis a été obligé de jeter le canon à l'eau pour sauver la goélette.

La guerre dans le Mississippi.

La dernière avis de Corinth portent que cette place a été occupée par 7,000 Fédéraux, dont 5000 de cavalerie. Depuis les préparatifs qu'ils faisaient, ils devaient rester quelque temps.

Des éclaireurs rapportent de Lagrange à la date du 11, l'arrivée de renforts et de grandes considérables de fournitures d'armée de Memphis. Le bruit courait aussi dans les camps fédéraux que le nouveau plan était d'envoyer une colonne le long de chacun des trois chemins de fer conduisant dans l'intérieur du Mississippi, et partant de Memphis, Grand Junction et Corinth. Il n'est guères croyable que cela soit entrepris, mais on le tentera probablement sur une des routes. Tupelo, Abbeville ou Greenwood, seront bientôt des points sur lesquels se portera l'orage.

Le bruit vient, de la même source, qu'une partie de l'armée de Grant est allée par eau rejoindre Rosecrans.

La rivière Rankinese baisse rapidement, les incursions de cavaleries dans le nord de Kentucky seront bientôt impossibles.

On lit dans le *Winchester Bulletin* du 7:

Nous n'avons pas de nouvelles importantes du front. Le bruit court ici que la cavalerie a été prise par l'ennemi et un bombardement de la cavalerie de deux régiments fédéraux de cavalerie en est venu le craindre un autre.

Notre cavalerie dans le Kentucky a pris en virron deux yankees, y compris le lieutenant colonel Adams.

La grande bataille se livrera bientôt dans le Tennessee. Les yankees feront un effort désespéré. Nous espérons qu'ils sont renforcés et que d'autres renforts arrivent dans le Kentucky. Le gouverneur Harris croit que nous serons bientôt en possession de notre Etat.

Autres nouvelles du Sud.

Nouvelles de Charleston, de Vicksburg, de Mobile, du Tennessee, de la Virginie et du Nord.

Le *True Delta* a reçu un *Jackson Appeal* du 14 courant, qui contient les nouvelles suivantes:

La situation.

(Du *Chattanooga Rebel* du 10 avril)

Tous les jours le rusé Rosecrans fait faire des reconnaissances tout le long de nos lignes.

La ferme faite sur la droite de notre aile droite, le mouvement simulé vers McMinnville, les manœuvres sur le front de notre ligne ne sont pas autre chose que des reconnaissances, bien que souvent ces tentatives amènent des engagements généraux et des résultats sérieux.

Nous apprenons qu'une reconnaissance a été faite avec succès sur une partie du chemin de fer de McMinnville à Manchester, mais nous croyons que le dommage causé est insignifiant.

L'idée de l'ennemi n'est-elle pas d'occuper une quantité suffisante de nos troupes sur notre droite, dans le but d'opérer d'une façon plus décisive contre notre gauche et notre centre? Jusqu'à présent la manœuvre de la campagne est indécise; les desseins de Rosecrans ne sont probablement connus qu'à nos généraux.

Dépêches télégraphiques.

Centre Tennessee—Tullahoma, 13 avril—On a reçu ici des renseignements portant que Wheeler a capturé deux trains, un entre Louisville et Nashville, et l'autre entre Nashville et Murfreesboro, avec un grand nombre d'hommes et d'officiers, et qu'il a détruit les trains.

De Charleston.

Charleston, 13 avril—Tout est tranquille. Quelques éclaireurs du Sud-et la frégate "Ironsides" sont en dehors de la barre et sont les seuls bâtiments en vue.

Un steamer est arrivé ce matin des Bermudes avec une cargaison d'équipements militaires &c., pour le gouvernement.

Virginie de l'Ouest.

Lynchburg, 13 avril.—Une dépêche de Salem du 12 annonce un *Republican* porte:

Le expédition du colonel Jenkins, avec une petite partie de son corps de la Virginie Occidentale, a complètement réussi. On a suspendu les élections et les cours du nouveau gouvernement d'Etat dans tout le comté à l'ouest de la rivière Kanawha. Après avoir refoulé avec perte l'ennemi dans ses fortifications à Harrisons Bridge, Jenkins s'est rendu à la rivière Kanawha à 5 milles au-dessus de Winfield et a criblé de boulets deux steamboats qui passaient. Il a pris 13 autres hommes dans un de ces bateaux et a descendu la Kanawha, et a capturé Point Pleasant. Le lendemain matin il a capturé ou tué un certain nombre d'ennemis, a pris 150 chevaux, et a détruit une grande quantité de fournitures militaires. L'ennemi a fait des efforts désespérés, pour lui couper la retraite, mais il a pu se retirer en sûreté.

Combat à Franklin.

Chattanooga, 13 avril—Van Dorn a attaqué l'ennemi à Franklin avec 7000 hommes de cavalerie et infanterie de Freeman. Les Fédéraux ont retiré sans ont avancé de nouveau avec des renforts et un combat sanglant s'est engagé. Le lieutenant Freeman a été pris et son chef tué; la perte a été forte. Nous avons retiré après dix heures de combat acharné. Les derniers rapports disent que notre artillerie a été reprise après la mort de Freeman. Nous n'avons pas fait de prisonniers.

Deuxième dépêche.

Nouvelles du Nord.

Dépêche spéciale au *Memphis Appeal*.

Bonne nuit rétablissant à Charleston.

Semitobia, 14 avril—Le Memphis *Bulletin* du 14 a été reçu ici ce matin. Les nouvelles de Washington, du 8 disent: On a les rapports de différentes efforts pour avoir les journaux de Sud. On n'a pu leur des pièces anciennes informations relatives à l'attaque contre Charleston. C'est un point de revers pour les rebelles et l'administration l'interprète ainsi.

Le *Washington Republican* dit que les partisans du Sud se parlent avec tant de mystère et d'importance de telle chose qu'on peut en conclure qu'il est encore question d'une nouvelle invasion du Maryland.

Une dépêche de Murfreesboro de 9 dit que la brigade Wilder est revenue d'une expédition avec 360 prises.

On dit que Wilson a fait fusiller sommairement plusieurs *Confederate* qui étaient habillés avec les uniformes *fédéraux*. Un homme ainsi vêtu, qui avait été pris parle des lignes, a été pendu.

Le correspondre *Cincinnati* qui avait été détaché parte dans l'expédition du bayou Rhode, est arrivé à Chine le 9.

Nouvelles de Vicksburg.

Vicksburg, 14 avril.—Discret Pédérous faits prisonniers par le général Lee à Dark Creek, sont arrivés hier. Un autre transport avec des troupes a quitté la flotte ce matin. On voit encore sur l'autre rive du fleuve beaucoup de tentes et dix à douze transports.

Capture d'un, steamer fédéral.

Mobile 14 avril—Le steamboat *Fox*, précédemment le *Wh more*, de la Nouvelle-Orléans, est arrivé ce soir. Il a été capturé à la passe à Limtre par le capitaine Andrews et dix-huit hommes qui étaient partis d'ici dans une yole. Le steamer a été amariné et les hommes dans les bateaux et a descendu la Kanawha, et a capturé Point Pleasant. Le lendemain matin il a capturé ou tué un certain nombre d'ennemis, a pris 150 chevaux, et a détruit une grande quantité de fournitures militaires. L'ennemi a fait des efforts désespérés, pour lui couper la retraite, mais il a pu se retirer en sûreté.

Combat à Franklin.

Chattanooga, 13 avril—Van Dorn a attaqué l'ennemi à Franklin avec 7000 hommes de cavalerie et infanterie de Freeman. Les Fédéraux ont retiré sans ont avancé de nouveau avec des renforts et un combat sanglant s'est engagé. Le lieutenant Freeman a été pris et son chef tué; la perte a été forte. Nous avons retiré après dix heures de combat acharné. Les derniers rapports disent que notre artillerie a été reprise après la mort de Freeman. Nous n'avons pas fait de prisonniers.

Deuxième dépêche.

Nouvelles du Nord.

Dépêche spéciale au *Memphis Appeal*.

Bonne nuit rétablissant à Charleston.

Semitobia, 14 avril—Le Memphis *Bulletin* du 14 a été reçu ici ce matin. Les nouvelles de Washington, du 8 disent: On a les rapports de différentes efforts pour avoir les journaux de Sud. On n'a pu leur des pièces anciennes informations relatives à l'attaque contre Charleston. C'est un point de revers pour les rebelles et l'administration l'interprète ainsi.

Le *Washington Republican* dit que les partisans du Sud se parlent avec tant de mystère et d'importance de telle chose qu'on peut en conclure qu'il est encore question d'une nouvelle invasion du Maryland.

Une dépêche de Murfreesboro de 9 dit que la brigade Wilder est revenue d'une expédition avec 360 prises.

On dit que Wilson a fait fusiller sommairement plusieurs *Confederate* qui étaient habillés avec les uniformes *fédéraux*. Un homme ainsi vêtu, qui avait été pris parle des lignes, a été pendu.

Le correspondre *Cincinnati* qui avait été détaché parte dans l'expédition du bayou Rhode, est arrivé à Chine le 9.

Nouvelles de Vicksburg.

Vicksburg, 14 avril.—Discret Pédérous faits prisonniers par le général Lee à Dark Creek, sont arrivés hier. Un autre transport avec des troupes a quitté la flotte ce matin.

EDITION D'HIER SOIR.

ARRIVEE

DU STEAMER GEO. CROMWELL.

Le steamer *Geo. Cromwell*, capitaine Post, parti de New York le 11 avril est arrivé ici dans la nuit après avoir été retenu à la barre 24 heures par le brouillard.

A la hauteur des récifs Margues, le 17 à 3 heures après-midi, on a signalé un brick-goélette qui a montré un pavillon jaune avec la lettre H au milieu; il se dirigeait à l'ouest.

Voici la liste des passagers qu'amène le *Cromwell*:

Mme Edward Batts, Mlle M Cook, Mme Baly, J W Barrington et sa dame, O Parry, W H Farrar, Lieutenant Richard S Elliott, D O Cooke, O P Jackson, G A Mumford, J E Kimball, Henry Bowne, Lieutenant Bartlett, F S Ensign, Rév. W H Goodall, Philander Davis, Jas Crane, Mme Mary Crane, B Crane, Mlle E Kellock, Mlle Nellie Kock, M Kelly, F Kelly.

L'ATTAQUE CONTRE CHARLESTON.

AUTRES DETAILS.

Nous avons reçu le New York *Express* du 11 au soir qui contient les dépêches suivantes:

Cincinnati, 11 avril—Une dépêche spéciale à la Gazette, venant de Nashville, donne la nouvelle suivante:

"Nous avons reçu les journaux du Sud récemment qui annoncent un combat terrible à Charleston. Le fort Sumter blindée a été repoussée et les forces de terre combattent en vue de la ville."

Les derniers nouvelles que nous avons va Richmond vont jusqu'au 9 au matin de Charleston et portent en substance:

Tout est tranquille. La flotte blindée est toujours en de fans de la barre. Le *Keokuk* est coulé à la vue, et des objets qui proviennent de ce batiment ont été jetés sur le rivage. La machine appelée le *Devil* a aussi été jetée sur le rivage.

CAROLINE DU NORD.

On a reçu à Boston, dit l'*Express* du 11, une lettre datée de Newbern le 6 avril, qui dit que le général Foster a reçu des renforts et a repoussé les rebelles.

Les nouvelles reçues par la voie de Sud, postérieurement au 6 avril, ne confirment pas l'assertion de cette lettre.

LES PROCHAINS STEAMERS DE NEW YORK.

Nous voyons dans le *Shipping List* du 11 avril que deux steamers devaient partir le 15 pour la Nouvelle-Orléans, le *Columbia* et le *Morning Star*. Ils arriveront, sans doute, à la fin de la semaine.

Nouvelles d'Europe

De quatre jours plus récentes.

Arrivée de l'Africa et du Glasgow à New-York.

DATES JUSQU'AU 29 MARS.

Indignation en Angleterre contre le com. Wilkes.

BRUIT D'UNE EXPEDITION DE NAVIRES DE GUERRE DANS LES ANTILLES.

CHUTE DES FONDS PUBLICS.

Détresse des districts manufacturiers,

ÉMEUTE.

Une dame passagère du *Cromwell* a bien voulu nous adresser l'*Express* publié dans la soirée du 11 à New York. Nous y trouvons les nouvelles d'Europe dont voici l'intéressant bulletin:

L'*Africa*, parti de Liverpool le 25 et de Queenstown le 26 est arrivé à New York dans la matinée du 11. Il apporte donc des nouvelles de quatre jours plus récentes que celles du *Baltic*.

Le steamer *New York* est arrivé à Southampton le 26.

L'*Arabia*, de Boston, est arrivé à Queenstown dans la matinée du 26.

Les nouvelles apportées par l'*Africa* et le *Glasgow* (ce dernier parti le 28 de Liverpool) sont pleines d'intérêt.

Le 26, un mémoire concernant la saisie par le commodore Wilkes, du steamer anglais *Trent*, présenté au comte Russell, par l'intermédiaire de M. R. W. Crawford, pour Londres, et il a été répondu qu'il serait soumis aux avocats de la couronne avec recommandation de le faire examiner immédiatement.

Le *Shipping Gazette*, au sujet de la saisie du *Petershoff*, remarque que cette intrusion dans le commerce maritime de l'Angleterre menace de prendre des proportions réellement formidables. On dit que quelques portions du chargement du *Petershoff* étaient la propriété de sujets français, et la *Gazette* dit que le temps est venu pour les gouvernements anglais et français de s'unir pour réclamer auprès du cabinet de Washington et faire respecter le droit des neutres.

MM. Bennett & Wake, armateurs de navires, à Londres, qui ont organisé une ligne de steamers pour les ports mexicains, avaient adressé au *Shipping Gazette* une lettre où ils se plaignaient du grand inconvénient qui allait résulter de la conduite du commodore Wilkes s'il persistait à arrêter les navires britanniques.

Le bruit courait à Londres, le 27, que la conduite du commodore Wilkes avait porté le gouvernement britannique à envoyer des forces additionnelles à l'escadre anglaise dans les eaux des Antilles et ce bruit a fait baisser les fonds.

Le *Times* de Londres dit que la saisie du Petershoff par Wilkes est illégale et que l'escadre anglaise sera forcée d'agir pour protéger le commerce anglais. "Une demande pour la restitution du Petershoff sera sans doute admise aussi promptement que la demande pour la remise des commissaires du Sud, arrêtés sur le Trent, bien qu'on puisse douter que cette seconde question suffise pour convaincre le gouvernement fédéral du discrédit où il tombe par l'emploi d'un officier de ce caractère."

Le *Morning Post*, organe du gouvernement dit que l'affaire Petershoff sera examinée et que si Wilkes a eu tort les propriétaires du navire seront indemnisés. Ce journal, en attendant, ne croit pas que cela puisse troubler sérieusement les relations de l'Angleterre avec les Etats-Unis.

A la Chambre des Communes, le 26, Lord Henry Thynne a demandé si l'attention du gouvernement avait été appelée sur une assertion suivant laquelle les Etats Fédéraux recrutaient des hommes en Irlande pour la guerre d'Amérique. Il a demandé si le gouvernement n'empêcherait pas les enrôlements si le fait était vrai?

Sir Robert Peel a répondu qu'on n'avait reçu aucune information sur ce sujet. Il y avait eu des rumeurs, mais sans fondement certain.

M. W. E Foster demande s'il le gouvernement a résolu un danger qui résulterait pour les sujets de l'Angleterre avec les Etats-Unis, d'une flotte de guerre, construite dans les ports anglais pour les Etats Confédérés, en contravention à l'acte sur les enrôlements étrangers et à la politique de neutralité adoptée par l'Angleterre.

L'avocat général répond qu'il pourrait aisément démontrer que l'accusation portée par le gouvernement américain contre le gouvernement de Sa Majesté est tout à fait mal fondée. Le gouvernement américain a seulement le droit de demander que la loi soit exécutée; comme il le ferait si la chose le concernait et qu'elle soit administrée comme elle l'a toujours été, non sur suspicion, mais sur preuve. Il faudrait des preuves avant que l'administration ne se mît concerne l'*Alabama*, et ajoute que le gouvernement américain n'avait pas toujours respecté la neutralité anglaise quand même il s'agissait de ses propres intérêts.

MM. Baring et M. Brown déconsent les remarques de l'avocat-général, comme propres, disent ils, à augmenter l'irritation au Amérique.

M. Laird, le constructeur de l'*Alabama*, a maintenu que toute la transaction relative à ce navire a été très ouverte et très légitime.

Lord Palmerston dit qu'il est inutile de cacher le fait que lorsque le gouvernement américain s'est trouvé dans quelque difficulté il a poussé un cri contre l'Angleterre pour se faire un capital politique, mais il ne croit pas nécessaire d'admirer le discours de l'avocat-général. On ne peut procéder par suspicion, mais par preuve, et quant à ce qui concerne l'*Alabama*, on n'est pas procéder contre ses armateurs parce que le navire n'avait pas d'armement. On a reproché au gouvernement un *procès* manquant, mais cela au gouvernement un *procès* manquant, mais cela au gouvernement un *procès* manquant, mais cela a été vraiment impartial. Il a regretté les constructions navales qui sont désignées, mais c'est tout ce qu'il peut faire honnêtement et impartialement, jusqu'à ce qu'on lui fournisse des preuves qui ont manqué jusqu'ici.

Les journaux anglais parlent d'émeutes sérieuses à Stoley Bridge, Ashton et dans d'autres endroits, dont la cause ouvrière déplore des malentendus de notre pour se procurer les moyens de vivre. Un gouvernement de *London Times*, dérivant d'Ashton, dit:

La population se porte sur le magasin d'épiceries de M. J. Wood, y entra de force, et emporte quelques fromages qu'on jeta parmi les curieux. Ailleurs ils enfoncèrent des boulangeries où ils prirent tout le pain qu'il y trouvait et qui, dans le moment, s'emporta du cheval. De la rue Stamford où les premiers désordres eurent lieu, les attaques furent à Henni's Square pour forcer un dépôt de vivres. Mais le maire les engagea à se disperser, ce qu'ils firent, non sans commettre d'autres pillages dans d'autres rues. La police, au milieu d'une grêle de pierres, a réussi à arrêter quelques-uns de ces perturbateurs dont le nombre a été porté à 3000, encompreanant les femmes et les enfants.

Pologne.

Les derniers rapports sur la Pologne sont très vagues. La seule chose certaine est le soudain départ de plusieurs milliers d'hommes qui se sont retirés de la scène. La ville de Kilie était diminuée, menacée par les insurgés. Les Russes marchaient sur Slomiki.

Le *Times* de Londres croit à un congrès des puissances pour conférer sur la question polonaise. Tous les gouvernements partagent cette opinion et il sera difficile à la Russie d'y échapper entièrement.

Tous les insurgés appartenant au royaume de Pologne, qui sont tombés entre les mains des Russes, ont été livrés aux Russes, ils seraient infaillihiement fusillés.

Dernières nouvelles.

Londres, 29 mars—Le steamer *Magicienne* qui a été capturé par les Fédéraux et emmené à Key West, a été relâché et on croit que le Petershoff sera aussi relaché en vertu du même mandat.

Le London *Herald* du 29 dit que le bruit court dans quelques cercles que le gouvernement de Washington se propose de mettre l'embargo sur les navires et les propriétés anglaises comme mesure de représailles pour les dépréditions de l'*Alabama*, et que cet embargo serait appliqué aux navires et aux propriétés anglaises sans déclaration de guerre contre l'Angleterre. La responsabilité de cette déclaration incombera rait alors à cette puissance.

M. Seward citera, dit on, un précédent anglais pour cette mesure, Lord Palmerston ayant, dans l'année 1852 bloqué la côte hollandaise et mis un embargo sur les navires hollandais sans faire de déclaration de guerre.

Un télégramme de Vienne dit que Langiewicz a été mis en liberté sur parole. Lui et ses compagnons se sont rendus à Brunn, en Moravie. La violation de la frontière autrichienne par les insurgés est considérée comme violation de la loi internationale. Langiewicz était attendu à Paris.

X

Ce que D'Anglecter a devrait faire.

(*Extrait du London Morning Post, organe de Lord Palmerston*)

Il devra venir un moment, tôt ou tard, où la Confédération du Sud sera reconnue par les puissances européennes. Nous irons même plus loin, et nous dirons que la reconnaissance sera accordée avant que le gouvernement fédéral ait vaincu, et elle pourra exercer une assez grande influence pour hâter la fin d'une guerre insensée et funeste. Il ne peut donc être inopportun pour le Chancelier de l'Echiquier de discuter sans retard les raisons sur lesquelles la Confédération du Sud base ses droits à une reconnaissance, et de déterminer jusqu'à quel point la reconnaissance de son indépendance est par la force des circonstances et l'usage des nations, devenu obligatoire pour les Etats neutres.

Il est clair que la reconnaissance est certainement une affaire d'opportunité. Il n'y a pas de précédent dans le droit des gens qui prescrivent le moment exact où un état luttant pour son indépendance a droit à demander des lettres de créance et à demander que la loi soit exécutée; comme il le ferait si la chose le concernait et qu'elle soit administrée comme elle l'a toujours été, non sur suspicion, mais sur preuve. Il faudrait des preuves avant que l'administration ne se mît concerne l'*Alabama*, et ajoute que le gouvernement américain n'avait pas toujours respecté la neutralité anglaise quand même il s'agissait de ses propres intérêts.

MM. Baring et M. Brown déconsent les remarques de l'avocat-général, comme propres, disent ils, à augmenter l'irritation au Amérique.

M. Laird, le constructeur de l'*Alabama*, a maintenu que toute la transaction relative à ce navire a été très ouverte et très légitime.

Lord Palmerston dit qu'il est inutile de cacher le fait que lorsque le gouvernement américain s'est trouvé dans quelque difficulté il a poussé un cri contre l'Angleterre pour se faire un capital politique, mais il ne croit pas nécessaire d'admirer le discours de l'avocat-général. On ne peut procéder par suspicion, mais par preuve, et quant à ce qui concerne l'*Alabama*, on n'est pas procéder contre ses armateurs parce que le navire n'avait pas d'armement. On a reproché au gouvernement un *procès* manquant, mais cela au gouvernement un *procès* manquant, mais cela au gouvernement un *procès* manquant, mais cela a été vraiment impartial. Il a regretté les constructions navales qui sont désignées, mais c'est tout ce qu'il peut faire honnêtement et impartialement, jusqu'à ce qu'on lui fournisse des preuves qui ont manqué jusqu'ici.

Les journaux anglais parlent d'émeutes sérieuses à Stoley Bridge, Ashton et dans d'autres endroits, dont la cause ouvrière déplore des malentendus de notre pour se procurer les moyens de vivre. Un gouvernement de *London Times*, dérivant d'Ashton, dit:

FEUILLETON.

JEAN DIABLE

PAR PAUL FÉVAL,

IX

MEMENTO—Suite.

Quand il rouvrit les yeux, ce fut pour examiner attentivement et de près l'enveloppe qu'il tenait à la main. Il restait silencieux, mais un monde de pensées était sur son front.

Cédait toujours le timbre qui fixait son attention. Il prit dans un tiroir une loupe qu'il essaya avec soin; il examina le timbre à l'aide de cette loupe.

Il était muet encore, mais son émotion se trahissait dans les mouvements nerveux de sa main.

Sous la table, il y avait une corbeille contenant un monceau de lettres, arrangées par paquets. Gregory Temple chercha et choisit un paquet de quatre ou cinq lettres que retenait ensemble une ficelle. Il défonça la ficelle d'une main maladroite et tremblante; les lettres furent étalées sur la table. Elles étaient toutes timbrées de Londres, et leurs timbres portaient le caractère frusté, et commun aux cachets de poste, souvent frottés et maculés, soit par la mauvaise foi des facteurs, soit par les cahots du voyage.

Gregory Temple, armé de sa loupe, fit subir à chaque timbre tour à tour un minutieux examen. Ils étaient tous semblables, et, par un singulier hasard, les accidents qui avaient pu les défigurer en partie ou les maculer avaient produit un effet identique: sur aucun d'eux la date n'était lisible.

Gregory Temple déposa la loupe après de sa plume.

Il resta un instant si parfaitement immobile qu'on aurait pu le prendre pour une statue.

Puis il se leva et marcha d'un pas roide vers son tableau. Il prit sa craie.

Il hésita. La pâleur de son joue avait des tons livides, et les muscles de sa bouche se contractaient. Il hésita longtemps.

Il fit enfin, cependant, la craie s'approcha lentement de cette colonne vierge et toute noire,—la cinquième,—au haut de laquelle était inscrit ce titre bizarre: L'IMPOSSIBLE.

D'une main saccadée, Gregory Temple y traça ces mots:

James Davy, faux timbres de la poste de Londres.

Puis encore il revint à sa table et acheva, comme si de rien n'eût été, la lettre commencée pour ce même James Davy. Seulement il en écrivit une autre encore, et celle-ci fut adressée à M. Robert Surrisy, à Bitremont, par l'Ile-Adam, Département de Seine et Oise.

X

LES LETTRES BLANCHES.

—Si milady s'était couchée moins tard, dit Prudence, la grave et froide camériste, elle aurait eu sa lettre avant-hier, plus probable. Bien merci! Je ne me lève jamais d'un cœur content pour ce qui tourne mon regard vers la journée de la veille, je n'y vois aucune offense ni en pensée, ni en parole, ni en action, contre la loi du Seigneur.

Prudence prenait à peine moins la riche et brillante chevelure de Lady Elphinstone, dont les beaux yeux un peu battus annonçaient la fatigue et la privation de sommeil. Lady Frances avait eu quelques heures de repos. Prudence seulement quelques heures de son premier rêve pour lui remettre la missive apportée par Billy, qui, nous l'avons vu, avait glissé fidèlement à travers la foule entourant la porte et gagné la boîte du No 19 de la rue Daubenton.

Lady Frances reconnaissance est certainement une affaire d'opportunité. Il n'y a pas de précédent dans le droit des gens qui prescrivent le moment exact où un état luttant pour son indépendance a droit à demander des lettres de créance et à demander que la loi soit exécutée; comme il le ferait si la chose le concernait et qu'elle soit administrée comme elle l'a toujours été, non sur suspicion, mais sur preuve. Il faudrait des preuves avant que l'administration ne se mît concerne l'*Alabama*, et ajoute que le gouvernement américain n'avait pas toujours respecté la neutralité anglaise quand même il s'agissait de ses propres intérêts.

MM. Baring et M. Brown déconsent les remarques de l'avocat-général, comme propres, disent ils, à augmenter l'irritation au Amérique.

M. Laird, le constructeur de l'*Alabama*, a maintenu que toute la transaction relative à ce navire a été très ouverte et très légitime.

Lord Palmerston dit qu'il est inutile de cacher le fait que lorsque le gouvernement américain s'est trouvé dans quelque difficulté il a poussé un cri contre l'Angleterre pour se faire un capital politique, mais il ne croit pas nécessaire d'admirer le discours de l'avocat-général. On ne peut procéder par suspicion, mais par preuve, et quant à ce qui concerne l'*Alabama*, on n'est pas procéder contre ses armateurs parce que le navire n'avait pas d'armement. On a reproché au gouvernement un *procès* manquant, mais cela au gouvernement un *procès* manquant, mais cela au gouvernement un *procès* manquant, mais cela a été vraiment impartial. Il a regretté les constructions navales qui sont désignées, mais c'est tout ce qu'il peut faire honnêtement et impartialement, jusqu'à ce qu'on lui fournisse des preuves qui ont manqué jusqu'ici.

Les journaux anglais parlent d'émeutes sérieuses à Stoley Bridge, Ashton et dans d'autres endroits, dont la cause ouvrière déplore des malentendus de notre pour se procurer les moyens de vivre. Un gouvernement de *London Times*, dérivant d'Ashton, dit:

BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS,

Mardi soir, 21 *avril*, 5 *heures P. M.*

COTON—Un lot de 9 balles good middling a 61¢ vendu aujourd'hui a 65¢ la livre.

SUCRE ET MELASSE—Par suite de la loi qui impose une taxe sur le sucre et le coton, il ne s'est vendu que 100 boucauts de sucre à 10 ¾ c le fully fair de Pauchenne récolte et 10½ le prime.

BACON—10 boucauts d'épaules, à 7c la livre.

PORC—22 barils mess à @18 le baril.

FARINE—Demande. @13 60 l'extra et @11 25 à @11 50 la superfine.

—Ventes à l'encan aujourd'hui: 25 barils térébenthine à @2 20, à @2 50, 20 barillets mascarons No 3, nouveaux, à @1 20, 100 barils de duck @5 50 barils de No 2, à @7 et 50 quarts barils do No 2 à @3, 50 demi barils beef à @6 55 à @8, 10 barils ale à 6c, 30 caisses de candelles opales à 12c, 50 de adamantine à 14c, 55 barils whisky et eau de vie à @1 36, 10 sacs café de la Havane à 26c, 15 do Rio à 31¾ l'intérieur et 36½c le prime, 10 tierçons prime à 42½ et 150 barillets de à 42½, 31 barils farine de maïs à @3 25 à @3 90, 50 caisses tabac à obligeure à 52¾ à 92c, 200 balles mousse à 21¼, 100 do à 22½, 100 do à 23½, 100 do à 24½, 100 do à 25c, 50 do à 26c, 50 do à 27c sacs des Iles Turques à @2, 40, 26 caisses thé à 55c, 60 barils huile de graisse à 95c, 157 caisses biscuits pilote à 7c, 27 tierçons cordes à 16c, 25 demi-balles balais à @2 85 à @3, 6 barils sucre écrasé à 12¾ c, 27c balles foin à @54 50 à @56, 3600 sacs maïs à @1 25 à @1 35, le jaune avant-hier et @1 30 à @1 35 aujourd'hui, 5 barils et 50 caisses huile de charbon à 52c 72½ c, 25 tierçons jambons à 6¾ à 10c, 60 boucauts épaules, plats côtes et lards à 6¾ à 7¾ c, 154 barils farine à @9 l'intérieur, @11 50 à @12 la bonne superfine et le fancy @14.

—Reçu dans les trois derniers jours: 350 balles et 95 sacs coton, 200 balles poil de cheval, 800 barils bœuf, 380 boucaute et 23 caisses bacon, 2200 barils farine 2 barils alcool, 95 barillets beurre, 237 caisses fromages, 50 barils pointes de cerne, 16 barils fèves, 40 boucauts sucre, 5 490 barils melasse, 20 sacs avoine, 377 balles foin, 880 sacs maïs, 400 caisses chandelles, 565 pieux, 300 barils pommes, 19 balles mousse, 100 caisses savon, 1700 barils porter et 50 sacs riz.

—Importé—106 sacs café.

—Exporté à Campêche: 10 barils farine et 10 barillets gravier; Matamoros, 231 barils farine—Pour des ports du Nord: 1000 boucauts et 126 barils sucre, 2357 barils melasse, 3-2 balles et 7 sacs coton.

Arrivé 2 bricks, 11 goélettes, 5 steamers, 7 bateaux à vapeur—Expédié 5 steamers, 1 navire, 5 barques et 5 goélettes.

L'heure est stationnaire depuis trois jours; l'est est faiblement à 4 pieds au dessus de la marque des hautes eaux.

MARCHÉ AUX BESTIAUX.

Jefferson City, 22 avril 1863.

Arrivé hier—10 bœufs. Vendu, 24 bœufs et 27 veaux. A vendre, 80 bœufs, 60 cochons, 71 veaux et 10 vaches à lait.

Bœuf, 1re qualité, par livre, net		30 cts.
" 2e "		20
" 3e "		15
Veaux, 1re qualité, par tête		@ 25 @ 30
" 2e qualité, par tête		@ 20 @ 25
Cochons, par 100 livres gr		13 @16 cts.
Moutons, suivant la qualité, par tête		@ 100 @ @150
Vaches à lait, par tête		@ 100 @ @150

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans

Par dépêches de la Passe aux Herbes.

ARRIVÉS HIER.

Goélette Eclair, de la Côte.

Goélette Star, de la Côte.

Goélette Gabriel Aime, de la Côte.

Goélette Bam, de la Côte.

Goélette Liberty, de la Côte.

Goélette Morning Star, de la Côte.

Goélette Petit Capitaine, de la Côte.

Goélette Lafayette, Brooks, Baton Rouge.

Pour les exportations et les importations voir la partie du plaisir.

AVIS.

Le steamer *Continental*, venant de New York, débarquera aujourd'hui sur la Levée, au pied de la rue St-Joseph. Les transportations sont priées de faire leurs ordres pour enlever de suite leurs marchandises débarquées, attendu qu'elles sont à leurs frais et risques ensuite: Quinze sont déposées chez le gardien de la liquidation.

Les dames sont priées de faire une visite aux marchandises déposées sous la Levée. Le lieu des marchandises non payé d'avance doit être vu à notre bureau.

WARNEKEN & Cie, Agents.

LES DAMES D'UNE CONSTITUTION DELICATE et d'une santé languissante trouveront bien de leur devoir de se présenter aux dames et d'essayer la CELEBRE AMERICAN MACHINE DE HOSTETTER. C'est un tonique vegetable, pur, qui donne de la force et de l'appétit, pour les tempéraments faibles, les nausées les convulsions, l'hystérie &c qui accompagnent souvent le développement de la femme. C'est aussi un remède sans égal et efficaces pour les douleurs qui suivent fréquemment la période de la maternité, pour les syncopes et pour l'affaiblissement accompagnant quelquefois l'approche de la vieillesse.

Aucun remède ne semble convenir avantage à la constitution de la femme comme celui-ci.

Agents pour la vente de l'Amer de Hostetter—

J. WRIGHT & Co, rue de Chartres, No 21.

J. J. LANT & Co, rue Royale, Nos 77 et 79.

G. THEURER, au dessus du marché français.

J. MORGAN HALL & Co, rue des Carondelets, No 30

H. B. ROBINSON & Co, rue des Carondelets, No 30

JOHN T. MOORE, à Co, rue Poydras, Nos 7 et 9.

JOSEPH MAILLOT, rue de Chartres, No 111.

DOUGLAS, MAC KIE, rue de Chartres, No 111.

THOMPSON & BARNES, 22 et 25