L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX, No. 78 rue de Chartres. | NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 19 MAI 1863 | Entre les rues Bienville et Con

NOUVELLE-ORLEANS :
MARDI MATIN, 19 MAI.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par le shérif, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs—Un terrain dans le 3me District, fa.e à la rue des Bons Enfants—Et un terrain avec une maison à trois étages, rue Dauphine, entre Conti et Bienville.

Par E. Roger & Co, à leurs salles d'encan rue de la Vieille Levée—Grande vente de marchandises sèches.

Par D. E. Morphy, 47 rue des Magasins, à 10 heures —faïence.

Par E M Jacobs, à 11 heures, sur la Levée, en face de la rue Canal—6 balles et un sac de coton.

Par J. S. Cresat, à 5 heures, rue d'Orléans, entre Clairborne et Derbigny—Un lot de meubles.

Par R. T. Montgomery, 93 rue du Camp—six pirates.

Aussi, à 10 heures, en débarquement de la barque Eveneide, au pied de la rue de l'Hopital, f'aisne, mais, avoine, son et farine—A cours heures, dans le rue du Camp, No 93, pains de savon, beurre, tabac, whisky, eau-de-vie.

Par R. Gutierrez, à 10 heures, au coin des rues Chartres et St-Louis—marchandises sèches.

Par E. Scott, à 10 heures, rue des Magasins, No 51—jambons, épaules, faïence, blanc, eau-de-vie, whisky, &c.

Par H. H. McLean, à onze heures, au coin des rues Magasins et Commune—café, thé vert et thé noir, jambons, épaules, beurre, whisky, vins, &c.

Par J. P. Boisseau, à 11 heures, au coin des rues Magasins et Gravier—groceries, provisions, &c.

Par F. F Trinchard, à 10 heures, dans la rue Gravie No 42—jambons, épaules, thé, riz, huile, &c.

Autres détails sur les opérations de Stoneman.

Les journaux de New York du 9 mai reproduisent le récit suivant de l'*Enquirer*, de Richmond du 5 mai :

"Les forces yankees qui ont détruit les ponts de nos chemins de fer étaient composées de 28 régiments, tous sous le général Stoneman, et formant un effectif d'un moins 15,000 hommes. Désirant un pareil corps pour une pareille expédition, tandis que se livrait une bataille comme celle de Chancellorsville, voilà une des manœuvres les plus inexplicables de la stratégie yankee. Quinze mille cavaliers sont une force formidable là où s'en était indûment servi le champ de bataille, elle aurait pu nous causer des pertes irréparables. Mais Hooker a jugé à propos d'en disposer pour endommager des routes non défendues. Or, quels dommages a-t-elle faits ?

"Tout ce que nous apprenons c'est que trois locomotives sont été mises hors de service, et que les rails ont été arrachés sur plusieurs points des lignes, retardant ainsi nos transports de deux ou trois jours. On ne sait pas au juste quel mal a été fait à nos voies ferrées ; voici pourtant ce que nous savons jusqu'ici.

"A Ashland, les Yankees n'ont fait aucun tort aux voies ferrées ; ils n'ont détruit qu'une locomotive. Ils étaient commandés par un colonel Davis, affamés, découragés, fatigués. Leur but avoué était la destruction du pont du chemin de fer central du Chickahominy, ce qu'ils ont accompli. Ils ont retraversé la rivière à deux ou trois milles au-dessus du pont, et passé au Meadow, ont passé le Pamunkey à Old Church, et se sont frayé un chemin soit vers le Rappahannock.

"Un autre détachement sous le colonel Windham a passé par le comté de Louisa, se dirigeant vers Columbia, sur le canal. Ils ne s'étaient pas encore montrés à Goochland. Un troisième, sous le général Averill, avait à détruire le chemin de fer d'Orange, un troisième, sous le général Buford, était chargé de détruire le chemin de Gordonsville.

"Stoneman a pénétré presque sans opposition jusqu'à Hanover Court House, et a poussé jusqu'à cinq milles de Richmond. Averill a rencontré à Culpepper les deux fils de Lee, qui ont fait devant lui, brûlant eux-mêmes le chemin de fer du Rapidan. Il a eu en vain combattu quelques cavaliers, et tout près des retranchements. Après cet exploit, Averill est revenu à Chancellorsville.

"Il faut a coupé le chemin de fer central entre Gordonsville et Charlottesville et a dû rejoindre bientôt son vieux Hanover Court House.

"La défaite du général Hooker me sous l'haute mant dans la position la plus critique, et le brait a couru hier qu'il avait été fait prisonnier. Le seul espoir raisonnable pour son salut est qu'il ait pu suivre le Pamunkey jusqu'à la Péninsule, et que, se frayant un chemin à travers la petite armée de Wise, il ait pu gagner les lignes fédérales devant Yorktown. Nul doute que dans son incursion il n'ait infligé de grands dommages matériels aux Confédérés.

[Courrier des Etats Unis]

VIRGINIE OCCIDENTALE.

Un journal de New York résume ainsi les opérations militaires dans l'Ouest de la Virginie.

Les confédérés ne demeurent pas inactifs dans la Virginie occidentale. Imboden et Jones ont combiné leurs forces à Weston, où ils attendent Walker et Jenkins. Leurs divisions jeunes menacent Clarkstown. Le chemin de fer de Baltimore à l'Ohio est rétabli, excepté le pont de Fairmount. Les secessionnistes ont détruit toutes les propriétés possédées par le gouverneur Pierpont dans cette ville, où il n'a pas mis le pied depuis 500 chevaux.

Imboden dit dans un rapport officiel qu'il a complètement battu un corps ennemi à Beverley, et qu'il a poursuivi pendant deux jours Pierpont, reste de Philippi. Il assure avoir détruit pour $40,000 d'approvisionnements appartenant au commissariat fédéral, et s'être emparé de cinq fourgons, de 300 chevaux, de cent carabines Enfield, de cinquante tentes, d'une quantité de grains, etc., etc., dans cette seule affaire. Il écrit qu'il espère prendre du bétail et du lard en quantité dans les comtés de la Virginie occidentale.

Le gouverneur Pierpont est à Wheeling, où il s'efforce d'organiser la défense de cet Etat. Wheeling n'est du reste pas le point menacé par les rebelles. Ils visent à Pittsburg. Les gens du Sud en veulent avant tout aux chevaux, au bétail et aux magasins.

L'ARMÉE DU GÉNÉRAL BRAGG.—Les journaux de l'Ohio annoncent que Bragg n'a pas moins de cent mille hommes, qu'il reçoit tous les jours des renforts et qu'il se dit sûr d'écraser Rosecrans.

LA MORT DU GÉNÉRAL VAN DORN.—Une dépêche de Nashville du 9 mai porte :

Des voyageurs qui viennent de traverser nos lignes rapportent que le général Van Dorn a été tué mardi dernier à Spring Hill, Tennessee, à trente de Maury, hier, dans la maison de dîner. On dit que le général a été trouvé en conversation criminelle avec la femme du docteur.

CONSPIRATION EN CALIFORNIE.

On lit dans l'*Echo du Pacifique* du 3 avril :

Le *Bulletin* se montrait hier soir très alarmé au sujet de plans de conspiration ayant pour but probable l'enlèvement des positions militaires de l'Etat, notamment celle de Mare Island. Le *Bulletin* a été requis pour défendre au besoin le point important, et le *Cyane* se tient prêt à courir à son aide. Les Chevaliers du Ce.cle d'Or ont été vus nombreux à Benicia et à San Francisco ; puis ils se sont dispersés. Leur mouvement mystérieux jetait naturellement dans la certaine émoi, et l'on songe à mettre en lieu de sûreté les armes déposées dans les diverses salles appartenant aux compagnies de milice de cette ville.

OFFICIEL.

NOUS avons trouvé dans l'*Etat* l'ordre suivi qui concerne le départ des ennemis enregistrés :

Bureau du Maréchal Prévôt.

Mlle Orléans, 18 mai 1863.

Avis est donné par la présente que le steamer *A O Brown* partira de débarcadère à l'extrémité du chemin de fer de Pontchartrain, pour Est Pascagoula, où il déposera les ennemis enregistrés qui doivent se rendre au-delà de nos lignes, mercredi prochain 20 du courant, à midi.

Les personnes désirant débarquer quelques-uns de leurs effets, devront débarquer quelques-uns de leurs effets, devront débarquer quelques-uns de leurs effets, devront