L'ABEILLE DE LA Nlle-ORLEANS.

C. F. WEISSE & Co. rue de Chartres 73. NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 14 JUILLET 1862. C. F. WEISSE P. LINET N. DUFOUR & MARBY } EDITEURS PROPRIETAIRES

Nouvelle-Orléans.
LUNDI MATIN, 14 JUILLET.

Vendre à domicile de ce jour.

Par E. M. Sys, à la Bourse, dans l'entrepôt Fulton rue St-Louis—Fulton. A 11 heures, sur la banquette, par lots et—Vin rouge.

Par Hoffman & Marks, à 10 heures, dans la rue de Chartres, No 63 — Marchandises sèches et mobilier de ménage.

Par E. Montgomery—Beau meubles, lit de la maison rue de l'Esplanade, près Roman, au coin d'importants domestiques.

Par E. M. Jansen, à 10 heures, à McDonogh—Verbois bâtisses, charrues, charrettes, etc.

BULLETIN.

Les journaux du Nord que nous avons reçus par le steamer *Morning* continuent une adresse du gouvernement de 19 états du Nord au président Lincoln pour l'engager à faire un nouvel appel d'hommes. Si on lisions trouverait plus loin cette adresse ainsi que la proclamation par laquelle le président des Etats-Unis demande 300,000 hommes de plus.

Nous publions d'intéressantes nouvelles d'Europe rapportées par le *City of Baltimore* et le *Morning* ; elles vont jusqu'au 23 juin au soir. Il est toujours grandement question de médiation. L'empereur Napoléon prépare sans doute cette intervention amicale que la France accepte avec tant d'empressement.

Les nouvelles de l'Arkansas sont intéressantes, nous les résumons ailleurs.

On se plaint amèrement au Nord du démêlé soulevé par les troupes fédérales devant Charleston et que l'on attribue à l'impéritie du général Benham.

Dans la vallée de la Shenandoah les trois corps d'armée fédéraux avaient opéré leur jonction pour se mettre à la poursuite de Jackson (Shenandoah), mais comme on sait, ce général laissait Ewell avec une partie de son armée pour tenir tête à ses trop nombreux ennemis, s'était porté à Richmond, et il a pris une part active aux batailles sanglantes qui se sont livrées devant cette ville depuis le 27 juin.

Pendant quelques jours les rapports de ces batailles ont été interceptés par ordre du secrétaire de la guerre à Washington. On n'en connaît donc que les journaux du 3 et du 3 juillet que nous trouvons des comptes-rendus. Voici comment le *Times* raconte les six premières journées.

Le premier jour une bataille a été livrée jeudi 26 juin près de Mechanicsville, la ligne, vers Gaine's Hill, la troisième, vers midi le front de notre position ; la quatrième entre Mechanicsville et Gaine's Hill, vers deux heures de l'après-midi. On reçoit sur la rivière un grand nombre de transports à différents points, et il paraît probable que les forces qu'ils nous amènent donnent une partie du corps d'armée de Burnside. Les renseignements sur les opérations de l'ennemi dans la rivière sont vagues et contradictoires.

La retraite de McClellan vers la rivière s'opère dans la direction de Carl's Rock, un peu au Nord de Cay Point, sur la rive opposée, ce qui semble dire que la rivière forme une double langue de terre, ou montagne est aussi environ, on nous dit qu'il a été repoussé au-delà de ce point de contact avec la rivière, et c'est une bonne nouvelle, si cela est vrai.

Il nous reste sur la position de nos lignes hier dont nous donnons le tel qui nous apprennent le fait important que le principal corps d'armée de l'ennemi a été massacré et un carrefourgé de compagnie par ces lignes.

Mardi soir (1er juillet) la position de l'ennemi, ses mouvements et l'engagement, était au fond de la pointe de Quaker. On suppose, que dans la nuit, l'ennemi tenait compte de rejoindre à la rivière dans la direction de l'île Turkey, mais que trouvant le terrain mauvais et des marais qui empêchent un marche, il a tourné vers Carl's Rock, en deçà duquel son mouvement a été premier, supposé accablé la nuit vers à quelques points plus haut. Le gros de son forces, a été repoussé de là et se trouve aujourd'hui enfermé.

Un coup d'œil sur les trois routes, dont il a été question, celle du long pont, de New Market et de Quaker, montrera qu'elles rendent comme un espace triangulaire. Dans cet espace, d'après les meilleurs rapports que nous ayons, arrivent 30,000 hommes des troupes fédérales sont enfermés, nos troupes occupaient les trois côtés, et coupaient ainsi toute communication avec la rivière.

L'espace triangulaire en question est un terrain bas, très boisé et rempli de broussailles, faisant partie de la presqu'île Carl's Rock, appartenant à M. W. Allen. C'est un terrain qui, en temps de pluie, se convertit en marécage.

Le commandant provisoire des ennemis occupait à cependant presque sans interruption depuis mardi, mais sans causer beaucoup de dommages les bombes tombent aussi souvent en dedans des lignes ennemies que dans les nôtres.

(*Extrait du Richmond Dispatch du 4 juillet.*)

Mon rapport du siége des opérations sur la journée d'hier établit très maigres. Dans l'après-midi la dépêche suivante a été reçue ici :

Chester, 3 juillet.—M. E. W. Orr, qui arrive de Hundreds rapporte qu'il n'y a pas de canonnières au dessus de City Point ; elles sont toutes parties pour Westover. Les troupes yankees sont toutes descendues dans cette direction. Ils ont laissé un grand nombre de blessés et de malades à Shirley, entre un fort lot de fournitures. Un grand nombre de *fédéraux*, chassés de Shirly par les troupes confédérées, se sont enfuis dans l'Ile Eppes. On a entendu ce matin une forte canonnade dans le bas de la rivière.

L'Ile Eppes est en face de City Point et en partie de la terre ferme par un marais qui est traversé à la marée haute. Beaucoup de yankees ont été pris ou tués en traversant ce marais.

Parmi les ennemis qui couraient hier sont il en est une qui dit que 7000 *fédéraux* ont été capturés ou détruits au Chickahominy.

Les derniers avis de l'Arkansas annoncent que le général Hindman, à la tête d'environ 2000 Confédérés, se trouvait dans le voisinage de St-Charles, et que le colonel Fitch avait abandonné le fort après avoir capturé les canons.

On annonce que l'armée du général Curtis est dans une situation très critique : les soldats sont depuis une semaine à la demi-ration, et aucun approvisionnement ne peut leur parvenir. La rapidité des mouvements du général Hindman a, dit le *Memphis Appeal*, désorienté Curtis, qui se voit coupé de ralentissement chemin et a déjà presque atteint la frontière du Missouri.

BOMBARDEMENT DE VICKSBURG.

Le rapport suivant est emprunté au *Memphis Bulletin*, feuille fédérale du Tennessee :

Le ballet fédéral *Monarch*, arrivé hier de la flotte du commodore Davis, au-dessus de Vicksburg, nous apporte de ce point de très bonnes nouvelles. Nous tenons les détails qui suivent du capitaine George E. Curry, qui, à bord du navire-amiral *Valley*, sous le commodore Porter, a vu toute l'affaire.

Au point du jour, jeudi, le signal d'une retraite générale fut donné. Le feu fut dirigé contre le fort commandé sur la hauteur en face de la ville, fort défendu par huit canons. Le feu dura toute la journée, la batterie ripostant avec plus ou moins de rapidité pendant tout le temps. Le feu cessa vers le soir des deux côtés.

Vendredi matin l'attaque fut reprise, et continua jusques après midi. Alors le commodore Porter donna le signal de bombarder la ville elle même, ce qui fut accordé pendant environ deux heures avec effet, c'est ce que nous ne pouvons pas dire. On pouvait voir distinctement les bombes éclater au dessus de la ville, mais les batteries les plus proches démontées les ripostèrent à notre vue.

Les batteries de terre ripostèrent légèrement et irrégulièrement pendant presque tout le temps. A 4 heures, le feu cessa et la flotte se retira. Une demi-heure après la cessation du bombardement, les batteries sur le bord de l'eau recommencèrent le feu sur les mortiers fédéraux qui étaient jusqu'au moment où les batteries suspendirent leur feu. Aucun dommage ne fut fait aux bateaux mortiers.

Pendant l'engagement la canonnière *Ortolan* vint jusqu'à une remarquable proximité, et nous fit une sommation de rendre la place. Cette sommation fut naturellement repoussée avec mépris.

Le nombre de boulets de son canon rayé de 100, et autres échauffés qu'occupe à porter trop haut.

Bientôt après le feu cessa, mais pour recommencer à huit heures ce même soir. Ce combat devint grande et terrible ; la terre tremblait à ces détonations répétées et les bombes semblaient pleuvoir sur la ville comme pour choisir la place où elles répandraient leurs éclats.

Cette nouvelle date plus d'une heure, après quoi l'ordre de cesser le feu fut donné. Samedi matin le commodore Farragut, dans la flotte se trouvait à l'ancre à cinq milles au dessous de la ville, donna l'ordre aux mortiers d'ouvrir le feu sur les batteries à 4 heures du matin. Ce fut obéissance, le feu s'ouvrit à l'heure indiquée et pendant qu'il avait lieu, Farragut réveilla à passer les batteries confédérées avec huit navires, savoir ; trois bâtiments de guerre, deux corvettes de guerre et trois non cuirassés.

Ces navires, il faut se le rappeler, sont tous de bois ; sous le commodore Foote sont cuirassés de fer.

Pendant le passage les batteries n'ont ouvert un vain de leur canon quelques avaries sérieuses. Le feu des batteries était généralement trop haut et tous les valeureux reçoivent des dommages dans leur voilure. *La Harriford*, vaisseau amiral du commodore Farragut fut assez maltraité dans un engagement.

Le désastre causé à la ville dans ces différentes attaques, doit avoir été immense. Une matinée reconnaissance, les cheminées écroulées, les avec l'incendie, la conflagration générale de trois côtés, les arbres hachés et les maisons trouées par les boulets et les bombes, présentaient une scène qu'aucune plume ne peut décrire et que la plus vive imagination seulement peut concevoir.

On dit qu'une force nombreuse de nègres est employé d'après les ordres du général Butler à creuser un canal à travers la courbe de Walnut, devant Vicksburg, est situé. Ce canal changera la cours de fleuve et fera de Vicksburg une île.

Le capitaine Curry avait appris que les femmes et les enfants avaient tous été déjà de la ville avant la bombardement. Il avait traversé maintenant sur la ligne du chemin de fer de Jackson, dans des trains amenés sur les flancs des collines. Il rapporte comme épouvantable la détresse qui existe maintenant parmi les civiles de Vicksburg, mais encore dans tous la paye.

Voici maintenant le rapport confédéré au sujet du même bombardement. Mais lecteurs pourront le jugement. — Nous tirons ce rapport d'une lettre du 4 de Vicksburg, publiée dans le *Memphis Appeal* :

Les fédéraux ont continué leur attaque pendant sans aucune interruption, depuis le 28 juin, ayant lancé 20,000 boulets ou bombes et paraissant toujours se dépasser pour six hommes et une pauvre femme.

Vicksburg est en point naturellement fortifié, cette ville se trouvant sur une hauteur qui commande les approches des deux côtés du fleuve. Le fort, lui compté, à trois milles de distance, six tranchés, nous savons à des canons, mortiers, le reste, qui est bombarde et quinze batteries à mortiers. J'ai pu voir aussi la flotte d'en haut, laquelle, en égard à la courbe du fleuve est environ deux milles et demi. Cette flotte compte vingt navires de tout genre, y compris dont 12 de fer et des cuirassières. Elle a été renforcée samedi, par cinq de la guerre venues d'en bas et qui ont souffert des mêmes canons. Il est donné généralement supposés du lever du soleil donnent un feu vif jusqu'à 9 heures du soir, il n'ouvre toujours une heure avant midi.

Adresse de dix-huit gouverneurs
AU PRESIDENT DES ETATS-UNIS.

Réponse du Président.

APPEL DE 300,000 HOMMES.

Washington, mardi 1er juillet 1862.

La correspondance suivante, échangée entre le Président et les gouverneurs des différents Etats, s'explique d'elle-même :

AU PRESIDENT.

Les soussignés, gouverneurs d'Etats de l'Union, convaincus que les citoyens des Etats qu'ils représentent partagent tous le désir ardent de voir promptement terminer la guerre actuelle, par une mesure de l'importance des mouvements ennemis et de la force des forces en disponibilité, diminution qui résulte du service,—que le moment est venu où la puissance militaire de la nation—nous vous prions, si vous le jugez convenable, de nous appeler immédiatement aux différents Etats le nombre d'hommes nécessaire pour remplir les cadres des régiments, d'ajouter à chacun de ceux qui est déjà organisé le nombre de soldats qu'il faudra pour former les garnisons des villes et stations dont nos armées se sont emparées, pour défendre de notre ligne de communication, et pour compléter les batteries déjà existantes à 60 milles au-dessus de l'embouchure.

Vendredi dernier, nos guérillas ont capturé et brûlé 40 wagons de provisions 56 dernier sur le chemin de fer de Memphis et de Charleston.

Un détachement du corps du général Chalmers est à rapporté 75 mâtres qui ont été sauvés avec leur contenu.

Collision sur un chemin de fer.

Augusta, 7 juillet.—Il y a eu une collision de chemin de fer à la station de Johnson où dans le voisinage, sur le chemin de fer de l'Ouest et de l'Atlantique. L'ingénieur, le chauffeur et plusieurs autres personnes ont été tués ainsi qu'un certain nombre de soldats.

Athens, 7 juillet.—Les victimes de la collision sont l'ingénieur, le chauffeur, 8 soldats et trente autres personnes.

NOUVELLES DE L'ARKANSAS.

Position critique du général Curtis.

Les journaux de New York publient la dépêche suivante datée de Cairo, 1er juillet :

Les derniers avis de l'Arkansas annoncent que le général Hindman, à la tête d'environ 2000 Confédérés, se trouvait dans le voisinage de St-Charles, et que le colonel Fitch avait abandonné le fort après avoir capturé les canons.

On annonce que l'armée du général Curtis est dans une situation très critique : les soldats sont depuis une semaine à la demi-ration, et aucun approvisionnement ne peut leur parvenir. La rapidité des mouvements du général Hindman a, dit le *Memphis Appeal*, désorienté Curtis, qui se voit coupé de ralentissement chemin et a déjà presque atteint la frontière du Missouri.

BOMBARDEMENT DE VICKSBURG.

Le rapport suivant est emprunté au *Memphis Bulletin*, feuille fédérale du Tennessee :

Le ballet fédéral *Monarch*, arrivé hier de la flotte du commodore Davis, au-dessus de Vicksburg, nous apporte de ce point de très bonnes nouvelles. Nous tenons les détails qui suivent du capitaine George E. Curry, qui, à bord du navire-amiral *Valley*, sous le commodore Porter, a vu toute l'affaire.

Au point du jour, jeudi, le signal d'une retraite générale fut donné. Le feu fut dirigé contre le fort commandé sur la hauteur en face de la ville, fort défendu par huit canons. Le feu dura toute la journée, la batterie ripostant avec plus ou moins de rapidité pendant tout le temps. Le feu cessa vers le soir des deux côtés.

Vendredi matin l'attaque fut reprise, et continua jusques après midi. Alors le commodore Porter donna le signal de bombarder la ville elle même, ce qui fut accordé pendant environ deux heures avec effet, c'est ce que nous ne pouvons pas dire. On pouvait voir distinctement les bombes éclater au dessus de la ville, mais les batteries les plus proches démontées les ripostèrent à notre vue.

Les batteries de terre ripostèrent légèrement et irrégulièrement pendant presque tout le temps. A 4 heures, le feu cessa et la flotte se retira. Une demi-heure après la cessation du bombardement, les batteries sur le bord de l'eau recommencèrent le feu sur les mortiers fédéraux qui étaient jusqu'au moment où les batteries suspendirent leur feu. Aucun dommage ne fut fait aux bateaux mortiers.

Pendant l'engagement la canonnière *Ortolan* vint jusqu'à une remarquable proximité, et nous fit une sommation de rendre la place. Cette sommation fut naturellement repoussée avec mépris.

Le nombre de boulets de son canon rayé de 100, et autres échauffés qu'occupe à porter trop haut.

Bientôt après le feu cessa, mais pour recommencer à huit heures ce même soir. Ce combat devint grande et terrible ; la terre tremblait à ces détonations répétées et les bombes semblaient pleuvoir sur la ville comme pour choisir la place où elles répandraient leurs éclats.

Cette nouvelle date plus d'une heure, après quoi l'ordre de cesser le feu fut donné. Samedi matin le commodore Farragut, dans la flotte se trouvait à l'ancre à cinq milles au dessous de la ville, donna l'ordre aux mortiers d'ouvrir le feu sur les batteries à 4 heures du matin. Ce fut obéissance, le feu s'ouvrit à l'heure indiquée et pendant qu'il avait lieu, Farragut réveilla à passer les batteries confédérées avec huit navires, savoir ; trois bâtiments de guerre, deux corvettes de guerre et trois non cuirassés.

Ces navires, il faut se le rappeler, sont tous de bois ; sous le commodore Foote sont cuirassés de fer.

Pendant le passage les batteries n'ont ouvert un vain de leur canon quelques avaries sérieuses. Le feu des batteries était généralement trop haut et tous les valeureux reçoivent des dommages dans leur voilure. *La Harriford*, vaisseau amiral du commodore Farragut fut assez maltraité dans un engagement.

Le désastre causé à la ville dans ces différentes attaques, doit avoir été immense. Une matinée reconnaissance, les cheminées écroulées, les avec l'incendie, la conflagration générale de trois côtés, les arbres hachés et les maisons trouées par les boulets et les bombes, présentaient une scène qu'aucune plume ne peut décrire et que la plus vive imagination seulement peut concevoir.

On dit qu'une force nombreuse de nègres est employé d'après les ordres du général Butler à creuser un canal à travers la courbe de Walnut, devant Vicksburg, est situé. Ce canal changera la cours de fleuve et fera de Vicksburg une île.

Le capitaine Curry avait appris que les femmes et les enfants avaient tous été déjà de la ville avant la bombardement. Il avait traversé maintenant sur la ligne du chemin de fer de Jackson, dans des trains amenés sur les flancs des collines. Il rapporte comme épouvantable la détresse qui existe maintenant parmi les civiles de Vicksburg, mais encore dans tous la paye.

Voici maintenant le rapport confédéré au sujet du même bombardement. Mais lecteurs pourront le jugement. — Nous tirons ce rapport d'une lettre du 4 de Vicksburg, publiée dans le *Memphis Appeal* :

Les fédéraux ont continué leur attaque pendant sans aucune interruption, depuis le 28 juin, ayant lancé 20,000 boulets ou bombes et paraissant toujours se dépasser pour six hommes et une pauvre femme.

Vicksburg est en point naturellement fortifié, cette ville se trouvant sur une hauteur qui commande les approches des deux côtés du fleuve. Le fort, lui compté, à trois milles de distance, six tranchés, nous savons à des canons, mortiers, le reste, qui est bombarde et quinze batteries à mortiers. J'ai pu voir aussi la flotte d'en haut, laquelle, en égard à la courbe du fleuve est environ deux milles et demi. Cette flotte compte vingt navires de tout genre, y compris dont 12 de fer et des cuirassières. Elle a été renforcée samedi, par cinq de la guerre venues d'en bas et qui ont souffert des mêmes canons. Il est donné généralement supposés du lever du soleil donnent un feu vif jusqu'à 9 heures du soir, il n'ouvre toujours une heure avant midi.

Proclamation
DE JEFFERSON DAVIS.

Le *Mobile Advertiser* du 9 contient la dépêche suivante :

Richmond, 5 juillet.—Voici l'adresse de félicitations du président à notre armée victorieuse :

"Richmond, 5 juillet 1862.

A l'armée de la Virginie Orientale.

Soldats !

Je vous félicite de la série de brillantes victoires que, par la faveur de la divine providence, vous venez de remporter ; et comme président, au nom de la Confédération, je vous offre les remerciements du pays dont vous avez sauvé le territoire envahi à vos armes—nous vous prions, si vous le jugez convenable, de nous appeler immédiatement aux différents Etats le nombre d'hommes nécessaire pour remplir les cadres des régiments, d'ajouter à chacun de ceux qui est déjà organisé le nombre de soldats qu'il faudra pour former les garnisons des villes et stations dont nos armées se sont emparées, pour défendre de notre ligne de communication, et pour compléter les batteries déjà existantes à 60 milles au-dessus de l'embouchure.

Vendredi dernier, nos guérillas ont capturé et brûlé 40 wagons de provisions 56 dernier sur le chemin de fer de Memphis et de Charleston.

Un détachement du corps du général Chalmers est à rapporté 75 mâtres qui ont été sauvés avec leur contenu.

Collision sur un chemin de fer.

Augusta, 7 juillet.—Il y a eu une collision de chemin de fer à la station de Johnson où dans le voisinage, sur le chemin de fer de l'Ouest et de l'Atlantique. L'ingénieur, le chauffeur et plusieurs autres personnes ont été tués ainsi qu'un certain nombre de soldats.

Athens, 7 juillet.—Les victimes de la collision sont l'ingénieur, le chauffeur, 8 soldats et trente autres personnes.

NOUVELLES DE L'ARKANSAS.

Position critique du général Curtis.

Les journaux de New York publient la dépêche suivante datée de Cairo, 1er juillet :

Les derniers avis de l'Arkansas annoncent que le général Hindman, à la tête d'environ 2000 Confédérés, se trouvait dans le voisinage de St-Charles, et que le colonel Fitch avait abandonné le fort après avoir capturé les canons.

On annonce que l'armée du général Curtis est dans une situation très critique : les soldats sont depuis une semaine à la demi-ration, et aucun approvisionnement ne peut leur parvenir. La rapidité des mouvements du général Hindman a, dit le *Memphis Appeal*, désorienté Curtis, qui se voit coupé de ralentissement chemin et a déjà presque atteint la frontière du Missouri.

BOMBARDEMENT DE VICKSBURG.

Le rapport suivant est emprunté au *Memphis Bulletin*, feuille fédérale du Tennessee :

Le ballet fédéral *Monarch*, arrivé hier de la flotte du commodore Davis, au-dessus de Vicksburg, nous apporte de ce point de très bonnes nouvelles. Nous tenons les détails qui suivent du capitaine George E. Curry, qui, à bord du navire-amiral *Valley*, sous le commodore Porter, a vu toute l'affaire.

Au point du jour, jeudi, le signal d'une retraite générale fut donné. Le feu fut dirigé contre le fort commandé sur la hauteur en face de la ville, fort défendu par huit canons. Le feu dura toute la journée, la batterie ripostant avec plus ou moins de rapidité pendant tout le temps. Le feu cessa vers le soir des deux côtés.

Vendredi matin l'attaque fut reprise, et continua jusques après midi. Alors le commodore Porter donna le signal de bombarder la ville elle même, ce qui fut accordé pendant environ deux heures avec effet, c'est ce que nous ne pouvons pas dire. On pouvait voir distinctement les bombes éclater au dessus de la ville, mais les batteries les plus proches démontées les ripostèrent à notre vue.

Les batteries de terre ripostèrent légèrement et irrégulièrement pendant presque tout le temps. A 4 heures, le feu cessa et la flotte se retira. Une demi-heure après la cessation du bombardement, les batteries sur le bord de l'eau recommencèrent le feu sur les mortiers fédéraux qui étaient jusqu'au moment où les batteries suspendirent leur feu. Aucun dommage ne fut fait aux bateaux mortiers.

Pendant l'engagement la canonnière *Ortolan* vint jusqu'à une remarquable proximité, et nous fit une sommation de rendre la place. Cette sommation fut naturellement repoussée avec mépris.

Le nombre de boulets de son canon rayé de 100, et autres échauffés qu'occupe à porter trop haut.

Bientôt après le feu cessa, mais pour recommencer à huit heures ce même soir. Ce combat devint grande et terrible ; la terre tremblait à ces détonations répétées et les bombes semblaient pleuvoir sur la ville comme pour choisir la place où elles répandraient leurs éclats.

Cette nouvelle date plus d'une heure, après quoi l'ordre de cesser le feu fut donné. Samedi matin le commodore Farragut, dans la flotte se trouvait à l'ancre à cinq milles au dessous de la ville, donna l'ordre aux mortiers d'ouvrir le feu sur les batteries à 4 heures du matin. Ce fut obéissance, le feu s'ouvrit à l'heure indiquée et pendant qu'il avait lieu, Farragut réveilla à passer les batteries confédérées avec huit navires, savoir ; trois bâtiments de guerre, deux corvettes de guerre et trois non cuirassés.

Ces navires, il faut se le rappeler, sont tous de bois ; sous le commodore Foote sont cuirassés de fer.

Pendant le passage les batteries n'ont ouvert un vain de leur canon quelques avaries sérieuses. Le feu des batteries était généralement trop haut et tous les valeureux reçoivent des dommages dans leur voilure. *La Harriford*, vaisseau amiral du commodore Farragut fut assez maltraité dans un engagement.

Le désastre causé à la ville dans ces différentes attaques, doit avoir été immense. Une matinée reconnaissance, les cheminées écroulées, les avec l'incendie, la conflagration générale de trois côtés, les arbres hachés et les maisons trouées par les boulets et les bombes, présentaient une scène qu'aucune plume ne peut décrire et que la plus vive imagination seulement peut concevoir.

On dit qu'une force nombreuse de nègres est employé d'après les ordres du général Butler à creuser un canal à travers la courbe de Walnut, devant Vicksburg, est situé. Ce canal changera la cours de fleuve et fera de Vicksburg une île.

Le capitaine Curry avait appris que les femmes et les enfants avaient tous été déjà de la ville avant la bombardement. Il avait traversé maintenant sur la ligne du chemin de fer de Jackson, dans des trains amenés sur les flancs des collines. Il rapporte comme épouvantable la détresse qui existe maintenant parmi les civiles de Vicksburg, mais encore dans tous la paye.

Voici maintenant le rapport confédéré au sujet du même bombardement. Mais lecteurs pourront le jugement. — Nous tirons ce rapport d'une lettre du 4 de Vicksburg, publiée dans le *Memphis Appeal* :

Les fédéraux ont continué leur attaque pendant sans aucune interruption, depuis le 28 juin, ayant lancé 20,000 boulets ou bombes et paraissant toujours se dépasser pour six hommes et une pauvre femme.

Vicksburg est en point naturellement fortifié, cette ville se trouvant sur une hauteur qui commande les approches des deux côtés du fleuve. Le fort, lui compté, à trois milles de distance, six tranchés, nous savons à des canons, mortiers, le reste, qui est bombarde et quinze batteries à mortiers. J'ai pu voir aussi la flotte d'en haut, laquelle, en égard à la courbe du fleuve est environ deux milles et demi. Cette flotte compte vingt navires de tout genre, y compris dont 12 de fer et des cuirassières. Elle a été renforcée samedi, par cinq de la guerre venues d'en bas et qui ont souffert des mêmes canons. Il est donné généralement supposés du lever du soleil donnent un feu vif jusqu'à 9 heures du soir, il n'ouvre toujours une heure avant midi.

Adresse de dix-huit gouverneurs
AU PRESIDENT DES ETATS-UNIS.

Réponse du Président.

APPEL DE 300,000 HOMMES.

Washington, mardi 1er juillet 1862.

La correspondance suivante, échangée entre le Président et les gouverneurs des différents Etats, s'explique d'elle-même :

AU PRESIDENT.

Les soussignés, gouverneurs d'Etats de l'Union, convaincus que les citoyens des Etats qu'ils représentent partagent tous le désir ardent de voir promptement terminer la guerre actuelle, par une mesure de l'importance des mouvements ennemis et de la force des forces en disponibilité, diminution qui résulte du service,—que le moment est venu où la puissance militaire de la nation—nous vous prions, si vous le jugez convenable, de nous appeler immédiatement aux différents Etats le nombre d'hommes nécessaire pour remplir les cadres des régiments, d'ajouter à chacun de ceux qui est déjà organisé le nombre de soldats qu'il faudra pour former les garnisons des villes et stations dont nos armées se sont emparées, pour défendre de notre ligne de communication, et pour compléter les batteries déjà existantes à 60 milles au-dessus de l'embouchure.

Vendredi dernier, nos guérillas ont capturé et brûlé 40 wagons de provisions 56 dernier sur le chemin de fer de Memphis et de Charleston.

Un détachement du corps du général Chalmers est à rapporté 75 mâtres qui ont été sauvés avec leur contenu.

Collision sur un chemin de fer.

Augusta, 7 juillet.—Il y a eu une collision de chemin de fer à la station de Johnson où dans le voisinage, sur le chemin de fer de l'Ouest et de l'Atlantique. L'ingénieur, le chauffeur et plusieurs autres personnes ont été tués ainsi qu'un certain nombre de soldats.

Athens, 7 juillet.—Les victimes de la collision sont l'ingénieur, le chauffeur, 8 soldats et trente autres personnes.

NOUVELLES DE L'ARKANSAS.

Position critique du général Curtis.

Les journaux de New York publient la dépêche suivante datée de Cairo, 1er juillet :

Les derniers avis de l'Arkansas annoncent que le général Hindman, à la tête d'environ 2000 Confédérés, se trouvait dans le voisinage de St-Charles, et que le colonel Fitch avait abandonné le fort après avoir capturé les canons.

On annonce que l'armée du général Curtis est dans une situation très critique : les soldats sont depuis une semaine à la demi-ration, et aucun approvisionnement ne peut leur parvenir. La rapidité des mouvements du général Hindman a, dit le *Memphis Appeal*, désorienté Curtis, qui se voit coupé de ralentissement chemin et a déjà presque atteint la frontière du Missouri.

BOMBARDEMENT DE VICKSBURG.

Le rapport suivant est emprunté au *Memphis Bulletin*, feuille fédérale du Tennessee :

Le ballet fédéral *Monarch*, arrivé hier de la flotte du commodore Davis, au-dessus de Vicksburg, nous apporte de ce point de très bonnes nouvelles. Nous tenons les détails qui suivent du capitaine George E. Curry, qui, à bord du navire-amiral *Valley*, sous le commodore Porter, a vu toute l'affaire.

Au point du jour, jeudi, le signal d'une retraite générale fut donné. Le feu fut dirigé contre le fort commandé sur la hauteur en face de la ville, fort défendu par huit canons. Le feu dura toute la journée, la batterie ripostant avec plus ou moins de rapidité pendant tout le temps. Le feu cessa vers le soir des deux côtés.

Vendredi matin l'attaque fut reprise, et continua jusques après midi. Alors le commodore Porter donna le signal de bombarder la ville elle même, ce qui fut accordé pendant environ deux heures avec effet, c'est ce que nous ne pouvons pas dire. On pouvait voir distinctement les bombes éclater au dessus de la ville, mais les batteries les plus proches démontées les ripostèrent à notre vue.

Les batteries de terre ripostèrent légèrement et irrégulièrement pendant presque tout le temps. A 4 heures, le feu cessa et la flotte se retira. Une demi-heure après la cessation du bombardement, les batteries sur le bord de l'eau recommencèrent le feu sur les mortiers fédéraux qui étaient jusqu'au moment où les batteries suspendirent leur feu. Aucun dommage ne fut fait aux bateaux mortiers.

Pendant l'engagement la canonnière *Ortolan* vint jusqu'à une remarquable proximité, et nous fit une sommation de rendre la place. Cette sommation fut naturellement repoussée avec mépris.

Le nombre de boulets de son canon rayé de 100, et autres échauffés qu'occupe à porter trop haut.

Bientôt après le feu cessa, mais pour recommencer à huit heures ce même soir. Ce combat devint grande et terrible ; la terre tremblait à ces détonations répétées et les bombes semblaient pleuvoir sur la ville comme pour choisir la place où elles répandraient leurs éclats.

Cette nouvelle date plus d'une heure, après quoi l'ordre de cesser le feu fut donné. Samedi matin le commodore Farragut, dans la flotte se trouvait à l'ancre à cinq milles au dessous de la ville, donna l'ordre aux mortiers d'ouvrir le feu sur les batteries à 4 heures du matin. Ce fut obéissance, le feu s'ouvrit à l'heure indiquée et pendant qu'il avait lieu, Farragut réveilla à passer les batteries confédérées avec huit navires, savoir ; trois bâtiments de guerre, deux corvettes de guerre et trois non cuirassés.

Ces navires, il faut se le rappeler, sont tous de bois ; sous le commodore Foote sont cuirassés de fer.

Pendant le passage les batteries n'ont ouvert un vain de leur canon quelques avaries sérieuses. Le feu des batteries était généralement trop haut et tous les valeureux reçoivent des dommages dans leur voilure. *La Harriford*, vaisseau amiral du commodore Farragut fut assez maltraité dans un engagement.

Le désastre causé à la ville dans ces différentes attaques, doit avoir été immense. Une matinée reconnaissance, les cheminées écroulées, les avec l'incendie, la conflagration générale de trois côtés, les arbres hachés et les maisons trouées par les boulets et les bombes, présentaient une scène qu'aucune plume ne peut décrire et que la plus vive imagination seulement peut concevoir.

On dit qu'une force nombreuse de nègres est employé d'après les ordres du général Butler à creuser un canal à travers la courbe de Walnut, devant Vicksburg, est situé. Ce canal changera la cours de fleuve et fera de Vicksburg une île.

Le capitaine Curry avait appris que les femmes et les enfants avaient tous été déjà de la ville avant la bombardement. Il avait traversé maintenant sur la ligne du chemin de fer de Jackson, dans des trains amenés sur les flancs des collines. Il rapporte comme épouvantable la détresse qui existe maintenant parmi les civiles de Vicksburg, mais encore dans tous la paye.

Voici maintenant le rapport confédéré au sujet du même bombardement. Mais lecteurs pourront le jugement. — Nous tirons ce rapport d'une lettre du 4 de Vicksburg, publiée dans le *Memphis Appeal* :

Les fédéraux ont continué leur attaque pendant sans aucune interruption, depuis le 28 juin, ayant lancé 20,000 boulets ou bombes et paraissant toujours se dépasser pour six hommes et une pauvre femme.

Vicksburg est en point naturellement fortifié, cette ville se trouvant sur une hauteur qui commande les approches des deux côtés du fleuve. Le fort, lui compté, à trois milles de distance, six tranchés, nous savons à des canons, mortiers, le reste, qui est bombarde et quinze batteries à mortiers. J'ai pu voir aussi la flotte d'en haut, laquelle, en égard à la courbe du fleuve est environ deux milles et demi. Cette flotte compte vingt navires de tout genre, y compris dont 12 de fer et des cuirassières. Elle a été renforcée samedi, par cinq de la guerre venues d'en bas et qui ont souffert des mêmes canons. Il est donné généralement supposés du lever du soleil donnent un feu vif jusqu'à 9 heures du soir, il n'ouvre toujours une heure avant midi.

L'ABEILLE DE LA Nlle-ORLEANS.

NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 14 JUILLET 1862.

C. F. WEISSE P. LINET N. DUFOUR & MARBY } EDITEURS PROPRIETAIRES

La situation devant Richmond.

Les positions des deux armées.

(*Extrait du Richmond Enquirer du 4 courant.*)

Hier matin on s'aperçut que l'ennemi avait encore perdu en ligne de retraite un peu plus loin en arrière, et jusqu'à quatre heures il n'y avait pas eu d'engagement.

La situation, à ce moment, représentait l'ennemi à deux milles de la rivière et les bombes de cette rivière lançaient un milles de nos positions d'avants. On voyait sur la rivière un grand nombre de transports à différents points, et il paraît probable que les forces qu'ils nous amènent donnent une partie du corps d'armée de Burnside. Les renseignements sur les opérations de l'ennemi dans la rivière sont vagues et contradictoires.

La retraite de McClellan vers la rivière s'opère dans la direction de Carl's Rock, un peu au Nord de Cay Point, sur la rive opposée, ce qui semble dire que la rivière forme une double langue de terre, ou montagne est aussi environ, on nous dit qu'il a été repoussé au-delà de ce point de contact avec la rivière, et c'est une bonne nouvelle, si cela est vrai.

Il nous reste sur la position de nos lignes hier dont nous donnons le tel qui nous apprennent le fait important que le principal corps d'armée de l'ennemi a été massacré et un carrefourgé de compagnie par ces lignes.

Mardi soir (1er juillet) la position de l'ennemi, ses mouvements et l'engagement, était au fond de la pointe de Quaker. On suppose, que dans la nuit, l'ennemi tenait compte de rejoindre à la rivière dans la direction de l'île Turkey, mais que trouvant le terrain mauvais et des marais qui empêchent un marche, il a tourné vers Carl's Rock, en deçà duquel son mouvement a été premier, supposé accablé la nuit vers à quelques points plus haut. Le gros de son forces, a été repoussé de là et se trouve aujourd'hui enfermé.

Un coup d'œil sur les trois routes, dont il a été question, celle du long pont, de New Market et de Quaker, montrera qu'elles rendent comme un espace triangulaire. Dans cet espace, d'après les meilleurs rapports que nous ayons, arrivent 30,000 hommes des troupes fédérales sont enfermés, nos troupes occupaient les trois côtés, et coupaient ainsi toute communication avec la rivière.

L'espace triangulaire en question est un terrain bas, très boisé et rempli de broussailles, faisant partie de la presqu'île Carl's Rock, appartenant à M. W. Allen. C'est un terrain qui, en temps de pluie, se convertit en marécage.

Le commandé provisoire des ennemis occupait à cependant presque sans interruption depuis mardi, mais sans causer beaucoup de dommages les bombes tombent aussi souvent en dedans des lignes ennemies que dans les nôtres.

(*Extrait du Richmond Dispatch du 4 juillet.*)

Mon rapport du siége des opérations sur la journée d'hier établit très maigres. Dans l'après-midi la dépêche suivante a été reçue ici :

Chester, 3 juillet.—M. E. W. Orr, qui arrive de Hundreds rapporte qu'il n'y a pas de canonnières au dessus de City Point ; elles sont toutes parties pour Westover. Les troupes yankees sont toutes descendues dans cette direction. Ils ont laissé un grand nombre de blessés et de malades à Shirly, entre un fort lot de fournitures. Un grand nombre de *fédéraux*, chassés de Shirly par les troupes confédérées, se sont enfuis dans l'Ile Eppes. On a entendu ce matin une forte canonnade dans le bas de la rivière.

L'Ile Eppes est en face de City Point et en partie de la terre ferme par un marais qui est traversé à la marée haute. Beaucoup