L'ABEILLE
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

1er AVRIL 1864.

FOUR NEW YORK, via la Havane.
Départ, 10 avril, à 5 heures A. M.
FOUR NEW YORK et la HAVANE —Le magnifique steamer [illegible] de la marchour, HAVANE, Capitaine [illegible], partira tout qu'il est dit plus haut, du mon wharf, au pied de la rue St. Joseph, 1er district.
Pour fret ou passage (magnifiques accommodagements) s'adresser aux agents,
AVENDANO FRERES,
[illegible] Commerce No 140.

Pour la Havane et New York.
Partant SAMEDI, 2 avril, à 5 heures A. M.
POUR NEW YORK VIA LA HAVANE — Le steamship pont, [illegible] MORNING STAR, commandant J. M. Courtier, partira comme ci-dessus de la Place Robinson. Pour fret ou passage, s'y rendre à bord, ou à l'agence soussignée.
ELLIOT & McKEEVER,
Rue Gravier, No 68.
Tickets (pour tout le voyage) pour l'Angleterre et le Continent, par le Havre, des steamers d'Liverpool, partant de New York, délivrés par ELLIOT & McKEEVER.
[illegible]

Pour New York, directement.
Départ, MERCREDI, 6 avril à 8 heures du matin.
CRESCENT CITY, magnifique steamer [illegible] Robinson, commandant John Thompson, partira du mon wharf, au pied de la rue St. Joseph, tout qu'il est dit ci-dessus, avec les malles des Etats-Unis. Pour fret ou passage (excellents accommodagements) s'adresser à
WARNECKEN & CO,
Rue de l'Union, No 91.

Pour Baton Rouge et les ports intermédiaires.
Le beau bateau à vapeur EMPIRE PARISH, capitaine Samuel Aylen, R. McCord, commandant, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et SAMEDIS à 3 heures de l'après midi—Il touche à BATON ROUGE tous les LUNDIS et JEUDIS, à 3 heures du matin, et s'arrête à Bayou Sara les jours indiqués ci-dessus et en revenant si les permis vont les passagers le demandent. Pour fret ou passage s'adresser à bord au Capitaine, ou à
W. G. BRIGHTSON, Vis-Président, No 1, Rue de l'Union.
Bayou Sara, 1er avril 1864.

Pour Bayou Lafourche.
Le bateau à vapeur PAWNEE, capitaine Wm. Grosthouse, partira pour les ports ci-dessus, le MERCREDI, 6 courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. N. TITUS, agent, au coin de rue à Magazine et Vieille Levée et Bienville, en présence.

Départ pour la Bayou Lafourche et VERMERIES.
Le bateau à vapeur [illegible] capitaine [illegible] partira pour les ports ci-dessus, le MERCREDI, 6 courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. N. TITUS, agent, au coin de rue à Magazine et Vieille Levée et Bienville, en présence.

Départ pour la Bayou Lafourche et VERMERIES.
Le bateau à vapeur [illegible] capitaine [illegible] partira pour les ports ci-dessus, le MERCREDI, 6 courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. N. TITUS, agent, au coin de rue à Magazine et Vieille Levée et Bienville, en présence.

Pour Liverpool et le Havre.
Le bon navire JOHN CHARE, du capitaine [illegible] partira pour Liverpool, dès qu'un nombre suffisant de passagers se présentera. Pour fret ou passage, s'adresser à
L. E. BELL, Agent,
Rue Gravier, No 68.

Pour Liverpool et le Havre.
Le bon navire JOHN CHARE, du capitaine [illegible] partira pour Liverpool, dès qu'un nombre suffisant de passagers se présentera. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. E. BELL, Agent,
Rue Gravier, No 68.

Pour Vera Cruz.
POUR VERA CRUZ—Le beau et rapide schooner ORLOGA, [illegible] capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus, avec les malles des Etats-Unis, pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires, et les passagers se pressent d'y [illegible].
Le bateau étant entièrement neuf et les propriétaires n'épargnant rien de devant pour le rendre un excellent paquebot nous nous en rapporte, il offre beaucoup d'avantages [illegible] et aux expéditeurs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A. STEVENSON, rue Front, Nos. 1 et 3.
JOHN L. TITUS, au coin de la rue Levée et Bienville.
E. COMERY, rue Gravier, Nos 31 et 33.

Paquebot pour le Bayou Lafourche.
Deux fois par semaine.
Le beau bateau à vapeur FAWN capitaine W. S. Greathouse, [illegible] Boyd, premier commis, et Joseph Wilson, second commis, partira de la Nouvelle Orléans pour Thibodaux, Napoléonville et tous les ports intermédiaires sur le Bayou Lafourche et le côté, MERCREDI, à midi, et SAMEDI, à 3 heures P. M. Les passagers et les expéditeurs sont priés de se pourvoir de passports de la première autorité.
Le soussigné, M. Comphery sera en attendance au quai le jour du Conseil pour recevoir le fret pendant l'absence du bateau. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN L. TITUS, agent, au coin de rue à Magazine et Vieille Levée et Bienville, en présence.

Départ le MARDIS et SAMEDIS.
POUR DONALDSONVILLE, LA FOURCHE et les parties intermédiaires—Le paquebot neuf GERTRUDE, capitaine [illegible], partira de la Nouvelle Orléans pour Donaldsonville, Napoléonville, et tous les ports intermédiaires, le MARDI et le SAMEDI à 4 heures de l'après midi—Il touche à BATON ROUGE tous les LUNDIS et JEUDIS, à 3 heures du matin, et s'arrête à Bayou Sara les jours indiqués ci-dessus et en revenant si les permis vont les passagers le demandent. Pour fret ou passage s'adresser à bord au Capitaine, ou à
W. G. BRIGHTSON, Vis-Président, No 1, Rue de l'Union.
Bayou Sara, 1er avril 1864.

Pour Bayou Lafourche et les parties intermédiaires.
Le magnifique bateau à vapeur NEW ORLEANS capitaine A. F. May, part de la Nouvelle-Orléans tous les SAMEDIS à 3 heures de l'après midi, pour les ports ci-dessus.
Ce bateau ayant établi dans quelques mois, en attention des paquets, des prendre des chargements, il est dit plus haut, pour le commodité des passagers et des expéditeurs.
Le bateau du May et ses officiers s'efforceront tous pour délivrer et les passagers et le fret à bien, [illegible] Satisfaits. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à
A. BRITTON, Rue Front No 2.
Il y aura le jour du départ, un omnibus qui se [illegible] pour recevoir le fret. 2 mars—m [illegible]

Le nouveau paquebot Belle Donna
Départ, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. et tous les DIMANCHES, à 3 h A. M.
Pour BAYOU SARAH, PORT HUDSON et BATON ROUGE—Le beau bateau à vapeur, neuf, BELLE DONNA, capitaine Henry Kennedy, commandant R. Burke, partira de la Nouvelle-Orléans, ainsi qu'il est dit ci-dessus, avec les malles des Etats-Unis, pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires, et les passagers se pressent d'y [illegible].
Le bateau étant entièrement neuf et les propriétaires n'épargnant rien de devant pour le rendre un excellent paquebot nous nous en rapporte, il offre beaucoup d'avantages [illegible] et aux expéditeurs. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
JOHN A. STEVENSON, rue Front, Nos. 1 et 3.
JOHN L. TITUS, au coin de la rue Levée et Bienville.
E. COMERY, rue Gravier, Nos 31 et 33.

Pour Liverpool et le Havre.
Le bon navire JOHN CHARE, du capitaine [illegible] partira pour Liverpool, dès qu'un nombre suffisant de passagers se présentera. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. E. BELL, Agent,
Rue Gravier, No 68.

POUR MATAMOROS.
Le bon bateau à vapeur EMPIRE PARISH, capitaine Samuel Aylen, R. McCord, commandant, partira de la Nouvelle-Orléans, tous les MARDIS et SAMEDIS à 4 heures de l'après midi—Il touche à BATON ROUGE tous les LUNDIS et JEUDIS, à 3 heures du matin, et s'arrête à Bayou Sara les jours indiqués ci-dessus et en revenant si les permis vont les passagers le demandent. Pour fret ou passage s'adresser à bord au Capitaine, ou à
W. G. BRIGHTSON, Vis-Président, No 1, Rue de l'Union.
Bayou Sara, 1er avril 1864.

POUR MATAMOROS.
Le bon et rapide schooner [illegible] capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus, le 20 courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
OSCAR BERGERE & Co.
No 17, rue St Louis.

POUR MATAMOROS.
Le bon et rapide schooner [illegible] capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus, le 20 courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVY & PEYTES,
No 27, rue Gravier.
Un connaissement de transbordement à Bienville, pour recevoir le fret pendant l'absence du bateau.

Pour Liverpool et le Havre.
Le bon navire JOHN CHARE, du capitaine [illegible] partira pour Liverpool, dès qu'un nombre suffisant de passagers se présentera. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. E. BELL, Agent,
Rue Gravier, No 68.

POUR LE HAVRE.
Le nouveau paquebot GUANTANAMO, capitaine Chalopin, ayant la majeure partie de son chargement, partira pour le port ci-dessus, le 20 courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
BURGUIERES, ROCHEBREAU & CO.,
Rue St et St. Pierre.

Pour Vera Cruz.
POUR VERA CRUZ—Le beau et rapide schooner ORLOGA, [illegible] capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus, avec les malles des Etats-Unis, pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires, et les passagers se pressent d'y [illegible].
Le bateau étant entièrement neuf et les propriétaires n'épargnant rien de devant pour le rendre un excellent paquebot nous nous en rapporte, il offre beaucoup d'avantages [illegible] et aux expéditeurs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A. STEVENSON, rue Front, Nos. 1 et 3.
JOHN L. TITUS, au coin de la rue Levée et Bienville.
E. COMERY, rue Gravier, Nos 31 et 33.

POUR TAMPICO.
Le magnifique schooner [illegible] capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus, le 20 courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. N. TITUS, agent, au coin de rue à Magazine et Vieille Levée et Bienville, en présence.

POUR TAMPICO—Le magnifique schooner FRIENDSHIP, capitaine [illegible], partira du mon wharf, au pied de la rue St. Joseph, tout qu'il est dit plus haut, pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage (excellents accommodagements) s'adresser à bord ou à
S. FERNANDEZ & CO.,
118, Vieille Levée.

POUR LE HAVRE.
Le nouveau paquebot TURENNE, capitaine Bernard, [illegible] partira pour le Havre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
G. CAVAROC & Co.,
[illegible] Levée.

POUR MATAMOROS.
Le bon et rapide schooner [illegible] capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus, le 20 courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
OSCAR BERGERE & Co.
No 17, rue St Louis.

POUR MATAMOROS.
Le bon et rapide schooner [illegible] capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus, le 20 courant, à 3 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
LEVY & PEYTES,
No 27, rue Gravier.
Un connaissement de transbordement à Bienville, pour recevoir le fret pendant l'absence du bateau.

POUR LE HAVRE.
Le bon navire JOHN CHARE, du capitaine [illegible] partira pour Liverpool, dès qu'un nombre suffisant de passagers se présentera. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. E. BELL, Agent,
Rue Gravier, No 68.

Pour Vera Cruz.
POUR VERA CRUZ—Le beau et rapide schooner ORLOGA, [illegible] capitaine [illegible], partira pour le port ci-dessus, avec les malles des Etats-Unis, pour Bayou Sara, Port Hudson, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires, et les passagers se pressent d'y [illegible].
Le bateau étant entièrement neuf et les propriétaires n'épargnant rien de devant pour le rendre un excellent paquebot nous nous en rapporte, il offre beaucoup d'avantages [illegible] et aux expéditeurs. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A. STEVENSON, rue Front, Nos. 1 et 3.
JOHN L. TITUS, au coin de la rue Levée et Bienville.
E. COMERY, rue Gravier, Nos 31 et 33.

MISS OLYMPE.
[illegible] bouteilles [illegible] Orleans, and of [illegible] Sugar, [illegible] Sugar, [illegible] Sugar,