L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX No 73, rue de Chartres, NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 2 MAI 1864. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS:
LUNDI MATIN, 2 MAI.

Venues à l'enchère de ce jour.

Par Hoffman & Marks—A leur magasin d'encan, marchandises sèches, vêtements et chapeaux. De plus, marchandises avariées.

Par O. Lécuyer—A son magasin d'encan, marchandises sèches, habillements, chaussures, chapeaux, couvertures et fourchettes.

Par J. P. Schmidt—A son magasin d'encan, marchand. de vins choisis, meubles, fourneaux, &c., et rue Tchoupitoulas, entre Washington et Sixième, le fonds d'un magasin de groceries, &c.

Par D. E. Morphy—No 61 de la rue des Magasins, quincaillerie et marchandises d'épiceries, et sur la Levée, en face de la rue Foyère, 115 balles de foin.

Par R. T. Montgomery—sur la Levée, en face de la rue du Canal, 20 boucauts de sucre, et en face de la rue Douane, 50 boucauts—Et à son magasin magasin d'encan, 180 balles de coton.

NOUVELLES DU NORD
PLUS RECENTES.

Arrivée du Gen. Washington.

L'attaque de Plymouth—Destruction des canonnières Whitehead et Bombshell—Le bélier cuirassé coule la canonnière Southfield et reste maître de la rivière—Des communications coupées avec Plymouth—Envoi d'une flotte fédérale—Affaires en Virginie—Les confédérés à Suffolk—Le Gen. Kirby Smith—L'or à 178 à New York.

Par l'arrivée du steamer *Geo. Washington*, nous avons reçu des journaux de New York du 28 au soir, contenant des nouvelles d'un jour plus récentes que celles reçues par la voie de l'Ouest.

L'attaque de Plymouth.

Le *Courrier des Etats-Unis* du 22 contient ce qui suit :

"Boston, 21 avril.

Suivant l'*Advertiser*, la canonnière *Whitehead* a été coulée dans l'attaque qui a eu lieu dimanche par terre et par mer contre Plymouth. Les réparations étaient environ quinze mille. Le combat durait encore dimanche à minuit. On présumeque les forces du Nord pourront tenir jusqu'au bout."

Plymouth est le chef-lieu du comté de Washington, à 150 milles à l'est de Raleigh et à huit milles de l'embouchure de la rivière Roanoke dans la baie d'Albemarle. C'est un port d'entrée qui faisait un commerce assez actif avant la sécession. En l'attaquant, les confédérés ont peut-être en un vue d'ôter aux fédéraux un des points d'où ils peuvent menacer les chemins de grande communication de la Caroline du Nord.

Nous empruntons au *Courrier* du 23 le bulletin suivant :

Les avis de la Caroline du Nord sont beaucoup moins optimistes que ceux que nous avons publiés hier d'après une dépêche de Norfolk. Si l'attaque que les confédérés ont dirigée par terre contre Plymouth a échoué, il paraît probable que celle jugée par eux la plus importante. Le capitaine de l'*Eliza Hancock*, qui est arrivé de Murfreesboro City à Baltimore, annonce que lundi dernier, 18 courant, le steamer attaqué la flotte ennemie devant Plymouth, et a coulé le *Bombshell* et deux autres canonnières. L'opinion fédérale à Plymouth était que les ennemies seraient obligés d'évacuer la ville, attendu que la rivière commande le fort. Un télégramme de Baltimore ajoute qu'on pensait que le général Peck pourrait tenir à Newbern.

Voici les noms des bâtiments de la marine fédérale qui se trouvaient devant Plymouth : le *Miami*, le *Ceres*, le *Whitehead* et le *Bombshell*. Le dernier était une batterie flottante, armée d'un seul canon, qui avait servi à Bortiboe dans sa première expédition. Le *Whitehead*, dit-on, a été coulé dimanche. L'apparition du bélier confédéré aidant, les communications devront être entières. Les communications devront être entières. Les communications devront être entières.