L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX: No 73 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 31 AOUT 1864.

Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN, 31 AOUT.

Nouveau tarif

Adopté par les fournaux de la Nouvelle Orléans.

Nlle Orléans, 29 août 1864.

Les soussignés, propriétaires des différents journaux publiés à la Nouvelle Orléans, s'empressent à être gouvernés par les conditions ci-dessous spécifiées, jusqu'à nouvel ordre, et ce à partir du lundi 5 septembre 1864.

Prix de l'abonnement au journal quotidien par an, payable d'avance, $16 00 ; par semestre $8 00, par trimestre $4 00.

Prix du journal, par numéro : journal du matin, 10 cents, journal du soir ou extra, 5 cents.

TAUX DES ANNONCES: Toutes les annonces de passage, pour la première insertion, par carré, $1 50, pour chaque insertion subséquente 75 cents.

Les annonces insérées à intervalles seront comptées comme annonces nouvelles à chaque insertion.

Les annonces, dont on exigera l'insertion dans une page particulière seront comptées comme annonces nouvelles pour chaque insertion.

Les annonces, qui ne contiendront pas l'indication de nombre d'insertions désiré, seront publiées jusqu'à ce qu'on ordonne de les retirer, et comptées en conséquence.

Aucune annonce ni aucun abonnement ne seront suspendus tant que les arriérés dûs ne seront pas payés, à moins que le propriétaire du journal ne préfère les suspendre.

Les réclames éditoriales sur les Annonces seront comptées à raison de 20 cents la ligne pour chaque insertion

A. M HOLBROOK, Picayune.
TRACY & FAIRFAX, Era.
HEBERT & HAYMOND, Courrier Français
E. OLIVER, pour le propriétaire du True Delta.
FELIX LIMAT, Abeille de la Nlle Orléans
W. H. C KING, pour le N. O. Times.

6 septembre.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par J B Crozat—à la Bourse des Négociants et des Rentiers, de boire propriétés dans le Premier District provenant de la succession de feu Henry E Davis.

Par O Lescamont—à son magasin d'ancien marchandises sèches, habillements, chapeaux, &c.

Par F Fernandez—au coin des rues Toulouse et Dauphine à dix heures, l'assortiment de la maison.

Par Montgomery & Sons—à 9 heures, en face du marché Bienvenue, le bateau à vapeur Reliance, des docures et bois de pruche.

Et au pied de la rue Donaldsonville.

Par Hubaud & Marks—au No 76 de la rue de Chartres marchandises sèches, vêtements, tabac en gros.

Par Bernard Turpin—aux Nos 61 & 63 de la rue Victoria, cent de vin de Catalogne, vins, liqueurs, sardines conserves alimentaires &c.

Par J P Bousseau—à l'heure au No 79 rue Bienville immédiatement de la maison.

Par S. W Turpin—à 10 heures et demie au magasin de MM Piaggio Frères, Nos 61 et 63, rue de la Victoria, en continuation de la vente des lots de vin vins liqueurs, &c. Et à midi les quatre-huitièmes à Pontchartrain, aujourd'hui droit au drawback.

LES PROCHAINS STEAMERS DE NEW YORK — Le *Crescent* City annonce comme devant partir le 24 et le *Emily Souther* le 31 pour notre port.

Nouvelles du Mexique.

Le *True Delta* a appris d'un M. Morgan, passager de la goélette Helena, arrivée de Tampachoare de Bagdade, que le général Juan Cortina a remporté une brillante victoire à dix lieues au nord de Victoria sur le général républicain Ugalde. Le frère de Cortina en apprenant cette nouvelle a fait tirer à Matamoras un salut de 30 coups de canon, ce qui nous paraît un peu prématuré. Notre confrère termine son bulletin mexicain par le paragraphe suivant :

« Le brave cortina, le libre Cortina avec son armée victorieuse retourne, à marches forcées, à Matamoras, pour diriger le retrait aux Français qui remontent le Rio Grande. La frontière de notre république est un des derniers à distinguer les opérations du général Cortina et nous pouvons les attendre à quelques nouvelles originales de l'état de Tamaulipas dans quelques jours. »

Nous pensons, pour notre part, que l'approche des Français donnera à Cortina l'occasion de faire preuve d'une plus grande célérité de mouvements.

Attaque de bateaux sur le fleuve—Une batterie rebelle a tiré hier matin à Dalleron sur le *Henry Chouteau*, à trois quarts de mille au-dessus de Bayou Sara. Sur vingt-huit boulets, douze ont touché le bateau. Le canonnier a *Lafayette* a tiré sur la batterie mais sans recevoir de réponse.

En même temps, à 1 h du bayou Sara, le 16 à *White Cloud* recevait plusieurs boulets dont un a coupé le tuyau de vapeur. La canonnière *Kinwood* a remorqué ce bateau jusqu'à ce qu'il fut hors de portée.

LES GUERILLAS A L'ŒUVRE.—On lit dans le *Memphis Bulletin* du 25 :

Les guérilles attaquent les bateaux sur la rivière Tennessee, et dans la rivière de Hickman sur le fleuve. *Le Courier* a été brulé à Mound City, lundi soir, et est totalement perdu.

Le bateau transport *J E Mather* a été capturé sur la rivière à Kansas entre Pine Bluff et Little Rock, et incendié. Une trentaine de soldats qui étaient à bord ont été faits prisonniers.

PETITION POUR UN ARMISTICE

Le correspondant du Philapelphia *Ledger* lui écrit de New York à la date du 18 :

On fait circuler aujourd hui des pétitions au Président des Etats Unis à l'effet d'obtenir un armistice. Les Démocrates signent, en général, et beaucoup de Républicains suivent leur exemple. On a traité d'avoir autant de noms de clergé que possible. On a été assuré du nom du général archevêque de Succès, et de celui de l'évêque de l'Eglise Episcopale.

UNE INVITATION AUX ETRANGERS DANS L'ARMEE UNIONISTE.

L'ordre suivant a été lancé le 15 août par l'adjutant-général Cooper, de l'armée confédérée :

Le département de la guerre ayant été informé que nombre d'étrangers ont été enrôlés par erreur dans et par fraude au service militaire des Etats Unis, et que des étrangers seraient bien aise de se retirer de la guerre honnêtement faite contre un peuple qui ne leur a jamais donné le moindre prétexte d'hostilité et qui y a beaucoup d'admirateurs des Etats Unis retenus au service contre leur volonté dans une guerre qu'ils n'approuvent pas, et le gouvernement de Washington ne pouvant lui-même le renvoyer lorsque ces hommes sont empêchés de quitter ce service forcé par la difficulté qu'ils éprouvent pour s'échapper, ordonne que toutes ces personnes venant dans les lignes confédérées seront accueillies, protégées et pourvues des moyens nécessaires jusqu'à ce qu'elles soient envoyées au côté désiré ou sur le point choisi.

Toute facilité leur sera donnée sur le parcours et leur passage sera pourvu par les officiers civils sont en état dans une armée.

Les lettres contenant les passages suivants :

« Vous perdrez votre temps et votre argent à vouloir recruter par ici, je puis vous assurer qu'il n'y a pas un homme en état de porter les armes, blanc ou noir, qui ne soit dans l'une ou l'autre armée..... Il est injuste de placer les braves soldats et les volontaires qui composent une armée comme la nôtre au niveau de ceux qui ne servent que par contrainte. *Le nègre est dans la première position, et n'est pas l'égal du blanc.*

Une lettre de M. CHASE — On vient de livrer à la publicité une lettre adressée par M. Chase, à qui de mes sujets, depuis de son entrée au cabinet. L'ex-secrétaire des finances y fait allusion au système des banques nationales, lequelles le système des banques nationales actuel être abandonné, seront officiellement démonétisé. Il dit que dès le premier mois de la nouvelle banque nouveau des billets des nombreuses banques d'Etat. Un de mes plus ardents désirs avait été de donner au peuple un système d'échange uniforme, qui serait sûr, et qui, en remplissant ce but, ne serait pas onéreux. Mes efforts ont rencontré une opposition constante parmi les financiers, tandis que le Congrès n'a apporté sans restriction par l'administration. Cependant, ce qui prévalu jusqu'au jour où le sentiment du respect pour la dette publique et pour la foi a forcé à donner un système qui, j'espère, durera