NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI MATIN, 3 OCTOBRE.

A nos lecteurs.

L'abondance des annonces nous a contraints depuis quelques jours à laisser de côté le feuilleton. A partir d'aujourd'hui nous emploierons de papier d'un format plus grand, ce qui nous permettra de reprendre avec plus de régularité la publication de l'œuvre de Paul Féval, que nous terminerons bientôt.

EDITION DU DIMANCHE.

Nous ferons paraître demain matin, DIMANCHE, une édition extra qui se vendra dans les rues et dans nos bureaux.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par E. T. Montgomery, No 203, rue de la Vieille-Levée—Fourneaux en terre.

Par le même, à midi, dans la rue des Magasins, N 84—Barriques.

Par E. Roger & Co., à leurs salles d'encan, rue Vieille Levée—Chaussures, linge fait et chapeaux.

Par J. B. Cenni, à la Bourse des Negociants et de Encanteurs—Deux lots de terre avec bâtisses; l'un situé au coin de Thalia et Liberty, et l'autre face à la rue Nouvelle Levée.

Par M. P. Vincent, à midi, dans la rue de la Douane, No 64—Coton.

Par R. Scott, à 10 heures, dans la rue des Magasins No 54—Groceries, pore, provisions, eau de vie, whisky &c.

Par F. F. Trinchard, à 10 heures, à son magasin d'encan, rue Gravier, No 42—Café, lunch, tabac, thé, savon, &c.

Par J. P. Boisseau, à 11 heures, dans la rue St-Charles, No 74. — Meubles, tapis de velours et de Bruxelles, &c.—A cause bornes, au coin des rues Magazine et Gravier—Groceries, provisions et liqueurs.

Par H. H. McLean, à 10 heures, au coin des rues Magazine et Commune—Fournaises de terre, café, savon, pois concassés, biscuits pilote, whisky, &c.

Nouvelles du Sud.

OBSTRUCTIONS DANS LE PORT DE CHARLESTON.

Soutiment des habitants de cette ville.

Nous lisons dans le *N. Y. Post* du 19 :

Un jeune homme qui a été employé par les Rebelles en Virginie et dans la Caroline du Sud depuis le commencement de la rebellion, est arrivé à Philadelphie hier, en route pour Boston. Il a quitté Charleston juste avant le bombardement de la ville par le général Gilmore et il est venu au Nord par la voie de Richmond, Gordonsville, Staunton, Winchester et Martinsburg. Le Philadelphia *Inquirer* dit :

" Ce réfugié rapporte que la ligne de torpille ne traverse pas tout le chenal et que la principale obstruction consiste en un immense treillis de cordes, dans la forme d'une échelle, qui s'étend dans tout le chenal. Quand un navire veut sortir du port, le fort Sumter est averti et le treillis est tiré d'un côté pour permettre le passage. Quand un navire veut entrer, il attend sous le fort Sumter que la même opération soit faite. Cette obstruction est soutenue par de barris de goudron. Il y a deux batteries flottantes bordées de fer, et seulement deux heures ont été nécessaires pour le retirer et le Palmetto State. Les Rebelles comptent beaucoup sur ces constructions navales pour la défense de Charleston.

" Relativement au sentiment du peuple en cas d'incendie ou la reddition de la ville, il dit que la détermination générale des habitants est de laisser brûler Charleston plutôt que de rendre cette place au général Gilmore. Il ne s'y trouve pas plus de 300 personnes non combattantes quand Gilmore y fit lancer des bombes chargées de feu grégeois."

LES SOLDATS DE COULEUR FAITS PRISONNIERS DEVANT CHARLESTON.

Nous lisons dans une correspondance de Charleston adressée le 29 au *Savannah Republican* :

J'ai oublié de dire dans mes lettres précédentes que les nègres prisonniers qui ont été livrés aux autorités de l'Etat par les autorités militaires, il y a quelques semaines, ont été traduits hindi devant la Cour pour être jugés suivant les lois de la Caroline du Sud. Sur l'ordre de l'avocat des deux côtés respectifs, l'affaire a été remise à mardi de la semaine prochaine. On a pris toutes les mesures pour assurer à ces nègres une défense pleine et entière, un jugement impartial. Le sentiment public ici est contraire à l'exécution rigide de la loi, et je ne serais pas surpris qu'il fut allégué pour leur défense qu'ils n'ont pas agi de leur plein gré mais sous la pression d'une force commandante, ce qui pourrait déterminer un verdict d'acquittement.

Les finances des Etats-Unis.

La lettre suivante est adressée au *Constitutionnel* par son correspondant habituel de Londres, John Wilkes. Elle indique la manière dont on envisage en Europe la situation financière des Etats Unis :

Londres, 28 août 1863.

Les finances des Etats-Unis présentent le plus singulier phénomène. Les dépenses s'accroissent dans des proportions inouïes tandis que le crédit diminue plutôt qu'il n'augmente, le découvert s'accroisse sans relâche, et cependant la circulation (*currency*) loin de se fortifier de cet état de choses, semble s'améliorer graduellement. Ainsi on prime sur l'or qui, dans les premiers mois de l'année, se tenait entre 60 et 70 0/0 est tombé par des baisses successives à 25 1/2 0/0. Quant au change sur Londres, pour les traites à soixante jours, il se maintient encore à 169, ce qui n'est pleine par le ralentissement des affaires avec l'Europe.

Nous manquons de documents officiels sur l'écart existant entre les recettes et les dépenses du gouvernement fédéral, mais la progression de la dette publique peut être relevée par le *statement* de M. Chase, le ministre des finances. Le 4 mars 1861, jour de l'accession de M. Lincoln au pouvoir présidentiel, la dette totale de l'Etat Unis s'élevait à 90,580,299 dollars, un peu moins de 375 millions de francs. Aucune nation de l'ancien monde ne pouvait se vanter d'exercer les choses du gouvernement et de l'administration publique avec une économie semblable; aucune puissance de l'ancien monde n'offrait un grand livre avec un passif aussi léger. Mais cet avantage dont les Américains du Nord étaient si fiers, et qu'ils attribuaient à la supériorité de leurs institutions, cet avantage devait se perdre au milieu des épreuves de la guerre civile.

En vingt-six mois, les Etats Unis ont plus emprunté et fait de dépense que l'Angleterre dans le même espace de temps lorsqu'elle avait soutenu une guerre terrible contre la France, a soudoyer les coalitions européennes et a chouannerie en Vendée et en Bretagne ; que la République française ayant à se défendre contre une agression universelle du dehors et les discordes civiles du dedans. Au 1er juillet 1863 la dette fédérale s'élevait à cinq milliards de francs en nombres ronds, soit un accroissement de quatre milliards 625 millions. Si à ce dernier chiffre nous ajoutons les arrérages du aux fournisseurs de l'armée, aux constructeurs de navires pour compte de l'Etat, aux munitionnaires généraux et aux agens en Europe chargés par le gouvernement des achats d'armes et objets d'équipement militaire, nous ne pouvons évaluer ce dernier chapitre à moins de quatre ou cinq cents millions supplémentaires.

Quelle est la part de l'impôt dans cette vaste dépense ? Elle est le dit pas. Elle doit être une faible somme, puisque le secrétaire des finances a tiré trois milliards 122 millions de sources autres que celles de la circulation, et un milliard environ au moyen du papier de circulation, soit ensemble quatre milliards 125 millions.

La facilité relative avec laquelle le ministre américain a pourvu aux nécessités du trésor, l'audace de ses combinaisons et leur succès ont versent toutes les théories sur le crédit qui ont cours en Europe. En effet, l'émission du papier-monnaie était à peine passée dans la pratique que les économistes anglais les moins timorés déclaraient hautement que la république courait à l'abîme et qu'une catastrophe financière était imminente. Cette prophétie ne s'est point réalisée. Tous les jours de nouvelles ressources, de nouveaux gages de salut surgissaient, ne regardant jamais en arrière et peu soucieux du futur, les Américains ont donné à leur dette publique les proportions colossales de leurs armées. Jeunes dans l'histoire, ils n'ont point, comme les vieux peuples d'Europe leurs aînés, traversé ces périodes de sacrifices, de luttes et d'épreuves qui laissent après elles de profondes blessures à guérir et de lourds arriérés à combler.

L'Angleterre emprunte bravement un passif de 20 milliards. Qu'est-ce qu'une dette du quart de cette somme pour une nation dont le territoire est d'une prodigieuse étendue, dont la population double en vingt ans, dont le génie entreprenant ne connaît point d'obstacles et à qui l'avenir réserve une suprématie absolue sur le plus vaste des continents ? Tel est du moins le courant sur lequel la foule et flotte encore l'opinion publique aux Etats-Unis, tel est l'esprit qui anime la circulation (*currency*), loin de se fortifier de cet état de choses, semble s'améliorer graduellement. Ainsi on prime sur l'or qui, dans les premiers mois de l'année, se tenait entre 60 et 70 0/0 est tombé par des baisses successives à 25 1/2 0/0. Quant au change sur Londres, pour les traites à soixante jours, il se maintient encore à 169, ce qui n'est pleine par le ralentissement des affaires avec l'Europe.

Nous manquons de documents officiels sur l'écart existant entre les recettes et les dépenses du gouvernement fédéral, mais la progression de la dette publique peut être relevée par le *statement* de M. Chase, le ministre des finances. Le 4 mars 1861, jour de l'accession de M. Lincoln au pouvoir présidentiel, la dette totale de l'Etat Unis s'élevait à 90,580,299 dollars, un peu moins de 375 millions de francs. Aucune nation de l'ancien monde ne pouvait se vanter d'exercer les choses du gouvernement et de l'administration publique avec une économie semblable; aucune puissance de l'ancien monde n'offrait un grand livre avec un passif aussi léger. Mais cet avantage dont les Américains du Nord étaient si fiers, et qu'ils attribuaient à la supériorité de leurs institutions, cet avantage devait se perdre au milieu des épreuves de la guerre civile.

En vingt-six mois, les Etats Unis ont plus emprunté et fait de dépense que l'Angleterre dans le même espace de temps lorsqu'elle avait soutenu une guerre terrible contre la France, a soudoyer les coalitions européennes et la chouannerie en Vendée et en Bretagne ; que la République française ayant à se défendre contre une agression universelle du dehors et les discordes civiles du dedans. Au 1er juillet 1863 la dette fédérale s'élevait à cinq milliards de francs en nombres ronds, soit un accroissement de quatre milliards 625 millions. Si à ce dernier chiffre nous ajoutons les arrérages dus aux fournisseurs de l'armée, aux constructeurs de navires pour compte de l'Etat, aux munitionnaires généraux et aux agens en Europe chargés par le gouvernement des achats d'armes et objets d'équipement militaire, nous ne pouvons évaluer ce dernier chapitre à moins de quatre ou cinq cents millions supplémentaires.

Quelle est la part de l'impôt dans cette vaste dépense ? Elle est le dit pas. Elle doit être une faible somme, puisque le secrétaire des finances a tiré trois milliards 122 millions de sources autres que celles de la circulation, et un milliard environ au moyen du papier de circulation, soit ensemble quatre milliards 125 millions.

La facilité relative avec laquelle le ministre américain a pourvu aux nécessités du trésor, l'audace de ses combinaisons et leur succès ont versent toutes les théories sur le crédit qui ont cours en Europe. En effet, l'émission du papier-monnaie était à peine passée dans la pratique que les économistes anglais les moins timorés déclaraient hautement que la république courait à l'abîme et qu'une catastrophe financière était imminente. Cette prophétie ne s'est point réalisée. Tous les jours de nouvelles ressources, de nouveaux gages de salut surgissaient, ne regardant jamais en arrière et peu soucieux du futur, les Américains ont donné à leur dette publique les proportions colossales de leurs armées. Jeunes dans l'histoire, ils n'ont point, comme les vieux peuples d'Europe leurs aînés, traversé ces périodes de sacrifices, de luttes et d'épreuves qui laissent après elles de profondes blessures à guérir et de lourds arriérés à combler.

L'Angleterre emprunte bravement un passif de 20 milliards. Qu'est-ce qu'une dette du quart de cette somme pour une nation dont le territoire est d'une prodigieuse étendue, dont la population double en vingt ans, dont le génie entreprenant ne connaît point d'obstacles et à qui l'avenir réserve une suprématie absolue sur le plus vaste des continents ? Tel est du moins le courant sur lequel la foule et flotte encore l'opinion publique aux Etats-Unis, tel est l'esprit qui anime la circulation (*currency*), loin de se fortifier de cet état de choses, semble s'améliorer graduellement. Ainsi on prime sur l'or qui, dans les premiers mois de l'année, se tenait entre 60 et 70 0/0 est tombé par des baisses successives à 25 1/2 0/0. Quant au change sur Londres, pour les traites à soixante jours, il se maintient encore à 169, ce qui n'est pleine par le ralentissement des affaires avec l'Europe.

CHRONIQUE LOCALE.

CONDAMNATION—David Magee, dont la buvette a été fermée par ordre de la Cour prévôtale, a comparu, pour la seconde fois, devant le juge. On a trouvé qu'il tenait un établissement où les soldats buvaient un whisky qui les excitait au dernier degré. Il a été condamné à six mois de travaux forcés sur l'île aux vaisseaux et à y travailler le boulet.

—John Benton, jeune homme, que la police accusait d'être dangereux, a été renvoyé en prison.

ACCUSATION—J. B. Garr, arrêté par l'officier Boyce, est accusé d'avoir fait passer des marchandises en contrebande en dehors des lignes. L'interrogatoire aura lieu devant le juge Atocha.

FAUX BRUIT—On a beaucoup parlé, hier, d'un mouvrire qui aurait été commis dans la partie supérieure de la ville, d'ossements, &c., &c., mais c'était un faux bruit.

RELACHÉ—Washington Cramer, soldat de la 1ère batterie de l'Indiana, qu'on avait accusé d'avoir tué un homme dans la cave de M. Kenner, est le plaignant de ce dernier, peu après arrivée des forces fédérales, a prouvé de son innocence et comme il n'y avait pas de preuves contre lui, il a été renvoyé à sa batterie. Il était en prison depuis treize mois.

A L'ILE AUX VAISSEAUX.—John Connolly, vieille connaissance de Pat Higgins, cantinier du camp Parapet et qui a récompensé Higgins de son hospitalité pendant l'orage de lundi à mardi, en volant de sa poche un portefeuille dans lequel se trouvait une somme de six cent quatre-vingt dix piastres, a été jugé hier, déclaré coupable et condamné à un an de détention sur l'île aux Vaisseaux.

MM. Mackey et Seiler étaient chargés de la poursuite et M. Campbell de la défense.

EDITION D'HIER SOIR.

MOUVEMENTS DE KIRBY SMITH ET PRICE.

Le *Journal* de Memphis contient les nouvelles suivantes :

Nous apprenons que les rebelles, sous Price et Kirby Smith, quand ils ont retraité de Little Rock, se sont repliés sur Arkadelphia, dans le comté de Clark, au point où la rivière Ouachita commence à être navigable. C'est au Sud-Ouest de Little Rock. Le pays a cet endroit est un terrain d'alluvion ; il y a quelques collines où celà d'Arkadelphia, mais la plaine n'est pas convenable pour y y défendre, et l'ennemi sera, par conséquent, obligé de reprendre dans le Texas.

La *Prairie Rose* est arrivé mardi à Helena de la rivière Blanche. Il annonce que le remorqueur *Dimond*, et le bateau à roues *Princeton* ont donné sur des obuses et ont coulé dans cette rivière.

PROPOSITIONS DE PAIX.

Quelque envie que nous éprouvions d'avoir la paix à des conditions qui assurent notre entière indépendance, il serait extrêmement imprudent de la part d'un Etat quelconque de s'engager ou de mettre en avant des mesures qui tendraient à cette fin. De telles propositions venant de nous ne pourraient être regardées que comme des marques de faiblesse ou de lâcheté. Elles nous encourageraient à poursuivre la guerre avec vigueur, et nous ne pourrions que nous causer notre ruine. Des propositions de paix doivent venir du Nord pour être admissibles ; pour avoir des chances de succès. Le Nord est la partie agressif, il a commencé la guerre et lui seul peut la terminer. Le Sud n'a rien à faire qu'à se battre ou à se rendre. Si le Sud est sur le point de se rendre, alors il serait bon que propositions compromettantes comme le Nord ne pense pas à se rendre, de telles propositions seraient vraiment honteuses et ne devraient point être entendues. Mais comme le Nord ne pourrait que nous causer notre cause. Elles devraient être traitées avec mépris par la presse et par le peuple. Un parti partisan de la paix ne pourrait jamais offrir la paix avec honneur. Il peut seulement la prendre en considération et les accepter si elles viennent du parti agressif. Qu'il ne soit donc pas question de toutes ces propositions de paix, faites en aucune façon et sous aucune forme ou sortant de son rôle. Ceux qui en ont l'idée ou qui travaillent pour les favoriser devraient être mis en état de surveillance sévère. *Lynchburg Republican.*

Les corsaires confédérés.

Nous ce titre, la *Patrie* a publié un article dont il a été fait mention dans les feuilles américaines. Nous en reproduisons toute la seconde partie :

Comprenant que le plus grand tort qu'il pouvait faire aux Etats du Nord était de mettre obstacle à des transactions commerciales qui lui procuraient de grandes ressources, le gouvernement du Sud sachet tout d'abord, pour les envoyer sur l'Océan avec des lettres de marque, les cutters les donnèes qui se trouvaient dans les eaux de la Confédération.

Mais le nombre de ces voiliers était depuis longtemps passé, et il fallut de longs jours pour que le gouvernement fût convertir en vapeurs les cutters sains, ou pour approprier à la course ceux de ces steamers qui se trouvaient aptes à ce genre d'exploitation exceptionnelle.

C'est ce qui explique pourquoi, le Sumter à part, les noms des corsaires confédéré sont parvenus assez tard jusqu'à nous. Ajoutons que nous ne les connaissons pas tous, et que beaucoup de ces bâtiments appartiennent les deux ordre, à la recherche des bâtiments marchands du Nord.

C'est la lutte du faible contre le fort. Le libre des dommages infligés au commerce fraudeur par les croiseurs confédérés s'élève à un chiffre considérable. Le Massachusetts et la Floride seuls, il dépasse soixante millions, et les incessantes piqûres de ces audacieux écumeurs de mer ont exaspéré jusqu'à la rage la colère du Nord, qui ne peut parvenir à arracher de son flanc ce dard si bien lancé. Cet état de choses ne saurait durer et bientôt les flottes entières, ou vain qu'il a expédié ses plus fins marcheurs. Quelques corsaires ont bien été capturés et détruits, mais ils sont peu nombreux, les plus dangereux, ceux que les croiseurs fédéraux semblent avoir été unanimes à prendre, ont jusqu'à présent échappé à toutes les recherches.

Le *Sumter* était l'un des meilleurs steamers de la marine confédérée. Equipé et armé en fort peu de temps, il croisa d'abord dans la mer Caraïbe et fit main basse sur un nombre considérable de bâtiments. Puis, traversant l'Atlantique il alla s'établir à l'entrée du détroit de Gibraltar, où les croiseurs fédéraux parvinrent à le bloquer. Son commandant, le capitaine Raphael Semmes se voyant dans l'impossibilité de forcer le passage, vendit bonnement, il fait le croire, son navire à un Anglais, qui le ramena à Liverpool, où il attend peut être, pour reprendre la mer, l'arrivée d'un capitaine et d'un équipage nouveaux.

Le capitaine Semmes, le Sarcouf sud-américain, a arboré son pavillon à bord de l'Alabama. C'est le huitième navire *commandé* (capitaine les frégates) dans la marine confédérée ; il est la terreur de la marine marchande du Nord et la *bête noire* des croiseurs fédéraux, entre les mains desquels il plisse comme une anguille...

Depuis la destruction, par son capitaine, du Tacony, et la capture de Archer, les croiseurs confederés dont l'identité est bien constatée sont au nombre de cinq : Les steamers Alabama et Florida, et le trois mâts Lapwing, qui croisent dans l'océan Atlantique, le steamer Georgia, qui court dans la mer de Chine, et le trois-mâts et le steamer Robert Lee, qui surveille les eaux des Bermudes. Il y a un six ème, à la hauteur du cap Horn, dont plusieurs bâtiments sont devenus la proie, mais dont le nom n'est pas connu.

L'Alabama, commandé comme nous l'avons dit, par Raphael Semmes, est un steamer de 16 canons. Il partit de Liverpool le 20 août 1862, et se dirigea vers le nord-ouest. Après avoir passé une dizaine de baleiniers, il descendit vers le sud et ne tint quelque temps sur la route vers les bâtiments pour se rendre de New York au Europe et réapprovisionner ; puis il fit voile pour les Indes Occidentales. Depuis lors, il ne cesse de parcourir l'atlantique, et il a déjà capturé un nombre considérable de bâtiments. Un grand nombre a été coulé, les autres se sont rachetés en souscrivant des traites plus ou moins fortes et payables dans mois après la reconnaissance de l'indépendance des Etats qui en sont, paraît-il, la 7e décembre 1862, et qui engage pour 350,000 dollars (1,800,000 francs).

La Floride, surveillée à vapeur de huit canons, capitaine Maffit, parti également de Liverpool le 22 mars 1862, se rendit directement à Nassau, l'une des Lucayes, puis à Green Cay, où il reçut du sébouoher sous un Prince Alfred, son armement et ses approvisionnements.

Le 4 septembre, il vint jeter l'ancre devant Mobile (Alabama), après avoir traversé, en plein jour et sans brûler une amorce, le blocus de Mobile. Le capitaine Maffit, malade de la fièvre, fit rester à Mobile jusqu'à son entier rétablissement ; aussi en croisière ne commença-t-elle réellement que le 16 janvier 1863. Depuis cette époque il sédrant, on relâché sous caution, une soixantaine de bâtiments. Sa plus belle capture est celle du trois-mâts B. F. Hanis (16 juin 1863) qu'il rendant à Mystic (Connecticut) à Falmouth (Angleterre) avec un chargement de sucre. Cette prise vaut plus de 500,000 fr., et de matériel d'armement. Cette opération démontre la hardiesse du capitaine Maffit et les ingots et sont le reste avec le trois mâts.

Le Tacony et Florida No 2 étaient un troisième navire d'un tonnage de 13 à privé. Après avoir pendant quelques mois un vrai fléau pour le Florida, il s'en sépara le 14 oct 1862, pour donner les côtes de la Nouvelle-Angleterre. Son commandant, le lieutenant William Read, est un ancien officier de la marine des Etats-Unis.

Les ravages exercés par ce corsaire, depuis qu'il courait seul, avaient atteint de si graves proportions (du 15 juin au 25, il avait détruit 17 navires), que les négociants de Boston, réunis en assemblée, le 25 juin 1863, se cotisèrent pour noliser un bâtiment destiné à donner la chasse au Tacony, et votèrent une prime de cinquante mille francs pour le capitaine qui parviendrait à s'en emparer.

L'époque du Tacony devait être aussi courte que brillante.

Averti des mesures prises contre son navire désormais bien connu, le commandant Read fit sauter le Tacony après s'être transporté, avec son équipage, à bord du schooner Archer, qu'il venait de capturer.

Avec ce nouveau bâtiment, Read se hasarda à entrer en plein jour, dans la rade de Portland (Maine), s'empara du cutter de la Douane Caleb Cushig, et se retira pendant la nuit avec sa prise.

Le lendemain matin, 27 juin, les steamers de l'Etat Chesapeake et Forrest City se mirent à la poursuite du corsaire, et ne tardèrent pas à l'atteindre. Entre deux forces aussi inégales, la lutte ne pouvait durer longtemps. Se voyant cerné sans espoir d'échapper, Read fit sauter le Caleb Cushi. il, et, bientôt après, fut lui-même capturé avec l'Archer et ses 23 hommes d'équipage.

Ainsi que nous l'avons dit plus haut, le gouvernement de Washington fait ce qu'il peut pour mettre fin à des dépréda tions si préjudiciables à ses intérêts commerciaux, et il a lancé une flotte entière sur la piste de ces corsaires. La canonnière United States, les steamers Ericsson, Honduras, Governor Buckingham, Star of the South, parcourent depuis longtemps l'Océan dans tous les sens. De Boston viennent de partir les steamers Eutaw, Iron Age, Admiral Dupont, Exconsider, Daniel Webster, la vieille école Massachusette, le cutter des douanes Morris et le schooner Thomas Woodward ; de Newport, le sloop de guerre John Adams ; de Princeton, le steamer Sonoma ; de Wilmington, le steamer Young America.

Tous ces efforts sont particulièrement dirigés contre l'Alabama et le Florida. Pour échapper à cette excommunication d'anathème, les capitaines Semmes et Maffit devront redoubler d'énergie, d'audace et d'habileté. Ils ne sont pas pris encore. Comme le fameux Corsaire Rouge de Fenimore Cooper, ils semblent avoir en naissance qui les protège et leur permet de se jouer à la fois des hommes et des éléments.

LA POLITIQUE EN EUROPE.

Voici en quels termes la *Patrie* du 1er août annonce le revirement qui paraît s'opérer dans la politique européenne :

Nous recevons de Saint Pétersbourg des correspondances particulières qui laissent pressentir que des événements, autrement importants que ceux déjà annoncés par le télégraphe, se préparent et s'y trament en ce moment.

—John Benton, jeune homme, que la police accusait d'être dangereux, a été renvoyé en prison.

ACCUSATION—J. B. Garr, arrêté par l'officier Boyce, est accusé d'avoir fait passer des marchandises en contrebande en dehors des lignes. L'interrogatoire aura lieu devant le juge Atocha

FAUX BRUIT—On a beaucoup parlé, hier, d'un mouvrire qui aurait été commis dans la partie supérieure de la ville, d'ossements, &c., &c., mais c'était un faux bruit.

RELACHÉ—Washington Cramer, soldat de la 1ère batterie de l'Indiana, qu'on avait accusé d'avoir tué un homme dans la cave de M. Kenner, est le plaignant de ce dernier, peu après arrivée des forces fédérales, a prouvé de son innocence et comme il n'y avait pas de preuves contre lui, il a été renvoyé à sa batterie. Il était en prison depuis treize mois.

A L'ILE AUX VAISSEAUX.—John Connolly, vieille connaissance de Pat Higgins, cantinier du camp Parapet et qui a récompensé Higgins de son hospitalité pendant l'orage de lundi à mardi, en volant de sa poche un portefeuille dans lequel se trouvait une somme de six cent quatre-vingt dix piastres, a été jugé hier, déclaré coupable et condamné à un an de détention sur l'île aux Vaisseaux.

MM. Mackey et Seiler étaient chargés de la poursuite et M. Campbell de la défense.

EDITION D'HIER SOIR.

MOUVEMENTS DE KIRBY SMITH ET PRICE.

Le *Journal* de Memphis contient les nouvelles suivantes :

Nous apprenons que les rebelles, sous Price et Kirby Smith, quand ils ont retraité de Little Rock, se sont repliés sur Arkadelphia, dans le comté de Clark, au point où la rivière Ouachita commence à être navigable. C'est au Sud-Ouest de Little Rock. Le pays a cet endroit est un terrain d'alluvion ; il y a quelques collines où celà d'Arkadelphia, mais la plaine n'est pas convenable pour y y défendre, et l'ennemi sera, par conséquent, obligé de reprendre dans le Texas.

La *Prairie Rose* est arrivé mardi à Helena de la rivière Blanche. Il annonce que le remorqueur *Dimond*, et le bateau à roues *Princeton* ont donné sur des obuses et ont coulé dans cette rivière.

PROPOSITIONS DE PAIX.

Quelque envie que nous éprouvions d'avoir la paix à des conditions qui assurent notre entière indépendance, il serait extrêmement imprudent de la part d'un Etat quelconque de s'engager ou de mettre en avant des mesures qui tendraient à cette fin. De telles propositions venant de nous ne pourraient être regardées que comme des marques de faiblesse ou de lâcheté. Elles nous encourageraient à poursuivre la guerre avec vigueur, et nous ne pourrions que nous causer notre cause. Elles devraient être traitées avec mépris par la presse et par le peuple. Un parti partisan de la paix ne pourrait jamais offrir la paix avec honneur. Il peut seulement la prendre en considération et les accepter si elles viennent du parti agressif. Qu'il ne soit donc pas question de toutes ces propositions de paix, faites en aucune façon et sous aucune forme ou sortant de son rôle. Ceux qui en ont l'idée ou qui travaillent pour les favoriser devraient être mis en état de surveillance sévère. *Lynchburg Republican.*

Les corsaires confédérés.

Nous ce titre, la *Patrie* a publié un article dont il a été fait mention dans les feuilles américaines. Nous en reproduisons toute la seconde partie :

Comprenant que le plus grand tort qu'il pouvait faire aux Etats du Nord était de mettre obstacle à des transactions commerciales qui lui procuraient de grandes ressources, le gouvernement du Sud sachet tout d'abord, pour les envoyer sur l'Océan avec des lettres de marque, les cutters les données qui se trouvaient dans les eaux de la Confédération.

Mais le nombre de ces voiliers était depuis longtemps passé, et il fallut de longs jours pour que le gouvernement fût convertir en vapeurs les cutters sains, ou pour approprier à la course ceux de ces steamers qui se trouvaient aptes à ce genre d'exploitation exceptionnelle.

C'est ce qui explique pourquoi, le Sumter à part, les noms des corsaires confédéré sont parvenus assez tard jusqu'à nous. Ajoutons que nous ne les connaissons pas tous, et que beaucoup de ces bâtiments appartiennent les deux ordre, à la recherche des bâtiments marchands du Nord.

C'est la lutte du faible contre le fort. Le libre des dommages infligés au commerce fraudeur par les croiseurs confédérés s'élève à un chiffre considérable. Le Massachusetts et la Floride seuls, il dépasse soixante millions, et les incessantes piqûres de ces audacieux écumeurs de mer ont exaspéré jusqu'à la rage la colère du Nord, qui ne peut parvenir à arracher de son flanc ce dard si bien lancé. Cet état de choses ne saurait durer et bientôt les flottes entières, ou vain qu'il a expédié ses plus fins marcheurs. Quelques corsaires ont bien été capturés et détruits, mais ils sont peu nombreux, les plus dangereux, ceux que les croiseurs fédéraux semblent avoir été unanimes à prendre, ont jusqu'à présent échappé à toutes les recherches.

Le *Sumter* était l'un des meilleurs steamers de la marine confédérée. Equipé et armé en fort peu de temps, il croisa d'abord dans la mer Caraïbe et fit main basse sur un nombre considérable de bâtiments. Puis, traversant l'Atlantique il alla s'établir à l'entrée du détroit de Gibraltar, où les croiseurs fédéraux parvinrent à le bloquer. Son commandant, le capitaine Raphael Semmes se voyant dans l'impossibilité de forcer le passage, vendit bonnement, il fait le croire, son navire à un Anglais, qui le ramena à Liverpool, où il attend peut être, pour reprendre la mer, l'arrivée d'un capitaine et d'un équipage nouveaux.

Le capitaine Semmes, le Sarcouf sud-américain, a arboré son pavillon à bord de l'Alabama. C'est le huitième navire *commandé* (capitaine les frégates) dans la marine confédérée ; il est la terreur de la marine marchande du Nord et la *bête noire* des croiseurs fédéraux, entre les mains desquels il plisse comme une anguille...

Depuis la destruction, par son capitaine, du Tacony, et la capture de Archer, les croiseurs confederés dont l'identité est bien constatée sont au nombre de cinq : Les steamers Alabama et Florida, et le trois mâts Lapwing, qui croisent dans l'océan Atlantique, le steamer Georgia, qui court dans la mer de Chine, et le trois-mâts et le steamer Robert Lee, qui surveille les eaux des Bermudes. Il y a un six ème, à la hauteur du cap Horn, dont plusieurs bâtiments sont devenus la proie, mais dont le nom n'est pas connu.

L'Alabama, commandé comme nous l'avons dit, par Raphael Semmes, est un steamer de 16 canons. Il partit de Liverpool le 20 août 1862, et se dirigea vers le nord-ouest. Après avoir passé une dizaine de baleiniers, il descendit vers le sud et ne tint quelque temps sur la route vers les bâtiments pour se rendre de New York au Europe et réapprovisionner ; puis il fit voile pour les Indes Occidentales. Depuis lors, il ne cesse de parcourir l'atlantique, et il a déjà capturé un nombre considérable de bâtiments. Un grand nombre a été coulé, les autres se sont rachetés en souscrivant des traites plus ou moins fortes et payables dans mois après la reconnaissance de l'indépendance des Etats qui en sont, paraît-il, la 7e décembre 1862, et qui engage pour 350,000 dollars (1,800,000 francs).

La Floride, surveillée à vapeur de huit canons, capitaine Maffit, parti également de Liverpool le 22 mars 1862, se rendit directement à Nassau, l'une des Lucayes, puis à Green Cay, où il reçut du sébouoher sous un Prince Alfred, son armement et ses approvisionnements.

Le 4 septembre, il vint jeter l'ancre devant Mobile (Alabama), après avoir traversé, en plein jour et sans brûler une amorce, le blocus de Mobile. Le capitaine Maffit, malade de la fièvre, fit rester à Mobile jusqu'à son entier rétablissement ; aussi en croisière ne commença-t-elle réellement que le 16 janvier 1863. Depuis cette époque il sédrant, on relâché sous caution, une soixantaine de bâtiments. Sa plus belle capture est celle du trois-mâts B. F. Hanis (16 juin 1863) qu'il rendant à Mystic (Connecticut) à Falmouth (Angleterre) avec un chargement de sucre. Cette prise vaut plus de 500,000 fr., et de matériel d'armement. Cette opération démontre la hardiesse du capitaine Maffit et les ingots et sont le reste avec le trois mâts.

Le Tacony et Florida No 2 étaient un troisième navire d'un tonnage de 13 à privé. Après avoir pendant quelques mois un vrai fléau pour le Florida, il s'en sépara le 14 oct 1862, pour donner les côtes de la Nouvelle-Angleterre. Son commandant, le lieutenant William Read, est un ancien officier de la marine des Etats-Unis.

Les ravages exercés par ce corsaire, depuis qu'il courait seul, avaient atteint de si graves proportions (du 15 juin au 25, il avait détruit 17 navires), que les négociants de Boston, réunis en assemblée, le 25 juin 1863, se cotisèrent pour noliser un bâtiment destiné à donner la chasse au Tacony, et votèrent une prime de cinquante mille francs pour le capitaine qui parviendrait à s'en emparer.

L'époque du Tacony devait être aussi courte que brillante.

Averti des mesures prises contre son navire désormais bien connu, le commandant Read fit sauter le Tacony après s'être transporté, avec son équipage, à bord du schooner Archer, qu'il venait de capturer.

Avec ce nouveau bâtiment, Read se hasarda à entrer en plein jour, dans la rade de Portland (Maine), s'empara du cutter de la Douane Caleb Cushig, et se retira pendant la nuit avec sa prise.

Le lendemain matin, 27 juin, les steamers de l'Etat Chesapeake et Forrest City se mirent à la poursuite du corsaire, et ne tardèrent pas à l'atteindre. Entre deux forces aussi inégales, la lutte ne pouvait durer longtemps. Se voyant cerné sans espoir d'échapper, Read fit sauter le Caleb Cushi. il, et, bientôt après, fut lui-même capturé avec l'Archer et ses 23 hommes d'équipage.

Ainsi que nous l'avons dit plus haut, le gouvernement de Washington fait ce qu'il peut pour mettre fin à des dépréda tions si préjudiciables à ses intérêts commerciaux, et il a lancé une flotte entière sur la piste de ces corsaires. La canonnière United States, les steamers Ericsson, Honduras, Governor Buckingham, Star of the South, parcourent depuis longtemps l'Océan dans tous les sens. De Boston viennent de partir les steamers Eutaw, Iron Age, Admiral Dupont, Exconsider, Daniel Webster, la vieille école Massachusette, le cutter des douanes Morris et le schooner Thomas Woodward ; de Newport, le sloop de guerre John Adams ; de Princeton, le steamer Sonoma ; de Wilmington, le steamer Young America.

Tous ces efforts sont particulièrement dirigés contre l'Alabama et le Florida. Pour échapper à cette excommunication d'anathème, les capitaines Semmes et Maffit devront redoubler d'énergie, d'audace et d'habileté. Ils ne sont pas pris encore. Comme le fameux Corsaire Rouge de Fenimore Cooper, ils semblent avoir en naissance qui les protège et leur permet de se jouer à la fois des hommes et des éléments.

LA FRANCE ET LE MEXIQUE—Nous remarquons les passages suivants dans une correspondance adressée de Paris au New-York *Times* :

Il n'y aura pas d'infraction à la doctrine Monroe, parce que le gouvernement français n'a pas l'intention de faire aucune acquisition de territoire au Mexique ni d'occuper militairement ce pays d'une manière permanente. Aussitôt qu'un gouvernement stable y sera établi et une indemnité de guerre assurée, l'occupation cessera. Quant au peuple du Mexique, les Etats-Unis qui proclament la souveraineté populaire et qui sont fondés sur ce principe, ne peuvent refuser aux Mexicains le droit de choisir un empereur si tels sont leurs désirs. Les Etats-Unis vivent en bonne intelligence avec l'empire du Brésil pourquoi n'en seraient-ils pas autant avec l'Empire du Mexique ? Les races d'Amérique sont aussi différentes d'aptitudes et de goûts que d'origine et la forme de gouvernement qui convient à l'une ne convient pas pour cela nécessairement à l'autre. La république a donné au peuple des Etats Unis une prospérité et une grandeur sans exemple, tandis qu'au peuple du Mexique elle n'a donné que la ruine. Que les Mexicains essayent donc l'empire, puisque la république a fait son temps. Si, après un essai complet, ils ont trouvé sous la république qu'anarchie, confusion et misère. Tels sont les arguments dont on se sert ici pour le moment et les sauis dont on se servira jusqu'à ce qu'une politique fixe soit adoptée à l'égard du Mexique.

Il y a une générosité émulation en ce moment parmi les journaux ministériels et c'est à qui s'amusera le plus aux dépens de la doctrine Monroe. Ils discutent pour savoir ce qui est le plus absurde de la doctrine ou de la prétention du peuple américain à la faire respecter.

Le *Florida* est entré au port de Brest parce que, suivant la loi anglaise, il ne pouvait pas entrer deux fois en trois mois dans un port an