L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX : No 73, rue de Chartres, NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 30 OCTOBRE 1863. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS;
VENDREDI MATIN, 30 OCTOBRE.

Ventes à Domicile de ce jour.

Par G. Lebaumont, à 10 mille d'heure, rue de Chartres —Bottes et Souliers.

Par J. F. Boisseau, à 10 heures, No 30, rue Front Levée,—Fournitures de navires, installations, &c.—A 10 heures et demie, vente spéciale de vins, liqueurs, &c.

Par E. Scott, à 10 heures, au No 110, rue Conti.—Mobilier —Lits, meubles, batteries, bardoches, tbé, etc., bonnets, bottes et souliers vides.

Par E. T. Montgomery, à 10 heures & demie, au coin des rues Chartres et Levée,—Tout le fonds d'un café et hôtel.

Par E. M. Jacobs, à une heure, encoignure Royale et Quartier.—Une machine à vapeur.

Par Hoffman & A. . . . , à 10 heures, au No 32 de la rue de Chartres,—Marchandises sèches, chapeaux et lingerie.

Le combat sur le Big Black.

Nous lisons dans le *Tri-Weekly* de Mobile du 24 :

Nous venons de rencontrer notre jeune ami le capt. Will H. Clark, du *Aimocuri*, qui est revenu ici hier matin après l'combat de Big Black River. Le brave capitaine a servi comme membre de l'état major de gén. W. H. Jackson pendant le combat des quatre jours et nous a donné quelques détails intéressants sur les forces de l'ennemi et sur les opérations.

Il y a eu jeudi huit jours que l'ennemi attaqua la brigade de Crosby près de Brownsville, Mississippi, et le duel d'artillerie qui en résulta entra deux batteries en Missouri, l'une confédérée et l'autre fédérale, fut très remarquable. La brigade de Crosby combattit toute la journée de jeudi et le vendredi jusqu'à 2 heures P. M. L'ennemi alors marcha contre la brigade du général Whitfield et l'attaqua à 4 heures 30 minutes P. M. a Cross Roads, à environ sept milles de Livingston et à 20 de Jackson. Les forces de l'ennemi se composaient de trois mille hommes d'infanterie de 200 hommes de cavalerie et de 500 fantassins montés, tous parfaitement équipés, armés et approvisionnés pour la campagne.

Vendredi et samedi, la cavalerie du général Jackson retraita lentement combattant pas à pas, quelquefois avec l'artillerie et campa samedi soir près de Livingston. Le samedi matin, le capitaine C. et le major H. B. Ballowe furent chargés de s'assurer de la force et de la position des Fédéraux à Robinson's Mills. Obligés de s'avancer dans une prairie pour opérer cette reconnaissance, ils furent exposés à un feu de mousqueterie bien nourri auquel ils n'échappèrent que par miracle. L'opération est un plein succès : l'ennemi fut traversé battu en retraite et alors commença la partie de course pour gagner le Big Black River. Le brave capitaine nous a montré une belle paire de pistolets perfectionnés de Colt qu'il avait pris à un sergent ennemie dont il avait tué le cheval.

Dimanche, nous refoulames l'ennemi à Clinton et le lundi sur le Big Black. Ainsi se termina cette redoutonnade de Logan qui avait juré qu'il dînerait à la Mêbile le prochain jour de Noël.

Le général Wirt Adams a été légèrement blessé, mais il a pu rester en selle. Notre perte en tout est de 9, en blessés de 20, et en manquants de 20 également.

L'ennemi a perdu de 200 à 300 hommes.

Le général Jackson est maintenant à Livingston, très désappointé de n'avoir pu attirer l'ennemi a Canton, où les troupes de Loring et de Featherston l'attendaient avec impatience.

OPERATIONS

Pour la réoccupation du Tennessee.

Tout ce qu'on pourra faire sous le rapport de la concentration des forces sera fait, dit l'*Atlanta Register*, et rien ne sera épargné en vue de la réoccupation de la vallée. L'armée de la Virginie sera jetée dans l'Est Tennessee par la ligne du Mississippi sur les derrières de Rosecrans, dans la direction de Murfreesboro. Le calme qui a suivi la tempête de sang, après le passage d'événements plus terribles, et le choc prochain des armées belligérantes sur le sol du Tennessee méridional, en sort de la Confédération. Si quelqu'un doute de la détermination du président Davis à sacrifier Richmond, Charleston et Mobile pour reconquérir le Tennessee, il n'a qu'à demander au commissaire général par quelles agences et de quelles sources viennent les approvisionnements avec lesquels les armées du bad ont été soutenues jusqu'ici.

Pendant la première année de la guerre le Tennessee a fourni aux Etats Confédérés 25 millions de livres de Bacon. L'année dernière, le Tennessee a nourri l'armée.

Combinaison de mouvements.

Le même journal dit : On est à s'entretenir des mouvements qu'il serait imprudent de signaler. Nous pouvons seulement dire que les points désignés pour la réconcentration des deux corps, sur le chemin de fer entre Dalton et Chattanooga, ont été préparés et des plans ont été conçus non seulement pour secourir le général Jones à Bristol mais encore pour opérer des mouvements dans une autre direction. Nous continuons à entendre parler de désertions de l'armée de Rosecrans au corps nombreux. Les troupes fédérales échangent volontiers une couverture pour un pen de nourriture. Toute la force de Rosecrans, à Chattanooga et au delà sur la côte droite de la rivière, est estimée à 85 mille hommes. De la notre sens ne pouvons rien dire.

LES OPERATIONS MILITAIRES dans la vallée de la Shenandoah

Le *Baltimore Sun* publie le compte rendu qui suit des événements militaires accomplis dans la vallée de la Shenandoah :

Les Confédérés, avec des forces évaluées de 1800 à 2500 hommes, ont attaqué les forces fédérales à Charlestown, hier matin au point du jour. Ces dernières se composaient de six compagnies de cavalerie d'infanterie du Maryland, sous le colonel Simpson, et de la batterie du Maryland du major Cole. Après un engagement assez vif, les forces fédérales ont été accablées par le nombre et la plus grande partie de l'infanterie, y compris le colonel, a été faite prisonnière. Le major Cole avec presque toute sa cavalerie s'est frayé un passage à travers les lignes confédérées et a réussi à gagner Harper's Ferry, où il a rapporté l'état de l'affaire au général J. C. Sullivan, de l'Indiana, commandant de ce poste. Le général a ordonné au major Cole de retourner sur le champ de bataille et l'a suivi avec les forces d'infanterie et d'artillerie qui étaient autour de Harper's Ferry.

Vers dix heures, le général Sullivan a rencontré Charlestown aux forces confédérées ayant retraité au Sud vers Berryville. Le major Cole les a poursuivis avec de l'artillerie et de la cavalerie, et vers trois heures l'engagement a eu lieu près de Berryville. On n'a connaissance que les recrutais, on sait seulement que les Confédérés ont continué à se replier, suivis par les Fédéraux.

Depuis samedi après midi jusqu'à hier soir le Potomac a monté de deux pieds et demi, et n'était plus guerable entre Knoxock et Washington. Les éclaireurs de retour à Harper's Ferry rapportent qu'il n'y avait pas de Confédérés près des gués.

Le chef de Charleston a démontré que les confédérés ont dans la vallée de la Virginie beaucoup moins de force qu'on ne le supposait il y a quelques jours.

Le steamer Locust Point.

Le steamer de la malle des Etats Unis Locust Point, capitaine S. Hoffman, est parti hier soir pour New York directement, avec un fort chargement et ses malles.

Voici la liste de ses passagers.

J Levy et un dame, E Schinner, un dame et 2 enfants, Mme E Dowbonnet et un nièce, S L Sabourk J Gaillaux, J A Minett, W Soulie.

Les dépêches de M. Corwin—Nous lisons dans la *France* :

M. Corwin, ministre des Etats-Unis à Mexico, accusé d'être en correspondance avec Juarez, a complètement prouvé la vérité de ce fait, en déclarant qu'il écrivait à Juarez pour l'éclairer sur la situation et sur le peu de chances qu'il avait de revenir au pouvoir.

A l'appui de sa déclaration, M. Corwin a produit une série de dépêches qu'il a écrites à son gouvernement, et dans lesquelles il constate que l'intervention et la monarchie sont accueillies avec faveur par la grande majorité de la population au Mexique. Ces importantes dépêches, publiées dans les journaux de New York, sont de nature à modifier les idées du cabinet de Washington.

Le retour du maréchal Forey — On lit dans la *France* :

Nous avons, par la voie de la Havane, des nouvelles de la Vera Cruz du 4 septembre. D'après les avis reçus de Mexico, le maréchal Forey devait s'embarquer le 5 octobre pour rentrer en France.

On assurait que le maréchal voulait se trouver à Paris à l'époque de l'ouverture de la session, et prendre la parole au Sénat dans la discussion de l'adresse pour donner, sur la situation des affaires au Mexique, des détails aussi intéressants que rassurants.

Le Florida et le Kersarge. — On écrit de Brest, le octobre, que la corvette fédérale de premier rang *Kersarge*, après avoir réparé ses avaries, est venue mouiller en petite rade à l'entrée du port.

La corvette confédérée *Florida*, de son côté, attendait pour terminer les travaux entrepris à son machine plusieurs pièces importantes et une bâche de rechange commandée, le commandant Maffitt, du