L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73 — NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 11 OCTOBRE 1864. — entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI MATIN, 11 OCTOBRE.

Pensées à Pensent de ce jour.

Par la Shelff, à la Bourse des Négociants et des Marchands. — Des paquets semblables étaient sur Liberty, et d'autres sont déposés rue Poydras et Bienville.

Par Hap. Bajemon, de coin des rues Magazine et Gravier, — Beurre, lard, savon, huile de charbon.

Par S. Galamb, à 11 heures, encoignure Bienville et Hanover. — Une voiture, 2 chevaux et une mule.

Par R. Roger & Co, à l'entrepôt d'encan — Marchandises diverses.

Par Wellman & Marks, à ce mêle d'encan — Chaussures et vêtements.

Par S. Turpin, à 10½ heures, au No 150, rue St-Louis — Meubles, tapis, glaces, carreaux, &c.

Par W. H. Bennett, au No 10, rue Gravier — Des ouvrages en plaqué et meubles reçus des fabricants.

☞ Voir les annonces françaises de steamboats et de navires sur la partie anglaise.

Arrivage de New York.

Le *Morning Star*, parti de New York le 1er octobre, est arrivé ici hier soir à neuf heures et demie, avec un fret considérable, la malle des États Unis et 208 passagers dont on trouvera la liste dans notre partie anglaise.

RAPPORT DU COMPTABLE. — Le *Morning Star*, capitaine H. L. Hopburn, est arrivé de bonne heure à la passe du Sud-Ouest lundi matin.

On stoppa à quinze New York le 1er octobre à 4 h. 30 m. P. M., puis, par calme de mauvais temps, le pilote a refusé de conduire le navire à la mer.

Le *Morning Star* a jeté l'ancre en dedans de Sandy Hook, et est sorti le dimanche matin à 9 h. 30 m. Ce steamer a éprouvé un très gros temps et un violent vent debout depuis Terre-que jusqu'à la passe du Sud-Ouest.

A la hauteur du phare de Sandy Key, passé la goélette *Eveline*, expédiée de Philadelphie pour la Nouvelle Orléans.

Devant Tortugas, 9 h. A. M., le 5 octobre, passé un steamer supposé être l'*Ariel*, allant au Nord. Le steamer *Bruno Nado*, parti d'ici, est arrivé à New York le 30 septembre, à 8 h. A. M.

Le steamer *Gen. Cromwell* est arrivé le 1er octobre.

Le *Morning Star* est arrivé avec 200 passagers, une forte malle et une cargaison complète.

Parmi les passagers nous remarquons les noms du juge Rosedue, du juge Morgan, du juge Warmouth, J. P. Durand, du col. Kilbern et sa dame, A. S. Mansfield et sa famille, R. A. Withers et sa famille, major Porter et sa femme.

VIRGINIE ET MISSOURI.

Le *Courrier des États Unis* du 1er octobre contient ce qui suit sur les opérations militaires dans ces deux États :

L'attention publique est restée hier en suspens, entre que M. Stanton ait daigné lui donner la moindre pâture. Il nous reste l'espoir de recevoir sous la nuit un télégramme subséquent de Sheridan et Hancock. — Une rencontre, à coup sûr, a eu lieu jusqu'à cette nuit du Sud-Ouest, dont le résultat n'est connu que d'un seul côté, et qui, par conséquent, ne nous apprend rien.

Dans tous les cas, la pluie n'a pas empêché le télégraphe de fonctionner, et M. Stanton pourrait nous faire part au public de ce qu'il sait, que Grant ait continué sa marche ou qu'il se soit arrêté.

Les fortifications emportées jeudi matin par le général Ord, au-dessus de Chapin's Farm, sont sur le James, un peu au-dessous de Fort Darling. Deep Bottom, d'où le général Birney s'en alla ou même temps, est au-dessous de Dutch Gap, sur la rive gauche de la rivière. Ord et Birney restent ainsi à égale distance de Richmond, environ deux lieues, qu'il a dû rejoignant à toute hâte de cette capitale. Ni l'un ni l'autre n'ont rencontré de résistance sérieuse.

On n'est sans doute là qu'une partie du plan du général Grant, et on croit qu'un mouvement a lieu en même temps dans la direction du sud, vers le chemin de fer de Weldon.

La Virginie continentale est mise en émoi par l'apparition à Cumberland de quelques centaines de cavaliers sous les ordres de Basile Duke, le vieux compagnon de Morgan. Un engagement inorgé-Rust a eu lieu à Hackhanon.

C'est ces hommes Price qui est à la tête de petit corps d'invasion du Missouri. Il a passé les Fagnin, Marmaduke, Cabell et Shelby. L'audacieux Kirby a été évadant Pilot Knob après un combat assez inquiet, d'après le télégraphe, les républicains ont eu quelque cent neuf tués et blessés, tandis que les fédéraux n'ont perdu que sept morts et soixante-huit blessés. Maigré cette étonnante victoire et cette pleine démonstration de force, le général Ewing a jugé à propos de faire sauter ses magasins et de se retirer à Harrisburg. De plus affirmé Smith a abandonné Ste Genevieve, Fort Jackson et Cape Girardeau, pour venir renforcer Rozebud. Pressant ce mouvement rétrograde qu'une campagne aussi hardie que la sienne, il n'a pu, en somme, y gagner beaucoup de temps. Il a dû, en outre, laisser derrière lui une garnison de 2,000 hommes, qui sont assurément par des vieilles troupes pour l'Union. Si ces troupes devenaient sous les Banks et prêtaient à la paix, je serais heureux de savoir une proclamation qui fût assez large et juste pour que le public ne se crut pas obligé de donner le plus petit mot d'explication. Je désire seulement savoir les Banks et prêtaient à la paix, je serais heureux de savoir une proclamation qui fût assez large et juste pour que le public ne se crut pas obligé de donner le plus petit mot d'explication. Je désire seulement savoir les Banks et prêtaient à la paix, je serais heureux de savoir une proclamation qui fût assez large et juste pour que le public ne se crut pas obligé de donner le plus petit mot d'explication. Je désire seulement savoir

C. GODFREY GUNTHER.

Nouvelles de Baton-Rouge.

Expédition à Sophia etan Camp Moore.

NOUVELLES DE RICHMOND DU 4.

Rapine d'une batterie sur le chemin de Weldon.

Le *Times* publie la dépêche suivante :

Baton Rouge, 9 octobre.

Une division de cavalerie est partie d'ici vers le commencement de la semaine. M. Lee, avec trois jours de raisons. Elle en arrivée à Clinton au point du jour, et y a fait prisonniers le lieutenant-colonel Buckley, marshal-général, son capitaine, deux lieutenants et 43 hommes. M. Fuqua, avocat, a été arrêté et relâché sous parole.

L'expédition s'est ensuite dirigée sur Greensburg, et y a détruit non seulement, et 2,000 pesant et a pris une grande quantité de quinine, etc.

A cet endroit des détachements ont été envoyés à Amite Station et à d'autres endroits, pendant que le gros des troupes se tenaient à Clayton, où on a capturé 20 prisonniers, l'opérateur au télégraphe et d'importantes dépêches. Coy y a détruit 4,000 livres de bacon, 13 barils de whisky, 100 cents de paires de bottes et de mule. L'expédition est revenue à Baton Rouge, y a brûlé les bâtisses et a fait quelques prisonniers. Elle est revenue à Baton Rouge dimanche matin, ramenant 150 prisonniers, 200 chevaux et plusieurs de mules.

Pendant cette expédition ont été tués en campant de 4 déserteurs.

Le lieutenant Hardy qui commandait un détachement a capturé un major au poste pour camper sous l'expédition de M. Lee. Il a aussi pris un grand nombre de dépêches importantes, entre autres celles de Wade Hampton et de Fitzhugh Lee.

Le général Lee a obtenu un avis de mouvement de 4, deux heures le soir, et commandé qui prévu ses pensées précédemment par les forces fédérales, a été rejetée avec quelques pertes.

Les fortifications de Richmond sont très fortes, et on croit que Lee a obtenu un avantage sur le chemin de fer de Weldon,