L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX No 73, rue de Chartres, | NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 9 NOVEMBRE 1863. | Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS,
LUNDI MATIN, 9 NOVEMBRE.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par Hall aux à Marks, à 10 heures, à leur magasin d'encan, rue de Chartres, No 38—Marchandises sèches, vêtements et flanelle pour messieurs et garçons.

Par J. Lecomte, à 10 heures, à son magasin d'encan, rue de Chartres No 69—marchandises sèches, habillements, chapeaux, casquettes, &c.

Par F. Formacher—A 10 1/2 heures, rue St. Pierre, entre Bourbon et Dauphine, un poêle et fourneau.

Par H M Jacobs—A 10 heures, rue Conti, entre le Passage de la Bourse et la rue de Chartres, un magasin de fortifications.

Par J P Solomon—A onze heures, sur la Levée, au pied de la rue Marigny, goumes de terre.

Par F. F Trichard—A onze heures, au No 150, de la rue des Magasins—gazon.

FEUILLETON DE L'ABEILLE.

Nous commencerons immédiatement après Jean Dubbé la publication d'un nouveau roman d'EMMANUEL GONZALES, intitulé L'Abîme du Connétable. C'est une œuvre dramatique émouvante comme toutes celles qui sortent de la plume de ce brillant écrivain populaire.

Nouvelles du Nord
DE TROIS JOURS PLUS RECENTES.

ARRIVÉE DU MORNING STAR

Occupation de Lookout Mountain par les fédéraux.

OPERATIONS DANS L'OUEST.

Défaites en Virginie.

Nouvelles d'Europe.

Le steamer *Morning Star* est arrivé cette nuit à minuit, mais nous n'avons pu avoir nos journaux qu'à deux heures ce matin, de sorte que nous ne pouvons donner que les dépêches les plus importantes.

La première pensée du général Grant en arrivant à Chattanooga a été de rendre les communications plus faciles entre l'armée fédérale et le Tennessee central. Il a fait exécuter deux nouvelles routes de Chattanooga à Bridgeport, et il a ordonné à Hooker de se maintenir quand même dans cette dernière position. Attaqué dans la nuit du mercredi au jeudi par les confédérés, Hooker a repoussé toutes les tentatives des sécessionnistes pour le déloger de Bridgeport.

Cette affaire a été annoncée en ces termes par le général Thomas:

Chatta nooga, 29 octobre.

Le général Hooker a été attaqué à minuit. Il a soutenu un combat sérieux pendant deux heures; la suite n'a entièrement cessé qu'à 6 h. du matin. Le général Hooker dit que son poste est admirablement conduite. Ils ont repoussé toutes les attaques, et refusé l'ennemi loin des positions qu'il a emportées.

Nashville, 29 octobre.

Les montagnes Lookout ont été occupées le 28 par les troupes de Hooker, le 11me corps, une partie du 12me et la division Palmer du 4me. Il n'y a pas eu de résistance sérieuse. La rivière est couverte jusqu'à Chattanooga, et l'ennemi se court plus les risques d'une interruption de ses communications. Le général Palmer est nommé commandant de l'aile corps. Le général Sherman est très malade. Le général Mitchell a le commandement de la cavalerie. Le Tennessee est haut de quatre pieds au-dessus des rapides.

Sud-Ouest.

Louisville, 28 octobre.

Des avis du fort Scott, en date de lundi à midi, annoncent que les Confédérés sous Cooper, ont reçu des renforts de l'armée de Price et menacent les forts Blunt et Smith.

Ces derniers ont été attaqués le 26 par Cooper, qui reçu des renforts de l'armée de Price et avec lui.

Le général Blunt est parti pour le fort Smith, où il remettra le commandement de l'armée des frontières au général McNeil. Il se rendra ensuite à Leavenworth.

Cairo, 28 octobre.

Le Bulletin de Memphis du 26, dit:

Le général Sherman commandée par le général Mc Pherson a Vicksburg, après son départ pour Memphis, en raison qui était de disperser les forces de Forrest. Le 16 ou 17 octobre, Forrest a attaqué Mc Pherson avec un corps considérable de sept mille hommes, mais ces derniers se sont retirés sans engagement général.

Le général Sherman, après avoir fait un long marche avec son corps d'armée, [illegible] Brooks, avec 3,000 confédérés, sur la rivière Blanche, près de Helena, et a fait prisonnier le général Prentiss et environ 1,000 hommes. Le reste s'est enfui dans les bois. Le général Prentiss a été envoyé à Memphis, sous escorte.

Virginie.

Pas de Virginie que des escarmouches sans importance.

Est et New-York

Le New-York le 21, était à 146 3/8, et a fermé à 146 1/2.

NOUVELLES D'EUROPE.

(*Par vote télégraphique.*)

Cap Race, 29 octobre.

Voici le résumé des nouvelles apportées par les steamers "Germania" et "City of Washington"—le dernier parti de Liverpool le 21 et qui a touché à Queenstown le 22.

La mauvaise britannique a décidé d'établir une nouvelle escadre de canonnières cuirassées, armées de deux gros canons Armstrong.

Le *Rebelle*, le *Georgia* et le *Tuscarora* ont ordre à croiser autour du cap de Bonne Espérance.

Le *Vanderbilt* est arrivé au cap, à la poursuite de l'*Alabama*, et était en réparations dans la baie de Simon.

Le capitaine Semmes a vendu la barque *Sea Bride*.

On ne parlait pas de nouvelles captures faites par les bâtiments confédérés.

Le capitaine Semmes, par des motifs politiques n'ira pas parmi les deux cents passagers de la Vanderbilt, mais, si son bâtiment devait être bloqué dans la baie de Simon, il chercherait à passer outre.

Le emprunt confédéré était côté de 65 à 67.

Les actionnaires étaient fermes à 93 1/8 au comptant et 91 1/8 à 91 1/4 à terme.

Le *Monitor* dit que les mouvements dans le Canada sont sérieux.

Le *Pays* ne que la France prenne part à de nouvelles négociations relatives à la Pologne. Ce qu'il craint c'est l'attitude et l'Angleterre et l'Autriche à une entente au sujet d'une note identique.—La France aurait le résultat de ces négociations.

Le *Europe* dit le *Pays*—tout que la France adhérera, dans les circonstances actuelles, à toute mesure donnant satisfaction à l'opinion publique, et qui aura l'approbation des trois puissances.

Le reste fermait le 20 à 67 fr. 20 c.

Les journaux de Vienne déclarent qu'il ne saurait être question d'aucun individuelle, de la part des trois puissances, dans la question polonaise.

Deux divisions d'infanterie et plusieurs batteries d'artillerie vont renforcer les troupes russes en Pologne.

ARRIVÉE DU MORNING STAR.

Le steamer *Morning Star*, Capt. Courtney, est arrivé la nuit dernière de New York, ayant touché à la Havane Ses passagers sont un nombre de deux-cent deux. Nous publierons dans notre édition du soir le chargement de ce steamer.

Le *Morning Star* est parti de New York le 31 octobre, et est entré à la Havane le 5 novembre. Il a remis en mer le lendemain à 11 heures du matin et est arrivé à la passe sud ouest hier après-midi à 2 heures.

PASSAGERS DU MORNING STAR.

Edm el Lane et sa femme, N Fitch, H Woodruff, Aug ste Faiver, colonel Greenleaf, James Sargent, Miss Songere, Miss Fitch, Miss H Woodruff, F O Taylor, Miss A C Byers, ne S le et son fils, Miss J Ayers, C H Richar dson, A C Hamilton, Mme Mitchell et enfant, Mme J M Rae et Mlle Peters, Miss Rand et courrier, Miss G Holms, Miss Kitty E Stiles, Mme Mahlich et enfant Mme J W Webb, Mme A G Hall, Mme Dr C Pirsse, Mme A Gould, Mme C W Gould, 2 nglaise et servante, Theo Wheeler, dame et enfant, Mme E G Beswick et amie Miss Mary M Kinzer, Mme H S Kinzer et deux enfants, Mme Grandidier, Mme Locket, Mme Workman, Mme Geo Warner, Mme A Bell, Mlle Roberts, Mme Isemon, 2 enfants et servante, Dr W Thieton et sa dame Mme C Tyer, 2 enfants et nurse-servante, A Tourneur et sa dame, Mme Anne Lesdernier et courrier, S Rodrigues, A Blanchard, A J French, N Lorvebelle, J F Donegroon, D A Dwight et sa dame, A Tesson M Maxwell, Louis Bider et sa dame, J D Dreter, Aldei, Mlle M Ludovin, Mlle Mary Dutton, Mme Ker et son enfant; E M Evans, sa dame et une servante, Mlle M C Cole, Mr Mitton berker, sa dame, 2 enfants et servante J F Vanbergen, F A Vanbergen, Mme C W D Bunch et, enfant, Mlle Jeannes, T A Jamer et fils, J Morrison, et dame, Mme O R More, amie et enfant, Wm Reed Mlle C Haggerty, Miss A E Bolden, Mme Mc Wille Mr Dutcher, Mr Bostinck, Mrs S Mc Hobbs et fils, Mr G S Burton, Mlle H T Lawrence, Mrs Pauly, J A Graves, J N Smith, G H Mell, J N Wheeler, J C De vinton J Fulner et sa dame, F Wagner et sa dame, Lod vins Wagner, A Sorrand et sa dame, Mr Mary Brown.

Van Leave, M Sorter et sa dame, Jean S Jane et dame et enfant, Miss M L Bowen, Mrs Rose Bowen, Fred Bowen, O Harris, Chas Weiss, Chas Malme, M Torbit, E Parker, H Mott, J O Sherman, sa dame et trois enfants, Wm de Fourwardt et sept enfants, H M Savoy, Dr Lefevre, Valentine Heyck, J. R Lonen.

Un sauvetage.— La canonnière de États Unis, *Arkansas*, en arrivée ayant hier d'une croisière dans le golfe, ayant à en remorque la goélette anglaise *Minister Murr* qu'elle avait rencontrée en détresse près des eaux de la Louisiane. Le prédicte *C. H. avait été* séparé des autres bâtiments pour un port et était depuis une vingtaine de jours en mer lorsqu'elle a été reconnaître, après la perte de ses ancres et de sa chaîne dans un coup de vent. Les passagers et les hommes d'équipage étaient au nombre de 24, et manquaient d'eau et de provisions. Ils ont été parfaitement traités par le lieutenant commandant D Case, de l'Arkansas, qui leur a donné immédiatement tous les secours dont ils avaient besoin.

Nouvelles par la voie du Sud,

Du *Register* de Mobile du 27, le *Pocayune* a extrait les nouvelles suivantes:

Siège de Charleston.

Charleston, 27 octobre. — Les batteries de Gregg, de Wagner et de la batterie centrale ont recommencé à tirer ce matin à 7 heures, sur les forts Sumter et Johnson, et par intervalles sur le fort Moultrie et la batterie de l'île Sullivan; le feu le plus lourd était dirigé contre Sumter; le feu le plus principalement avec des Parrots de 300 et 200. On a ramassé des boulets de onzième rayée de James et de Wiard.

Nous n'avons subi aucune perte jusqu'ici. Nos batteries ont fait un feu soutenu. Le monitor n'a pas tiré ce matin.

Capture du colonel Cliff.

Atlanta, 26 oct.—Notre cavalerie continue à opérer activement dans la vallée de Sequatchie, au grand désespoir de l'ennemi. Vendredi, elle a capturé le colonel Cliff, aventurier très connu, du Tennessee, avec son escorte et la malle.

Nouvelles de l'armée de Bragg.

Missionnary Ridge, 24 octobre, par Chickamauga, 26.—Quatre brigades de l'ennemi ont descendu la rivière, ce matin, pour attaquer nos forces au pied de Lookout Mountain. Après quelques manœuvres, deux brigades se sont retirées et les autres sont restées à couvert derrière les bancs de Chattanooga Creek. Dans l'intervalle, la batterie de Mccoanh Point avait tiré sur la division Hood et entretenu un feu lent toute la matinée sans causer aucun dommage.

Départ du Président Davis.

Le président a quitté Mobile et est parti pour Montgomery dans un train spécialement, à 10 heures du matin. Sa santé était bonne et il était plein d'entrain et de confiance. Il a parcouru les fortifications de Mobile et a déclaré que c'étaient les plus fortes et les meilleures de toute la confédération. Il attend de grands résultats de la campagne du Tennessee

DISCOURS DE M WATTS,

Gouverneur élu de l'Alabama.

Dans le discours qu'il a prononcé à Selma vendredi dernier, M. Watts a blâmé la conduite de certains officiers subalternes peu expérimentés pour le retrait d'Jackson, et il a déclaré qu'il soutiendrait la guerre de tout son pouvoir mais que ce ne l'empêcherait pas de soutenir aussi à tout jamais les droits du peuple.

Suivant lui, personne n'aurait pu gouverner aussi bien que Jefferson Davis, et il a été retiré du cabinet au moment où des questions d'une grande importance allaient être soumises à la législature. Il pouvait faire face aux ennemis, au danger les secondé, mais il n'y avait pas de génie ou d'effort qui put réussir sans l'aide et la coopération des derniers. Pour le bien du service, en conséquence, il a résolu de ne pas se décharger du commandement. Ou verra que le Président, après avoir pesé mûrement les circonstances et porté sur les faits une attention personnelle, a pris la seule ligne de conduite que M Bragg et qu'il l'a conservé dans le commandement.

Bientôt après la bataille de Chickamauga, il devait être relevé pour Bragg à une inférieure; il avait déjà été faite plus d'une fois auparavant. Etait renouvelée par quelques uns de ses officiers supérieurs pour le faire rappeler de l'armé. On pensait qu'il avait, pour dit-on, perdu la confiance générale, et tendant à ce but, fut adressé au Président. Ce mémoire plein de contradictions se refutait tout seul. La plus grave des accusations contre le général Bragg était de rendre responsable de ce que l'armée ennemie a vaincu pas été détruite tout entière. L'accusation des généraux Polk et Hindman est de justifié sur laquel cette arrestation était basée, annulait l'argument de l'appel contre Bragg.

S'ils eussent obéi à ces ordres, il est notoire que non-seulement l'armée de Rosecrans eut été battue mais encore anéantie.

C'était à la requête de Bragg que le Président était venu à Chickamauga pour se rendre compte de ses officiers. Le résultat de cette mission fut pas parvenu, mais les plaintes venaient de Bragg lui même et il voulait qu'elles fussent examinées. Il demanda alors à être déchargé du commandement d'une armée dont il croyait que certains généraux conspiraient contre lui, ce qui devenait ses moyens d'être utile au pays. Le Président accueillit tout ce que Bragg désirait. Il était à lui dire; il prit aussi des renseignements auprès d'autres officiers et le résultat de cela a été une approbation très flatteuse de la conduite de Bragg, son maintien à la tête de l'armée, le rappel du général D H. Hill et l'ordre qui lui fut donné de se rapporter à Richmond.

On ajoute que cet ordre n'a été donné de tout le complot. Nous tenons ces faits d'une autorité tout à fait digne de foi. (*Mobile Register*.)

Le Columbia *South Carolinian* dit que la séparation du général Polk a été longuement préméditée et qu'après enquête il sera entièrement disculpé des charges portées contre lui. Il y a toute raison de croire même que ne chef des armées, Polk ne sera pas appelé à comparaître devant la cour.

On lit dans le Kingston *Standard*, (Jamaïque) du 5 octobre:

Le *Tretlawny*, journal de Falmouth, de vendredi dernier, dit:

Le steamer de guerre confédéré "Georgia" capitaine Semmes, ci-devant de "l'Alabama", a passé devant ce port hier à midi, sous pleine voile et pleine vapeur, faisant route vers midi à l'heure, et en croisière. Il a été accosté par un pilote de Montego Bay.

Consuls Français et Anglais dans la Confédération.

Nous apprenons que M. Pan, le consul habile et populaire de France à Richmond, a reçu de l'Empereur une récompense méritée, en étant nommé à la croix de la légion d'honneur. La même distinction a été dernièrement accordée aux consuls de France à la Mobile et à Savannah. Les agents consulaires anglais dans ces divers ports se sont conduits de manière à mériter les grâces de l'Empereur. Peut-être que le chef du gouvernement de France reconnaissant les services qu'ont rendus ses nationaux et ceux de la Grande Bretagne, gouvernement de la Grande Bretagne rappelant les siens de Charleston et de Mobile, pour nulle autre raison alléguée contre eux que celle de leur conduite irréprochable avec les habitants de ces deux villes, ce qui les a fait remplacer de partialité pour les Etats Confédérés. Nous avons montré enfin que nous savions établir des différences entre les puissances qui tiennent envers nous des conduites si opposées et qui sont évidemment animées de sentiments si contraires.—*Richmond Whig*.

CHRONIQUE LOCALE.

ARRIVÉE DU MORNING STAR.

Le steamer *Morning Star*, Capt. Courtney, est arrivé la nuit dernière de New York, ayant touché à la Havane Ses passagers sont un nombre de deux-cent deux. Nous publierons dans notre édition du soir le chargement de ce steamer.

Le *Morning Star* est parti de New York le 31 octobre, et est entré à la Havane le 5 novembre. Il a remis en mer le lendemain à 11 heures du matin et est arrivé à la passe sud ouest hier après-midi à 2 heures.

PASSAGERS DU MORNING STAR.

Edm el Lane et sa femme, N Fitch, H Woodruff, Augsse Faiver, colonel Greenleaf, James Sargent, Miss Songere, Miss Fitch, Miss H Woodruff, F O Taylor, Miss A C Byers, ne S le et son fils, Miss J Ayers, C H Richar dson, A C Hamilton, Mme Mitchell et enfant, Mme J M Rae et Mlle Peters, Miss Rand et courrier, Miss G Holms, Miss Kitty E Stiles, Mme Mahlich et enfant Mme J W Webb, Mme A G Hall, Mme Dr C Pirsse, Mme A Gould, Mme C W Gould, 2 nglaise et servante, Theo Wheeler, dame et enfant, Mme E G Beswick et amie Miss Mary M Kinzer, Mme H S Kinzer et deux enfants, Mme Grandidier, Mme Locket, Mme Workmen, Mme Geo Warner, Mme A Bell, Mlle Roberts, Mme Isemon, 2 enfants et servante, Dr W Thieton et sa dame Mme C Tyer, 2 enfants et nurse-servante, A Tourneur et sa dame, Mme Anne Lesdernier et courrier, S Rodrigues, A Blanchard, A J French, N Lorvebelle, J F Donegroon, D A Dwight et sa dame, A Tesson M Maxwell, Louis Bider et sa dame, J D Dreter, Aldei, Mlle M Ludovin, Mlle Mary Dutton, Mme Ker et son enfant; E M Evans, sa dame et une servante, Mlle M C Cole, Mr Mitton berker, sa dame, 2 enfants et servante J F Vanbergen, F A Vanbergen, Mme C W D Bunch et, enfant, Mlle Jeannes, T A Jamer et fils, J Morrison, et dame, Mme O R More, amie et enfant, Wm Reed Mlle C Haggerty, Miss A E Bolden, Mme Mc Wille Mr Dutcher, Mr Bostinck, Mrs S Mc Hobbs et fils, Mr G S Burton, Mlle H T Lawrence, Mrs Pauly, J A Graves, J N Smith, G H Mell, J N Wheeler, J C De vinton J Fulner et sa dame, F Wagner et sa dame, Lod vins Wagner, A Sorrand et sa dame, Mr Mary Brown.

Van Leave, M Sorter et sa dame, Jean S Jane et dame et enfant, Miss M L Bowen, Mrs Rose Bowen, Fred Bowen, O Harris, Chas Weiss, Chas Malme, M Torbit, E Parker, H Mott, J O Sherman, sa dame et trois enfants, Wm de Fourwardt et sept enfants, H M Savoy, Dr Lefevre, Valentine Heyck, J. R Lonen.

Un sauvetage.— La canonnière de États Unis, *Arkansas*, en arrivée ayant hier d'une croisière dans le golfe, ayant à en remorque la goélette anglaise *Minister Murr* qu'elle avait rencontrée en détresse près des eaux de la Louisiane. Le prédicte *C. H. avait été* séparé des autres bâtiments pour un port et était depuis une vingtaine de jours en mer lorsqu'elle a été reconnaître, après la perte de ses ancres et de sa chaîne dans un coup de vent. Les passagers et les hommes d'équipage étaient au nombre de 24, et manquaient d'eau et de provisions. Ils ont été parfaitement traités par le lieutenant commandant D Case, de l'Arkansas, qui leur a donné immédiatement tous les secours dont ils avaient besoin.

PERSON SOUBRESIDE.— Le peuples bien connu et estimé de Plaine des Nègres, No 122, entre St-Louis et Conti, est maintenant chez son gendre, M. Jean Blanc, Faubourg Marigny. Voir son annonce aujourd'hui.

Expres d'Adams.—Nous appelons l'attention sur l'annonce qu'publie aujourd'hui dans l'Abeille M. J. Bisbe, agent de la compagnie d'Expres d'Adams.

Pois, fromage, farine, saindoux.—Nous appelons l'attention du commerce sur les annonces de M. S. KEEP, rue Poydras No 62. Cette maison vient de recevoir du maïs, de la farine et divers articles de grocerie.

LE REGNE DE MOURAWIEFF.

Nous lisons dans le *Patrie*:

C'est vainement que nous chercherions aujourd'hui des expressions pour stigmatiser comme ils le méritent les actes du gouvernement russe et de ses agents en Pologne.

Ces actes dépassent tout ce que l'imagination pouvait prévoir: après les listes de proscription arbitrairement dressées, après les exécutions individuelles, après le pillage et la confiscation, se prononcait maccovitch ont encore trouvé à faire quelque chose qui rependit mieux à la "magnanimité" du czar Alexandre.

C'est le général Mourawieff qui a mis les voles, tenue les essais en ce genre, et a assuré de nouveaux titres à la popularité. Les ordres qu'il vient de donner pour l'exposition des habitants de Wilna aux horreurs de la famine et de cette arrivée des extrémités de la Russie méridionale, devront prendre le premier rang dans l'histoire des cruautés et des violences commises sous le règne d'Alexandre II.

Mais c'est moins à l'acte en lui même qu'à l'intention qui l'a dicté que nous voulons nous arrêter: ces ordonnances du général Mourawieff sont entrées à cet jeté à l'Europe.

L'Europe le comprendra-t elle? Les puissances civilisées accepteront elles ce raffinement de barbarie conscient? Malgré l'inaction des gouvernements, nous nous refuserons encore à le croire.

Ce n'est plus la diplomatie qui est vaincue aujourd'hui, c'est la civilisation, que les Mourawieff sont entrés à cet jeté à l'Europe.

PREPARATIFS DES RUSSES.

On lit dans la *France*:

L'armement russe fait constraire en ce moment deux cents chaloupes canonnières crénaudes d'un nouveau modèle. Ces bâtiments seront armés d'une bouche à feu pouvant lancer des projectiles de 50 kilogrammes. Ils n'auront qu'un tirant d'eau de 1 mètre 50 et pourront servir simultanément de pouvoir naviguer dans des petits fonds.

Ces navires de guerre sont regardés par les Russes comme devant être très utiles pour la défense de Cronstadt, dont les ouvrages sont entourés de masses rocheuses qui avancent à deux ou trois dans la mer et ne laissent supposés qu'un étroit chenal pour les navires qui ont un grand tirant d'eau.

Le gouvernement russe espère que ces chaloupes canonnières, dont la construction est très rapide, offriront une grande solidité, pourront être mises à l'eau avant les glaces et comme les ateliers de Cronstadt sont occupés à achever les navires, il a commandé à une grande quantité de ces chaloupes canonnières qui doivent être armées.

AUTRICHE.—On lit dans l'*Indépendance belge*:

"Notre correspondant ordinaire de Vienne nous apprend aujourd'hui trois choses importantes. En premier lieu, la mésintelligence du prince Maximilien, qui était restée jusqu'à présent une affaire entre le Mexique et lui, va entrer dans une nouvelle phase diplomatique. L'Autriche se chargera même de donner toutes les garanties de la France et de l'Angleterre. En second lieu, l'Autriche a jusqu'à présent, refusé et hostile encore à s'associer à la proposition anglaise "de discuter avec les Russes en 1815 en ce qui concerne le droit de possession de la Russie sur la Pologne; l'Autriche se repousse pas cependant l'idée d'une *protestation* solidaire.

"Enfin, notre correspondant appelle notre attention sur la nouvelle situation que l'Autriche est décidée à prendre dans la question du traité de commerce franco-anglais. Elle proposera à la conférence donnière, qui va s'assembler à Munich, du tarif et profondément réformé dans le sens des idées anglaises, pourra ainsi à peu près se [illegible] pour se associer au traité franco prussien. La France acquerrait donc par là un marché exigu, à moins que par des raisons désormais plus politiques que commerciales, la France ne repousse cette accession de l'Autriche au *Zollverein* réorganisé.

On lit dans le *Moniteur*:

Les autorités de la douane, à Liverpool, ont reçu l'ordre de faire saisir les deux navires à éperon qui se trouvent à la fin de leur armement dans les chantiers de MM Laird. Naturellement, cet ordre vient du gouvernement britannique, et il a été donné dans la conviction que ces navires étaient destinés au service des confédérés.

On sait que le roi de Grèce, après avoir été jusque à Paris quelques jours, dont s'embarquer le 23 à Toulon pour se rendre à Athènes. Il sera accompagné dans son voyage par une frégate française. Le roi Othon a passé trois mois en France. Il est assez connu, dans les circonstances actuelles, de voir le pavillon de la Reine flotter fraternellement à côté du pavillon français et du pavillon anglais. (*Patrie*.)

— On écrit de Rome, en date du 7 octobre:

"Un fait extraordinaire vient de s'accomplir, savoir, l'arrestation, de M. Rose, consul d'Espagne, qui l'on sait les salons les plus aristocratiques de Rome. Ce jeune homme profitant de son titre et de la grande confiance qu'on avait en lui pour se livrer à des actes de faux et d'escroquerie qui étaient passé entre dans l'art des Cartouches et des Mandrin.

NOUVELLE DE LA CHINE.

On écrit de Shanghaï au *Moniteur universel*, à la date du 14 s. ct:

"M Mauhourat, consul-général de France à Shanghaï, vient de signer avec le taotai de cette ville une convention relative à la perception temporaire des impôts sur les sujets chinois résidant sur le territoire de la concession française et dans la partie contestée qui en fait le tour, afin d'assurer la salubrité, la police et l'ordre public, les membres du conseil municipal de la concession française vont se trouver à même de percevoir sur les chinois, dans la limite fixée par le rôle et la mise des grands travaux d'utilité publique. Un état de choses regulier succédera ainsi aux désordres qui naissaient de l'absence d'une organisation precise, qui seules pu être prises jusqu'ici.

"L'Américain Burge vient qui, au commencement de l'insurrection, recruta et le corps auxiliaires du Kiang Sou, et qui, il y a quelques mois, s'était vu remplacer dans ce commandement par le capitaine anglais Holland, lequel, remplissant un intérêt même aujourd'hui par le major Gordon, s'est joie, après avoir fait preuve, sinon d'efforts habituel pour rentrer en faveur. Peu de temps après, Holland, qui avait été nommé à Shanghaï même un corps de 300 Européens, qu'il a équipée et armée, il s'est emparé par surprise de deux bâtiments appartenant au gouvernement impérial. Plus de 200 hommes ont été tués dans cette affaire. Par ce fait, Holland s'est parti pour rejoindre au corps principal des insurgés à Sout Chou-Fou, capitale de la province du même nom, que le major Gordon a déjà assiégée à plusieurs reprises, mais sans succès définitif."

AMÉRIQUE DU SUD ET JAPON.

Le steamer *North Star* est arrivé à New-York, venant d'Aspinwall avec $250,000 en or et la malle du Pacifique.

Les nouvelles de l'Amérique du Sud ne bornent pas extraordinaire a eu fait d'un caractère purement religieux et politique. Le Congrès de Valparaiso a Santiago a été inauguré le 14 septembre et est livré à la circonstance de la journée. L'empressement des voyageurs était tel qu'un convoi a été mis tous les 30 minutes, toute de voitures. L'appartement au Chili de donner aux républiques américaines l'exemple du progrès industriel, comme il leur a déjà donné celui de la liberté politique.

Les journaux de San Francisco enregistrent la perte de la corvette à vapeur russe *Nostick*, naufragée le 20 septembre à la pointe de Los Reyes, sur la côte septentrionale de la Californie du Japon. L'équipage a été sauvé à l'exception d'un matelot, qui a pu aussi retirer de l'épave une grande partie du matériel, mais le navire est à peu près considéré comme perdu.

Ce navire appartient des nouvelles du Japon, en date des dernières jours du mois d'août. Nous apprenons que le prince de Satsuma, qui avait déjà été faite plus d'une fois auparavant, était renouvelée par quelques uns de ses officiers supérieurs pour le faire rappeler de l'armé. On prétendait, nous dit-on, que ces officiers généraux, et tendant à ce but, fut adressé au Président. Ce mémoire plein de contradictions se refutait tout seul. La plus grave des accusations contre le général Bragg était de rendre responsable de ce que l'armée ennemie a vaincu pas été détruite tout entière. L'accusation des généraux Polk et Hindman est de justifié sur laquel cette arrestation était basée, annulait l'argument de l'appel contre Bragg.

S'ils eussent obéi à ces ordres, il est notoire que non-seulement l'armée de Rosecrans eut été battue mais encore anéantie.

C'était à la requête de Bragg que le Président était venu à Chickamauga pour se rendre compte de ses officiers. Le résultat de cette mission fut pas parvenu, mais les plaintes venaient de Bragg lui même et il voulait qu'elles fussent examinées. Il demanda alors à être déchargé du commandement d'une armée dont il croyait que certains généraux conspiraient contre lui, ce qui devenait ses moyens d'être utile au pays. Le Président accueillit tout ce que Bragg désirait. Il était à lui dire; il prit aussi des renseignements auprès d'autres officiers et le résultat de cela a été une approbation très flatteuse de la conduite de Bragg, son maintien à la tête de l'armée, le rappel du général D H. Hill et l'ordre qui lui fut donné de se rapporter à Richmond.

On ajoute que cet ordre n'a été donné de tout le complot. Nous tenons ces faits d'une autorité tout à fait digne de foi. (*Mobile Register*.)

Le Columbia *South Carolinian* dit que la séparation du général Polk a été longuement préméditée et qu'après enquête il sera entièrement disculpé des charges portées contre lui. Il y a toute raison de croire même que ne chef des armées, Polk ne sera pas appelé à comparaître devant la cour.

On lit dans le Kingston *Standard*, (Jamaïque) du 5 octobre:

Le *Tretlawny*, journal de Falmouth, de vendredi dernier, dit:

Le steamer de guerre confédéré "Georgia" capitaine Semmes, ci-devant de "l'Alabama", a passé devant ce port hier à midi, sous pleine voile et pleine vapeur, faisant route vers midi à l'heure, et en croisière. Il a été accosté par un pilote de Montego Bay.

Consuls Français et Anglais dans la Confédération.

Nous apprenons que M. Pan, le consul habile et populaire de France à Richmond, a reçu de l'Empereur une récompense méritée, en étant nommé à la croix de la légion d'honneur. La même distinction a été dernièrement accordée aux consuls de France à la Mobile et à Savannah. Les agents consulaires anglais dans ces divers ports se sont conduits de manière à mériter les grâces de l'Empereur. Peut-être que le chef du gouvernement de France reconnaissant les services qu'ont rendus ses nationaux et ceux de la Grande Bretagne, gouvernement de la Grande Bretagne rappelant les siens de Charleston et de Mobile, pour nulle autre raison alléguée contre eux que celle de leur conduite irréprochable avec les habitants de ces deux villes, ce qui les a fait remplacer de partialité pour les Etats Confédérés. Nous avons montré enfin que nous savions établir des différences entre les puissances qui tiennent envers nous des conduites si opposées et qui sont évidemment animées de sentiments si contraires.—*Richmond Whig*.

EDITION D'HIER MATIN.

LE CHEMIN DE FER DU SUD, MISSISSIPPI.

Le *Mississippian* a été informé que l'intention du gouvernement était de remettre le chemin de fer du Sud en bon ordre, de Meridian à Jackson. Cela sera d'une grande utilité au gouvernement, et contribuera beaucoup à relever l'espoir des habitants du Mississippi à l'onest de la rivière aux Perles. Ils y trouveront aussi beaucoup d'avantages matériels. On a déjà regagné tout le pays à l'Est du Big Black et il restera probablement en notre possession sans que l'ennemi y mette obstacle. Il y a alors tout à gagner à reconstruire le chemin du Sud à Jackson. Nous espérons, dit le *Mississippian*, que cela sera fait aussitôt que possible et que des mesures seront prises pour occuper d'une manière permanente la capitale du Mississippi comme une base d'opérations futures. Il n'y a maintenant rien à craindre des Fédéraux dans les environs de Vicksburg.

ADRESSE DU GÉNÉRAL D. H. HILL A SES TROUPES.

Le général D. H Hill en prenant congé de ses troupes leur dit dans un ordre du jour, à la date du 11 octobre:

Ayant été déchargé du commandement de ce corps d'armée, je ne puis me séparer des troupes que j'ai eu l'honneur de conduire sur les champs de bataille, sans leur exprimer sa haute appreciation de leurs qualités militaires et mon sincère conviction que ce corps n'a pas d'égal au service.

Votre courage, votre patience, votre discipline, votre fermeté au milieu de tant de privations et d'épreuves avaient excité l'admiration et gagné la confiance de celui qui se sépare de vous avec un profond regret.

Soldats: Puisse votre carrière passée n'être que la garantie d'un avenir plus glorieux; puisse cet avenir hâter les jours de votre pays et ceux de votre héroïsme et vos travaux vous aient récompensés par une paix honorable.

D. H. HILL, Lieutenant-Général.

FRANCE.—On lit dans une correspondance parisienne du 12 octobre:

Le gouvernement espagnol vient d'envoyer dix mille hommes à Cuba. On m'assure que le cabinet français, qui se trouve en ce moment dans les termes les plus intimes avec le gouvernement de Madrid, aurait fait proposer à ce dernier de faire joindre au besoin à notre flotte celles [illegible] pour surveiller les côtes.

Le bruit court que l'impératrice est en route vers Madrid. Une autre question que S. M. ait à étrenner, se ville natale, mais il faudrait pour cela faire traite lieuse en voiture, et c'est là ce qui fera hésiter peut être l'auguste voyageuse. Il y aurait bien une autre voie ferrée, mais elle offrirait à la souveraine l'intention de se diriger sur Rome avant de rentrer en France.

Le duc d'Albe vient d'arriver à Paris. Le prince de Monaco est également dans notre capitale.

On sait que la députation mexicaine doit arriver mercredi matin à Paris; elle sera reçue le même soir par l'empereur. Le général Almonte, le général Woll partira pour le Mexique, afin de porter la réponse du futur empereur.

Je vous annonçais hier le départ subit pour Londres de M. Mocquard, officieux du gouvernement confédéré au Angleterre. Le *Moniteur* explique peut être ce fait aujourd'hui en faisant connaître que le général Forey, commandant en chef l'expédition du Mexique, est arrivé à Liverpool, où il a été reçu par le consul français, qui l'a conduit à Londres.

On annonce une brochure de M Adolphe de Belleyme, dans laquelle ce député se prononce contre toute prolongation de l'intervention française au Mexique.

Affaires en Angleterre.

Opinion du comte Russell, de la presse anglaise et du peuple.

(Correspondance de Londres adressée au *New-York Times*.)

Londres, 3 octobre 1863.—Le comte Russell a fait une déclaration qui surprendra certainement le peuple d'Amérique autant qu'elle a surpris le peuple d'Angleterre, il a déclaré que toute la presse anglaise était en faveur du Nord et condamnait cette guerre. Il n'y a pas un seul Américain à Londres, fédéral ou Confédéré, qui partage cette opinion, et à moins de raison positive, le comte Russell ne devrait se faire illusion sur de l'avoir émise. Si la presse d'un pays représente, en quelque sorte, l'opinion populaire, je le me sais pas moins sûr que celle du peuple anglais. Les journaux conservateurs de la presse républicaine, quotidienne, hebdomadaire ou mensuelle, sont opposés au Nord. J'ai entendu dire par des Américains de très connaissances, qui lisent le journal favorable aux journaux provinciaux, qu'ils savent généralement les erreurs des journaux métropolitains.

Je le sont, d'ailleurs, que le nombre de ces feuilles provinciales sont à moitié imprimées et puis qu'à moitié écrites dans la ville de Londres. Et voilà comment cela s'opère. Chaque grande rédaction entretient d'agents dans Londres auprès desquels les payés d'intérieur d'un journal hebdomadaire, avec tels et nouvelles, et mêmes [illegible] qu'elle peuvent trouver et vendent ces feuilles imprimées d'un côté à la [illegible] supérieur au prix du papier, qui éditeurs provint chaux qui remplissent le reste de nouvelles et d'annonces locales. Il serait donc par exemple, curieux de dire que ces journaux provinciaux sont à moitié vus à Londres.

La presse anglaise reconnaît donc évidemment l'Amérique. Ce qui mécontente surtout le *Times*, ses revues et toute la presse. Pourquoi? Parce que le commerce est roi. Parce que les manufactures dépendent du commerce, et parce que les ouvriers des manufactures, du commerce et les manufactures consentent la banqueroute en Angleterre. Parce que l'Angleterre avec toute son apparence de rich-ess et de force n'est qu'une [illegible] qui, si on la touche, tombe.

La France sera toujours puissante quand même elle perdrait la mer. La Russie perdrait peu de chose au blocus de ses ports [illegible] pas besoin de la mer. Les Etats du Nord ont peu d'intérêts ailleurs. Détruisez le commerce américain et cela affectera à jamais la prospérité de l'Angleterre. Aussi ne faut-il pas s'étonner des avantageux, ou le forçant de produire elle-même ce qu'elle tire de l'étranger a pris rut encore souvent, mais toujours l'Angleterre, coupable aux yeux de la nation, a toujours été acquitté par ses jurés. Ils ont toujours [illegible] qu'arrive t'il? Londres et Liverpool, Manchester et Birmingham, Sheffield et Gateshead sont [illegible] et [illegible] Ils ont [illegible] plus un travail, ni argent et bientôt après il n'y aurait plus de pain. La nécessité tout aussi bien que la politique demande que l'Angleterre [illegible]