# L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

*Bureaux, No 75, rue de Chartres.*

*NOUVELLE-ORLEANS.*
MARDI MATIN, 8 NOVEMBRE.


## Nouvelles plus récentes
DU NORD.

ARRIVEE DU *MORNING STAR.*

Autres détails sur l'attaque contre Richmond.

PERTE DE DEUX CANONS PAR LES UNIONISTES.

*Les guérillas dans la Shenandoah.*

NOUVELLES POLITIQUES.

Le procès des incendiaires au Canada.

NOUVELLES D'EUROPE.

Par l'arrivée du *Morning Star* nous avons reçu des journaux de New York jusqu'au 29 au soir. On trouvera plus loin sous le titre de dernières nouvelles d'autres détails sur l'attaque contre Richmond et Petersburg.

Nous empruntons ce qui suit aux dernières numéros du *Courrier des Etats Unis* :

Dans la Shenandoah, les guérillas seuls font parler d'eux. Ils attaquent avec des succès variés le convoi de Sheridan, et font main-basse sur tous les petits détachements qui se hasardent trop loin du gros de l'armée.

Une forte canonnade a été entendue avant-hier à Winchester, dans la direction de Front Royal. On ne ignore la cause. Devait-ce encore l'armée ressuscitée d'Early qui reprendrait l'offensive ?

Le *Courrier* reproduit la dépêche de St Louis annonçant la défaite de Price et ajoute :

L'incohérence des faits énoncés dans cette dépêche est flagrante. D'abord Price qui le 25 était à Independence ne pouvait être arrivé le 29, en traversant un pays dépourvu de chemin de fer, à 50 milles au sud de Fort Scott, situé à 120 milles au moins de son point de départ. Marmaduke n'a jamais quitté les environs de Duval's Bluff dans l'Arkansas, et par conséquent n'a pu être fait prisonnier dans l'armée de Price. Toutes les milices du Kansas, qui formaient la presque totalité de l'armée de Curtis, étant sous-dimensionnées dans leurs foyers, et Rosecrans se trouvant avec son infanterie à 12 milles seulement de Kansas City, quelles pourraient être les forces qui battent, poursuivent et dispersent les 30,000 soldats de Price à 150 milles de ce point ? Que signifie enfin l'expédition de nos 500 réguliers confédérés, qui se craignent pas, malgré tous les prétendus désastres subis par leur chef, de se porter ostensiblement sur St. Joseph dans le nord de l'Etat. Enfin quelle foi pouvons-nous ajouter à la grande victoire remportée dimanche par les troupes combinées du Kansas et du Missouri sur l'armée-fantôme de Price, forte de 30,000 hommes, quand on nous annonce que cette grande victoire n'a coûté que 75 tués et blessés !

LE VOTE DES SOLDATS.

Washington, 28 octobre.

Le bureau d'agence pour les soldats de New York, vient d'être fermé par ordre des autorités militaires, qui ont fait main basse sur plusieurs centaines de bulletins au nom de McClellan qui s'y trouvaient.

Albany, 28 octobre.

L'*Argus* annonce que le gouverneur Seymour réclamera énergiquement la mise en liberté des agents new yorkais arrêtés sous prévention de fraudes électorales, et l'envoi à leur destination des bulletins de vote provenant de l'armée, saisis par les autorités militaires.

Albany, 28 octobre.

Un télégramme de Washington, reçu ici aujourd'hui annonce que l'agence de l'Etat de N. York et le bureau médical fonctionnent de nouveau, mais que les salles de la commission des votes sont toujours occupées militairement.

Le nommé Mason, que Ferry avait compromis dans ses soi disant aveux, déclare qu'il a quitté Baltimore quinze jours avant l'arrestation de Ferry, et qu'en ce qui le concerne, il n'y a pas un mot de vrai dans les allégations de ce dernier.

ELES ELECTIONS DE L'INDIANA.

Indianapolis, 26 octobre.

Le comité démocratique central de l'Etat a fait publier dans le *Sentinel* des révélations importantes sur les fraudes dont les républicains se sont rendus coupables aux dernières élections. C'est seulement grâce à ces manœuvres déloyales que le gouverneur Morton a été réélu. Le comité exprime l'espoir que le 8 novembre Mc Clellan et Pendleton obtiendront la majorité dans l'Etat, si les agents de M. Lincoln n'intervinrent pas.

transportés à Montreal : la plupart sont des jeunes gens des meilleures familles du Kentucky, et possèdent une excellente éducation. A St. Albans, on a arrêté deux individus suspects, de connivence avec eux. Le général Dix prend de grandes précautions contre les réfugiés confédérés en Canada, et surtout contre ceux qui pourraient se rendre dans l'Etat afin de voter aux prochaines élections. Toutes les frontières sont soigneusement surveillées. Par un ordre en date d'hier, toutes les personnes des Etats-Unis, qui se trouvent dans le département de l'Est, sont requises de se faire enregistrer avant le 3 novembre. Celles qui arriveront après cette date sont tenues de se faire enregistrer en arrivant. Le registre est ouvert à New York au quartier général de M. John J Peck, 37, Bleecker street. Ce sont les élections que M. Dix a plus particulièrement en vue, car les citoyens sont requis de dénoncer ceux qui pourraient y prendre part illégalement. Beaucoup des dispositions de l'ordre de M. Dix sont d'ailleurs inexécutables.

La fièvre jaune a fait de grands ravages à Newbern parmi les officiers fédéraux. Nous apprenons la mort d'un colonel et d'un major du Massachusetts et d'une trentaine d'autres officiers.

M. Benjamin, secrétaire d'Etat du Sud, vient de faire paraître une circulaire qui dévoile la misérable état des finances fédérales : le but est d'empêcher les capitalistes européens de venir au secours de M. Fessenden.

Les démocrates du Maryland ont déclaré le juge E. F. Chambers candidat au poste de gouverneur de leur Etat.

M. Fessenden va émettre de nouveaux billets de 5, 10, 25 et 50 cents pour prendre la place de ceux qui ont été contrefaits. On est incapable à Washington de distinguer les billets bons des mauvais, tant ces-ci sont imités avec art.

La conférence des provinces britanniques de l'Amérique du Nord s'est ajournée avant hier soir. Elle a choisi Ottawa pour capitale de la future confédération. Toronto pour capitale du Haut Canada, et Québec pour capitale du Bas Canada.

## Dernières nouvelles.

(Du bureau du *New York Commercial Advertiser* du 29 au soir.)

LE PRESIDENT AGISSANT COMME S'IL AVAIT DE BONNES NOUVELLES.

Washington, 29 octobre, midi — Le président est de bonne humeur aujourd'hui, par suite de certaines nouvelles qui seront promptement communiquées au public.

*De Parmée de Grant.*

Démentie sur le mouvement en avant.

SUCCÈS PARTIEL DE LA MANŒUVRE.

Quartier-Général de l'armée du Potomac, En campagne, 27 oct. P. M.

Le mouvement des armées qui opèrent contre Richmond, dont on parlait depuis si longtemps, a enfin eu lieu.

Hier, les dernières préparatifs furent complétés par le retrait des tranchées de la place grande partie de l'armée du Potomac et par sa concentration sur les derrières, et elle se tint prête à marcher.

La première division du second corps, fit une partie de 5 et de 6 h. du matin, dans la ligne de pays l'Appomattox, sur la droite, jusqu'à environ trois milles à l'ouest du chemin de Weldon, sur la gauche.

Tout les bagages et wagons furent envoyés sur les derrières à City Point.

A deux heures du matin, le général Hancock, avec la première et la troisième divisions de ce corps, se porta sur le chemin de Vaughn, allant au sud-ouest, et après avoir traversé le Thacher Run, il trouva les rebelles retranchés dans de nouveaux ouvrages.

Le général Hancock les chargea sur le flanc, les refoula, et fit une vingtaine de prisonniers, appartenant de la cavalerie, parmi lesquels se trouve le major Venable, remplissant le service d'adjudant, mais dans quel dont-major ? n'est ce qu'il a dû que.

Le deuxième corps prit la route de Squirrel Level et trouva les rebelles portés à l'embouchure de Hatcher's Run, qui coule au nord de la route de Vaughn au chemin de Boydton.

De ce point, ils furent chassés par nos tirailleurs avec quelque perte, la première division ayant en environ 60 hommes blessés dans cette affaire.

La troisième division de ce corps prit les devants en traversant le Thacher's Run, au sud en connexion avec le second corps.

Dans l'intervalle, le général Hancock s'avança en bataille de fer latéral, poussant les rebelles devant lui, jusqu'au chemin planchéié de Boydton, où la colonne s'arrêta et se forma en ligne de bataille, la gauche arrivant à quelques dizaines à l'ouest de la route et la droite s'étendant jusqu'à un bois épais qui se trouvait sur la droite.

Le deuxième corps s'était formé seul et en ordre à deux milles par les bois, mais la gauche de la ligne ne fut en mesure en connexion avec la droite du second corps.

Les rebelles se retirèrent devant nous et la ligne atteignit de nouveau Thatcher's Run où ils furent trouvés derrière des fortifications redoutables. Il y eut là un feu très vif, mais aucun beaucoup de perte d'aucun côté.

Vers 4 heures de l'après-midi, les rebelles prenant avantage de la disposition du second et de cinquième corps, massèrent la division du général Anderson du corps de Hill, et chargèrent l'aile droite du second corps, qui céda le terrain et se retira à quelque distance, mais ayant reçu des renforts elle attaqua les rebelles, les arrêta et fit quelques prisonniers.

Notre perte dans cette affaire n'est pas connue, mais on ne la suppose pas très forte.

Quelques minutes après, la cavalerie rebelle, qui avait été coupée par la route de Boynstown, fit une attaque contre la division du général Gregg sur les derrières du second corps, et l'action fut très vive pendant quelque temps.

Le général Gregg fit démonter quelques uns de ses hommes et fait par repousser l'ennemi.

Dans l'attaque faite contre le second corps, on dit que deux canons qui été pris par les rebelles, mais on ajoute qu'ils ont été repris plus tard.

Le combat, sur cette partie de la ligne dura jusqu'à la nuit close. Un orage de pluie qui survint mit fin aux opérations de la journée.

Le 5e corps occupait la droite dans ce mouvement.

*Perte du steamer Joe.*

Sandy Hook, 29 octobre—Le steamer *Joe*, capitaine W. H. Cunningham, est allé de New York pour Matamoras, a été jeté à la côte hier par le coup de vent de l'Ouest. Il avait laissé tomber ses deux ancres et se servait de toute sa vapeur mais en vain. La force du vent le fit échouer et il se trouve maintenant à marée basse, tout à fait à sec sur le rivage. Sa cargo est entièrement perdu. Sa machine et ses bouilloires pourront être sauvées. Le *Joe* n'était que partiellement assuré.

*L'admiral de Dodd.*

Cincinnati, 29 octobre—J. J. Bingham, rédacteur de l'Indianapolis *Sentinel*, a déposé hier devant la Commission militaire, dans l'affaire de Dodd et autres, il a confirmé les témoignages précédents au sujet concerne les vues séditieuses des " Fils de la Liberté !"

MOUVEMENTS DE HOOD ET DE SHERMAN.

Nous lisons dans le *Commercial* du 29 :

La nouvelle Stanton dans son bulletin d'hier soir, nous informe que Hood menace de nouveau la ligne du Tennessee. Cette nouvelle a fait de surprendre quand nos derniers avis de mercredi précédent se présentaient officiellement, il n'y a pas de 60 milles au sud de la rivière, vivement pressé par Sherman sur ses derrières. Comment a-t-il fait pour traverser une si grande distance en si peu de temps et se porter de nouveau sur les derrières de Sherman. Il y a là un mystère que nous ne pouvons pénétrer. Il est clair qu'il y a omissis dans les bulletins ministériels qui ont parlé de ces mouvements.

LE *MORNING STAR.*

Le steamer *Morning Star*, capitaine Horatio Nelson, est arrivé ce matin à deux heures. Il a essuyé du gros temps depuis Tortugas jusqu'à la passe et est arrivé samedi soir à 11 heures à la barre qu'il n'a pu passer que dimanche à 4 heures de l'après-midi. Le 1er novembre il a parlé à la canonnière *Galena* allant de New York à Philadelphie.

Le *Sun Nada*, l'*Atalanta*, et le *Cassandana* sont arrivés d'Ist à New York le 28 octobre, et le *Geo. Cromwell* le 29.

Le *Morning Star* a amené 230 passagers, une forte cargaison et les malles.

Le *North Star*, parti d'Aspinwall le 17 octobre, est entré le 28 à New York avec $167,159 en espèces et la malle du Pacifique.

Des troubles déclarent encore le sud de la république de l'Equateur.

A Haïti, le président Geffrard a lancé une proclamation attestant que les diverses séditions qui ont éclaté dans le dernier semestre sont totalement apaisées.

## Nouvelles d'Europe.

Halifax, 27 octobre.

Le steamer *Canada*, parti de Liverpool le 15 et qui a touché à Queenstown le 16, vient d'arriver. Il apporte deux jours de nouvelles dont voici le résumé :

Le steamer *Persia* est arrivé le 14 et le *Bavarrie* le 15.

On ne sait le capitaine Semmes ait quitté Liverpool.

On continue à annoncer de Vienne que la conclusion de la paix est prochaine.

Les avis politiques sont, du reste, sans importance particulière.

Le 15, les consolidés formaient de 88 5/8 à 88 3/4 au comptant.

Le bilan hebdomadaire de la Banque de France constate une diminution dans l'encaisse de dix-sept millions de francs. Par suite de cette diminution considérable, les directeurs de la Banque ont décidé, le 13, d'élever le taux de l'escompte de 3 à 3 p. c.

Dans les engagements qui ont eu lieu le 29 et le 30 septembre, entre les troupes françaises et les Arabes insurgés en Algérie, ces dernières ont eu 900 tués et blessés, et les Français plus de 1,000 tués ou blessés, à cet noyé en traversant une rivière.

La Bourse de Paris était lourde le 14. La rente fermait à 65 fr. 15 c.

La Banque de Hollande a élevé de 1 pour cent le taux de son intérêt.

La Banque Nationale a porté le taux de son escompte de 9 à 10 pour cent.

Un vapeur espagnol dont le nom est inconnu, venant d'Anvers, a jeté l'ancre devant Bluff-ham, comté de Sussex, le 11 octobre, sous le commandement des officiers de la frégate des Etats-Unis *Niagara*, qui a saisi ce bâtiment comme étant destiné à forcer le blocus avec une cargaison. Le *Niagara* est également arrivé à Shoreham. Le steamer *Sacramento* se trouvait le 12 à New Heaven.

M. Gladstone a prononcé de nouveau discours à Londres. Il a parlé de nouvelles villes du Lancashire. Il a parlé de mesures de réforme et déploré la prolongation de la guerre civile américaine. L'illustre orateur a exprimé son sympathies pour le peuple américain en général, déclarant, toutefois, qu'il devrait être laissé à lui-même pour régler ses propres affaires. Mais M. Gladstone a confessé, en terminant, qu'il doutait fortement de la possibilité de subjuguer un pays aussi vaste, qui manifeste une si ferme détermination de se séparer.

La situation financière est toujours l'objet principal des préoccupations, en Angleterre. Les fonds publics, toutefois, sont plus fermes qu'à la date des dernières actes. On annonce de nouvelles suspensions de paiements, entre autres celles de Brown, Buckley et Cie, courtiers à Londres, avec un passif de 1,750,000, H. Hodgward, négociant en laines, à Londres ; Edward Preston ; R. H. Williams et Cie, de Manchester, etc. Un marchand de grains à Londres, M. Wa A. Droxter, a été suicidé par suite d'embarras financiers.

*Dernières nouvelles.*

Liverpool, 15 octobre au soir.

Les avis apportés par le *Persia* sont généralement regardés comme moins favorables pour le Nord. L'emprunt confédéré s'est décidément remis à la hausse et se maintient de 62 à 64.

Le vapeur espagnol capturé par le *Niagara* est, croit-on, le *Cicéron*, parti d'Anvers le 9, pour Cadix.

Il est question, pour l'année prochaine, d'une réduction dans l'effectif de l'armée anglaise.

Le *Times*, de Londres, est en faveur d'une confédération des provinces britanniques de l'Amérique du Nord.

LE PROCES DE St-ALBANS.

Nous lisons dans le *Mercure* de Montréal :

Toute la question pour les prisonniers de l'affaire de Saint-Albans est de prouver qu'ils sont officiers commissionnés par le gouvernement du Sud ; qu'ils n'ont rien que de regrettable ; qu'ils se trouvent par ainsi sous le coup de traité d'Ashburton, et que les Américains ne peuvent invoquer l'extradition. Ils n'ont pas de doute d'officiers confédérés, mais ils ne peuvent le prouver sous la main pour établir leurs prétentions. Ce pendant ils ont bien alors leurs rédactions à la rédaction des confédérés qui avaient volé à *Chesapeake*. On se rappelle que les autorités américaines n'obtinrent rien.

Saint-Jean shonde en ce moment d'étrangers ; les uns viennent des Etats Unis pour inscrire les prisonniers, les autres de Montréal pour leur offrir des sympathies. Les habitants de Saint-Jean sont vivement portés en leur faveur.

M. ALEXANDRE DIMITRY, fils du professeur Alexandre Dimitry, a été tué accidentellement par la décharge de son pistolet, le 6 septembre dernier, dans le comté de Montgomery, Etat de Maryland.

M. Dimitry est né à la Nouvelle Orléans et avait vingt ans. Il appartenait au corps de Mosby.


MALADIES.

*Dépurativ, Pectorale, Injection et Poudre du Dr VERGE.*

TOUTES les maladies secrètes, anciennes et récentes, les incommodités, vésicules, pâles, dartres, tumeurs et taches syphilitiques, &c., sont radicalement guéries par l'emploi des médicaments du Dr. F. VERGE. Le dépuratif est spécialement recommandé aux personnes dont le sang est usé ou vicié. S'adresser à GAUDOZ Jna, pharmacien, succégeur Orléans et Bourbon. 7, nov—1m.

BLACKMAR & Co.

Ont transporté leur magasin de musique de la rue de Conty, de No 147 de la rue du Canal, près Bienville, où l'on trouvera toujours le nouveau de jour, les instruments de musique, &c. aux plus bas prix. BLACKMAR & Co. 28 oct—1m rue du Canal, No 147

CHARBON ! CHARBON !

J'ai reçu par le remorqueur Blanchard, une grande quantité de charbon Pittsburgh que j'offre au prix le plus réduit, au plus bas prix par congélation en demi cargaison de bateaux-vapeurs, bateaux à vapeur, sur landes et sur plantations.

Bureau, rue Gravier, No 111, en face de l'Hôtel St Charles.

Dépôt, rue Bienville, No 32.

28 oct—1M J. M. PETERSON.


POUR LA HAVANE, directement.

Départ, MARDI, 8 novembre, à 3 heures P. M.

POUR LA HAVANE, directement

Le vapeur de première classe

CUMMANDER,

Capitaine Fowers,

partira du wharf, au pied de la rue Bienville, Dauphine District, ainsi qu'il est dit ci-dessus

Pour passage, s'adresser à

WM. FRAHN & Co,

8 nov Rue Carondelet, No 31.

Jours de départ, les LUNDIS et MERCREDIS à 10 heures du matin

Le Paquebot régulier de la Côte d'Or

Pour fret ou passage, s'adresser à

W. W. CRAWFORD, Jun, Président du Notre Grimoz, capitaine V. J. Wood, Julius Tenbrook et Embrosius Marth, seront partis de la Nouvelle-Orléans pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Petite à la Hache, l'Anse-aux-Jésuites et tous les points intermédiaires comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN L. TITUS, Agent,

1er nov—1m No 16, rue Bienville au premier.

Jours de départ, les LUNDI et le JEUDI, à 5 heures de l'après-midi

Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche—Le bateau à vapeur MUSIC, muni d'un fuble tirant d'eau capitaine Wm Kiss, partira de la Nouvelle-Orléans ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret et des passagers pour Paincourtville, Donaldsonville, Thibodaux et tous les points intermédiaires comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

P. GALLAHER, rue Fordyce, No 28

Bord—Au vieux bac rue Vieille-Levée et Bienville. JOHN L. TITUS,

Agent, No 16, rue Bienville au premier.

Départ tous les LUNDIS et JEUDIS à cinq heures du soir. Pour MORGANZA, Bayou Sara, Port Pratt intermédiaires, Baton Rouge et tous les points intermédiaires le beau bateau à vapeur ATLAS Capitaine W. C. Underwood, commandant W. Pitt, partira ainsi qu'il est dit plus haut.

Le fret sera reçu au pied de la rue de la Douane.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN L. MUELLER, Agent,

Bord—1m rue Gravier No 6

POUR MORGANZA BATON ROUGE, PORT HUDSON et tous les points intermédiaires

LIN, capitaine Hewitt Conant, part pour les points ci-dessus le 10 du mois, et tous les MERCREDIS à 5 heures du soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

28 oct—1m

POUR MORGANZA Baton Rouge, Port Hudson et tous les points intermédiaires sur la rive—Le bateau à vapeur BELLE DONNA capitaine Augustin Dore partira, partira régulièrement tous les lundis et vendredis, à 5 heures du soir. On commale sera, le lundi, au pied de la rue Bienville, tous les lundis et vendredis. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

WEEKS FRANKS & Co.

Nov 7, 2, 11 et 14, rue Tchoupitoulas

Le paquebot à vapeur STAR—Départ tous les DIMANCHES et MERCREDIS, à 5 P. M. Paquebot de BATON ROUGE.—Bons bons départ de la Quarantaine, le bateau à vapeur STAR, capitaine W. E. Gibson, commandant Leo Bayol, partira pour Baton Rouge et tous les points intermédiaires ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à l'agent,

JOHN L. TITUS.

Bord—1m coin Bienville et Vieille Levée et Ier

Toute de départ tous les DIMANCHES et MERCREDIS, à 10 heures du matin — Pour le Fort Jackson, Potite à la Hache et tous les points intermédiaires. La Côte, au dessous de la ville. Le paquebot bateau à vapeur ARIZONA, capitaine Alex. Hamilton, partira comme paquebot régulier, ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. BRITTON, rue Front No 7.

4 nov—1m

Paquebot régulier de MARDI pour VICKSBURG, NATCHEZ, et tous les points intermédiaires—Le beau bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine J. R. Wolfolk, Cass Fur, partira régulièrement à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN A. STEVENSON, Agent,

12 oct—1m ou A. BRITTON, Rue Front, No 7

POUR MATAMORES—! Partant positivement JEUDI 10 novembre—La barque LEVERIER, capitaine Gaston, ayant tout son chargement en pont, partira comme il est dit ci dessus. Avoir fret ou passage, W. B. BUDDENBOHM,

Nov 2 et 9 12 Carondelet.

POUR VERA-CRUZ — La goélette soyonne FANY, capt. F. Tito, Sous-ventes et de première classe, ayant la majeure partie de son chargement en pont, partira sous peu. Pour balance de fret et passage, s'adresser à

L. JOUSLANC,

Nov 4 Passage de la Bourse, au premier.

Départ, marché 8 novembre.

Le bel goélette espagnole ORBELLO Sous-ventes et de première classe, capitaine Jose Lopez, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira positivement le 8 du mois. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à

L. JOUSLANC,

Nov 4 Passage de la Bourse, au premier.

POUR TUSPAN—La goélette LILLY No 1, Sous-ventes et première classe, capitaine Th. S. Wood, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à

JOHN L. TITUS, Agent,

Nov 29 rue Vieille Levée.

POUR MATAMORES—La goélette LILLY, Sous-ventes et première classe, capitaine H. Werner, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à

31 Passage de la Bourse, au premier.

POUR MATAMORES—La goélette LIBERTY, Sous-ventes et première classe, capitaine Lagasse, ayant une partie de son chargement en pont, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

F. FERNANDEZ & Co

19 oct rue de la Vieille Levée No 12

POUR MATAMORES—La belle goélette mexicaine RIO GRANDE, sous-ventes et première classe, capitaine Sicard, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

F. FERNANDEZ & Co.

19 oct rue de la Vieille Levée No 12

PAQUEBOT-RÉGULIER — Ligne de Goleta, capitaine HARRIET DODD, les brigantins de première classe, capitaine L. N. Hanson, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage (bonnes conditions), s'adresser à bord de la rue St Antoine ou à

B. FERNANDEZ & Co

21 oct rue de la Vieille Levée No 12

POUR MATAMORES—La belle goélette LIZZIE, très-vitesse et de 1ère classe, capitaine de son commandement, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

B. FERNANDEZ & Co.

19 oct rue de la Vieille Levée No 12

POUR TAMPICO — La belle goélette MARY CAMPBELL, capitaine Fielder, ayant de son chargement en pont, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à

JOSEPH KELLY, agent,

Nov 4 Rue Gravier, No 36.

POUR MATAMORES—La belle goélette américaine HELENA, capitaine Fielder, ayant de son chargement en pont, partira prochainement pour Matamores. Pour fret ou passage, s'adresser à

F. CLAVEL & Co,

4 nov 77, rue des Marais

POUR TAMPICO — La belle goélette américaine CLIVE S. BREEZE, Sous-ventes et première classe, capitaine J. Hoyt, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à

F. FERNANDEZ & Co.

7 oct rue de la Vieille Levée, No 12

POUR MATAMORES — La belle goélette américaine JEUNE CRÉOLE, Sous-ventes et première classe, capitaine Pierre. Pour balance de fret et passage, s'adresser à

J. O. SPOW

12 oct 39 Vieille Levée, entre Bienville et Bienville

POUR MATAMORES — PAQUEBOT RÉGULIER — La goélette-clipper anglaise MISCHIEF, de première classe, capitaine Gill. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à l'agent,

A. FERNANDEZ & Co.

20août rue de la Vieille Levée, No. 12.

## Consulat de France.

Avis mensuel—Novembre 1864.

Sont invités à se présenter à ce consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent :

B

Blatz, Hyacinthe
Blondy, Fortunè
Bachler, J. B.
Bouchon, les époux
Bonnet, Jean
Bouvier, Alexandre
Bird, Mme

C

Cadoff, Louis
Cassaure, Hyacinthe
Crouzet, Jean
Castéra, Frédéric

D

Duquesnière, A.
Dupuy, Joseph
Dimitry
Dubois, Onésyme
Dufresne, Mlle Mathilde
Tuchin
Dernier, Pierre
De Védrines, Henri
Delaplanche
Dengeon, Marie Mme
Dessaint, Jean
Demonrond, Claude Pyrée
Delamarre, Adrien

E

Eggenbach, Louis A
Eckert, Emil

F

Fabet, Théodore Mme
Fondeit, Bernard

G

Garon, Jean Baptiste
Gaut, Dominique
Gustin, Jean Baptiste
Gerhardt, Alphonse
Guiot, Joseph
Gillet, François

H

Heldet, le Baron

Houdouche, les époux
Hoffmann, J. P.
Hanser, Alexandre

L

Le Blanchetre, Mlle
Lapiane, Apollinie Mlle
Lefebvre, Jean
Lejeune, Marie Louise Mlle
Lebrun, Pierre, Toulouse
Lalibertre, Jules Pierre
Levy, Charles

M

Mongel Louis, de la Pace
Mouton, Mlle Marie
Manvent, les héritiers
Martinez, Philippe
Morcelly, Emanuel
Mouton, Antoine
Mahoudeau, Joseph

N

North, H

P

Pouzeys, Pierre
Potier François, les époux
Pignon, Frédéric
Pignol, Victor
Pujos Jean

R

Rogelin, Mme Vve
Rouhand, Abel
Rougagne, Dominique

S

Schmidt, Louis César, Minotier
Sound, Baptiste

Tellier, Louis Joseph

Vignot, Paul

Note—Les Français qui ont déposé des plaintes ou des réclamations au Consulat de France, et qui ne se sont pas encore présentés pour les régulariser, sont invités à le faire dans le plus bref délai possible.

La chancellerie du Consulat de France, situé à l'angle des rues Magazine et Natchez, est ouverte tout aujourd'hui (les Dimanches exceptés), de 10 heures du matin à 2 heures de l'après-midi. 2 nov—

## Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement d'hiver.

Pour le Lac, aller et retour, le même jour, 25 cents. A la station de Gentilly, 15 cents pour aller et autant pour revenir.

(Ouverts à vapeur.)

A partir de LUNDI, 3 octobre 1864, les trains partiront comme suit :

—Départ des chars—

| DE LA VILLE. | | DU LAC. | |
|---|---|---|---|
| 6½ h. a. M., char à chev | | 6½ h. a. M., char à vapeur | |
| 8½ " " char à vapeur | | 8½ " " " | |
| 10½ " " " " | | 10½ " " " | |
| 12½ M. " " " | | 12½ " " " | |
| 2 heures P. M., " " | | 2 heures P. M., " " | |
| 4 " " " " | | 4 " " " | |
| 6½ " " " " | | 6½ " " " | |

Les passagers qui voudront s'arrêter à la Station de Gentilly devront en prévenir le conducteur du départ du convoi.

Nov O. FANDELY, Surintendant.

BLUMES, COHEN GUTON—TABAC & PIPES

Mayoche, 25 demi-barils, à vendre par

Rue Tchoupitoulas, Nos 70 & 72


BOLS D'ARMÉNIE DU Dr CH. ALBERT

S'E. CARTEL, pharmacien, et dans les principales pharmacies de la ville.

Approuvé par l'Académie impériale de Médecine de Paris et par les hôpit. de Paris

23 ANS DE SUCCES

Recommandée par M. CULLERIER, médecin en chef de l'hôpital des Vénériens. Admise dans les hôpitaux de Paris et de Londres.

PRÉPARATION AGRÉABLE, DISCRÈTE, FACILE A PRENDRE en voyageant et en travaillant, guérit en 8 jours les maladies contagieuses, préparée par G. JOZE AS, pharm., 225, boulevard Magenta, Paris

COPAHINE MEGE

Dépôts à la Nouvelle-Orléans, chez M. Louis CARTEL, pharmacien, successeur Rue Anne et Royale, chez M. DUCOMET, droguiste, et dans les principales pharmacies des Etats Unis

DRAGÉES DE CUBÉBINE AU COPAHU DE LABÉLONYE

INJECTION BROU

BROU, rue Lafayette 31, et Boulevard Magazine 115

ERGOTINE. DRAGÉES D'ERGOTINE DE BONJEAN.

Médaille d'or de la Société de Pharmacie de Paris

Dépôt général à Paris, chez FOURNIER et LABELONYE, rue Bonaparte 15, à la Nouvelle-Orléans, chez M. Louis Cartel, pharmacien, successeur Rue Anne et Royale, et dans les principales pharmacies.

MALADIES DE LA PEAU

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.

CONFORMÉMENT à la Charte de cette Compagnie (No 170) approuvée le 17 mars 1849, cette société a pour objet de prémunir ses membres contre les pertes et dommages provenant des incendies dans l'Etat de la Louisiane, et de payer aux propriétaires les pertes qui leur seront dues par les sociétaires, par dons ou par des hypothèques sur les propriétés de la Compagnie, ainsi que les frais et accessoires de la Compagnie, et de payer aux sociétaires les dommages et avaries et les pertes de propriétés dans les cas et dans les limites et conditions de leur contrat, et de payer aux sociétaires les dommages et