L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73 — NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 5 DECEMBRE 1864. — entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS
LUNDI MATIN, 5 DECEMBRE.

Vente à l'encan de ce jour.

(Voir les heures et les détails des ventes, voir aux Ventes à l'encan.)

Par l'Hardy, à 10 heures et demie, sur les bords de l'eau, meble à farine et divers boulangerie à vapeur, rue Peyster.

Par J. P. Comet, à la Bourse des Marchands et des Etrangers — Les propriétés de la succession Leon Mitchel—Six vues heureux d'amen, bonne rapport—4 maisons, en l'une de la Maison Rouge, en étoile de 10 logement.

Par Kathleen & Marks, à son magasin d'encan—Marchandises sèch ou, vêtements et assortiments.

Par G. Lehman, vente à un crédit d'encan—Pale blanche.

Par Hampton Avy Bros., à 10 heures, rue du Bourgogne—Bonne ch mobilier.

Par Rene Guitier ou, à 10 heures, rue des Remparts, entre St. Louis et Conti—Bonnes meubles, piano, vaisselle, verrerie, &c.

Par D. E. Morphy, rue Fulton, entre Lafayette et Girod—Parlies.

Par G. Quinault, rue Nouvelle Esplanade, entre Champs Elysées et Bayou, à qu. vingt heures et demie—Un mulet de trait.

Par McCormick & Landry, dans leur salle d'encan, au Magasin Hall—Meubles.

Par G. Adamson, à son magasin d'encan—Clôtures.

PAR LE TÉLÉGRAPHE.

DEPECHES TRANSMISES A L'*ABEILLE*

NOUVELLES DE MATAMORAS.

Arrivée du capitaine Semmes.

Pasas Sud-Ouest, 4 décembre 1 h. P. M

J'apprends par un passager de la goélette *Wm. Hagan*, de Matamoras, que la diligence filant le service entre l'embouchure de la rivière et Matamoras a été volée dans la nuit du 21 octobre, par trois bandits nommés Vance, Neville et Douglas. Les deux premiers sont été arrêtés le lendemain matin au point de jour en essayant de traverser la rivière ; ils ont été conduits en familles quelques jours avant le départ de *Hagan*. Le dingueur contenait 16 personnes qui se sont laissé mettre en ligne et le faire aucune résistance. Vance était prisonnier confédéré, il s'est échappé de la Mile-Orléans il y a environ trois mois avec d'autres prisonniers.

Un grand incendie a détruit 500 balles de cotton, valant 100,000 dollars en or, dans la presse à coton de Matamoras.

Le capitaine Raphael Semmes est arrivé à Matamoras le 11 novembre, de la Havane sur la goélette *Ada*. Il se rend à Mexiko pour passer du logement impropre de la destruction de son bâtiment, l'*Alabama*, par le *Kearsage*. Il était en bourgeois, de la a est enregistré dans les hôtels de Bagdad et de Matamoras sous le nom de Mandolph Smith. C'est un homme de petite taille, d'apparence frêle, avec une moustache grise. Il a une blessure à la main gauche, qu'il a reçue dans le combat avec le *Kearsage*.

L'équipage qui a capturé l'*Ida Jane* vient d'arriver à Matamoras, de Galveston, Texas. Le steamer a été vendu $45,000 en or. Le capitaine Hobson a eu réflexion avec le capitaine et est à Mexiko. Le steamer *Cristobal* qui était parti de Havane il y a six mois pour Matamoras et avait relâché à Kingston, Jamaïque, a été saisi et vendu par les confédérés. L'équipage était en route pour Matamoras.

Les affaires à Matamoras marchaient très bien. Les marchandises de toutes sortes étaient en forte demande, à des prix énormes, pour l'intérieur du Mexique, car c'est la seule route ouverte pour approvisionner tout le pays entre le Mexique et Mexico.

La ville, depuis le départ de Cortinas, est très tranquille. Le général Mejia se vantait ainsi mandé après les funérailles de l'Empereur et de la légalité, et il est très sévère avec ses soldats pour tous les délits. Les punitions varient depuis 50 coups de fouet jusqu'à la mort, suivant le crime commis.

Le steamer *Gauding Star* allant à New York a passé la barre en sortant de Matamoras. Le *Morning Star* est toujours sur la barre.

Arrivée du steamer Fung-Shuey.

Le steamer *Fung-Shuey*, capitaine Mildreth, parti de New York, le 26 novembre, à 3 heures et demie, est arrivé sur la barre le 3 décembre, à 5 heures de l'après-midi, au milieu d'un épais brouillard. Il a passé la barre hier matin et est arrivé en ville dans la soirée.

Le 1er décembre il a vu le brick *H McClleary* échoué sur les récifs Rickle, et demandé les lettres de sauvetage désirée ancien.

Voici la liste des passagers qu'il amène :

G L Leighton, Jno Isaac, Mlle E F Smith et deux domestiques, J V Sogert, O Richardson, Mme H E Robinson, Mme F M Grant, Mme E Mathilde et trois enfants, H Wolf, Wm Gaston, M Conzo, Mlle M Conzo, Mme A S Estrem et deux enfants, W Hanlama, Mme Hanneman, P Bâger et sa dame, Mme Maddon, Mme S R Wentworth, C Worthington.

Nouvelles du Sud par le Nord.

Les journaux apporté par le *Fung Shuey* étant de 26, ne peuvent rien nous apprendre de nouveau, mais ils contiennent beaucoup d'extraits fort intéressants de la presse du Sud. Nous en reproduisons plusieurs qui avaient déjà été à la presse de l'Ouest :

Rapport officiel de Wheeler sur le mouvement de Sherman.

[*Charleston Courrier* du 18.]

Le général Hardee a reçu du général Wheeler la nouvelle officielle que Sherman avait détruit et évacué Atlanta, et qu'il s'avançait vers Johnsboro avec de l'infanterie, artillerie et trains. La force de l'ennemi n'était pas précisément connue, mais une prisonnière rapportait que Sherman a trois corps d'armée, comprenant chacun 10,000 hommes. Notre cavalerie, sous Wheeler, s'était retirée devant l'ennemi, qui, sans doute, marchait sur Gri-ffin, dévastant tout le pays et brûlant les ponts, les chemins de fer, etc., derrière eux. — Une dépêche officielle du général Wheeler, de jeudi 17 novembre, dit qu'il a arrêté le mouvement de l'ennemi à Bear Creek.

Le *Constitutionnel* d'Augusta dit que le général Wheeler était à Mason le 13.

La Législature de Milledgeville.

(*Savannah Republican* du 21)

Les membres de la Législature sont tous partis avec précipitation de Milledgeville le 15 novembre, et la plupart sont maintenant chez eux ou s'efforçant à trouver le moyen d'y retourner. C'est grand dommage que ces hommes, parfaitement validos, quand ils étaient si près du danger auquel ils étaient faits face, n'aient pas pris la résolution de rester et de protéger leur Etat en lieu de courir chez eux pour n'y rien faire là où ils étaient le moins nécessaires. Il était en bourgeois, de la a est enregistré dans les hôtels de Bagdad et de Matamoras sous le nom de Mandolph Smith. C'est un homme de petite taille, d'apparence frêle, avec une moustache grise. Il a une blessure à la main gauche, qu'il a reçue dans le combat avec le *Kearsage*.

L'équipage qui a capturé l'*Ida Jane* vient d'arriver à Matamoras, de Galveston, Texas. Le steamer a été vendu $45,000 en or. Le capitaine Hobson a eu réflexion avec le capitaine et est à Mexiko. Le steamer *Cristobal* qui était parti de Havane il y a six mois pour Matamoras et avait relâché à Kingston, Jamaïque, a été saisi et vendu par les confédérés. L'équipage était en route pour Matamoras.

Les affaires à Matamoras marchaient très bien. Les marchandises de toutes sortes étaient en forte demande, à des prix énormes, pour l'intérieur du Mexique, car c'est la seule route ouverte pour approvisionnement tout le pays entre le Mexique et Mexico.

La ville, depuis le départ de Cortinas, est très tranquille. Le général Mejia se vantait ainsi mandé après les funérailles de l'Empereur et de la légalité, et il est très sévère avec ses soldats pour tous les délits. Les punitions varient depuis 50 coups de fouet jusqu'à la mort, suivant le crime commis.

Le steamer *Gauding Star* allant à New York a passé la barre en sortant de Matamoras. Le *Morning Star* est toujours sur la barre.

Arrivée du steamer Fung-Shuey.

Le steamer *Fung-Shuey*, capitaine Mildreth, parti de New York, le 26 novembre, à 3 heures et demie, est arrivé sur la barre le 3 décembre, à 5 heures de l'après-midi, au milieu d'un épais brouillard. Il a passé la barre hier matin et est arrivé en ville dans la soirée.

Le 1er décembre il a vu le brick *H McClleary* échoué sur les récifs Rickle, et demandé les lettres de sauvetage désirée ancien.

Voici la liste des passagers qu'il amène :

G L Leighton, Jno Isaac, Mlle E F Smith et deux domestiques, J V Sogert, O Richardson, Mme H E Robinson, Mme F M Grant, Mme E Mathilde et trois enfants, H Wolf, Wm Gaston, M Conzo, Mlle M Conzo, Mme A S Estrem et deux enfants, W Hanlama, Mme Hanneman, P Bâger et sa dame, Mme Maddon, Mme S R Wentworth, C Worthington.

Nouvelles du Sud par le Nord.

Les journaux apporté par le *Fung Shuey* étant de 26, ne peuvent rien nous apprendre de nouveau, mais ils contiennent beaucoup d'extraits fort intéressants de la presse du Sud. Nous en reproduisons plusieurs qui avaient déjà été à la presse de l'Ouest :

Rapport officiel de Wheeler sur le mouvement de Sherman.

[*Charleston Courrier* du 18.]

Le général Hardee a reçu du général Wheeler la nouvelle officielle que Sherman avait détruit et évacué Atlanta, et qu'il s'avançait vers Johnsboro avec de l'infanterie, artillerie et trains. La force de l'ennemi n'était pas précisément connue, mais une prisonnière rapportait que Sherman a trois corps d'armée, comprenant chacun 10,000 hommes. Notre cavalerie, sous Wheeler, s'était retirée devant l'ennemi, qui, sans doute, marchait sur Griffin, dévastant tout le pays et brûlant les ponts, les chemins de fer, etc., derrière eux. — Une dépêche officielle du général Wheeler, de jeudi 17 novembre, dit qu'il a arrêté le mouvement de l'ennemi à Bear Creek.

Le *Constitutionnel* d'Augusta dit que le général Wheeler était à Mason le 13.

La Législature de Milledgeville.

(*Savannah Republican* du 21)

Les membres de la Législature sont tous partis avec précipitation de Milledgeville le 15 novembre, et la plupart sont maintenant chez eux ou s'efforçant à trouver le moyen d'y retourner. C'est grand dommage que ces hommes, parfaitement validos, quand ils étaient si près du danger auquel ils étaient faits face, n'aient pas pris la résolution de rester et de protéger leur Etat au