L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI MATIN, 6 DECEMBRE.

Arrivée du Morning Star.

Le steamer *Morning Star*, capitaine Bell, parti de New-York le 26 novembre, est arrivé ce matin, à dix heures.

Nouvelles du Nord

De trois jours plus récentes par l'Ouest

Mouvements de Sherman—Destruction d'une fabrique de bombes à Griswoldville—Panique en Georgie et dans la Caroline du Sud—Levée en masse de la milice—Destruction de Milan en Georgie—Combinaison des forces de Breckinridge, Hardee, Beauregard et Hood—Le bruit de l'évacuation de Johnsonville démenti—Affaire du *Florida*—Hausse de l'or.

[Dépêches du *N. O. Times*]

Morganza, 4 décembre, 7 h. 30 m. P. M.—Le steamer *Ben Stickney* a passé à 7 h. P. M. avec des dates de Cairo jusqu'au 30.

New York, 29 nov— Les derniers journaux donnent de nouvelles informations sur les mouvemens de Sherman et sur les mouvemens respectifs des colonnes séparées sous les généraux Howard et Slocum, dont la plus grande partie a passé la rivière Ogeechee. Le bruit que la place de Milledgeville a été occupée est confirmé ainsi que la destruction de la fabrique de bombes à Griswoldville. La panique créée en Georgie et dans la Caroline du Sud par la marche du conquérant irrésistible, est la plus forte qui ait été éprouvée depuis le commencement de la guerre. Une levée en masse de la milice Georgienne et Caroliniane a été ordonnée et des efforts désespérés étaient faits pour concentrer à Augusta une armée suffisante pour arrêter les colonnes de Sherman.

Le *Constitutionalist* d'Augusta dit :

Un détachement de l'ennemi a capturé la route à 10 milles à l'est de Macon et a détruit un train de bois. Le train de fret est revenu en arrière en toute hâte. On entendait à l'est de Gordon un feu très lourd d'artillerie et de mousqueterie, et l'on supposait que le général Wayne avait été attaqué à Gordon.

Milledgeville avait été entièrement évacué par nos troupes avant l'entrée de l'ennemi. Tout ce qui avait quelque valeur a été emporté."

L'*Augusta Dispatch* du 21 dit que le mouvement de Sherman sur Milledgeville était une feinte dans le but d'y faire concentrer nos forces, et l'expédition sur le chemin de fer central avait pour but de les y retenir pendant que toutes les forces de l'ennemi se porteraient sur Augusta et Savannah.

L'*Augusta Constitutionalist* dit qu'une colonne de 10,000 hommes de cavalerie sous Slocum, a visité Milan, sur le chemin de fer de Georgie, et que cette place a été brûlée le 19. Ce même jour, un détachement de nos troupes, probablement un corps expéditionnaire, était à 15 milles d'Augusta.

Le *Constitutionalist* du 20 dit qu'un gros corps de cavalerie est parti de Greenville, Caroli ne du Sd, et a marché par des chemins de traverse dans la direction d'Atlanta. Il a coupé une colonne yankee sur la route dans cette direction

On croit que Breckinridge a quitté l'Est Tennessee avec ses troupes le 12 pour traverser la ligne de Georgie, avec Hood sur ses derrières, Beauregard sur son flanc et 20,000 vétérans sur son front. Sherman ne peut échapper.

Le *Constitutionalist* dit : "Pendant que nous écrivons nous entendons retentir dans les rues les cris des troupes de vétérans qui arrivent du département de la Caroline du Sud. Si Sherman voulait faire retraite de ce côté, il entendrait le sifflement des boulets des canons fidèles qui ont été si souvent braqués contre les fanatiques sur les bords du Potomac, etc....."

Le Macon *Confederacy* du 20 dit : "Le général Hardee est arrivé ici ce matin. Le général Beauregard sera probablement ici demain. Depuis la date de ce qui précède, les communications avec l'Est ont été coupées, et Hardee et Beauregard sont laissés sur les derrières de Sherman."

Le gouverneur Brown, Dick Taylor et Beauregard étaient à Macon le 21.

Les journaux de Richmond du 25 et du 26 disent qu'ils ont d'encourageantes nouvelles de la Georgie, mais qu'ils ne les publient pas. Ils peuvent néanmoins apprendre à leurs lecteurs que les avis officiels de la Georgie sont aussi favorables qu'on pouvait s'espérer.

New York, 29 novembre—Un correspondant de Washington écrit au *Herald* qu'on a reçu dans cette ville la nouvelle qu'un parti de la paix se formait dans l'Alabama, la Georgie et le Mississippi pour la réadmission de ces Etats dans l'Union.

Un combat a eu lieu dimanche à Greenfield, Ouest-Virginie. Les rebelles y ont perdu 20 hommes. On dit aussi que 1,500 rebelles ont passé à New Creek. Tous ceux-ci sont donnés.

Le correspondant du *Times* lui mande de Washington que le colonel Baker, avait informé le général Dix, dès le 1 novembre, qu'un complot avait été formé pour brûler New York, et un nommé Ward qui connaissait le complot fut envoyé au fort Lafayette. Il a été relâché le lendemain de l'élection et on n'en a pas entendu parler depuis.

New York, 29 novembre—L'ex-général rebelle Pryor, qui sert maintenant comme simple soldat dans l'armée confédérée, a été capturé vendredi dernier par nos piquets, pendant qu'il tâchait d'échanger des journaux. Cela a été fait en représaille de la capture du capitaine Barbridge par les piquets rebelles.

Le général Lee a ordonné la mise en liberté du capitaine et Pryor sera probablement rendu. Le capitaine Barbridge, depuis sa capture, a été renvoyé du service pour désobéissance aux ordres qui interdisaient l'échange des journaux et toutes relations avec l'ennemi sous aucun prétexte. Il est maintenant dans la prison du vieux Capitole.

Les nouvelles de l'armée du Potomac jusqu'à dimanche soir, disent que les escarmouches continuent entre les piquets, mais qu'à part cela tout est tranquille. Il y a eu une agitation considérable et un feu soutenu de piquets sur le front de Butler.

Nashville, 28 novembre—Il n'y a pas de dépêches des armées de Hood sur notre front depuis hier après midi, parceque les fils télégraphiques sont abattus.

Hood a fait samedi un assaut sur les travaux de Columbia, au sud de la rivière Duck, et il a été repoussé. Une petite partie de la cavalerie rebelle a réussi à traverser la rivière Duck. Hood n'a pas encore dévoilé ses plans. Il n'a rien fait sinon d'appliquer la conscription.

Le bruit de l'évacuation de Johnsonville n'est pas fondé. On commence à croire que Hood se portera vers l'Est, en traversant la route de Chattanooga dans l'espoir de faire quelque chose avec Breckinridge.

New York, 29 septembre—Le correspondant du *Commercial* lui écrit de la forteresse Monroe qu'on sait au quartier de Grant qu'un corps rebelle tous entier a été détaché de l'armée de Lee et envoyé au Sud probablement contre Sherman. Il a été remplacé par la seconde division de l'armée de Early.

Le général Banks va retourner à la Nouvelle Orléans.

Boston, 29 novembre—On attribue au sénateur Sumner l'article qui a paru ce matin dans le Boston *Advertiser* au sujet de la capture du *Florida*. Il contient une très forte argumentation contre les commentaires de la presse anglaise, et il cite beaucoup de précédents anglais pour montrer que le bâtiment ne doit pas être rendu.

Marchés de New York.

New York, 28 nov.—Le coton a baissé à $1 28.

New York, 29 nov.—L'or a fermé à 232 3/4.

Nouvelles additionnelles du Nord.

UN COMMISSAIRE DE PAIX DE LA GEORGIE.

Le juge Wright, de la Georgie, ayant fait partie autrefois du Congrès des Etats Unis, est dernièrement encore membre du congrès de Richmond, a passé par Nashville pour se rendre à Washington, afin de voir ce qu'on pourrait tenter pour rétablir la paix. On doit faire tous les efforts dans la Législature de Georgie des efforts pour sauver l'Etat en espérant sa rentrée dans l'Union.

L'armée du général Thomas

Il est vrai que le général Thomas a reçu de grands renforts. Cette nouvelle vient de plusieurs sources. Comme nouvelle chaude elle lui toute notre cavalerie disponible dans cette région, environ 10,000 hommes, on demande comment Thomas pourra la remplacer. Ces réponse nous pouvons dire que tous ses hommes démontés ont été remontés, et comme ils étaient nombreux, le corps a pu être facilement renforcé. Il y a aussi disponible en différents endroits, quelque chose d'considérable qu'on pourrait facilement réunir et concentrer. La collection d'une force effective en quelque sorte est beaucoup plus importante; mais on peut sans doute se procurer cette force à Nashville et à Chattanooga.

L'ECHANGE DES PRISONNIERS.

Washington, 26 novembre—Le commissaire général d'échange est assiégé quotidiennement par les amis de nos soldats prisonniers chez les rebelles. Ils demandent s'il y a probabilité d'échange et désirent avoir dans quel état ils se trouvent. On a fait diverses tentatives, mais sans succès, pour se procurer des listes complètes. Les Rebelles ne nous donnent rien d'exact et ne font aucun effort pour nous donner des nouvelles de ceux qui sont dans leurs prisons — leurs hôpitaux.

Mise en liberté d'officiers rebelles.

On a souvent demandé, et dans bien des cas ces demandes ont été appuyées par le vœu de citoyens influents, la mise en liberté des officiers rebelles qui se trouvent parmi nos prisonniers de guerre, s'ils veulent prendre le serment d'allégeance. Les familles d'un grand nombre de ces prisonniers demeurent sur la frontière des Etats, et les prisonniers sont certainement désireux de retourner chez eux pour y vivre en loyaux citoyens; mais comme demande pour mise en liberté ne peut être accueillie avant l'échange des prisonniers, alors, avant leur départ pour le Sud, une occasion leur sera offerte de prêter serment et de rester. On ne peut pour le moment accorder ce privilége qu'aux déserteurs.

LE PROCHAIN CONGRES.

Nous lisons dans un journal :

Lors de la clôture de la dernière session du Congrès, un certain nombre de bills votés par l'une des chambres étaient restés à l'ordre du jour de l'autre, par suite du manque de temps. En vertu de réglement qui régit les débats de la législature américaine, ces bills seront les premiers présentés à la session des membres lors de l'ouverture de la prochaine session. On cite parmi les projets de loi adoptés par le Sénat et restant à l'ordre du jour de la Chambre :

1.—Un bill destiné à encourager l'immigration aux Etats-Unis, d'après lequel le transport gratuit, aux frais du gouvernement, d'Europe en Amérique, serait offert aux émigrants dans certains cas.

2.—Une résolution destinée à faire soumettre aux législatures des différents Etats le projet d'amendement à la Constitution relatif à l'abolition de l'esclavage.

Parmi les bills restant au Sénat et qui ont été adoptés par la Chambre, on remarque un projet de loi destiné à réformer le système des agences indiennes, et la résolution relative à l'empire du Mexique qui se prononce contre l'établissement de Maximilien dans ce pays.

L'AFFAIRE DES NEGOCIANTS DE BALTIMORE.

—On lit dans un journal :

L'affaire des négociants de Baltimore, accusés d'avoir envoyé des marchandises dans les districts rebelles du Sud, a continué la semaine dernière devant la cour militaire de la métropole maryllandaire. L'arrêt n'a pas encore été prononcé, mais il résulte des développements fournis par la déposition des témoins que les accusés ne sont pas aussi coupables qu'on l'avait assuré précédemment. Il est probable que leur mise en liberté sera ordonnée par la cour. Cette affaire a excité une certaine émotion à Baltimore et l'on y suit avec un intérêt prononcé les diverses phases du procès.

UNE LETTRE DE M. JEWETT.

M. Jewett ne se lasse pas de donner des conseils de paix au Président. Nous extrayons les lignes suivantes d'une lettre qu'il a écrite à M. Lincoln et qui a été rendue publique :

Je vous conseille vivement et respectueusement, ou de céder au vœu de la majorité en présentant la guerre pour la subjugation du Sud, en garantissant l'Union, en affranchissant les esclaves, en faisant la nécessaire pour assurer la neutralité de l'Europe, ou bien de dire ou reconnaissant Maximilien, ou d'écouter à la fois la voix de la majorité et celle de la minorité; d'obéir à celle-ci en inaugurant une politique de négociations pour la paix, et d'obéir à celle-là en ne souffrant pas d'armistice pendant les négociations.

Cette conduite mettra le peuple à même de délibérer avec les commissaires du Sud par l'intermédiaire d'envoyés représentant la majorité et la minorité; elle amènera à une politique au moyen de laquelle on obtiendra une paix honorable pour toutes les sections. Puissent Dieu et la sagesse prévaloir dans vos futures délibérations; puissiez vous vous conduire que ni la paix, ni le salut de notre république, ni le bonheur ni la prospérité du peuple américain ne peuvent être le résultat d'une politique perpétuellement à la guerre, mais seulement celui de la conciliation conseillée jadis par le sage empereur des Français, et maintenant par le grand lord Palmerston d'Angleterre."

Congrès de Richmond.

Résolutions en faveur de la résistance

M Henry, sénateur tennessien du Congrès Confédéré, a proposé à ce corps les résolutions dont voici l'analyse et qui, d'après les journaux de Richmond, seront probablement adoptées :

1—Le peuple des Etats Confédérés a reçu du Créateur le droit inaliénable de vivre et de chercher la liberté et le bonheur. Pour assurer ce droits, les gouvernements ont été institués parmi les hommes ; ils tirent leur juste pouvoir du consentement des gouvernés ; toutes les fois qu'un gouvernement manque à ce but, le peuple a le droit de le modifier ou de l'abolir, et d'instituer un nouveau gouvernement, fondé sur les vrais principes, et organisant ses pouvoirs de la manière qui lui semblera le plus en harmonie avec sa sécurité et son bonheur. En vertu de ces principes, contenus dans la déclaration de l'indépendance américaine, les colonies unies ont transféré en 1776 tous les liens qui les attachaient à la Grande Bretagne. En vertu des mêmes principes, les Etats Confédérés ont dénoué les liens d'union politique qui les attachaient au gouvernement et au peuple de Etats Unis d'Amérique, plaidoyer de se soumettre à des outrages répétés et à des usurpations dont le but est de les priver de leurs droits, de leur ravir leurs propriétés, et d'établir sur eux une tyrannie absolue.

2—Si les Etats-Confédérés ont appelé aux armes pour défendre ces droits et établir l'inviolabilité de ces principes, c'est seulement après avoir conjuré en vain le peuple et le gouvernement des Etats-Unis, au nom d'une commune origine, de cesser les outrages et les usurpations, et après n'avoir reçu pour toutes réponses que des insultes qui faisaient présager des usurpations encore plus dangereuses pour la liberté.

3—Après quatre années d'une guerre cruelle et dévastatrice, les peuples des Etats Confédérés a établi sans retour sa capacité à se gouverner lui même et à résister aux tentatives de l'ennemi pour le subjuguer, le Congrès a le droit et le devoir de déclarer son sincère désir de paix ; à cette fin, il proclame devant l'univers que le gouvernement des Etats Confédérés est prêt à ouvrir des négociations pour la conclusion d'une paix permanente, et honorable entre les Etats Confédérés et les Etats-Unis, sur la base de l'indépendance séparée des parties.

4.—Le temps est venu pour le Congrès de réaffirmer, au nom du peuple des Etats Confédérés, son inaliénable détermination à être libre plutôt que de vivre esclave. Si le peuple des Etats Unis, en réélisant Abraham Lincoln, a voulu nous déclarer la guerre pour quatre années encore, à moins que nous rentrions dans l'Union sans conditions, nous défions cette menace ; confiants dans la justice de notre cause et la fermeté de nos soldats, nous acceptons le gage de bataille et laissons le résultat aux mains de Dieu.

5.—Considérant la détermination de l'ennemi de prolonger une guerre contre laquelle les Etats Confédérés ont de tout temps protesté, et qui a été marquée par des actes d'atrocité qui révoltent les nègres de la guerre civilisée, le Congrès confédéré se dévoue dès à présent, plus que jamais, à la grande cause de la défense commune contre la tyrannie de l'ennemi. La seule affaire du peuple et du Congrès des Etats Confédérés doit être désormais de concentrer la force du pays en hommes et en matériel de guerre, et de la mettre en œuvre avec une volonté unique, et avec l'inébranlable résolution de défendre nos autels et nos foyers jusqu'à ce que le dernier défenseur de la liberté tombe autour d'eux.

LE PLAN DE CONFEDERATION CANADIENNE.

On écrit de Québec en date du 19 :

Il est évident aujourd'hui que le gouvernement anglais désire hâter par tous les moyens possibles l'accomplissement de son projet de confédération canadienne. M. George Brown, le président du Conseil exécutif, vient d'être envoyé en Angleterre par ses collègues pour se concerter avec le cabinet de la reine et mettre la dernière main à l'œuvre de fédération. On compte ainsi pouvoir, dès l'ouverture du Parlement, obtenir le bill qui fera du projet actuel un fait accompli.

Dès les premiers jours de janvier, les chambres législatives des diverses provinces seront convoquées et elles seront appelées à donner leur sanction à la nouvelle constitution. Somme toute, on peut donc prédire que si la Chambre des Communes anglaises n'y met pas d'obstacles, l'idée favorite de MM. Cartier et Brown sera entièrement réalisée avant la fin de l'année 1865.

Je ne veux pas m'arrêter à juger le plan de confédération que d'autres avant moi ont décrit avec beaucoup de talent et en maintes occasions ; mais je veux seulement observer seulement que cette manière hâtive de disposer de l'avenir politique d'un pays me semble assez suspecte. On aurait pu tout au moins soumettre les nouveaux statuts de la nation au peuple canadien tout entier, et la manière de procéder du gouvernement impérial rappelle trop le droit divin pour avoir plu à la masse du peuple. Tel est le sentiment de la majorité des citoyens canadiens.

Un rival du roi Coton—On parle beaucoup dans les centres manufacturiers de France de la découverte d'une plante destinée à détrôner le roi coton ; c'est le ramie ou ortie de Chine, ou l'ortie blanc qu'on peut cultiver à peu de frais dans toutes les parties de la France, et qui, depuis plusieurs qu'on a faites depuis un an ou plus, sous la direction d'un comité nommé par la Chambre de Commerce de Rouen, ont prouvé que cette plante brute aussi bien qu'employée dans les différents tissus présente sous tous les rapports les mêmes avantages que le coton. Le ministre de l'intérieur fournit des graines venant de Chine aux agriculteurs, et cette spéculation va prendre des proportions considérables.

Nouvelle Salle d'Encan.

RENE GUTIERREZ, encanteur,

Annonce à ses amis et au public qu'il a pris le No 94 DE LA RUE DE CHARTRES, et PRES LA RUE CONTI. Il s'occupera particulièrement de toutes les VENTES DU DEHORS, des ventes de succession, propriétés franches, meubles, meubles de bagnes, fonds de groceries, marchandises sèches, &c. Les marchandises de toute espèce sont reçues en consignation au magasin d'encan No 94 DE LA RUE DE CHARTRES, près de la rue Conti.

Jours de vente, les MARDIS et les SAMEDIS de chaque semaine à 10 heures de matin. 24nov

Bernard Turpin,
ENCANTEUR
ET
NEGOCIANT COMMISSIONNAIRE,
No 97, rue de la Vieille Levée
entre St Louis et Conti. 16 nov—1m

E. DOULIGNY, encanteur,
S'OCCUPE des ventes [illegible], No 20,
de meubles et fait des [illegible]
[illegible]

Paquebot régulier [illegible]
POUR VICKSBURG, NATCHEZ
et tous les ports intermédiaires.
Le beau bateau à vapeur JOSEPH
PIERCE, capitaine D. Pratt, commis F. A. Shannon, partira régulièrement, pendant la saison, à 5 heures du soir.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN A STEVENSON, agent,
10nov— Rue Front, No 7

Jours de départ, les DIMANCHES et MERCREDIS, à 5 heures du matin.
—Paquebot régulier de la Côte d'en bas, jaugeant pour semaine—Le beau paquebot neuf W. W. CLAYTON, [illegible] (en remplacement de Hetty Gilmore) capitaine [illegible] Sanford, Jutting Tabeau et Ambroise Martin, commis, partira de la Nouvelle Orléans pour le Fort Jackson, la Quarantaine, la Folatre à la Hache, Plaquemine, Donaldsonville et tous les points intermédiaires comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN L. TITUS, Agent,
1er déc—1m No 56, rue Blanville au pontalba.

POUR THIBODAUVILLE, et les points intermédiaires—Le bateau à vapeur LAFOURCHE, capt. [illegible] partira pour les points ci-dessus tous les MARDIS, à 5 heures du soir. Pour fret, s'adresser à bord.
1nov—1m

Jours de départ, les MARDI et le SAMEDI, à 5 heures de l'après midi
Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche—Le bateau à vapeur MUSIC, neuf et d'un faible tirant d'eau, capitaine Wm King, J. A. Lebeau, commis, partira de la Nouvelle Orléans ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret et des passagers pour tous les débarcadères sur la côte. Donaldsonville, Pattersonville, Napoléonville, Thibodaux et tous les débarcadères sur le Bayou La Fourche, sur la route.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
F. GALLAHER, Propre.
1 déc— Au coin des rues Vieille Levée et Blanville.

Jours de départ, tous les DIMANCHES et MERCREDIS, à 10 heures du matin — Pour le Fort Jackson, la Balize, la Passe à l'Outre et tous les points intermédiaires sur la Côte, en descendant la rivière — L'excellent bateau à vapeur ARIZONA, capitaine Alex B Quesnil, fera ses voyages comme paquebot régulier ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
4 déc—1m A. BRITTON fue Front No 7.

Paquebot régulier de MARDI pour VICKSBURG, NATCHEZ, et tous les ports intermédiaires. Le beau bateau à vapeur GEO L. WALKER, capitaine Chas H Fraser, Geo Williams commis, partira régulièrement à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
12 nov—1m JOHN A. STEVENSON, Agt, rue Front, No 7.

POUR MATAMOROS—L'âge régulier, le gros et fin navire, de 1re classe, ADRIEN NE, capt. Campbell, traversant la barre, jaugeant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu pour le lieu de sa destination. Pour balance de fret ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser à
CORNISH & LEBLANC,
10nov— 255, rue Vieille Levée, entre Ursulines et Bienville.

Compagnie du Commercial Express
Ligne à Matamoros.

Le goélette anglaise BRICKERBERGEN, fine voilière, partira régulièrement pour Matamoros, JEUDI, 8 du courant.
Pour fret et détails, s'adresser au bureau, rue de la Commune, No 57.
2déc—6 J. J McFEVERS, Directeur.

POUR TAMPICO—*Ligne régulière du trafic*—Le goélette FREDERIK H. [illegible] de voilure et de premier classe, capitaine A. [illegible] partira la plus grande partie de son chargement arrêté de, partira pour le temps ordinaire de trajet. Pour balance de fret ou de passage, apply à bord, au nouveau quai, à côté du steamer Nouvelle Orléans pour le Fort Jackson, la Quarantaine, la Folatre à la Hache, Plaquemine, Donaldsonville et tous les points intermédiaires comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN L. TITUS, Agent,
1er déc—1m No 56, rue Blanville au pontalba.

POUR THIBODAUVILLE, et les points intermédiaires—Le bateau à vapeur LAFOURCHE, capt. [illegible] partira pour les points ci-dessus tous les MARDIS, à 5 heures du soir. Pour fret, s'adresser à bord.
1nov—1m

Jours de départ, les MARDI et le SAMEDI, à 5 heures de l'après midi
Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche—Le bateau à vapeur MUSIC, neuf et d'un faible tirant d'eau, capitaine Wm King, J. A. Lebeau, commis, partira de la Nouvelle Orléans ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret et des passagers pour tous les débarcadères sur la côte. Donaldsonville, Pattersonville, Napoléonville, Thibodaux et tous les débarcadères sur le Bayou La Fourche, sur la route.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
F. GALLAHER, Propre, No 56
ou à JOHN L. TITUS,
1 déc— Au coin des rues Vieille Levée et Blanville.

Jours de départ, tous les DIMANCHES et MERCREDIS, à 10 heures du matin — Pour le Fort Jackson, la Balize, la Passe à l'Outre et tous les points intermédiaires sur la Côte, en descendant la rivière — L'excellent bateau à vapeur ARIZONA, capitaine Alex B Quesnil, fera ses voyages comme paquebot régulier ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
4 déc—1m A. BRITTON fue Front No 7.

Paquebot régulier de MARDI pour VICKSBURG, NATCHEZ, et tous les ports intermédiaires. Le beau bateau à vapeur GEO L. WALKER, capitaine Chas H Fraser, Geo Williams commis, partira régulièrement à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
12 nov—1m JOHN A. STEVENSON, Agt, rue Front, No 7.

POUR MATAMOROS—L'âge régulier, le gros et fin navire, de 1re classe, ADRIEN NE, capt. Campbell, traversant la barre, jaugeant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu pour le lieu de sa destination. Pour balance de fret ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser à
CORNISH & LEBLANC,
10nov— 255, rue Vieille Levée, entre Ursulines et Bienville.

Compagnie du Commercial Express
Ligne à Matamoros.

Le goélette anglaise BRICKERBERGEN, fine voilière, partira régulièrement pour Matamoros, JEUDI, 8 du courant.
Pour fret et détails, s'adresser au bureau, rue de la Commune, No 57.
2déc—6 J. J McFEVERS, Directeur.

POUR TAMPICO—*Ligne régulière du trafic*—Le goélette FREDERIK H. [illegible] de voilure et de premier classe, capitaine A. [illegible] partira la plus grande partie de son chargement arrêté de, partira pour le temps ordinaire de trajet. Pour balance de fret ou de passage, apply à bord, au nouveau quai, à côté du steamer Nouvelle Orléans pour le Fort Jackson, la Quarantaine, la Folatre à la Hache, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les points intermédiaires comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JOHN L. TITUS, Agent,
1er déc—1m No 56, rue Blanville au pontalba.

POUR THIBODAUVILLE, et les points intermédiaires—Le bateau à vapeur LAFOURCHE, capt. [illegible] partira pour les points ci-dessus tous les MARDIS, à 5 heures du soir. Pour fret, s'adresser à bord.
1nov—1m

Jours de départ, les MARDI et le SAMEDI, à 5 heures de l'après midi
Paquebot régulier de la Côte et du Bayou Lafourche—Le bateau à vapeur MUSIC, neuf et d'un faible tirant d'eau, capitaine Wm King, J. A. Lebeau, commis, partira de la Nouvelle Orléans ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il prendra du fret et des passagers pour tous les débarcadères sur la côte. Donaldsonville, Pattersonville, Napoléonville, Thibodaux et tous les débarcadères sur le Bayou La Fourche, sur la route.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
F. GALLAHER, Propre, No 56
ou à JOHN L. TITUS,
1 déc— Au coin des rues Vieille Levée et Blanville.

Jours de départ, tous les DIMANCHES et MERCREDIS, à 10 heures du matin — Pour le Fort Jackson, la Balize, la Passe à l'Outre et tous les points intermédiaires sur la Côte, en descendant la rivière — L'excellent bateau à vapeur ARIZONA, capitaine Alex B Quesnil, fera ses voyages comme paquebot régulier ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
4 déc—1m A. BRITTON fue Front No 7.

Paquebot régulier de MARDI pour VICKSBURG, NATCHEZ, et tous les ports intermédiaires. Le beau bateau à vapeur GEO L. WALKER, capitaine Chas H Fraser, Geo Williams commis, partira régulièrement à 5 heures P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
12 nov—1m JOHN A. STEVENSON, Agt, rue Front, No 7.

POUR MATAMOROS—L'âge régulier, le gros et fin navire, de 1re classe, ADRIEN NE, capt. Campbell, traversant la barre, jaugeant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu pour le lieu de sa destination. Pour balance de fret ou passage ayant de beaux arrangements, s'adresser à
CORNISH & LEBLANC,
10nov— 255, rue Vieille Levée, entre Ursulines et Bienville.

Compagnie du Commercial Express
Ligne à Matamoros.

Le goélette anglaise BRICKERBERGEN, fine voilière, partira régulièrement pour Matamoros, JEUDI, 8 du courant.
Pour fret et détails, s'adresser au bureau, rue de la Commune, No 57.
2déc—6 J. J McFEVERS, Directeur.