L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No 73 — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 4 JANVIER 1865. — entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS,
MERCREDI, MATIN, 4 JANVIER.

Vente à l'encan de ce jour.

Par Moulinary Brothers, à 10½ heures, sur le trottoir, dans l'office.

Par E. M. Jacobs—au Nord, du Passage de la Bourse, un immeuble, terrain, fondations, planches, &c.

Par W. H. Benbell—au No 16 rue Canondelet, portion de bureau, chaises, &c., ensemble de Wolfe.

Par L. Goldsmith—au bureau d'encan, meubles, &c.

Par G. Lenormand—dans la salle d'encan, bobines, sonnettes, marchandises sèches, une paire de corsets, gilets, &c.

Par Taylor & Hall, rue Tchoupitoulas, 6 17 heures, une machine à vapeur et chaudière.

PASSAGES DU CONTINENTAL — Notre page anglaise contient la fort intéressante liste des passagers arrivés par vapeur, arrivés hier de New-York par la voie de Key West, après une traversée des plus laborieuses, par suite du gros temps.

HAVANE ET MEXIQUE.

Par l'arrivée du steamer *Morning Star*, nous avons reçu des journaux de la Havane jusqu'au 28 décembre. Nous lisons dans le *Diario de la Marina* du 26 décembre :

Nous avons eu une lettre écrite de Lima le 28 novembre par une personne digne de foi et qui connaît ce pays.

Le vapeur Peiho, qui vient d'arriver d'Europe, apporte la nouvelle que les trois frégates qui avaient été retenues à Cadix par le général Prim, ont reçu ordre d'appareiller et d'escorter à la hauteur du cap Hatteras.

Le vapeur anglais *Bolivia*, venant de Trieste et portant 1,251 soldats mexicains de la légion mexicaine, a touché le 23, à Santiago de Cuba, en route pour Vera-Cruz.

Le Diario du 27 contient quelques détails sur l'incident qui a retardé la frégate espagnole *Triunfo*, aux îles Caïmites.

Le même journal contient dans son numéro du 28 des nouvelles du Mexique apportées par le vapeur *Bermuda*, arrivé de Vera-Cruz à Santiago de Cuba le 22 décembre. Nous reproduisons les paragraphes les plus intéressants :

Le journal *El Progreso* publie un acte du commandant supérieur de Guadalajara, dans lequel il est dit que deux lignes de voitures régulières vont être établies entre la capitale de l'État et Colima, l'une passant par Sayula et l'autre par Zapotlan, afin que les habitants de ces deux villes puissent profiter de la malle-poste de Colima à Guadalajara.

Le chemin de fer de Vera-Cruz à Paso del Macho, sur la ligne de Jalapa, a été livré à la circulation.

Le chemin de fer de Mexico à Guadalupe Hidalgo, sur la ligne de Puebla, a été livré à la circulation.

Le général Comonfort est parti de Puebla pour Mexico, le 17 décembre, avec 1,500 hommes de cavalerie.

Le général Uraga, qui a été nommé commandant supérieur de Guadalajara, dans le but d'y organiser des forces impériales contre les républicains, est le général Manuel Uraga et de la division d'avant-garde de Doblado. Il a été remplacé par le général Rangel, qui a été remplacé par l'occupation de Colima par Margain, après quelques escarmouches, dans lesquelles Jaffrenou est resté très supérieur.

Le *Monitor* contient une lettre de 25 novembre qui est à compte de la défaite des forces de général Arteaga par les deux colonnes envoyées à leur poursuite par le général Douai, sous les ordres des colonels de Potier et Chevalier. Cela fit ce qui suit :

Le 22 courant (novembre) les forces d'Arteaga, Rayon, Echenagucy et autres, forte de 4,000 hommes, qui se dirigeaient vers Colima, ont été battues à Tequila. Cette ville colonie française que devait plonger d'abord porte ce coup a ces bandes qui ont perdu quatre pièces d'artillerie, toutes leurs munitions, un grand nombre de morts et de blessés, et beaucoup de sorti parmi lesquels se trouvent trois généraux. Le colonel Cerrillo est parti de Zacatlan avec trois de 600 déserteurs bien montés dans le but de prendre position à Tequila et qu'il ne s'échappe, et il faut espérer qu'on en mettra fin à ces incursions criminelles.

L'*Estafette*, de Mexico, du 5 décembre, annonce que deux nouvelles colonnes, dont l'une de 1,200 hommes, ont été formées par les ordres du général Douai.

Le *Monitor* publie un ordre du jour du général Douai, en date du 30 novembre, qui fait connaître que le général Arteaga a été fait prisonnier avec 1,200 hommes de sa division, et que le général Rayon a été tué.

Le même journal publie un ordre du jour du général Douai, en date du 1er décembre, qui fait connaître que le général Arteaga a été fusillé à Colima, le 30 novembre, avec 1,200 hommes de sa division, et que le général Rayon a été tué.

LE CHEMIN DE FER DE GEORGIE.

Une lettre d'Atlanta adressée au *Confederate* sur la date de 14 décembre, dit :

Des éclaireurs envoyés dans la direction de Covington, sont revenus hier soir. Ils rapportent que les ennemis de ce côté de l'Ouest et de l'Atlanta ne se dirigent jusqu'à Rutledge. Les traverses ont été brûlées et les rails chauffés et tordus. Un détachement a été envoyé pour réparer la voie de Georgie. De Rutledge à Madison, la voie a été détruite jusqu'à Rutledge. Les traverses ont été brûlées et les rails chauffés et tordus. De Rutledge à Madison, le transport du coton a été détruit