L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : rue de Chartres No. 73 — NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 11 JANVIER 1865. — entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 11 JANVIER.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par le Shériff, au No 467 rue des Grands Hommes, cote Marigny, Des meubles, voitures, cab, wagon, harnais, &c.

Par E. Gutierez, rue du Canal, entre Marais et Trémé —Mobilier meublés, lits, &c.

Par Montgomery & Bros., au No 159 rue Poydras— Cette grande vente récapitulera d'un stock entier de marchandises sèches.

Par D. E. Murphy, au magasin de Hospitalstore, 3, Magd. rue de la Commune.—Trente-huit officiers de volontaires signent de la literie.

Par McCarthy & Lindsay, dans leur salle d'encan, au Magasin Bienville.—Vente par catalogue d'environ de quinze à cent actionnaires particuliers, nouveaux de G. B. Duncan.

Par E. M. Jacobs, No 56 Passage de la Bourse.—Meubles, literie, verrerie, &c.

Par Odelet Landmont, dans sa salle d'encan, rue de Chartres No 12,—Marchandises sèches, chapeaux, bottes et souliers.

Par Hoffman & Marshall, dans leur salle d'encan, au No 31 de la rue de Chartres.—Marchandises sèches et véhicules.

DESASTRES A L'EMBOUCHURE DU RIO GRANDE.

Par l'arrivée de la goélette "Pilocta", capitaine Chandler, partie de Matamoros le 3, nous avons reçu quelques journaux de cette ville, qui ne contiennent rien d'important.

Nous tirons dans le rapport du capitaine Chandler que le 31 décembre, une forte tempête a sévi à l'embouchure du Rio Grande. La barque anglaise, "John Bull", avec une cargaison de 1,300 balles de coton s'est perdue à 3 milles au sud de la barre; rien n'a pu être sauvé et deux personnes ont péri. La "John Bull" était en route pour Liverpool.

Dans le même moment, une barque française, dont le nom n'est pas rapporté, venant de Bordeaux, avec une cargaison de vin, avait mis sur cet endroit, avrie "Seabars". Par la force de choc la barque française perdit tous ses mâts et fut emportée vers la haute mer. Plusieurs barques furent envoyées à sa recherche mais sans en avoir de la goélette, "Pilocta", on n'avait encore reçu aucune nouvelle.

Le capitaine Chandler a rencontré le 4 de courant, à 30 milles au large de la barre du Rio Grande, le schooner "Mable" expédié d'ici pour Matamoros.

UNE HISTOIRE A SENSATION DÉMENTIE.

Le N. O. Bee du, dans son édition d'hier soir, que les troupes armées qui devaient s'emparer du *Morning Star* se refusèrent à tout procédé illégal dans la prison militaire. Le *Times* n'a donné pas la raison; mais il ajoute qu'on a trouvé dans la malle de l'un des passagers arrivé une liasse complète de cartes maritimes, et qui ne prouve pas absolument qu'il eut l'intention d'appartenir le steamer.

La conquête par invasion.

(Le *Richmond Whig* du 28 décembre.)

Depuis le commencement de la guerre, les Yankees ont vu qu'ils avaient eu incroyable beaucoup de choses à faire pour "écraser la rébellion." D'abord ils prétendirent qu'il y avait assez d'unionistes dans le Sud pour ramener l'autorité fédérale aussitôt que les troupes du gouvernement auraient mis le pied sur le sol; mais après près pour prêter encouragement et soutien. Ensuite ils se firent le plaisir de croire que la disposition des esclaves à la révolte obligerait notre population bonne pour le service militaire à rester chez elle, afin de veiller à leurs familles; mais cette idée s'est aussi évanouie avec armées de pourraient être mises en campagne pour repousser les forts ou les arrêter dans toutes les directions.

Ils ne pensaient pas que nous pussions avoir de ressources et des munitions en quantité suffisante pour faire une grande guerre. Ils étaient sûrs que nous ne pourrions nous assurer des approvisionnements et que la famine amènerait bientôt notre défaite et résistance et nous obligerait à implorer la paix.

Le remplacement des lignes fédérales devait nous sauver la vie. Alors le système de coalition de Crittenden devait opérer merveilles. Ou si ces plusieurs autres théories de succès, avaient jouait les espérances de notre ennemi, était inutile qui fut des échecs ils des désappointements pour lui.

Mais le malaise de ce peuple mobile et inconstant est de ne rencontrer jamais à une illusion qu'il ne remplacer par une autre. A présent il est gêné du Nord se réjouissant à la pensée que nous sommes réduits à la famine. Le marché de Mississippi a l'alliance les a convaincus que les forces armées ne pourraient nous affamer, et ils se lèvent consciencieux et aller parler l'histoire d'aller. Ils ne s'imaginent pas qu'il n'existait en Virginie ou en Caroline du Sud assez de blé pour nourrir une armée. —Ils pensent qu'il est impossible que nous puissions nous passer de leurs manufactures. Ils ne peuvent pas croire que nous ayons le courage de nous priver de leurs produits. Ils ne peuvent pas croire que nous ayons le courage de nous priver de leurs produits. Ils ne peuvent pas croire que nous ayons le courage de nous priver de leurs produits.