L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

BUREAUX : rue de Chartres No 78 — NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 13 JANVIER 1865. — entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 13 JANVIER.

☞ Pour les abonnés français du départ du bâtiment et des navires, voir la page des gérants.

Ventes à l'encan de ce jour.

Par J. B. Chaffi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs — une maison située rue Miro, entre Nie. Ange et Bienville.

Par Montgomery & Brois, aux écuries de Lorfin, à Algiers — plusieurs beaux poneys.

Par Rose Matthews, rue de Bayou, entre St. Claude et Treme — meubles, glaces, &c.

Par S. Guitreau, rue Crépy, entre Historie et Esplanade — vente en bloc des graveries, &c.

Par R. M. Jacobs, rue de l'Union, entre Orgue — Hommes de Corps, le fonds d'un magasin de modes installations, &c.

Par O. Lecompont, dans sa salle d'encan, rue de Chartres, No. 81 — bottes, souliers, chapeaux, linge fait et marchandises sèches.

Par Richard & Marks, au No. 32 de la rue de Chartres — marchandises sèches, vêtements, bottes, souliers et chapeaux.

Nouvelles du Sud.

Entrée de trois convoyeurs de blocus à Washington.

Richmond Examiner du 30.

Les nouvelles officielles reçues hier apportent la confirmation de l'arrivée à Wilmington de trois navires de blocus, qui ont quitté Nassau le 4 courant, et qui ont échappé à la croisière de l'ennemi. Ces navires sont chargés de munitions de guerre, et ont été expédiés par le gouvernement de Nassau pour le compte du gouvernement des Etats-Confédérés. Ils sont arrivés à bon port, et ont déchargé leurs cargaisons sans avoir été inquiétés par les croiseurs de l'ennemi.

Ces trois navires sont les premiers qui aient franchi la ligne de blocus établie devant Wilmington depuis le 15 août dernier. Ils ont été suivis de près par deux autres navires, qui ont également réussi à échapper à la vigilance de l'ennemi, et qui sont entrés dans le port de Wilmington, le 7 et le 8 courant.

Ces navires sont chargés de munitions de guerre, et apportent au gouvernement des Etats-Confédérés des armes et des munitions de guerre dont il a le plus grand besoin.

Ces cinq navires ont été suivis de près par un sixième, qui a également réussi à échapper à la croisière ennemie, et qui est entré dans le port de Wilmington, le 9 courant. Ce navire est chargé de munitions de guerre, et apporte au gouvernement des Etats-Confédérés des armes et des munitions de guerre dont il a le plus grand besoin.

Ces six navires sont les premiers qui aient franchi la ligne de blocus établie devant Wilmington depuis le 15 août dernier. Ils ont été suivis de près par deux autres navires, qui ont également réussi à échapper à la croisière ennemie, et qui sont entrés dans le port de Wilmington, le 7 et le 8 courant. Ces navires sont chargés de munitions de guerre, et apportent