L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

BJREAUX No 73, rue de Chartres. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 7 MARS 1865. Entre les rues Bienville et Conti.

NOUVELLE-ORLEANS
MARDI MATIN, 7 MARS.

L'ABEILLE DE CE JOUR.

A la 2ème page:—Le tirage d'hier soir, des ventes par le shérif et par les encanteurs; annonces officielles et de remplacements; annonces de banques et de compagnies d'assurance et les départs de bateaux à vapeur et autres.

A la 3e page—Matières à lire; Annonces.

Ventes à l'encan de ce jour,
Pour les détails et l'heure des ventes, voir aux annonces.

Par G. Lecomte à la Bourse des Négociants et des Encanteurs.—Des propriétés importantes situées dans le Deuxième District de cette ville, et provenant de la succession de Marie Céleste de Marigny, veuve de François Enoul de Livaudais. Pour plus de détails, voir l'annonce.

Par J. S. Croust, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs.—Tricots et draperies, fanbourg Trémé, et meubles autres au faubourg Marigny.

Par Moody, Avery & Co., dans leur salle d'encan,—101 balles de coton et 180 balles de mousse.

Par les mêmes, sur la Levée, au pied de la rue Girod—Pain de sucre.

Par E. Roger & Co, à la Bourse d'encan.—Grande vente de marchandises sèches.

Par W. H. Burns-1, dans sa salle d'encan.—Une facture de plaque double.

Par J. P. Boisseau, au coin des rues Maraine et Gravier,—Partie de meubles, mélasse, sucre, savon, &c.

PAR LE TELEGRAPHE.

DEPECHES TRANSMISES A L'*ABEILLE*

ARRIVEE DU MORNING STAR.

Parte du Sud Orleans 6 mars, à 7 h. 30.

Le steamer *Morning Star*, parti de N. York, le 26 février, a traversé la barre à 5 heures P. M. Voici la liste de ses passagers:

Fletcher Harper, J W Harper, Miss Commodore Hatcher, Miss Hatcher et un bébé, Mlle Amelia Jones, Miss Rooney, E Rowe et famille, Miss J Rolfe, major Melvin, Major Scott et famille, Capitaine Capitaine Ford et sa femme, Rev. Dr. Hague, Rev. I F Hecht, J F Schroeder, H Spiro, C E Pinch, J W Breckinridge, J A Hulsat, E Illstadt, J Schumacher, L Haggell, A Blanch, A J Kelemba, E Geo Meyer, Chas Berg, capt R N Mason, Robt. Bingham capt F Bromhead, J C Russell, Wm Sargent, A Brown, J E Pendell, Edward Nieuomb, Mme John Hardie & 3 Misses, A W Priest, A Levy, sa femme et 3 enfans, A C Wilmot, Mr. F Shaw, Miss Soule, &c, Mlle H Maloney, Dan Hutchins, Robt Colvin, Jas E Kinsey, Walter Sims, Mlle F Vinne, H A Adriand, G Watz, J W J Reid, Jas Pilot, Oscar Burdett, Miss Isabelle B A Broadwell, Mme Quintet et femme, A F Robinson, John Rogers, G W Berman, E Weipler, D Preiswerkle et femme et 3 enfans G W Dauber, Thos Ferro, F Lindsey, H Pettigrew, M Crawford, J Cain, Jr, Geo Griffin, H H Soule, Col Bossler, J C Jessey, J G White, John Dennis, G Pallur, Geo Seymour, W Fo Kuhlen, A Fernand & G F Glenn, E J Beers, Simeon Hillen, O Fabin, A Bartlett et 2 enfans, O B Kneller, Mlle Gladstone, Miss Dake, F Dargeonis, C Hebbrank, B Adnaud Assaincaille, F Branch, J Rosenbirr, John Ryan, S St Clair et J Miner.

PAR LE TELEGRAPHE.

DEPECHES TRANSMISES A L'*ABEILLE*

Nouvelles de 24 heures plus récentes.

L'ARMEE DU POTOMAC SUR LE PIED D'ACTIVITE

Ordre de marcher au premier signal

SHERMAN A FAYETTEVILLE.

Probable réunion des forces de Schofield et de Sherman.

NOUVELLES DE PAIX EN EUROPE.

Grande Impression produite à Liverpool

Immense succès de l'Africa au Cap de Bonne Espérance.

Opinion de London *Times* sur les négociations de paix.

Question de la reconnaissance du Sud par l'Europe.

Bruit fondé sur 12 cession de provinces Mexicaines à Napoléon.

EXPEDITION A SMITH ISLAND.

VOL A LA BANQUE DU COMMERCE A N. YORK.

MORGAN, S & O P M dans.

Le steamer *Henry Ares* vient de passer avec des dates de New York et de Cuba du 1er mars.

L'or a fermé à New York, le 1er mars, à 200 3/4 et la coton à 84.

Cairo, 1er mars— Les dépêches suivantes en addition à celles que nous avons publiées hier *Sumas* sont toutes bien reçu.

New York, 28 février— Une correspondance de Hatcher's Run au *Commercial*, en date du 26 dit:

Nous avons reçu ordre de tous tenir prêts à marcher au premier signal, et toute nous attendons bien sous peu, pour le mouvement pour diriger le mouvement pour opérer le Southside Rail Road.

Il est très évident qu'il va propre quelque chose sur notre front avant longtemps.

Je ne crois pas cependant que les rebelles sur le point de faire retraite, parce que ceux qui viennent maintenant en plus grand nombre que jamais rapportent qu'il se prépare à se retirer sur Danville.

Lee ne pourrait pas se détacher pour aller devant Sherman sans que Grant ne le prit à longer sur ses derrières ou sur notre droite.

New York, 28 février—Bien que les journaux rebelles gardent le silence sur les mouvements de Sherman, nous en avons toujours, néanmoins, pour indiquer qu'il est arrivé depuis quelques jours à une certaine distance de Fayetteville qui est sur la rivière de Cap Fear, à 120 milles nord ouest de Wilmington.

Les communications par eau n'ont interrompues entre ces deux places que très peu de temps.

Nos dernières avis de Porter disent qu'il remonte la rivière avec ses canonnières aussi rapidement que possible.

Il est probable que la jonction des troupes de Schofield avec celles de Sherman aura lieu à Fayetteville où il était déjà que plus grande assurance de la confédération.

Bragg a arrêté les forces de Wilmington vers Goldsboro, dit-il sont suivi par Terry.

Nous n'avons rien appris de plus des forces qui, suivant les rapports de l'ennemi, s'avancaient de Newbern, bien que le fait du débarquement reconnu, ne soit pas très à regretter pour des pouvoir le Southside Rail Road.

Il est très évident qu'il va propre quelque chose sur notre front avant longtemps.

Je ne crois pas cependant que les rebelles sur le point de faire retraite, parce que ceux qui viennent maintenant en plus grand nombre que jamais rapportent qu'il se prépare à se retirer sur Danville.

Lee ne pourrait pas se détacher pour aller devant Sherman sans que Grant ne le prit à longer sur ses derrières ou sur notre droite.

New York, 28 février—Bien que les journaux rebelles gardent le silence sur les mouvements de Sherman, nous en avons toujours, néanmoins, pour indiquer qu'il est arrivé depuis quelques jours à une certaine distance de Fayetteville qui est sur la rivière de Cap Fear, à 120 milles nord ouest de Wilmington.

Les communications par eau n'ont interrompues entre ces deux places que très peu de temps.

Nos dernières avis de Porter disent qu'il remonte la rivière avec ses canonnières aussi rapidement que possible.

Il est probable que la jonction des troupes de Schofield avec celles de Sherman aura lieu à Fayetteville où il était déjà que plus grande assurance de la confédération.

Bragg a arrêté les forces de Wilmington vers Goldsboro, dit-il sont suivi par Terry.

Nous n'avons rien appris de plus des forces qui, suivant les rapports de l'ennemi, s'avancaient de Newbern, bien que le fait du débarquement reconnu, ne soit pas très à regretter pour des pouvoir le Southside Rail Road.

Le général Meagher indique qu'un mouvement certain plus tôt ou plus tard.

New York, 28 février— Le steamer *N. York*, parti de Southampton le 18 est arrivé.

Les nouvelles de paix avaient produit une grande sensation à Liverpool.

La *Duc de Northumberland*, parti le 11, dit que la *Shenandoah* a brûlé les navires suivants au Cap de Bonne Espérance: la barque *Edward Libbeus*, le *H. D. Godfrey*, le brick *Susan*, le navire *Lion M. Percy*, et le *Charter Oak*.

Le *Times* de Londres dit: Nous sommes sûr, par des avis reçus de New York, que Davis est le maître de la situation et qu'il peut assurer l'indépendance du Sud soit avec le consentement du Nord, soit sans son consentement du Nord, suivant son bon plaisir.

On trouve un fait de ce mystère surprenant dans le bruit accrédité en Amérique que l'empereur Maximilien a transféré récemment à Napoléon la portion septentrionale du Mexique, laquelle portion sera gardée et administrée par un vice *français*, en garantie de la liquidation des réclamations françaises sur le Mexique.

La question doit décider la reconnaissance du Sud par la France, l'Angleterre et l'Europe.

On désespère de la vie du cardinal Wiseman.

Washington, 28 février— Samedi soir un détachement d'environ 150 rebelles sortit de la rivière Accomac, à bord d'un sloop et de quelques embarcations, pour aller à Smith's Island dans le but de détruire des bateaux alloués.

Le canonnière *Yankee*, et plusieurs autres de nos bateaux armés ont suivi de près le mouvement, sont partis sans délai pour le faire échouer.

New York, 28 février—Un jeune homme avait pris trois mille d'or pour les porter à la banque de Commerce, cette après-midi. Il les déposa sur le comptoir; mais aussitôt un de ces faiseurs d'affaires qui se mit à foir dans la rue. Il fut poursuivi et arrêté, et l'argent retrouvé. Mais en revenant à la banque, le jeune homme s'aperçut qu'on autre sac, pris sans doute par un complice manquait.—*Le dernier mot contenait cinq cents.*

Une correspondance de Washington au Commercial dit qu'un comité de conférence proposera de faire un bureau de secours des affranchis une branche du département de la guerre.

Mississippi—MM. A. S. Newmons & Co., fils, rue de Chartres, ayant donc eu ce qu'on appelle communément entre les mains de l'ennemi, a autorisés à prendre des temps pour s'assurer de leur désignera pour les service soit sans l'a-me. Ils traiteront à des conditions fort libérales et fourniront promptement les renseignements demandés.

MM. ANDREWS ET ROBERTS, 69, rue Carondelet, offrent aussi leurs services pour le même arrangement et obligeront qu'ils peuvent montrer preuve du public, qui obtient de cette façon Bureau, chef du département et spécial Bureau, Washington, Washington, Washington