L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Bureau : No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

VENDREDI MATIN, 31 MARS.

Le bateau à vapeur GOV MOR-TON, partira demain à neuf heures du matin, au pied de la rue de l'Esplanade. Il partira, au pied de la rue de Chartres, à 4 heures de l'après-midi. Fret : Si cents par bril.—Passage : $1 — Umare —

Bateaux à vapeur de la Compagnie de la malle de la Nouvelle-Orléans.

BEN FRANKLIN, capitaine Louis Bosch, remplacé par le Kentucky et John C. Glover, partira de la Nouvelle-Orléans pour Baton-Rouge le MERCREDI et le VENDREDI à 5 heures de l'après-midi.

BELLA DONNA, capitaine A. B. Smith, commis S. D. Moore et Chas. A. Ivy, partira de la Nouvelle-Orléans pour Baton-Rouge, Bayou Sara et Port Hudson les LUNDI et les JEUDI, à 5 heures de l'après-midi

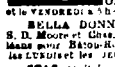
STAR, capitaine W. H. Greathouse, commis Leo Bayhi et George Trosier, part de la Nouvelle-Orléans pour Baton-Rouge les MERCREDIS et les SAMEDI, à 5 heures de l'après-midi.

Ces bateaux sont d'excellente offi ire et de magnifique commodément et ils s'arrêtent à tous les ports intermédiaires de la côte.

Louis C. D. HOMEROUES, Surintendant Bureau du Mauhelle, and Pontchartrain Company.

JOHN L. TITUS, Agent pour le fret, No Bienville No 16.

8 mars—

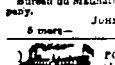


Paquebot régulier du samedi— POUR VICKSBURG, NATCHEZ et tous les ports intermédiaires— Le beau bateau à vapeur JOSEPH PIERCE, capitaine P. D. Pratt, commis F. A. Sherman, partira régulièrement pendant la saison, à 5 heures du soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN A STEVENSON, Agent

20 mars—1m Rue Front, No.



Paquebot régulier du MARDI pour VICKSBURG, NATCHEZ, et les ports intermédiaires— Le beau et bon vapeur GREY EAGLE, capitaine Jno S. Woods, E. O. A. Wildman commis, partira régulièrement à 5 heures P. M. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

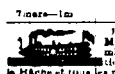
JOHN A. STEVENSON, Agt

13 mars—1m Front, No 7

POUR THIBODAUX, LEXIE, et les ports intermédiaires— Le bateau à vapeur LAFOURCHE, capitaine Parker, partira pour les ports ci-dessus tous les SAMEDIS, à 4 heures du soir. Pour fret, s'adresser à bord ou à

J. L. TITUS, agent,

7mars—1m No 16, rue Bienville, au Premier.

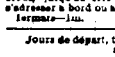


Jours de Départ—Toutes LUNDIS et MERCREDIS et VENDREDIS, à midi—Pour le Fort Jackson, la station de la Quarantaine, la Pointe à la Hache et tous les ports intermédiaires sur la côte, excepté les dimanches.

Le bateau à vapeur EMMA No 2 remplacera celui-ci pendant la saison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. BRETON,

8mars—1m Rue Front, No 7



Jours de départ, tous les MERCREDIS et DIMANCHES à 11 h du matin—Pour le Fort Jackson, la Station de la Quarantaine, la Pointe à la Hache et tous les ports intermédiaires sur la côte, excepté les dimanches. L'ALGERINE ira, le dimanche, jusqu'à la Pointe à la Hache et, le mercredi, jusqu'au fort Jackson. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

JOHN L. TITUS, agent,

Février—1m. 16, rue Bienville, au Premier.

Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures P. M.

POUR BATON ROUGE, DONALDSONVILLE, PLAQUEMINES et tous les débarcadères intermédiaires sur la côte. Le magnifique bateau à vapeur VIRGINIA, capitaine E. P. Kerr, commis O. Martouveau, partira ainsi qu'il est dit dessus.

Un commis se tiendra sur la Levée, à toute heure pour recevoir du fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN D. WILBANKS, agent, No—

11 mars—1m rue Tchoupitoulas

Paquebot régulier du samedi soir. POUR VICKSBURG,

Grand Gulf, Rodney, Natchez, Fort Adams, Hog Point, Morganza, Bayou Sara, Baton Rouge, Pasquemines, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires sur la côte,

Le beau steamer, le manifier, BARATARIA, Commandant A. J. May, commis Sam. Ayres et J. A. Gutline, partira régulièrement pendant la saison ainsi qu'il est dit ci dessus

N. B.—Un commis se tiendra sur la Levée, à toute heure, le jour ou départ, pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. L. TITUS.

Au calendrier ces Bateaux et J. Vous Lesen.

A. BRETON, rue Front, No 7.

WOODRUFF, BUTLER & CO.

4mars—1m Rue Nouvelle Levée, 17-19

RESTAURANT DES HABITANTS

Passage de la Bourse, 123 entre St Louis et Conti.

M. A. LAURENT a l'honneur d'annoncer aux habitants de la campagne qu'il vient d'ouvrir un RESTAURANT et MAISON DE PENSION au rez-de-chaussée.

On en dollar français prendra la charge de la cuisine. On pourra pensionner à la semaine ou au mois, ou manger à la carte, ou à table d'hôte. Chambres garnies pour ceux qui désirent loger.

La table d'hôte sera servie à 6 heures du matin, à 9 heures, midi, 3 heures et 6 heures P. M. 18mars—1m

RESTAURANT GRANSOT.

Rue St. Pierre 68, entre Royale et Bourbon.

M. ANTOINE ALCIATOR ayant formé sa sortie de société dans l'établissement connu en RESTAURANT, se met à la disposition de ses amis et du public en général. On trouvera chez lui une cuisine de première classe et des vins de choix.

Fournisseurs au mois et à la commise.

Repas de corps noces, fêtes, &c.

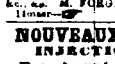
Salons pour familles—Chambres garnies.

M. Antoine Alciator se charge également de toutes commandes pour la ville 6mars—

Restaurant Français.

73—RUE DE CHARTRES—73

Tenu par M. Philippe Forget,



CHAMBRES GARNIES — Pension au mois et à la semaine. Mme. les habitants de la ville et des chambres à louer disponibles. Repas de noces, baptêmes, &c., &c. M. FORGET conservera ses anciens prix.

1 mars—1m

NOUVEAUX MEDICAMENTS,

INJECTION ET LIQUEUR.

Pour la guérison rapide et infaillible de la gonorrhée et les écoulements de toute nature, quelqu'anciens qu'ils soient.

EAU ET SIROP DEPURATIF

pour la guérison des dartres, boutons ulcères, etc., funeste conséquence des maladies secrètes.

Liqueur anti-rhumatismale,

A vendre par R. BATTIER, pharmacien.

m encoign Dauphine et St-Pierre

PHOTOGRAPHIE

Seulement $3 la douzaine.

L'ART soleil la galerie de Photographie du No. 76 rue LA RUE DU CAMP, nous avons l'honneur d'annoncer au public que nous sommes prêts à leur fournir toutes espèces de Photographies.

Ambrotypes, ferrotypes, dito, sur ivoire, de la plus grande finesse, tirés dans le plus bref délai.

Nous exécutons toutes sortes de Photographies à la satisfaction de notre clientèle et à aussi bas prix que possible. JOSEPH LANGWITH,

JOHN WEISS.

—1m

1865.

AVIS IMPORTANT AUX DAMES

Nouvelle et merveilleuse invention.

Jupons brévetés elliptiques à ressorts doubles,

DE

J. W. BRADLEY.

Ce jupon est le plus ELEGANT, le plus PARFAIT, le plus GRACIEUX et le plus DURABLE qui ait jamais été CHROMAGA VENDUE dans la plupart des MAGASINS de la Nlle-Orléans et dans tous

COUR DE L'ISTRAT le JUPON ELLIPTIQUE A RESSORTS de toutes description, voir le PRAYURE et façonnés qui ont été ... 6 Jan—3m

Chemin de fer de Pontchartrain.

Le Gouvernement a pris des arrangements d'hiver. Le train partira de Lake, allant et retour, le même jour, ... toutes les 2 h de station de Gentilly, 15 cents aller et retour pour revenir.

(Convoyeur : Sampson.)

A partir de LUNDI, 3 octobre 1864, les cours le partiront comme suit :

—Départ des chars—

DE LA VILLE.	DU LAC.
6½ h. A. M., char à chev.	5½ h. A. M., char à vapeur
6¾ " " char à vapeur.	8 " " "
9 " " "	10 " " "
10½ " " "	11½ " " "
12 heures P. M., "	1 heure P. M., "
4 " " "	3½ " " "
6 " " "	5 " " "
8 " " "	6½ " " " achèva

Les chars qui voudront s'arrêter à la Station de Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi. G. FANDELLY, surintendan

HOTEL DE L'EUROPE,

à Bagdad (Mexique.)

TENU PAR

Mme A. GIRARD & M. L. MARTIN.

Chambres garnies et table servie à toute heure. Ce hôtel, nouvellement installé, offre aux voyageurs tout le confortable. 26fév—1m

Hotel de l'Europe,

A BAGDAD (MEXIQUE.)

Mme A. GIRARD, seule propriétaire.

CHAMBRES GARNIES

Et table servie à toute heure.

L'excellente maison tenue par Mme A. Girard et M. L. Martin étant dissoute, Mme Girard ne sera responsable d'aucune dette non contractée par elle-même pour cet hôtel. 28 mars—1m

Notice du Public and to the Tax Payers.

THE undersigned, relieved from a number of years of the onerous employment of the State and city, solicits the public and all the tax payers to call on him at his office, No 16 Carondelet street, for the settlement of taxes for 1864 or on the 1865. He will also, if desirable, receive their assessments, and cause to be refunded any amount of taxes paid through error.

Office open from 9 A. M. to 4 P. M.

Public notice is hereby given that the State Assessor, No. 107 St. Louis street, between Chartres and Royal streets, has left the State. JOHN V. DUFOUR, Collector.

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent

DE LA NOUVELLE-ORLEANS

SEPTIEME ETAT ANNUEL

CONFORMEMENT aux chartes amendées, cette Compagnie publie l'état suivant de ses affaires. Montant des primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1864 :

Primes sur les risques d'incendies	$132 045 16
Primes sur les risques maritimes	37,417 77
Primes sur les risques des rivières	17 337 00 — $186,891 93
Réassurances	$ 5,541 57
Dix pour cent remboursés	9,075 87
Taxes et souscriptions	10,670 26
Frais, profits et pertes, intérêts, escompte et intérêt	25,000 00 — 127,527 67
Montant net des primes pour l'année expirée le 30 avril 1864	$159,678 84
Pertes dans la même période :	
Réglées d'incendie	$40,505 83
Réglées des mers	14,976 30
Réglées des rivières	16,400 00 — $71,881 13
Plus les dépenses générales, les taxes, les profits et pertes, moins l'escompte et les polices non comprises la balance d'intérêt tenue en réserve)	54,775,72—126,656 85
Profit net des primes pour l'année expirée le 30 avril 1865	27,021 99
L'actif de la Compagnie est comme suit :	
Prêts garantis et actions publiques	$ 92,214 39
Prêts sur hypothèque	59,445 00
Effets pour primes, &c.	9,754 00
Dû pour primes et en voie de perception	43,438 72
Propriété foncière (bureau dans la rue du Camp)	6 000 00
1000 actions de banques	156,200 00
Bons de l'Etat de la Louisiane, de la ville et autres bons	493,000 00
Argent en caisse et en banque	8,950 16
Scrips d'autres compagnies	34,190 07
En caisse	26,618 97
Total de l'actif	$1,062,844 87

Le susdit état est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS A. ADAMS, Président.

WM. H. RICE, Secrétaire pro. tem

ETAT DE LA LOUISIANE,

Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans } Assermenté et signé par devant moi, ce 31 mai 1865.

P. H. O'NEAL,

Deuxième Juge de Paix de la paroisse d'Orléans.

Les directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent l'an, sur tous les certificats non payés de profits, aux porteurs des dits certificats ou à leurs ayant cause, à partir du deuxième lundi de juillet prochain.

THOMAS A. ADAMS, Président.

GEO. JONAS, Vice Président.

WM. H. RICE, Secrétaire pro tem.

DIRECTEURS

Thos. A. Adams	G. W. Griffen,	S. S. Newman,
Samuel Bell,	George Rubel,	F. Avendano,
R. H. Browne,	F. F. Polger,	F. Moir,
S. H. Kennedy,	J. M. Lapeyre,	C. Schneider,
Samuel Hunt,	J. N. Jackson,	J. A. Mitchell,
A. Dutilh,	George Jones,	Wm. Edwards,
Robert Geddes,	W. H. Robinson,	E. Dignel,
Manlu Poig,	C. T. Studdeford,	P. A Foley,
James J. Hanna,	H. Fochan,	Thos L. Dix,
A. G. Ober,	P. Minvielle,	A Thomas.

Compagnie d'Assurance Mutuelle DES CITOYENS.

Nlle Orléans, 1er décembre 1864.

CONFORMEMENT aux requisitions de sa charte la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires. Montant des primes reçues dans l'année expirée le 1er novembre 1864, savoir... $170,158 55

Primes sur les incendies	$138,159 84
Primes sur les mariteres	20,620 04
Primes sur les rivières	11,378 44 — $158,158 32
Primes en moins, non expirées	$ 6,731 97
Primes remboursées	1,299 35 — 8,031 32
Montant net des primes	$ 150,127 1
Pertes payées savoir :	
Risques d'incendies	$ 53,814 71
Risques des mers	2,981 74
Risques des rivières	6,475 93 — 63,272 38
Réassurances	$ 9,541 57
Dix pour cent remboursés	9,075 87
Taxes et souscriptions	10,670 26
Frais, profits et pertes, intérêts, escompte et intérêt	25,000 00 — 127,527 67
Montant net que la Compagnie reserve pour payer les pertes non réglées	$ 22,599 47
L'actif de la Compagnie est comme suit :	
Effets pour primes	$ 6,731 97
Dû pour primes et en voie de perception	6,175 00
Place en actions de banque et en Mutuelles	11,500 00
Prêts sur hypothèque	44,211 25
Prêts garantis par des actions de banques, etc.	14,247 50
Propriété foncière	12,000 00
Scrip de l'Hôpital des orphelins	11,000 00
En caisse	17,511 17
Total de l'actif	$ 133,376 89

ETAT DE LA LOUISIANE

Le susdit tableau est une copie exacte tirée des livres de la dite Compagnie.

O. GAILLARD, président.

H. CASTAREDE, secrétaire.

Les Directeurs ont résolu de payer SIX POUR CENT D'INTERET sur tous certificats non payés de profit, à partir du 1er janvier 1865.

H. CASTAREDE, secrétaire.

O. GAILLARD, président.

DIRECTEURS.

J. Lorber,	Jas A. White,
H. Obara,	Ar. Mitsenberger,
J. Lemoine,	Jno Ochsner,
Dque Bourjgny	J. A. Stouse,
A. Brault,	A. Vetrois Degruy,
A. Marquez,	F. Avendano,
Jo Gay	O Gaillard

Compagnie d'Assurance mutuelle DES MARCHANDS de la Nlle-ORLEANS

DIXIEME ETAT ANNUEL

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mai 1864 y compris les primes non expirées de l'année [illegible]

Sur risques d'incendie	$ 3,[illegible] 94
Sur les risques des rivières	[illegible]
Sur les risques des mers	[illegible]
Total des primes	$ [illegible]
En moins. Primes non expirées le 31 mai 1864	$ 154,661 [illegible]
Primes remboursées	$ 1,[illegible] 61 — $1 [illegible]
Montant net des primes le 31 mai 1864	$ [illegible]
Pertes payées pendant l'année sur les risques d'incendie	$121,741 [illegible]
sur les risques de rivières	11,[illegible] 47
Sur les risques de mer	34,190 81
Total	$ 167,[illegible] 49
Remboursé 1re police ouverte	15,000 00
Réassurances	11,620 92
Taxes	4,[illegible] 93
Dépenses, profits, pertes et intérêt sur la dette	$ [illegible] 40 45 — $319,573 34
Balance net	$117,401 1[illegible]
L'actif de la Compagnie est comme suit :	
En caisse	$ 7,111 [illegible]
Propriétés foncières	[illegible]
Billets garantis par hypothèque	[illegible]
Billets garantis par instalments	[illegible]
Actions de Banques	[illegible]
Bons hypothécaires	[illegible]
Billets de la Banque de [illegible]	[illegible]
Dépôts à la Banque Crescent City	[illegible]
Dépôt à la Banque des Marchands	[illegible]
Primes en voie de perception	[illegible]
Billets à recevoir	[illegible]
Scrips d'autres Compagnies mutuelles	[illegible]
	$ [illegible]
En moins	
Intérêts à payer en juillet	$ [illegible]
Intérêts dûs et non réclamés	[illegible]
Actif net	$ [illegible]

ETAT DE LA LOUISIANE

Paroisse d'Orléans, } Assermenté et signé par devant moi, ce 14 mai 1864.

M. MEUNIER, 3e Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer SIX pour cent d'intérêt, à partir de ce jour, sur les certificats non payés, à partir de ce jour.

THOMAS SLOO, President.

JAMES EDWARDS, Secretaire.

—DIRECTEURS :—

Jno J. Adams	P Dervive
J H Elmer,	O Kohn,
J Goldstein,	Jos Degoodt,
P Genevey,	A Brittain,
J F Conway,	J J Fenandez,
R W Ogden,	J Adgemont,
F Lobit,	A Cossin,
	A Chiquelle,

Entrepot de Tapis,

No. 19.....Rue de Chartres.....No. 19

NOUS avons en magasin un grand assortiment de tapis, savoir :

TAPIS de Bruxelles, Moquette, Kidderminste, Ingrain, VENITIENS et autres, TAPIS de Hollande, Coco, Nattes, Paillassons, &c.

TAPIS DE TABLE de toutes largeurs et qualités.

Couvertures de table et de piano.

Stantons Foundry, plus pur, corniches et bois en tous genres adaptés à tous dessins de fenêtres.

A. BROUSSEAU & Co

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurance Mutuelle DU SUD.

De la Nouvelle Orléans.

SEPTIEME ETAT ANNUEL

Cette Compagnie expire le 1er décembre 1864

Montant des primes reçues pour l'année expirée le 1er décembre 1863 ..... $ 1,[illegible] 25

Total des primes ..... $ [illegible]

Savoir— Sur les risques d'incendie $111,869 08

Sur les risques des mers 16,738 17

Sur les risques des rivières ..... 2,921 02 — $131,128 27

En moins, risques non expirés le 31 décembre 1864 ..... $39,703 00

En moins, primes remboursées ..... 1,150 00 — 41,159 00

Montant net des primes le 31 décembre 1864 ..... $121,266 15

Primes payées sur la même période pour les mers, rivières, &c. ..... $ 8,[illegible] 57

Sur les risques d'incendie 27,218 56

Sur les risques de rivières ..... 3,158 50 — $ 61,901 [illegible]

A ajouter : Réassurances, frais, intérêt, &c., en compte et divers, intérêt en mains, profits et pertes $19,554 19

Taxes des Etats Unis, de l'Etat et de la ville 16,951 74

Assurances et [illegible] ..... 12,700 00 — 49,205 [illegible]

Balance réservée ..... $ [illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Placé en bons de la ville et autres bons ..... $ 522,[illegible] 00

Placé sur hypothèque et dette de la Compagnie du Gaz 211,200 00

Prêts garantis par des actions [illegible] 125,500 00

Scrip de compagnies d'assurance mutuelle ..... 53,[illegible] 00

Effets pour primes ..... 58,[illegible] 43

Primes dues et en voie de perception ..... 36,[illegible] 70

Billets à recevoir [illegible] ..... 10,[illegible] 75

Numéraire en banque et en caisse ..... 43,[illegible] 15

Total de l'actif ..... $1,[illegible] 56

Le susdit état est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

JAS. EDWARDS, Secrétaire.

Office of the Sun Mutual Insurance Company

OF NEW ORLEANS.

NINTH ANNUAL STATEMENT

For the Year ending December 1, 1864

Amount of Premiums for the year ending December 1, 1864 ..... $ 2,[illegible] 42

Amount of unterminated Risks, Dec. 1, 1863, as per last statement ..... $ [illegible]

Total Premiums ..... $ [illegible]

Less Premiums and Risks Declared ..... $ [illegible]

Net Earned Premiums, December 1, 1864 ..... $ [illegible]

Losses paid since last statement, viz :

On Fire Risks ..... $ [illegible]

On Marine Risks ..... [illegible]

On River Risks ..... [illegible]

Total Losses ..... $ [illegible]

Add Reinsurance, Expenses, Interest, Profit and Loss ..... [illegible]

United States, State and City Taxes and Licenses ..... [illegible]

Military Account ..... [illegible]

Balance Reserved ..... $ [illegible]

The Company have the following assets, viz :

Invested in City and State Stocks ..... $ [illegible]

Invested in Bank and other Stocks ..... [illegible]

Loans on Pledge of Stocks, &c. ..... [illegible]

Bonds of Mutual Insurance Companies ..... [illegible]

Cash in Banks and Trust Companies ..... [illegible]

Premiums due on Policies of Insurance ..... [illegible]

Cash on hand ..... [illegible]

Total Assets ..... $ [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

A. BROTHER, President.

JAMES H. WHEELER, Secretary.

STATE OF LOUISIANA.

Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 20th day of January, 1865.

ED. MEUNIER,

Third Justice of the Peace, Parish of Orleans.

Six per cent interest on outstanding certificates of profits will be paid on and after the 10th February, 1865.

The Company continues to insure against the perils of the Sea, Rivers, or loss or damage by Fire, at the current rates of premium. Office No. 78 Camp street.

A. MOULTON, Vice-President.

JAMES H WHEELER, Secretary.

F. Peale,	A. Moulton,	J. Villaurubia, Jr.,
J. F. Harrison,	W. C. Tompkins,	B. W. Huntington,
Jos. Hoy,	D. B. Lane,	P. H. Peale,
L. C. Janvy,	John Hall,	W. A. Johnson,
S. L. Levy,	L. Polger,	John T. Moore,
A. H. May,	A. B. James,	John C. Bruce,
J. A. Stevenson,	C. Chiles,	Thomas L. Dix,
E. Hobart,	T. R. Price,	John M. Hall,
J. E. Isenhour.	Josiah Cole,	A. Couturié,
G. Brown.	E. S. Keep.	jan27 30d

The Great Clairvoyant, MADAME LA BLANCH.

THE Greatest Natural Clairvoyant and Spirit Visionist that ever appeared within the precincts of this country. No one should neglect to test Madame La Blanch's powers. We her the Past, the Present and the Future are as a picture of His Hand. Our citizens and strangers should bear in mind that Madame La Blanch is the only living learned scientific and distinguished FEMALE ASTROLOGIST in the known world. Horoscopes or Charts of Life may be accurately calculated through the agency of Astronomy, viz : Astrology.

All who have been the victims of unprincipled pretenders and impostors should call on Madame La Blanch. She has gained an enviable reputation as an Astrologist and Clairvoyant, which has induced many disciples of humbug to style themselves Clairvoyants and Masters of Astrology, though ignorant of the art once they attempt to grasp. Each and every one are invited to call and test the powers of this highly gifted prophetess.

N. B.—Horoscopes or Charts of Life prepared in writing, by simply knowing date of Birth. Medicine sent to all parts of the country. All letters promptly and post paid. Consultation given in French and English. Terms for Ladies and Gentlemen, moderate, to suit the times. Mme LaBlanch's residence and office, No. 109 Bienville street, between Bourbon and Dauphine sts. ... see reverse below front street 27 mar

DIVINATION !

PREDICTION !!

DISTANCE ANNIHILATED!!! MADAME LA BLANCH, Pupil of Miss Lenormand.

No. 93 St. Louis street.

Hours of Consultations, from 10 A. M. to 5 P. M

DISEASES,

Dr. F. Vergé's Depurative, Pomatum Injection and Powder.

A Ll Secret Diseases, both old and recent, Gleets, Ulcerations, Sores, Impotence, Carbuncles, Syphilis, Sore Eyes, &c., are radically cured by the use of Dr. F. Vergé's Medicines. The Depurative Syrup is recommended to persons whose blood is vitiated. Depot GAUDIN, Druggist, Corner Orleans and Bourbon.

LUMBER.....LUMBER.

50,000 FEET [illegible] CYPRESS BOARDS

[illegible] " " 12 & 14 inch "

[illegible] " " 15 & 16 inch "

[illegible] " " 18 & 20 inch "

[illegible] " " 22 & 24 inch "

[illegible] " " 26 & 28 inch "

[illegible] " " 30 inch "

[illegible] " " 32 inch "

[illegible] " " 34 inch "

[illegible] " " 36 inch "

[illegible] " " 38 inch "

[illegible] " " 40 inch "

[illegible] " " 42 inch "

[illegible] " " 44 inch "

[illegible] " " 46 inch "

[illegible] " " 48 inch "

[illegible] " " 50 inch "

[illegible] " " 52 inch "

[illegible] " " 54 inch "

[illegible] " " 56 inch "

[illegible] " " 58 inch "

[illegible] " " 60 inch "

[illegible] " " 62 inch "

[illegible] " " 64 inch "

[illegible] " " 66 inch "

[illegible] " " 68 inch "

[illegible] " " 70 inch "

[illegible] " " 72 inch "

[illegible] " " 74 inch "

[illegible] " " 76 inch "

[illegible] " " 78 inch "

[illegible] " " 80 inch "

[illegible] " " 82 inch "

[illegible] " " 84 inch "

[illegible] " " 86 inch "

[illegible] " " 88 inch "

[illegible] " " 90 inch "

[illegible] " " 92 inch "

[illegible] " " 94 inch "

[illegible] " " 96 inch "

[illegible] " " 98 inch "

[illegible] " " 100 inch "

[illegible] " " 102 inch "

[illegible] " " 104 inch "

[illegible] " " 106 inch "

[illegible] " " 108 inch "

[illegible] " " 110 inch "

[illegible] " " 112 inch "

[illegible] " " 114 inch "

[illegible] " " 116 inch "

[illegible] " " 118 inch "

[illegible] " " 120 inch "

[illegible] " " 122 inch "

[illegible] " " 124 inch "

[illegible] " " 126 inch "

[illegible] " " 128 inch "

[illegible] " " 130 inch "

[illegible] " " 132 inch "

[illegible] " " 134 inch "

[illegible] " " 136 inch "

[illegible] " " 138 inch "

[illegible] " " 140 inch "

[illegible] " " 142 inch "

[illegible] " " 144 inch "

[illegible] " " 146 inch "

[illegible] " " 148 inch "

[illegible] " " 150 inch "

[illegible] " " 152 inch "

[illegible] " " 154 inch "

[illegible] " " 156 inch "

[illegible] " " 158 inch "

[illegible] " " 160 inch "

[illegible] " " 162 inch "

[illegible] " " 164 inch "

[illegible] " " 166 inch "

[illegible] " " 168 inch "

[illegible] " " 170 inch "

[illegible] " " 172 inch "

[illegible] " " 174 inch "

[illegible] " " 176 inch "

[illegible] " " 178 inch "

[illegible] " " 180 inch "

[illegible] " " 182 inch "

[illegible] " " 184 inch "

[illegible] " " 186 inch "

[illegible] " " 188 inch "

[illegible] " " 190 inch "

[illegible] " " 192 inch "

[illegible] " " 194 inch "

[illegible] " " 196 inch "

[illegible] " " 198 inch "

[illegible] " " 200 inch "

[illegible] " " 202 inch "

[illegible] " " 204 inch "

[illegible] " " 206 inch "

[illegible] " " 208 inch "

[illegible] " " 210 inch "

[illegible] " " 212 inch "

[illegible] " " 214 inch "

[illegible] " " 216 inch "

[illegible] " " 218 inch "

[illegible] " " 220 inch "

[illegible] " " 222 inch "

[illegible] " " 224 inch "

[illegible] " " 226 inch "

[illegible] " " 228 inch "

[illegible] " " 230 inch "

[illegible] " " 232 inch "

[illegible] " " 234 inch "

[illegible] " " 236 inch "

[illegible] " " 238 inch "

[illegible] " " 240 inch "

[illegible] " " 242 inch "

[illegible] " " 244 inch "

[illegible] " " 246 inch "

[illegible] " " 248 inch "

[illegible] " " 250 inch "

[illegible] " " 252 inch "

[illegible] " " 254 inch "

[illegible] " " 256 inch "

[illegible] " " 258 inch "

[illegible] " " 260 inch "

[illegible] " " 262 inch "

[illegible] " " 264 inch "

[illegible] " " 266 inch "

[illegible] " " 268 inch "

[illegible] " " 270 inch "

[illegible] " " 272 inch "

[illegible] " " 274 inch "

[illegible] " " 276 inch "

[illegible] " " 278 inch "

[illegible] " " 280 inch "

[illegible] " " 282 inch "

[illegible] " " 284 inch "

[illegible] " " 286 inch "

[illegible] " " 288 inch "

[illegible] " " 290 inch "

[illegible] " " 292 inch "

[illegible] " " 294 inch "

[illegible] " " 296 inch "

[illegible] " " 298 inch "

[illegible] " " 300 inch "

[illegible] " " 302 inch "

[illegible] " " 304 inch "

[illegible] " " 306 inch "

[illegible] " " 308 inch "

[illegible] " " 310 inch "

[illegible] " " 312 inch "

[illegible] " " 314 inch "

[illegible] " " 316 inch "

[illegible] " " 318 inch "

[illegible] " " 320 inch "

[illegible] " " 322 inch "

[illegible] " " 324 inch "

[illegible] " " 326 inch "

[illegible] " " 328 inch "

[illegible] " " 330 inch "

[illegible] " " 332 inch "

[illegible] " " 334 inch "

[illegible] " " 336 inch "

[illegible] " " 338 inch "

[illegible] " " 340 inch "

[illegible] " " 342 inch "

[illegible] " " 344 inch "

[illegible] " " 346 inch "

[illegible] " " 348 inch "

[illegible] " " 350 inch "

[illegible] " " 352 inch "

[illegible] " " 354 inch "

[illegible] " " 356 inch "

[illegible] " " 358 inch "

[illegible] " " 360 inch "

[illegible] " " 362 inch "

[illegible] " " 364 inch "

[illegible] " " 366 inch "

[illegible] " " 368 inch "

[illegible] " " 370 inch "

[illegible] " " 372 inch "

[illegible] " " 374 inch "

[illegible] " " 376 inch "

[illegible] " " 378 inch "

[illegible] " " 380 inch "

[illegible] " " 382 inch "

[illegible] " " 384 inch "

[illegible] " " 386 inch "

[illegible] " " 388 inch "

[illegible] " " 390 inch "

[illegible] " " 392 inch "

[illegible] " " 394 inch "

[illegible] " " 396 inch "

[illegible] " " 398 inch "

[illegible] " " 400 inch "

[illegible] " " 402 inch "

[illegible] " " 404 inch "

[illegible] " " 406 inch "

[illegible] " " 408 inch "

[illegible] " " 410 inch "

[illegible] " " 412 inch "

[illegible] " " 414 inch "

[illegible] " " 416 inch "

[illegible] " " 418 inch "

[illegible] " " 420 inch "

[illegible] " " 422 inch "

[illegible] " " 424 inch "

[illegible] " " 426 inch "

[illegible] " " 428 inch "

[illegible] " " 430 inch "

[illegible] " " 432 inch "

[illegible] " " 434 inch "

[illegible] " " 436 inch "

[illegible] " " 438 inch "

[illegible] " " 440 inch "

[illegible] " " 442 inch "

[illegible] " " 444 inch "

[illegible] " " 446 inch "

[illegible] " " 448 inch "

[illegible] " " 450 inch "

[illegible] " " 452 inch "

[illegible] " " 454 inch "

[illegible] " " 456 inch "

[illegible] " " 458 inch "

[illegible] " " 460 inch "

[illegible] " " 462 inch "

[illegible] " " 464 inch "

[illegible] " " 466 inch "

[illegible] " " 468 inch "

[illegible] " " 470 inch "

[illegible] " " 472 inch "

[illegible] " " 474 inch "

[illegible] " " 476 inch "

[illegible] " " 478 inch "

[illegible] " " 480 inch "

[illegible] " " 482 inch "

[illegible] " " 484 inch "

[illegible] " " 486 inch "

[illegible] " " 488 inch "

[illegible] " " 490 inch "

[illegible] " " 492 inch "

[illegible] " " 494 inch "

[illegible] " " 496 inch "

[illegible] " " 498 inch "

[illegible] " " 500 inch "

[illegible] " " 502 inch "

[illegible] " " 504 inch "

[illegible] " " 506 inch "

[illegible] " " 508 inch "

[illegible] " " 510 inch "

[illegible] " " 512 inch "

[illegible] " " 514 inch "

[illegible] " " 516 inch "

[illegible] " " 518 inch "

[illegible] " " 520 inch "

[illegible] " " 522 inch "

[illegible] " " 524 inch "

[illegible] " " 526 inch "

[illegible] " " 528 inch "

[illegible] " " 530 inch "

[illegible] " " 532 inch "

[illegible] " " 534 inch "

[illegible] " " 536 inch "

[illegible] " " 538 inch "

[illegible] " " 540 inch "

[illegible] " " 542 inch "

[illegible] " " 544 inch "

[illegible] " " 546 inch "

[illegible] " " 548 inch "

[illegible] " " 550 inch "

[illegible] " " 552 inch "

[illegible] " " 554 inch "

[illegible] " " 556 inch "

[illegible] " " 558 inch "

[illegible] " " 560 inch "

[illegible] " " 562 inch "

[illegible] " " 564 inch "

[illegible] " " 566 inch "

[illegible] " " 568 inch "

[illegible] " " 570 inch "

[illegible] " " 572 inch "

[illegible] " " 574 inch "

[illegible] " " 576 inch "

[illegible] " " 578 inch "

[illegible] " " 580 inch "

[illegible] " " 582 inch "

[illegible] " " 584 inch "

[illegible] " " 586 inch "

[illegible] " " 588 inch "

[illegible] " " 590 inch "

[illegible] " " 592 inch "

[illegible] " " 594 inch "

[illegible] " " 596 inch "

[illegible] " " 598 inch "

[illegible] " " 600 inch "

[illegible] " " 602 inch "

[illegible] " " 604 inch "

[illegible] " " 606 inch "

[illegible] " " 608 inch "

[illegible] " " 610 inch "

[illegible] " " 612 inch "

[illegible] " " 614 inch "

[illegible] " " 616 inch "

[illegible] " " 618 inch "

[illegible] " " 620 inch "

[illegible] " " 622 inch "

[illegible] " " 624 inch "

[illegible] " " 626 inch "

[illegible] " " 628 inch "

[illegible] " " 630 inch "

[illegible] " " 632 inch "

[illegible] " " 634 inch "

[illegible] " " 636 inch "

[illegible] " " 638 inch "

[illegible] " " 640 inch "

[illegible] " " 642 inch "

[illegible] " " 644 inch "

[illegible] " " 646 inch "

[illegible] " " 648 inch "

[illegible] " " 650 inch "

[illegible] " " 652 inch "

[illegible] " " 654 inch "

[illegible] " " 656 inch "

[illegible] " " 658 inch "

[illegible] " "