L'ABEILLE DE LA N.-ORLEANS

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,
SAMEDI MATIN, 11 AVRIL

PAR LE TELEGRAPHE.

DEPECHES TRANSMISES A *L'ABEILLE*

Nouvelles du Nord

REDDITION DE L'ARMEE DE LEE

aux conditions proposées par Grant.

CORRESPONDANCE ENTRE GRANT ET LEE.

Evacuation de Raleigh.

Marchés de New York.

Baton Rouge, 14 avril, 10 h. A. M.

Par l'arrivée du W. R. Arthur, nous avons reçu des nouvelles de Washington et de New York jusqu'au 10.

Marchés.

New-York, 10 avril—L'or a ouvert à 111, a monté à 145 3/4, et a fermé à 1 h à la bourse de midi. Le coton est calme, pas de cote.

Capitulation de Lee.

Département de la guerre,
Washington, 9 avril, 9 h. P. M.

Au major général Dix—Ce département a reçu le rapport officiel de la reddition, ou ce jour, du général Lee et de son armée au lieutenant-général Grant aux conditions proposées par ce dernier.

E. M. STANTON.

Quartier général des armées des Etats Unis, 9 avril, 1 h. 30 m. P. M.

A l'Hon' E. M. Stanton, secrétaire de la guerre

Le général Lee a rendu l'armée de la Virginie du Nord cette après midi aux conditions proposées par moi. La correspondance et-jointe indiquera ces conditions.

U. S. GRANT, Lt général.

9 avril—Général—J'ai reçu votre note de ce matin, sur la ligne de piquets en l'était venu pour vous rencontrer et savoir delinitivement quelles conditions étaient embrassées dans votre proposition d'hier au sujet de la reddition de cette armée. Je demande maintenant une entrevue conformément à votre contenu dans votre lettre d'hier, dans ce but.

Très respectueusement,
Votre obéissant serviteur,
R. E. LEE, général.

Au général Grant.

Camp de l'armée des E. U., 9 avril :

Au général R. E. Lee, commandant les armées des Etats Confédérés.

Je ne reçois qu'à l'instanta 11 h. 15 m., votre note de ce jour, par suite du fait que j'ai passé du chemin de fer de Richmond et Lynchburg au chemin de Danville et Lynchburg. Je suis en ce moment à 4 milles à l'ouest de l'église Walters et je me rendrai sur le front pour vous rencontrer. Une note envoyée sur cette route pour me dire où vous désirez que l'entrevue ait lieu me trouvera.

Très respectueusement votre obéissant serviteur
U. S. GRANT, lieut. général,
au général R. E. Lee, &c.

Conformément à la substance de ma lettre en réponse à la votre du courant, je propose de recevoir la reddition de l'armée de la Virginie du Nord, aux conditions suivantes, savoir :

Les rôles de tous les officiers et hommes seront faits en double, un des exemplaires devant être remis à tout officier désigné par moi, l'autre devant être gardé par l'officier que vous désignerez. Les officiers devront donner individuellement leur parole de ne pas porter les armes contre le gouvernement des Etats-Unis jusqu'à ce qu'ils soient échangés, et chaque commandant de compagnie ou de régiment signera pour ses hommes une parole semblable.

Les armes, l'artillerie et tout ce qui est propriété publique devront être remis aux officiers désignés par moi pour les recevoir. Ceci ne comprendra pas les épées et sabres des officiers et leurs chevaux et leur bagage personnel. Cela fait, il sera loisible à tout officier et à tout soldat de retourner chez lui sans être inquiété par les autorités des Etats Unis tant qu'ils observeront leur parole et se soumettront aux lois en vigueur là où ils résideront.

Très respectueusement.

U S GRANT, lieut. général,
Quartier général de l'armée de la Virginie, 9 avril 1865.

Au général Grant :

J'ai reçu votre lettre de cette date contenant les conditions de la reddition de l'armée de la Virginie du Nord, proposées par vous, et comme elles sont les mêmes que celles qui sont indiquées dans votre lettre du 8 courant, elles sont acceptées. Je vais désigner des officiers pour mettre à exécution les stipulations arrêtées.

Très respectueusement,
R. E. LEE, général.

Ce qui suit est la correspondance entre Grant et Lee, dont il est question dans le précédent télégramme :

Au Secrétaire de la guerre.

Clinton House, Va, 9 avril 1865.

Hon. E. M. Stanton.

La correspondance suivante a été échangée entre le général Lee et moi. Il n'y a pas eu de ralentissement dans la poursuite dans l'intervalle.

U. S. GRANT, lieutenant général.

7 avril 1865.

Au général R E Lee.

Le résultat de la semaine dernière doit vous avoir convaincu de l'inutilité d'une résistance ultérieure de la part de l'armée de la Virginie du Nord dans cette lutte.

C'est mon sentiment, et je regarde comme un devoir de ma part, pour n'avoir pas la responsabilité d'une plus grande effusion de sang, de vous demander la reddition de cette portion de l'armée confédérée connue sous le nom de l'armée de la Virginie du Nord.

Très respectueusement,
U. S. GRANT, lieut.-gén.,
7 avril.

Au général Grant.

J'ai lu votre lettre de cette date. Bien que n'étant pas entièrement de l'opinion que vous exprimez sur l'inutilité de toute autre résistance de la part de l'armée de la Virginie du Nord, je respecte votre désir d'éviter toute effusion de sang ultérieure, et, en conséquence, ayant de prendre en considération votre proposition, je demande les conditions de reddition que vous voulez offrir.

R. E. LEE.

J'ai reçu votre lettre en vous me demandez, en réponse à la mienne d'hier, quelles conditions j'accepterai pour la reddition de l'armée de la Virginie du Nord. Je dirai que la paix étant mon premier désir, il n'y a qu'une condition sur laquelle j'insisterai, c'est que les hommes qui se rendront ne pourront pas prendre les armes contre le gouvernement des Etats-Unis avant d'être échangés.

Je vous enverrai un point désigné qu'une fois désignerai des officiers qui conféreront avec ceux que vous nommerez dans le même but. Il est entendu que vous conviendra pour convenir des dernières conditions de la reddition de l'armée de la Virginie du Nord.

Très respectueusement,
U S GRANT, lieut. général.

Général,

J'ai reçu à une heure avancée votre lettre en réponse à la mienne d'hier. Je n'ai pas eu l'intention de proposer la reddition de l'armée de la Virginie du Nord, mais de vous demander franchement les conditions de votre proposition. Je crois pas que l'extrémité d'une reddition soit arrivée, mais comme la restauration de la paix doit être le seul désir de tous, je désire savoir si vos propositions tendent à ce but.

Je ne puis donc en conséquence vous rencontrer quelque part avec l'intention de rendre l'armée de la Virginie du Nord, mais comme votre proposition peut affecter les forces des Etats Confédérés qui sont sous mes ordres et tendre au rétablissement de la paix, je désirerais vous voir à 10 heures A. M. demain sur la vieille route à wagon de Richmond entre les lignes de piquets des deux armées.

Très respectueusement.
R. E. LEE.

Au général Grant de l'armée des E. U.

9 avril—J'ai reçu votre lettre d'hier. Comme je n'ai aucune autorité pour traiter de la paix, la conférence proposée pour aujourd'hui à 10 A. M. ne pourrait amener aucun bon résultat. Je dirai, cependant, général, que je désire également avoir la paix avec vous et tout le Nord partage ce sentiment. Des propositions qui pourront assurer la paix seront comprises par le Sud. En mettant bas les armes ils hâteront ce très désirable événement, sauveront des milliers de vies humaines et des biens inestimables qui ne sont pas encore détruits.

Désirant sincèrement que toutes les difficultés soient aplanies sans la perte d'une vie de plus.

Je suis très respectueusement
U. S. GRANT, Lieut. général.
Washington 9.

Au général Grant :

Que grâces soient rendues à Dieu pour la grande victoire avec laquelle il vous a couronné aujourd'hui ainsi que cette brave armée qui est sous vos ordres.

Les remerciemens de ce département du gouvernement et du peuple des Etats-Unis, leur respect et hommage vous seront rendus ainsi qu'à vos braves soldats et officiers de votre armée dans tous les temps à venir.

E. M. STANTON,
Secrétaire de la guerre.

Département de la guerre, Washington, 9 av. 10 h. P. M.—Il est ordonné qu'un salut de 200 coups de canon soit tiré au quartier-général de chaque département de l'armée et de la marine, et à chaque arsenal dans les Etats-Unis, et à l'académie militaire de West Point, le jour de la réception de cet ordre; en commémoration de la reddition de R. E. Lee et de son armée au lieutenant général Grant.

E. M. STANTON.

Goldsboro, 6 avril—Des déserteurs et des réfugiés rapportent, l'évacuation de Raleigh et disent que l'ennemi élevait des fortifications sur la rivière Tar. Stocky Mount, à 43 milles d'ici sur le chemin de Weldon. L'ennemi brûle les ponts et endommage les rails. On suppose que Johnston viendra au secours de Lee. Sherman est très démoralisé.

Buffalo, 10 avril—Il y a de grandes réjouissances ici et dans d'autres villes par suite des glorieuses nouvelles.

Cincinnati, 10 avril—Par ordre du département de la guerre, 200 coups de canon ont été tirés à midi, aujourd'hui. La ville est transportée et on fait peu d'affaires.

Paducah, 10 avril—Au *War Eagle* :

Un steamer arrivé d'Easport apporte la nouvelle de la complète déroute de l'armée de Forrest dans une bataille récente avec nos forces.

21 dépêche—Paducah, 10 avril—Le combat a eu lieu près de Tuscaloosa, Alabama. Forrest essayait d'abord de devancer la cavalerie de Wilson qui se portait vers le Nord. L'ennemi a été battu et on a fait beaucoup de prisonniers.

Le général Hatch commande à Easport : Dalford est avec une petite force plus du Corinth. La garnison à Eastport est plus que suffisante pour lui tenir tête.

BATON ROUGE, 11 avril. — Au départ de l'*Arthur*, de Caire, le général Banks n'était pas arrivé. On attend ici le *New Ruth* d'ici à 24 heures, car il devait partir de Caire le 10 du 10.

Nouvelles de l'expédition de Mobile.

On ne sait rien encore de très positif sur la capture de Mobile, nonobstant le rapport à bord de Lakeport et que nous avons reproduit hier d'après le *Times*.

Le *Tribune Delta* de ce matin mentionne bien les mêmes faits, sans l'insertion d'un officier naval venu hier par le *Tritonia*, mais il ajoute :

Quant à l'occupation de Mobile nous bornons observer à nos lecteurs qu'aucune notification officielle du fait n'a été reçue ici ni au quartier-général de l'armée et par conséquent le rapport peut encore être regardé comme prématuré.

Quant au fort Blakely, il a été pris d'assaut le 9 à 6 heures du soir, et les fruits de cette victoire sont 2000 prisonniers environ et 40 pièces d'artillerie. Parmi les prisonniers se trouvent les généraux Lidell, Thomas et Cockrell.

Le canal a été encombré et les fédéraux y auraient perdu beaucoup de monde.

Le bateau avisé naval, *Milton*, portant un canon et le bateau avisé de l'armée *Lizzie* ont été détruits par des torpilles. Deux hommes ont été tués et quatre blessés sur l'Albion. On ne connaît pas les pertes en hommes à bord de Laura.

Une correspondance adressée au *Times* dit qu'on a pris aujourd'hui Espagnol 4 drapeaux, 16 pièces d'artillerie, 710 petites armes et 500 prisonniers, parmi lesquels 20 officiers. Toute cette campagne aurait coûté aux confédérés de 5000 à 1000 prisonniers, en comptant toutes les pertes subies par eux depuis le commencement des opérations des deux colonnes fédérales, l'une partie de Pensacola sous le général Steele, l'autre partie de Fish River sous le général Canby.

CONSCRIPTION

Liste des noms du Second District

11 avril 1865

Voici la continuation de la liste des noms tirés ce matin, rue Royale, pour le Second District :

Le tirage a commencé à 9 heures A. M.

401 Jno P Cadres, 18 St Philippe, jardinier
402 Jno Cuzalos Avenes, Orléans et M. Bachus de peine.
403 Urein Scheinnaydre, Levée et Décatur, commis
404 Aphonse Forasteret, St Anne, No 9, cirinier, couleur
405 James Skaier, 83 St Thomas, journalier.
406 François Courouneau, Chartres, marchand
407 Wittearm Monroe, bat. à vap. Ida Mary maître d'hôtel, couleur
408 David Miller, 210 Bienville, commis
409 Gabrielle Santina, gravette Lady William matelot
410 Francis Balman, 110 Bienville, tailleur
411 William Clines, 53 Villeré, tailleur
412 [illegible] entre Canal et Bienville, journalier
413 Henry Mayo, 190, St Louis, barbier
414 L Haplin, cass à pompe, rue Dauphine, ingénieur
415 Pat. Fitzpatrick, Bourbon et Dumaine, commis
416 Henry Spiro, 29 Bourbon, marchand
417 Joseph Block, 161 Louis, marchand
418, Joseph E Pierre, 10 Gentilmes, marchand du charbon
419 Ernest F Herwig, Quartier et Front Levee, pas de profession
420 Algerez Latorre, Race et Dumaine, Dr
421 Lanthony Rock, 129 Ste Anne, tailleur
422 Armand Commegue, Claiborne et St Philippe, assesseur U. S. A.
423 Balduc Eitch, 120 St Pierre, ouvrier
424 Vincio Scioaro, 171 Royale, ouvrier
425 Louis Brown, 153 Roman, charretier
426 Henry Loney, 121 Bourbon, peintre
427 Paul Labeau, 211 St Claude, comédie
428 Claude Revol, 182 Bourgogne, boulanger
429 Edmond Dorville, 211 Esplanade, cordonn.
430 James Miller, 70 Roman, homme du pouce
431 George Weimer, Johnson et Dumaine, employé de chemin de fer
432 Andrew McMahon, Ursulines Levée, cuisinier
433 Philippe Donnohue, Villere près chemin du Bayou, drayman
434 Adrian Dennux, 279, Remparts, marchand
435 Jean Pros, 220 Orléans, charpentier
436 Amour Pradat, 279 Dumaine, commis
437 Arnold Dagobet, 203 St Philippe, forgeron
438 Jos G Gratz, 167 Villeré, charpentier
439 George White, St Philippe et Clinton, marin
440 Frank Trogognier, steamer des E. U. Warrior, pilote.
441 John Fisher, 154 St Philippe, tonnelier
442 John Sloppers, 131 Orléans, charpentier
443 Nathan Kelly, steamer James Rattle, ingénieur
444 John Hickey, Conamon et Front Levee, steamboatman
445 Elizée Willot, 276 St Philippe, tailleur
446 William Dutch, 221 Conti, charretier, couleur
447 Henry Robelot, 271 Royale, pas de profession
448 Alfred Hubard, 18 Conti, commis
449 Jos Foler, steamer Jos Pierce, garçon de salle, de couleur
450 Daniel Warburg, Orléans et Galvez, marbrier, de couleur
451 Louis Catoche, 171 Bayou Road, journalier
452 Henri Schaller, 46 Villere, journalier
453 Dacra, 103 Villeré, marchand, de couleur
454 Francisco Lombardo, 243 St Philippe, marin
455 Cha Monzin, 290 Chartres, chapelier
456 Jules Brisbi, 924 Dumaine, colporteur
457 Eugène Maumer, Dauphine et St Pierre, Marchand
458 Antoine Bronnaue, 151 Galvez, charpentier, couleur
459 Jas H Henry, 16 Crouman, tuteur de livres
460 Louis Morgan, — travailleur, couleur
461 Elias Block, 178 Derbigny, marchand
462 Charles Fisher, 25 Conti, commis
463 Chs Bilger, 141 Bourgogne, c. tailler
464 Christophe Rehbnach, 42 Dumaine, vipérior
465 Conrad Young, 361 V.-Levée travailleur
466 Jno Schmider, 72 Quartier, cordonnier
467 Henry Wietley, steamer Guiding Star, marin
468 Antonio Maria, 67 Bourgogne, pêcheur
469 Henry Johnson, 211 Villeré, charpentier, couleur
470 McCarty.—Jorgeron 2 M D
471 Dan F McFaul, 67 Barain, spéculateur
472 Samuel J. Nacitts, 118 St-Louis, chargeur
473 Jos Brooks, 141 Chemin du Bayou, laboureur, de couleur
474 Jean F Schept, 317 Ste-Anne, cordonnier
475 Henry H Wehil, 218 St-Pierre, marchand
476 Robert Nicholas, 271 Bourgogne, charpentier
477 Pierre Parrinolet, 199 Orléans, cafetier
478 John Botzomeg, 313 Promenade Carondelet, charpentier
479 Alfred Lafaurandarie, 173 Ursulines, commis
480 Jean Maslel, 196 Chemin du Bayou, forgeron
481 Joseph Fonascle, 122 Bourgogne, commis
482 Daniel Orchiner, 115 Promenade Carondelet, charpentier
483 Eugène Degurigue, 238 Bayou, commis
484 Michael Connolly, 337 Dumaine, imprimeur
485 Oswald Thauber, 258 Chartres, teinturier
486 Zachias Treaude, 237 Chartres, charpentier
487 Alexandre Aut, 308 St Pierre, ouvrier, de couleur
488 Oscar Bois, 65 et 67 Vieille Levée commis
489 Edwds Martin, Ste Anne et Claiborne, domestique
490 Salvador Fortuna, 21 Quartier, commis
491 Victor Blanc, 290 Royale, marchand de légumes
492 Michael Dermond, Palmyre et Derbigny, journalier
493 Louis Pichelonp, Bienville et Méraïde, marchand de lait
494 John Taney, 93 Orléans, homme de police
495 Phillip Smith, Quartier et Bourbon, journalier
496 George Essex, 26 Bienville, domestique
497 John Antonini, 232 Ursulines, pâtiste, homme de couleur
498 Pierre Collomynes, 180 Royal, cordonnier
499 John Claire, Bienville et Broad, jardinier
500 Joseph Esponton, goûtette Marthe, marin

La tirage recommencera demain à 9 heures A. M.

Remplaçants—MM. A. & S. Newhouse rue, No 19, rue St. Charles, ayant fait un cautionnement pour les marins de l'autorité, qui autorisés à fournir des remplaçants à neuf que le soit désignera pour un service actif dans l'armée de terre à des conditions fort libérales et fourniront promptement les remplaçants demandés.

☞ MM. ANDREWS et McNEIL, 69, rue Carondelet, ayant fourni le cautionnement requis pour le fidèle accomplissement des obligations qu'ils peuvent contracter vis-à-vis du public, un citoyen du colonel Sheldon Sturgeon, chef du recrutement et assistant maréchal-prévôt, l'autorisation de fournir des remplaçants aux personnes qui s'adresseront à eux dans ce but.

SPECTACLES.

Théâtre de l'Opéra.

Au coin des rues Toulouse et Bourbon.

Un grand Concert Sacré

Sera donné DIMANCHE PROCHAIN, au profit des *Familles pauvres de cette ville.*

Mlle EVA BRENT, l'artiste favorite de la Nlle-Orléans, a eu l'obligeance d'offrir le concours de son talent.

Un orchestre complet sera dirigé par

Prix d'entrée $1 00

☞ On peut obtenir des places trois jours avant le concert au théâtre.

Au nom du comité,

11 avril—3 GUS OSTERMANN

ACADEMIE DE MUSIQUE.

RUE ST-CHARLES

La Grande Compagnie de Variétés.

Reprendra complètement nouveau.

Le spectacle le plus attrayant qui ait jamais été offert à la Nlle-Orléans.

☞ Voir les affiches.

LUNDI SOIR, 17 AVRIL

Première représentation de

LES FRERES BANLON

Les plus célèbres acrobates du siècle.

Le bureau est ouvert de 9 heures du matin à 4 heures de l'après-midi. Kavill

St-Charles Opera House.

24, rue St-Charles.

Lundi, 17 avril 1865

GRAND CONCERT vocal et instrumental donné par Henry Page, avec le concours de Mlle Clairgeant, M. A. Fiesky et plusieurs amateurs distingués de la Nlle-Orléans.

Prix du billet $1 00

Pour les détails, voir les programmes et bulletins dans les rues et les affiches.

Ouverture des portes à 7 h. Rideau à 8 h. 11 avril

FOIRE

Au profit de l'Asile de Ste-Croix.

L'OUVERTURE de cette foire est fixée au 17 AVRIL PROCHAIN. Elle aura lieu dans la salle de l'Opéra.

STEAMERS POUR LA FRANCE DIRECTEMENT.

Nouvelle ligne de steamers à hélice de Bordeaux ENTRE NEW YORK ET LE HAVRE

Les cinq premiers splendides bâtiments destinés à des escales régulières entre les ports suivants :

WASHINGTON ..... 3000 tonneaux, 3000 chevaux
LAFAYETTE 3000
EUROPE 3000
FRANCE 3000
NAPOLEON III 3000

Jusqu'à présent, de tous ces bâtiments, les seuls ont été mis par les Washington, Napoléon III, Europe et la Lafayette, capt. A. Brunet, de la ligne Havre et New York.

Passage de la Chambre en pied.

DE NEW YORK AU HAVRE

LAFAYETTE ..... mercredi 26 avril.
WASHINGTON ..... mercredi 24 mai.
LAFAYETTE ..... mercredi 21 juin.

Prix du passage payable en or

Un coupon réduit en papier monnaie des Etats-Unis sera délivré en complète valeur de tout billet.

Un mobilier de première classe dans la partie inférieure et 400 pieds cubes de chaque cabinet. Les bâtiments marchent sans aucune.

GEO. HACKER, JR. Agent
No 7, Broadway, New York
A Paris, 12, boulevard des Capucines (Grand Hotel).
Au Havre, chez William Inglis & Cie.

Jours de départ, tous les LUNDIS et JEUDIS.

S'adresser à MM.

POUR BATON ROUGE, GONALDSONVILLE, PLAQUEMINE et tous les Bayous et Rivières intermédiaires sur la rive ouest, le magnifique bateau à vapeur VIRGINIA, capitaine E. A. Kent, commandant O. Mandeveau, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Un commis se trouve sur le bateau, à toute heure pour recevoir du fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN D. WILSANES, Agent,
Hôtel-de-Ville—1m 1 rue Tremoulet.

Bateaux à vapeur de la Compagnie de la malle de la Nouvelle-Orléans.

BEN FRANKLIN, capitaine Louis Bouchard, commis John Kennedy et John C. Libano, part de la Nouvelle-Orléans pour Bâton-Rouge le 11 avril, ville VENDREDI à Sheriff de Papineaulah.

BELLA DONNA, capitaine A. B. Smith, commis S. D. Moore et Chas. Abbey, part de la Nouvelle-Orléans pour Bâton-Rouge, Bayou Sara et Port Hudson les Lundis et les Jeudis, à 5 heures de l'après-midi.

STAR, capitaine W. R. Gresham, commis Leo Hatchet, George Tranner, part de la Nouvelle-Orléans pour Bâton-Rouge, les Mercredis et les samedis, à 5 heures de l'après-midi.

Ces bateaux ont d'excellents officiers et de magnifiques commodités, ils n'attendent à faire les fret intermédiaires de la route.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à JOHN L. DUMOMBRGUES, Sainte-Ann Bureau de Manhattan and Pacific Insurance Company.

Jeudi, L. TITTS, Agent pour le fret, Rue Bienville—No 10.

PAQUET RÉGULIER DU MARDI pour VICKSBURG, HAYNES'LANDING et tous les ports intermédiaires le beau bateau à vapeur JOHN H. PIERCE, capitaine P. D. Pratt, commis F. A. Shiles, pour partir régulièrement ainsi que l'indique le reste du mois.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à JOHN A. STEVENSON Agt.
Rue Front, No 7.

Le bateau à vapeur GOV. MOREHOUSE, bien connu pour les voyages sûrs et rapides de cette ligne, partira régulièrement pour les ports ci-dessus, du pied de la rue de l'Esplanade, MARDI, à 4 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

Jours de départ, tous les SAMEDIS, à 4 heures de l'après-midi.

Paquebot régulier de la Mobile et du Bayou La Fourche—Le magnifique bateau à vapeur CONSTITUTION, capitaine H. Kelly, commandant A. Bernard, partira régulièrement tous les Samedis à 4 heures de l'après-midi, pour Paincourtville, Napoléonville, Thibodaux et toutes les stations du Bayou Lafourche.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

POUR THIBODAUXVILLE, et les ports intermédiaires le bateau à vapeur LAFOURCHE, capitaine Fanchon, partira pour les points ci-dessus le Samedi, à 4 heures de l'après-midi. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN L. TITTS, agent,
Tuesday—1m Rue Bienville, au premier.

Jours de départ, tous les MERCREDIS à 10 heures du matin—Pour le Fort Jackson et Port Hudson et tous les points intermédiaires, le Paquet à vapeur ALABAMA, capitaine John Ryan, commandant A. Bernard, partira régulièrement tous les Mercredis à 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

POUR LE HAVRE.

Départ le 15 avril.

Le bateau français HAPPY, capitaine Lecherany.

EUG. ROCHEREAU & Co.
16 et 18, rue St. Louis

POUR VERA CRUZ—La goélette neuf calme fine voilière et de première classe BRAZOS, capitaine A. Travis, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à

L. JOURLANC, 55 Passage de la Bourse.

POUR MATAMOROS—La goélette anglaise, fine voilière et de première classe MYTTONE, capitaine Leighton, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage s'adresser à L. JOURLANC.
21 mars—1f 55 Passage de la Bourse au fret.

POUR MATAMOROS—Le pilot-boat JUAN, capitaine Charley Bound, partira incessamment pour Matamoros. Il est maintenant entre les deux marchés de la 2e District, en face de la maison Rouge. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
12 avril—3

POUR MATAMOROS—Passage assuré—La belle goélette anglaise KATE, ayant obtenu ses papiers d'expédition de la Douane, partira pour le susdit port sous 15 du courant, positivement. Pour passage, s'adresser au bureau de

H. A. SCHUERMANN,
12 avril—3f rue Tchoupitoulas No 76.

POUR MATAMOROS—La goélette américaine fine voilière et de première classe GRAZOS, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu, pour le susdit port.

Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
L. JOURLANC, 55, Passage de la Bourse,
12 avril— au premier.

POUR MATAMOROS — La goélette américaine ALLISON, ayant toute sa cargaison d'engagée, partira incessamment pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

H. A. LLAMBIAS,
Rue de la Vieille Levée No 115.

La goélette Allison étant d'un tirant d'eau et une petite capacité, offre de grands avantages aux expéditeurs.

POUR LE HAVRE.

Départ le 15 avril.

Le bateau français HAPPY, capitaine Lecherany.

EUG. ROCHEREAU & Co.
16 et 18, rue St. Louis
27 mars—mf3

POUR VERA CRUZ—La goélette neuf calme fine voilière BRAZOS, capitaine A. Travis, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
L. JOURLANC, 55 Passage de la Bourse, au premier.

POUR MATAMOROS—La goélette anglaise, fine voilière et de première classe MYTTONE, capitaine Leighton, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage s'adresser à L. JOURLANC.
21 mars—1f 55 Passage de la Bourse au fret.

POUR MATAMOROS—Le pilot-boat JUAN, capitaine Charley Bound, partira incessamment pour Matamoros. Il est maintenant entre les deux marchés de la 2e District, en face de la maison Rouge. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
12 avril—3

POUR MATAMOROS — Passage assuré — La belle goélette anglaise KATE, ayant obtenu ses papiers d'expédition de la Douane, partira pour le susdit port sous 15 du courant, positivement. Pour passage, s'adresser au bureau de

H. A. SCHUERMANN,
12 avril—3f rue Tchoupitoulas No 76.

POUR MATAMOROS—La goélette américaine fine voilière et de première classe GRAZOS, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu, pour le susdit port.

Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
L. JOURLANC, 55, Passage de la Bourse,
12 avril— au premier.

POUR MATAMOROS — La goélette américaine ALLISON, ayant toute sa cargaison d'engagée, partira incessamment pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

H. A. LLAMBIAS,
Rue de la Vieille Levée No 115.

La goélette Allison étant d'un tirant d'eau et une petite capacité, offre de grands avantages aux expéditeurs.

POUR LE HAVRE.

Départ le 15 avril.

Le bateau français HAPPY, capitaine Lecherany.

EUG. ROCHEREAU & Co.
16 et 18, rue St. Louis

POUR VERA CRUZ—La goélette neuf calme fine voilière BRAZOS, capitaine A. Travis, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
L. JOURLANC, 55 Passage de la Bourse.

POUR MATAMOROS—La goélette anglaise, fine voilière et de première classe MYTTONE, capitaine Leighton, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage s'adresser à L. JOURLANC.
21 mars—1f 55 Passage de la Bourse au fret.

POUR MATAMOROS—Le pilot-boat JUAN, capitaine Charley Bound, partira incessamment pour Matamoros. Il est maintenant entre les deux marchés de la 2e District, en face de la maison Rouge. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
12 avril—3

POUR MATAMOROS — Passage assuré — La belle goélette anglaise KATE, ayant obtenu ses papiers d'expédition de la Douane, partira pour le susdit port sous 15 du courant, positivement. Pour passage, s'adresser au bureau de

H. A. SCHUERMANN,
12 avril—3f rue Tchoupitoulas No 76.

POUR MATAMOROS—La goélette américaine fine voilière et de première classe GRAZOS, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu, pour le susdit port.

Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
L. JOURLANC, 55, Passage de la Bourse,
12 avril— au premier.

POUR MATAMOROS — La goélette américaine ALLISON, ayant toute sa cargaison d'engagée, partira incessamment pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

H. A. LLAMBIAS,
Rue de la Vieille Levée No 115.

La goélette Allison étant d'un tirant d'eau et une petite capacité, offre de grands avantages aux expéditeurs.

POUR LE HAVRE.

Départ le 15 avril.

Le bateau français HAPPY, capitaine Lecherany.

EUG. ROCHEREAU & Co.
16 et 18, rue St. Louis
27 mars—mf3

POUR VERA CRUZ—La goélette neuf calme fine voilière BRAZOS, capitaine A. Travis, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
L. JOURLANC, 55 Passage de la Bourse.

POUR MATAMOROS—La goélette anglaise, fine voilière et de première classe MYTTONE, capitaine Leighton, ayant la majeure partie de son chargement engagé, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage s'adresser à L. JOURLANC.
21 mars—1f 55 Passage de la Bourse au fret.

POUR MATAMOROS—Le pilot-boat JUAN, capitaine Charley Bound, partira incessamment pour Matamoros. Il est maintenant entre les deux marchés de la 2e District, en face de la maison Rouge. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
12 avril—3

POUR MATAMOROS — Passage assuré — La belle goélette anglaise KATE, ayant obtenu ses papiers d'expédition de la Douane, partira pour le susdit port sous 15 du courant, positivement. Pour passage, s'adresser au bureau de

H. A. SCHUERMANN,
12 avril—3f rue Tchoupitoulas No 76.

POUR MATAMOROS—La goélette américaine fine voilière et de première classe GRAZOS, ayant la majeure partie de son chargement engagée, partira sous peu, pour le susdit port.

Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
L. JOURLANC, 55, Passage de la Bourse,
12 avril— au premier.

POUR MATAMOROS — La goélette américaine ALLISON, ayant toute sa cargaison d'engagée, partira incessamment pour le susdit port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

H. A. LLAMBIAS,
Rue de la Vieille Levée No 115.

La goélette Allison étant d'un tirant d'eau et une petite capacité, offre de grands avantages aux expéditeurs.

POUR TAMPICO—La goélette fine voilière LILLY No 2, capitaine Th. B. Wood, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira sous peu. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à
MAGUE & BOUX,
Avril—1f No 109, rue Vieille Levée

POUR MATAMOROS—Départ, jeudi, 13 avril—La goélette ALLISON, ayant toute sa cargaison d'engagée, partira positivement ainsi qu'il est dit ci-dessus. On peut recevoir quelques passagers, s'adresser à
H. A. LLAMBIAS,
11 avril—3f Rue Vieille Levée, No 115.

PILULES DE HAUT

Les substances végétales que ce purgatif renferme ont été choisies et combinées d'après la nouvelle méthode dépurative de **M. DEHAUT, pour être prises et digérées en même temps que les meilleurs aliments et les boissons les plus fortifiantes**, ce qui permet à chacun de choisir, pour se purger, le repas et l'heure qui lui conviennent le mieux pour n'être pas gêné dans ses occupations, tout en évitant le dégoût et la fatigue que les autres médecines occasionnent toujours. Ces avantages précieux, constatés en France depuis 20 ans ont rendu les *Pilules Dehaut* d'un usage journalier. Ces pilules ont souveraines pour combattre la *constipation* et tous les maux qui en dépendent. — Comme purgatif pur et doux, elles sont préférables aux autres médecines, parce que, n'exigeant ni régime, ni diète, on peut suivre son état des avantages importants dans le traitement d'une foule de maladies chroniques telles que *asthme, catarrhe, dartres, douleurs, goutte, engorgements, hémorragies, maladies, etc.*, etc., parce que la bonne nourriture qu'on prend en même temps permet aux organes affaiblis de les supporter sans fatigue, pendant tout le temps de la guérison. *Voir la Brochure qui se donne gratuitement.* Boîte de 24 pilules et de 60 à 1 fr. à Paris, chez M. DEHAUT, pharmacien, rue du faubourg St-Denis, No 147.

Dépôts à New-York, chez MM. FOUGERA, frères, pharmaciens, 26 et 30, North William street, et chez M. LEROY, pharmacien, No 771, Broadway, au coin de la 20me rue.

Aux dépôts chez les pharmaciens et droguistes de la Nouvelle-Orléans et de la Louisiane.

DES DÉPÔTS de NOS PILULES sont établis pour la vente en GROS et DÉTAIL en GROS chez M. Louis CASTEL, pharmacien, encoignure Sainte-Anne et Royale, et chez Eug. GUILLOT droguiste, 120, rue Royale.

☞ *Au détail*, dans les principales pharmacies de la Nouvelle-Orléans.

VIN DE SALSEPAREILLE DU Dr CH. ALBERT

Le Vin de Salsepareille du Dr Ch. ALBERT est prescrit journellement par les médecins les plus renommés comme le plus puissant fortifiant et dépuratif connu, et guérit les maladies secrètes, dartres, etc. — Prix : 6 fr. la bouteille, 36 fr. la douzaine. — Se trouve à PARIS, rue Bonaparte, 32, et dans les principales pharmacies de l'Etranger.

NOTA—A NEW-YORK, chez MM. Jules MILHAU et fils, pharmaciens, Broadway, 183, et MM. Fougera frères, North William street, 26 et 30.—NOUVELLE-ORLEANS, chez M. L. CASTEL, pharmacien, et partout ailleurs, chez les principaux pharmaciens de l'Etranger.

Approuvée par l'Académie impériale de Médecine. Médaille de 1er ordre par les hôpitaux de Paris.

23 ANS DE SUCCÈS

Recommandée par M. CULLERIER, médecin en chef de l'Hôpital des Vénériens, Adopté dans les hôpitaux de Paris et de Londres.

COPAHINE-MEGE

PRÉPARATION AGRÉABLE, DISCRÈTE, FACILE A PRENDRE, en voyageant et en travaillant, guérit en 6 jours les maladies contagieuses, préparée par

G. JOZEAU, pharm., 125, boulevart Magenta, Paris

Pour éviter la contrefaçon, exigez ma signature et ma marque de fabrique

Dépôt : Nouvelle-Orléans, chez M. Lucien CASTEL, pharmacien, encoignure Ste-Anne et Royale. — Mobile, Augustin, et dans les principales pharmacies des Etats-Unis.

DRAGÉES AU LACTATE DE FER DE GÉLIS & CONTÉ

APPROUVÉES PAR L'ACADÉMIE DE MÉDECINE DE PARIS.

Approuvées par l'Académie de Médecine, elles ont reçu des éloges de MM. les professeurs MOURIER, FOUQUIER et MALGAIGNE. Elles sont ainsi nommées parce que chaque dragée contient un lactate de fer pur, inaltérable, et que, dans les pilules ordinaires, le fer est oxydé, et, par conséquent, moins assimilable. Les dragées se vendent 3 fr. le flacon de 60 dragées, et 5 fr. le double flacon. Dépôt : Pharmacie CADET-PIOGER, rue Richelieu, 104, à Paris.

Dépôt en gros : à Paris, chez Robin, rue Bonaparte, 32. — A Lyon, chez Gaudin,