L'ABEILLE DE LAN. ORLEANS

Bureaux, No 73, rue de Chartres,

NOUVELLE-ORLEANS.

MARDI MATIN, 15 AOUT.

A nos abonnés des paroisses.

La restauration de la paix nous fait espérer un prompt rétablissement des communications postales entre les paroisses et la métropole louisianaise. On doit être une conséquences nécessaire de la réouverture des relations commerciales. Les voyageurs et les marchandises étant admis à circuler librement, il devient d'une nécessité urgente que le service postal soit rétabli dans le plus bref délai. En attendant la restitution des mesures que l'administration générale des postes ne peut tarder de prendre à cet effet, nous allons nous préparer à reprendre la publication de notre édition semi-hebdomadaire de l'usage des paroissiens.

Cette édition contiendra, comme autrefois, toutes les matières qui auront paru dans l'édition quotidienne et le feuilleton. Le prix de l'abonnement reste de cinq piastres par an, invariablement payable d'avance. La difficulté de solder les comptes dans les paroisses, même en employant les meilleurs agents, nous oblige à n'abréger, pour l'avenir, le système de comptant. Tout abonnement devra être renouvelé avant son expiration, sauf quoi, nous cesserons de servir le journal aux abonnés en retard.

Comme la reprise de notre publication semi-hebdomadaire pourra n'avoir lieu que dans un mois ou deux, nous recevrons des abonnements à l'édition quotidienne à raison de trois piastres par trimestre ou même de une piastre par mois, les frais de poste ou de transport restant à la charge des souscripteurs.

Jusqu'au remboursement complet du service des postes, nous enverrons le journal à nos abonnés des paroisses par toutes les occasions qui se présenteront et aussi régulièrement que ce circonstances le permettront.

On pourra s'abonner soit en nous envoyant directement le montant de l'abonnement dans une lettre, soit en le versant entre les mains des agents que nous désignerons ici pour la mesure de la réorganisation du service. Les souscripteurs sont priés de donner leur adresse exactement et d'indiquer la voie la plus sûre et la plus prompte pour leur expédier le journal tant qu'il n'y aura pas de malle régulière.

Compagnie Exprès d'Adams,

GRANDE EXPEDITION PAR EXPRES
Pour l'Est, l'Ouest et le Sud.

Capital.....$3,000,000

Cette ancienne Compagnie expédie journellement un exp ss pour Mobile. Montgomery, Selma et tous les principaux points sur les chemins de fer " Mobile and Ohio " et " Mobile and Great Northern."

Elle se charge de transporter, dans le plus bref délai, le numéraire, des petits paquets de valeur et toute espèce de fret.

Elle se charge de faire une GRANDE REDUCTION DE PRIX.

—Expédie trois fois par semaine pour—

NEW YORK,
BOSTON,
PHILADELPHIE,
WASHINGTON, D. C.
CINCINNATI

Et tous les autres points, au Nord et au Sud, se trouvant dans la ville de New York, ainsi

GRANDE COMPAGNIE EXPRES EUROPEENNE

pour toutes les parties de l'Europe.

L'EXPRES DE LA COMPAGNIE DE WELLS, FARGO & Co.,

L'EXPRES DU CANADA, pour toutes les parties du Canada.

Pour plus de détails, s'adresser au bureau de la Compagnie, au

No 3 de la rue des Magasins.

25 juillet—1 m A. LOCKWOOD, Agent.

Compagnie d'Exprès d'Adams
Nouvelle Orléans, 31 juillet 1865.

Exprès pour le Texas.

LA COMPAGNIE D'EXPRES D'ADAMS est prête à transporter de l'argent, des paquets de valeur et toute espèce de fret pour GALVESTON, HOUSTON ET AUTRES POINTS DU TEXAS.

Elle prend le fret à très bas prix.
1 août—1m A. LOCKWOOD 5, rue Magasins

Exprès de la Rivière Rouge:

LE soussigné a l'honneur d'annoncer à ses amis et au public créole, qu'il a conclu des arrangements qui permettront d'établir un EXPRES entre la NOUVELLE-ORLEANS et
SHREVEPORT,
ALEXANDRIE,
GRAND ECORE,
BATON ROUGE
et tous les ports intermédiaires. Il se rendra, par l'intermédiaire d'autres Expres, avec toutes les parties du pays, pour la transmission de
SOMMES D'ARGENT,
LETTRES,
PAQUETS DE VALEUR
ET TOUTE ESPECE DE FRET
Les produits consignés à ces ports ou à tous les points intermédiaires seront promptement expédiés pour la Nouvelle-Orléans, et les marchandises de toutes espèces et des fabriques, pour l'usage de matériaux de construction, d'instruments aratoires, de fermiers et d'habitations, pour l'achat de toute espèce de marchandises AUX PRIX DE LA NLLE ORLEANS. Le tout sera reçu par Exprès.

Il est vu et est constamment sur tous les BATEAUX DE PREMIERE CLASSE ET D'UN FACILE FRANT D'EAU.

—REFERENCES—

R. S. Morse,	A. Lockwood,
T. W. Marsden,	J. J. McKeever,
John H. Caruso,	La société du Commerce,
MM Fisk, Lagroye & Brother,	
Soule, Q. Fortier & Morrison,	

Les ordres et comm issions pour la malle ou l'Expres seront reçus avec reconnaissance et remplis avec soin.

C. J. MACLELLAN,
Agent pour les achats, et marchand commissionnaire.
RUE DU CANAL, No 84,
1 août—1m Nouvelle Orléans.

AVIS

LA COMPAGNIE D'ASSURANCE HOPE, de la Nouvelle-Orléans, a transporté ses bureaux au No 21 rue du CAMP, près de l'ancienne Commune.

Cette Compagnie assure contre les risques de FEU, de MER et de FLEUVE, et fait un fonds de VINGT POUR CENT comptant sur toutes sur le montant de ses primes.

—DIRECTEURS—

F. N. Blake, J. Lyette Folger, F. Maloches,
E. St. Amand, M. Barnett Jr., J. Vivas Jr.
T. Adamson, C. W. Seghers, M. Peychaud
—— —— LOUIS BARNETT, secrétaire.

Entrepot de Tapis,

No 19....Rue de Chartres.....No. 19

NOUS avons un magasin un grand assortiment de tapis tels que
MEDAILLONS, velours tapisserie,
WILTON, 3 pieds et lisse,
VENITIENS et autres tapis,
NATTES manches, rouges, à carreaux, &c.
TOILE CIREE de différentes largeurs et qualités.
Couvertures de table et de piano, paillassons, nattes rouges d'escalier, sabl-jour, corniches et bas et couvertures à des prix modérés. Au comptant.
1 août—1m

Chemin de fer Pontchartrain.

Arrangement de printemps et d'été

Pour aller au Lac et en revenir le même jour, 75 cents.

Pour aller à la station Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

A dater du SAMEDI 1er avril 1865, les convois partiront comme suit :

—Départ des chars—

DE LA VILLE.		DU LAC.	
8 h. A. M.	char à chev	8 h.	A. M. char à vapeur
9 "	" à vapeur	9 "	"
10 "	"	10 "	"
11 "	"	11 "	"
12 M.	"	12 "	"
1 heure	P. M.	1 heure	P. M. "
2 "	"	2 "	"
3 "	"	3 "	"
4 "	"	4 "	"
5 "	"	5 "	"
6 "	"	6 "	"
7 "	"	7 "	"
10 "	"	10 "	"

Un cheval

Les passagers qui désirent s'arrêter à la Station Gentilly doivent en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PAROLLY, surintendant.

Avis au public et aux contribuables

LE soussigné, employé depuis nombre d'années dans le bureau d'assessment, prévient les contribuables qu'il se charge du règlement des taxes d'Etat et de cité, afin que de l'obtention des bienfaits, il se charge également de faire rectifier les assessments et de faire remettre à qui de droit les montants de toutes taxes payées par erreur. S'adresser au bureau de l'assessor de l'Etat No 37 rue St. Pierre, entr' hertes et Royale le 10 heures à midi.

1 août 1m ROBERT P. WINGATE.

CONSULAT DE FRANCE.

AVIS MENSUEL.—Août 1865.

Sont invitées à se présenter à ce consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent :

A	J
Anne Pierre, ler capitaine	Jamin, Nicolas
Arbitot, Antoine	Jaquet, Charles
B	K
Brionet	Kubella, Frédéric
Boutreux, Eugène	L
Bertrand Charles	Lerouge Mme
Bachelier, Emile-Mme	Le Roux, Adélaïde, Mlle
Barchardi, Philippe	Lacroix, Louis
Babin, Edouard	Lagarde, Mme
Bard, Jean	Lafont, Mme Vve, née Marie Pitcousaus
Bar, Jean	M
C	Michel, Paul, limonadier
Carron dit Hogué, Gre-gion	Michon, Pierre
Chardon, Mme, née Josephine Ducrey	Matthée, Romain
D	Mergaud, Emile Mme
Dubier, Louise	Mollaux, Nathan
Dubier, Charles-Domini-que perruquier	O
Dubois, Charles	Ollier, Jean Marie, ler boulanger
Dias, François	Poirson, Hippolyte
Dubois, Jean Marie	Poitier, Auguste
Dubois, Jean Marie	R
E	Rabouan, Bernard
Eudeline, Edouard	Rubbé, Louis
F	S
Fresnel, Pierre	Sarrazin, Jean
Favre, Hippolyte	Spranck, Jean
G	Sirland, Jean à Sirland, Jean
Gruadbury, Sebastien-Mme	Simon Mme, née Marguerite Jacques
Guibbé, D	T
Gravas, Jean Baptiste	Tuffin, H
Guirard, Charles	Viguet, Mme ar Julien
Grimond, Constant	W
	Widen, Jean Georges

Le consulaire du Consulat de France, sera à Pongaz rue Magazine et Bacchus, est ouverte tous les jours (un dimanche exceptée) de 10 heures du matin à 3 heures de l'après midi.

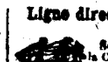
1 août

COOK WANTED.

A good white Cook will find a good situation, by applying at No 101 Bourbon street, between St. Anne and Conti. No one need apply without good references.

19 juillet

Ligne directe pour la France.



Service des Paquebots postés de la Compagnie Générale Transatlantique, entre *New York* et le Havre, touchant à Brest.

Les premiers splendides batiments de cette ligne ayant été mis à continuer leur service entre

WASHINGTON.....2500 tonneaux.....400 chevaux
NAPOLEON III.....presque terminé.....1100 " "
ST. LAURENT.....en construction, grande force.
FRANCE.....do do do
VILLE DE PARIS.....do do do

Départs de New York

LAFAYETTE.....vendredi 15 sept.
EUROPE.....vendredi 15 septembre.

Prix de passage en or :

Première classe, $160. — Seconde classe, $80.

Y compris le vin de table pour l'usage et l'entretien.

Les passagers qui ont l'intention de débarquer à Brest, auront pouvoir le faire en prenant des billets de chemin de fer, moyennant $5 pour les premières classes, et $3 pour les secondes.

Les passagers auront visités par la Douane à leur arrivée à Paris seulement.

Malles aux départs restants

Pour plus de détails, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
7, Broadway, New York.

A Paris, 12, boulevard des Capucines (Grand Hotel).
Au Havre—chez William Iselin & Cie.

POUR LA HAVANE.

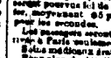
Partira JEUDI, 17 août, à 6 heures du soir, le beau vapeur anglais, à deux ponts, rogues

CARLOTA,

qui se trouve en ce moment à la rive St Louis, Rue District.

Pour passage, seulement, s'adresser à bord.

RUG FRERES.
No 99 rue de la Bourse.



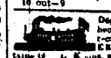
Départ, MERCREDI, 16 courant, à 5 heures du matin, le bateau à vapeur NEW ORLEANS, d'un faible tirant d'eau, capitaine G. L. Knox, partira pour Shreveport, Cannon Grand Bayou, Bayou Legay Grand Ecore, Alexandria, et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

15août— J. G. ARNOLD, Agent d'annonces.

Batean régulier du mardi, au remplacement du "Grey Eagle."

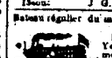
POUR VICKSBURG, Natchez, Yazoo City et tous les ports intermédiaires.—Le beau pas sbot PYTHONA, capitaine John S Woolfolk, commis: Geo. A Williams, partira régulièrement ainsi qu'il est dit ci dessus. Il se relaira, à Vicksburg, à des vapeurs de première classe pour Mississippi et la rivière Yazoo.

Départ MARDI, 15 courant, à 5 heures P. M.



POUR SHREVEPORT GRAND Ecore, Alexandrie, Georgia Navigation's Bayous, et tous les points intermédiaires.—Le beau batean à vapeur à pompiers tirant peu d'eau, LINA, capitaine H. Kelley, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus Pour fret ou passage s'adresser à bord.

16août— J. G ARNOLD, Agent pour les annonces.



OPELOUSAS — Départ, Mardi CREDI, à 5 heures du soir.—Pour les Opelousas, Washington, Fort Barry et tous les points intermédiaires, sur le Bayou Courtableau et la rivière Atchafalaya. Le beau batteau à vapeur PAULINE, capitaine Jacob Worley, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord à

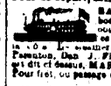
Mardi J. G ARNOLD, Agt. pour les annonces.

Jour de départ, MARDI, 15 août à 5 heures P M

BAYOU LAFOURCHE.—Pour Terre-bonne, Napoleonville, Pattersonville, Donaldsonville, et tous les points sur le Bayou Lafourche et la Rivière LAFOURCHE, capitaine L. de Pasquier, Dan J. Piery, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus, MARDI, 15 courant, à 5 heures du soir. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY,
No 15 rue Tchoupitoulas

12 août



Départ, MERCREDI, à 5 heures du matin, et tous les SAMEDIS à 4 heures du soir.—POUR MISSOURI-BARA, et les débarcadères intermédiaires. Le beau bateau à vapeur MONSOON, capitaine S. Kane, commis J. C. Jimau partira de la Nouvelle Orléans par Bayou Sara tous les MERCREDIS matin, à 10 heu es, et retour les SAMEDIS soir à 5 heures. Pour plus amples renseignements, s'adresser à bord ou à Bayou Sara tous les LUNDIS et MARDIS à 4 heures de l'après midi, et tous les LUNDIS matin à 8 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Nos expéditeurs sont responsables du paiement du fret

10août—1m

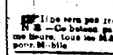
LIGNE A LA MALLE DE LA NOUVELLE ORLEANS ET DE MOBILE.—Et non à bonde par celon POUR MOBILE.—Départ, MARDI, DI, à l'arrivée du convoi de cinq heures du chemin de fer Pontchartrain.—Le beau bateau FRANCES, capitaine Fer a beau passage, commandant F. Forbes, partira ainsi qu'il est dit ci dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. G HARRIS
Bank Place, No 62

Il ne sera pas reçu de fret après 3 heures P M

N B —Ce bateau partira du même endroit à la même heure, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, sans manquer.

1er août

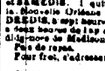


POUR MANDEVILLE ET MADISONVILLE—Le beau vapeur MAGNIE gentil, du chemin de fer Pontchartrain, capitaine [illegible] donnant de neuf heures du matin, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS. Il quitte Madisonville pour revenir à Nouvelle Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à sept heures du matin et les DIMANCHES à sept heures du matin et à midi. Il y aura aussi ligne de chemins de Madisonville à Covington. Passage $2. Fret de rapes.

Pour fret, s'adresser à bord ou à

CHAS W. LEWIS,
Rue Gravier No 12.

1er août



Paquebot régulier—Ce fast passenger-steamer Brashear City Railroad, capitaine A. Gravenberg, partira de Brashear City tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à l'arrivée des convois de la Nouvelle Orléans. Il partira du fait ce dernier jour pour les débarcadères du bayou Teche.

22juillet—1m

DEPART tous les LUNDIS et JEUDIS pour MOBILE.—Le beau vapeur MAGNOLIA, capitaine W. C. Wagley fera ses voyages régulières entre la Nouvelle-Orléans et Mobile et touchera aux villes des deux rives. Il partira de la Nouvelle Orléans, à 8 heures du soir, du bas-port, vis-à-vis l'ancien Arsenal. Aucun retard ne surpassera le "Magnolia" sous le rapport de la vitesse, de la commodité et des accommodements. Magnolia" se relie, à Mobile, à tous les bateaux de 1re classe sur la rivière Alabama, partant pour Selma, Montgomery, Mobile ou Gaines. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

JNO. A. STEVENSON, agent
Front Levée, No 7

PAQUEBOT DU SAYOU SARA Jours de départ.—Tous les LUNDIS à midi pour le Bayou Sara et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin, pour Port Hudson, Bayou Sara, Baton Rouge, Plaquemines, Donaldsonville et tous les points intermédiaires.

Le nouveau paquebot MITTIE STEPHENS, capitaine W. R. Greathouse. Les Rapt et Gobgé, Tremblay, commis, partira ainsi qu'il est dit ci dessus. Les Lundis à 5 heures de l'après midi et tous les Vendredis à 10 heures du matin. Pour fret ou passage (seulement sur le pont) s'adresser à bord ou à

TITUS & GWARTNEY,
No 15 rue Tchoupitoulas

23juillet

Paquebot régulier de samedi soir.

POUR VICKSBURG, Grand Gulf, Rodney, Natchez, Fort Adams Hog Point, Morganza, Bayou Sara, Baton Rouge, Plaquemines, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires sur la côte.

Le beau steamer, le marchand.

FASHION,
Commandant A. J. Mas
commis Wm Cropper et Cie 11 Pr
sur, parties régulièrement pendant la saison, aussi qu'il est dit ci dessus.

N. B—Un commis se tiendra sur le Levee, à toute heure, le jour de départ, pour recevoir le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. L. TITUS & GWARTNEY,
No 18, rue Tchoupitoulas, en premier
A. SEITON rue Front, No 7.
WOODRUFF, BUTLER & CO.
Rue Nlle Levée, 17 et 19

POUR LA COTE AU DESSUS DE LA VILLE.—Le MERCREDI et le SAMEDI—Le beau paquebot actif WENONA, capitaine G. E. Pitcher (N. Barrois, commis) ira tous les Quartiers des Sucres tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à dix heures du matin. Au retour il quittera le Quartier des Bornes tous les LUNDIS et JEUDIS, à quatre heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Le 75 cents par baril liquide et sec. Les expéditeurs doivent invariablement payer le fret.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à la cabine de la Dunette, ou J. L. TITUS & GWARTNEY
Magasin, No 18, rue Tchoupitoulas en premier.

Goélette à vendre.

A vendre à l'amiable, une goélette neuve du port de vingt tonneaux. S'adresser à

J. JOUET,
A la tête du Vieux Canal

27j-11-d—

BUREAU DE L'EXECUTIF.

Nouvelle-Orléans, 4 août 1865.

Attendu que Gabriel Lesaumont, ecommeur, dans et pour la paroisse d'Orléans, vient aujourd'hui supplier à moi, chef de faire annuler les cautionnements suivants, savoir :

1—Un cautionnement, en date du 2 décembre 1864, pour la somme de $10,000, signé par G. Lesaumont comme principal et par John Fitzbertin comme caution.

2— Un cautionnement, en date du 24 janvier 1856, de la même somme et signé par les mêmes personnes.

3—Un cautionnement, en date du 13 février 1857, de la même somme et signé par les mêmes personnes.

4—Un cautionnement, en date du 21 mars 1859, de la même somme et signé par les mêmes personnes.

5—Un cautionnement, en date du 16 janvier 1860, de la même somme et signé par les mêmes personnes.

6—Un cautionnement, en date du 4 janvier 1862, de la même somme et signé par les mêmes personnes.

7—Un cautionnement, en date du 16 janvier 1863, de la même somme et signé par les mêmes personnes.

8—Un cautionnement, en date du 13 janvier 1864 de la même somme et signé par les mêmes personnes.—Ce dernier cautionnement ayant été fourni par le dit G Lesaumont, pour la fidèle exécution de ses devoirs comme secondeur, suivant un commission à lui donnée par les personnes intéressées d'avoir à faire connaître par écrit au bureau du secrétaire d'Etat dans les 5 jours qui suivront la dernière publication de cette proclamation les raisons pour lesquelles les dits cautionnements ne se font point annulés et annulé.

Donné sous mon signature et le sceau de l'Etat, à la Nouvelle Orléans, ce 4 août 1865 A. D. et le 90ème de l'Indépendance des Etats Unis.

Signé, J. MADISON WELLS.

Par le Gouverneur :
S. WEOTSNOTWKI
13août—3m

BUREAU DE L'EXECUTIF.

Nlle Orléans, 4 août 1865

Attendu que JULES LEAUMONT, ci-devant secondeur dans et pour la Paroisse d'Orléans, s'est aujourd'hui mis à ma cde de faire cancelier le cautionnement suivant :—

Un cautionnement en date du 1er juin 1859 pour la somme de $10 000 signé par Jules Leaumont comme principal et Henry Leaumont comme caution.

Ce cautionnement a été signé dit faisal par le dit Jules Leaumont pour le fidèle exécution de ses devoirs comme secondeur, avec un accompagnement donné à toutes les personnes intéressées d'avoir à faire connaître par écrit au bureau du secrétaire d'Etat, dans les 10 jours qui suivront la dernière publication de cette proclamation les raisons pour lesquelles le dit cautionnement ne soit point annulé et annulé de.

Donné sous mon signature et le sceau de l'Etat à la Nouvelle Orléans, ce 4 août 1865 A. D et le 90ème de l'Indépendance des Etats Unis.

Signé, J. MADISON WELLS.

Par le gouverneur :
S. WEOTSNOWSKI
13août—30f

Boots and shoes,

WE call the attention of Planters, Cotton Factors, and the public generally, to our stock of fresh and well selected

BOOTS AND SHOES,

just opened at 16 CAMP STREET.

We have a large stock of Gents', Ladies and Misses fine Shoes, and the best assortment of Children's and Infants' Shoes in the city.

DRAKE & MARKHAM,
31 Camp street

INSURANCE.

UNION INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS.

SEMI-ANNUAL STATEMENT of the Union Insurance Company, published as required by law on the 1st day of July, 1865.

Amount of premiums received during the year ending June 30th, 1865.

Fire Risks	$775,511 00
"	2,000 00
"	25,000 00
	128,422 00
Less Return Premiums	930 50
	127,491 50
Unearned Premiums April 30th 1865	22,773 00
	$930,227 00

Paid Losses during the year viz :

Fire Losses	$518,520 72	
Silver Losses	2,749 50	
Marine Losses	12,702 00	
Total Losses	$534,172 22	
Commissions	1,177 21	
Expenses and Taxes on Surplus less Discount and Interest	31,366 12	
Interest and Interest Expenses	13,152 12	
Dividends per cent Returned	17,700 94	
Amount for the Administration		
Risks	23,272	134,700 66
		34,126 66

The Assets of the Company, are

Capital Stock Notes	$140,713 19
Loans secured by Mortgage	32,870 0
Loans secured by Pledges	20,225 0
4 Shs Receivable for Premiums	20,000 00
Salvage Notes	10,000 00
Interest Notes	10,000 00
Dividends, 8 odd Scrip	1,145 00
Uncurrent funds	25 00 00
Cash	37,3 0 7
Premiums for remittance	19,796 00
Real Estate	9,000 0
	$330,000 31

The above statement is a correct transcript from the books of the Company.

T. CHIAFFELLE, President.
T. M. CRAWFORD, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to, and subscribed before me, this 7th day of May 1865.

ED MEUNIER,
Third Justice of the Peace.

The Board of Directors have declared a dividend to the Stockholders of Fifteen per cent on the amount of Stock paid in of which Three per cent will be paid in cash, and the balance carried to the credit of unpaid Stock account. They have further resolved to pay all Certificates of Interest on the outstanding certificates of Scrip.

T. CHIAFFELLE, President.
J. M. CRAWFORD, Secretary.

DIRECTORS—

Jos. J. Adams,	F. Dreyfus
J. N. Elmer,	C. Claiborne
G. Stanchis	Vm. Bartlett
C. Commerce	J. Hernandez
L. F. Gonzalez	J. F. Fourchon,
E. W. Cuddy,	J. L. Salvadores
W. E. Schmidt,	L. Bonlin.
A. Colapolla.	

Merchants Mutual Insurance Company of New Orleans.

ELEVENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT.

Amount of premiums for the year ending 31st May, 1865, including assessment on premiums of the previous year

On Fire Risks	$453,196 66
On Marine Risks	141,427 71
On River Risks	87,,74 99
Total premiums	$682,319 36
Less premiums returned on 31st May, 1865	$110,718 90
Return Premiums	31,600 00
	142,318 90
Net earned premiums during the year	$540,000 46

Paid Losses during the year :

On Fire Risks	$97,650 00
On Marine Risks	115,977 26
On River Risks	17,784 17
Total losses	$231,411 43
Commissions and profit and loss	20,761 24
Tax per cent.	10 5 6 61
Expenses, fees interest	22,811 27
	277,692 68
Net Profit	$262,308 17

The company have the following assets :

Cash on hand	$ 65 491 33
Real Estate	50 000 00
City Bonds	99, 76 0
Due Night Brokers	1,000 00
Notes secured by mortgage	211,881 82
Notes secured by pledge	142 318 2
Bank Shares	167 675 7
Premium notes in course of collection	13 000 00
Scrip of other Companies	1,120 00
Louisiana State Bonds	1,500 00
	$1,120,471 51

Loss—Unclaimed interest due on scrip

	$10,923 50
Interest payable in July next on outstanding scrips	16,580 92
	27,504 42
Net assets	$1,092,967 09

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Be it remembered that on the 6th day of June, 1865, in the Parish aforesaid, personally came and appeared before me, the undersigned, CHAS. LEMARIE and PAUL POURCIEU, Esq's, of the Merchants' Mutual Insurance Company of New Orleans, who, being duly sworn, according to law, did depose and say that the above statement is true, exact, and a correct transcript from the books of the said company.

CHAS. LEMARIE, President.

F. POURCHY, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 6th day of June 6th, 1865.

E. MEUNIER,
Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 5th of June, 1865, it was resolved to declare a semi-annual Dividend of 40 per cent. on the net earned premiums for the year ending 31st May, 1865, for which certificates will be issued on and after the 1st day of August next. Also to pay on and after the second Monday in August next, six per cent. interest on the permanent certificates of scrip.

The above dividend will be paid to the holders of said scrip on presentation of the same at the office of the Company, No. 16 Carondelet street.

J. M Hall, L F Gonzales,
Chs. Segury, Pierre Ponts, F. Monroe,
Ed. Dupuy, M. Pita, David McCord,
J. Viguerie, Jr.

Crescent Mutual Insurance Company of New Orleans.

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

The Trustees in Conformity to the Charter of the Company submit the following statement of its affairs on the 30th April 1865 :

Premiums received from 1st May 1864 to 30th April 1865 :

Premiums on Fire Risks	$1,005,357 20	
Premiums on Marine Risks	77,774 10	
Premiums on River Risks	23,111 79	206,243 14
Amount of Premiums terminated		174 44 93
Losses paid and sustained		
On Fire Risks	$10,321 20	
On Marine Risks	30,702 51	
On River Risks	17,648 51	$58,672 20
Add General Expenses, tax account, reinsurance, agents, salaries and expense of Premiums, &c., less interest, discount and exclusive of suspense account	11,347 61	$70,,69 81
Balance		$99 576 0 9
Less interest on Scrip		58,0 0 00
Leaves profits of the business for the year		$35,,76 09
Which the Board of Directors have allotted as follows :		
Bills receivable 5 per cent.		
Stock		$156 629 60
Dividend for Presidents		27,,42 20
Insurance Scrip		17,,00 50
Real Estate		5,,00 00
Bank Stocks, City and other		5,,53 30
Less reserved for Fire, Stock and Bond account	$36,000 —	165,,06 08
Premiums in course of collection	35 231 75	
Cash on hand	32,,43 17	
		67,,74 92
		$270,,43 00

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS A. ADAMS, President.
WM. H. RICE, Secretary pro tem.

STATE OF LOUISIANA.
Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before this 7th day of May, 1865.

SAMUEL MYERS,
Second Justice of the Peace, for the Parish of Orleans.

At a Board of Trustees here convened, the net profits paid on outstanding certificates of profits to the holders thereof, or their legal representatives, on and after the second Monday in August next.

The Company have declared a Scrip Dividend of twenty-five per cent. on the said earned premiums of the Company for the year ending 31st May, 1865, for which certificates will be issued on and after the second Monday in August next.

THOMAS A. ADAMS, President.
GEORGE JONAS, Vice-President.
Wm. H. RICE, Secretary pro tem

TRUSTEES.

Thomas A. Adams,	George Jonas,
Samuel Hall,	W. P. Kenner,
R. S. Sumner,	C. W. Robinson,
G. H. Kennedy,	G. H. Fenton,
Samuel Smith,	R. Mumford,
A. Dahlil,	S. S. Norman
Robert Geddes,	F. A. Fabacio,
Magin Puig,	J. Rose,
James J. Hanse,	C. Schneider,
W. G. Oliver,	W. P. Kenner,
G. W. Gridle,	J. A. Mitchell,
Gabriel Rolief,	P. Gleason,
F. F. Foster,	A. A. Peyre,
J. M. Laperre,	Thos. I. Hy,
J. N. Lozano,	A. Fossier,
C. L. Brower,	A. S. Keating.

F. Mallard,

UPHOLSTERY ESTABLISHMENT,
85.....Royal Street.....85

This house, so justly renowned for its good taste, and for the fine quality of its works, informs the numerous clients and the public, not only of the city, but that of all the State, that Mr. MALLARD, so well known in the past, direct all his efforts to give a new impetus to his establishment, and, notwithstanding the actual difficulties of the manufacturers will make a great reduction in his prices.

He has always on stock all that relates to FURNITURE, and also a great diversity of materials for CURTAINS, DRAPERIES, STORES, and CORNICES

LACES for curtaining of all kinds. A large assortment of Lambrequins for Galleries and Stores. Grand variety of fancy articles, imported from Europe and from the North. Spring Mattresses of 4 distinct kinds. Mosquito Nets and Bed Clothing. A grand choice of Moss, grand variety of Furniture for parlors and dining-rooms, Looking Glasses, Screen Cloths, Clairvoyance and Crystal sets for Lovebon and Dressing Tables. Laying and taking off of Carpets. Repairing and varnishing of Furniture, etc. Packing and sending off of Pianos, etc., with neatness and promptitude.

M. F. MALLARD takes charge of storing furniture, objects of art, etc., and of their safety. jy16 1m

Sundries.....Groceries.

Now landing at various steamships and steamers.

200 BOXES English PICKLES.
300 cases Champagne CIDER.....Pints and Quarts.
100 " Extra " " .....Pints and Quarts.
100 " Sparkling " " .....Pints and Quarts.
100 " (very fine) " " .....Pints and Quarts.
200 boxes Imported HERRINGS.
300 boxes Wrapping PAPER, assorted sizes.
25 tierces Prime Carolina RICE.
25 " " " "
50 " CLEAR SIDES.
50 " Extra-cured LARD.
For sale by GRINSTEAD,
do do do do
aug 2 do 6, 10 and 12 Old Levee.

DIVERSION!

PERFUMERY!!!
BOUQUET AMBRE!!!
7 MARAIS AMAR, Perfumer of Miss Lemoine
No. 96 St. Louis street.
Hours of Consultation, from 10 A. M. to 12 M.

AUCTION SALES.

State of Vermont Property in this Parish, and Legal Sale of the Same.

BY SOUBERCASEAUX & POSTIER
Auctioneers,
No 29 Commercial Alley.

Will be sold on TUESDAY, the 15th August, 1865, at 12 o'clock, M., at the Exchange, by and between Camp and Carondelet, on Royal street, between Canal and Conti, the following property, viz :

A CERTAIN TRACT OF LAND situated in this city, in the Second District, and designated by the number 46 and 48 in a plan drawn by Jacques Lavigne, in the month of March, 1806, recorded in the office of Notarial Archives, and bounded as follows, viz : Upper, on Conti, Lower, on Bienville, Rear, on Bienville, and on the front on Royal, measuring front on the street by 1,02 feet 6 inches in depth, and by rear on the by the property lately belonging to Custard, now the property of Pradel, and the other side by the heirs of Mongil, by the square bounded by the said children of F. Rodriguez, and by the property of A. Custard, together with all the buildings and improvements thereon, the whole, with the privileges and servitudes thereunto belonging, or in any wise appertaining.

The above property is sold subject to a ground rent of $720 a year, the lease expiring on the 1st of January, 1886.

Terms : The purchaser to assume the payment of two notes each for $2,500, due to the estate of Vermont, and bearing 8 per cent interest from date until augmented by the balance to the heirs, secured by vendor's privilege and special mortgage with the said property, interest per annum, from date until payment. The balance in cash, for the price of $6,000, payable to the order of the undersigned, on the day of sale.

The purchaser to pay all expenses of sale, and the notary's fee of 1 per cent on amount.

The above property is free from encumbrance.

For further information apply at the office of the undersigned.

GEO. SOUBERCASEAUX, Agent.
No 29 Commercial Alley.

At Public Sale, 12, Boulevard des Capucines (Grand Hotel).
At Havre—William Iselin & Co. aug9

New York Mail Steamship Co.'s "STAR LINE OF STEAMSHIPS."

FOR NEW YORK—DIRECT,
THE NEW AND SPLENDID SIDE WHEEL STEAMSHIPS,

ROBERT LOUISIANA, 1,500 tons, Holmes, Commander.
EVENING STAR, 2,000 tons, Wingate, Commander.
GUIDING STAR, 1,500 tons, Nye, Commander.
SIRIUS STAR.....2,000 tons, (Will be ready about August.)

THE NEW AND FINE CLASS SCREW STEAMSHIPS

MISSISSIPPI, 2,000 tons.
MARIPOSA, 1,500 tons, Morris, Commander.
MONTEREY, 1,500 tons, Foster, Commander.
NORTH STAR, 900 tons.

The Side Wheel Steamship

GUIDING STAR, 2,000 tons, will WILL LEAVE THIS COMPANY'S WHARF, Upper Side of Canal street,

SATURDAY, August 19th, at 2 P. M. precisely.

The above or succeeding steamships will follow as per regular line.

For freight or passage apply on board, foot of Canal street, or to

JAMES ARNOLD,
Agent for the Company.

Notice to Tax Payers.

INCOMES, CARRIAGES, SILVER PLATE, ETC

Collector's Office, U. S. Internal Revenue,
1st District of Louisiana,
New Orleans, August 1st, 1865.

Pursuant to the prov