Annonces parisiennes

PUBLIÉES PAR M. H. GAILLARDET,

No 21, rue TREVISE, PARIS.

ÉLIXIR DIGESTIF DE PEPSINE.
GRIMAULT & Cie PHARMACIENS A PARIS

La Pepsine est la plus remarquable et la plus récente des découvertes scientifiques : elle possède la propriété de faire digérer les aliments, sans aucune fatigue pour l'estomac et les intestins : sous son influence les *mauvaises digestions, les nausées, pituites, renvois de gaz, inflammation de l'estomac et des intestins* cessent presque par enchantement. Les *gastrites* et *gastralgies* les plus rebelles sont modifiées rapidement, et les *migraines et maux de tête* provenant des mauvaises digestions disparaissent aussitôt. Les dames seront heureuses d'apprendre que sous son influence, les vomissements auxquels elles sont sujettes au commencement de chaque grossesse disparaissent, et les vieillards et convalescents y trouveront l'élément réparateur de leur estomac et la conservation de leur vie et leur santé.

Dépôt général : à *Paris*, Pharmacie GRIMAULT et Cie, 7, rue de la Feuillade ; — à *New-York*, J. Becker, 199, Grand Street ; E. Fougera, Brooklyn ; — *Nouvelle-Orléans*, Ducongé, Gaillot, Deloche et dans toutes les principales pharmacies.

L'ÉLIXIR DIGESTIF se trouve également chez LOUIS CASTEL, pharmacien, à l'angle des rues Bourbon et Dauphine

L'ABEILLE DE LA N.ORLEANS

Bureaux 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS :

JEUDI MATIN, 30 AOUT.

FEUILLETON

SPLENDEURS ET MISÈRES DE PARIS.

PAR ALFRED DE BRÉHAT.

LA COLIFORNIE.

I—Suite.

—Nous n'avons plus besoin de rien, répondit Simon.

—Deux bouillons et une portion pour vous trois, *c'est entendu*, murmura-t-il en faisant une grimace dédaigneuse.

—Puisque nous n'avons pas besoin d'autre chose, répondit brusquement la femme.

—Possible, mais c'est pas la peine d'occuper une table et de nous faire refuser du monde pour ne prendre que ça, à trois.

—Chacun prend ce qu'il peut payer, mon ami, répondit l'employé avec douceur en arrêtant du geste sa femme, qui allait répliquer d'un ton aigre.

Le garçon tourna les talons en grommelant.

—A-t-on jamais vu un insolent pareil, s'écria Mme Tournaire. Si tu m'avais laissée lui parler....

—Cet homme raisonne au point de vue de l'intérêt de son maître ; nous ne pouvons lui en vouloir.

—Il pourrait au moins être plus poli, surtout quand il a affaire à des gens comme nous.

Simon ne répondit pas, mais le regard attristé qu'il jeta sur ses habits et sur ceux de sa femme ne révéla que trop sa pensée.

—Papa, j'ai encore faim, lui dit la petite Isabelle tout bas, et comme honteuse de ses paroles.

—Il ne nous reste plus que douze sous, murmura Denise. Si on nous refuse la clef ce soir, on cherchera-nous ?.....

—Un tout petit peu déjà, maman, murmura Isabelle en se collant contre sa mère.

Simon appela le garçon.

Occupé à servir des pratiques plus importantes, celui-ci ne se pressait guère d'arriver. Ce ne fut qu'au troisième ou quatrième appel qu'il daigna répondre d'un ton impatient :

—C'est bon, que diable ! tout a l'heure !

Denise serra les poings avec horreur.

Quant à l'employé, il se contenta de soupirer.

Le pauvre diable, gelé, affamé, épuisé, n'avait même plus la force de se mettre en colère.

Au même instant, Joseph Pommier (l'homme que nous avons vu descendre du coupé), entra dans l'établissement avec Vincent Maupetit, le valet de pied. A quelques pas derrière eux marchait Célestin, dit Bouton-de-Rose, qui n'avait pas l'air de les connaître.

Après avoir jeté un coup d'œil sur les consommateurs réunis dans l'établissement, Joseph aperçut enfin Simon Tournaire. Il alla s'asseoir deux ou trois tables plus loin.

En passant à côté de l'employé, il se retourna et le désigna du regard à Bouton de Rose qui, lui aussi, semblait chercher quelqu'un.

II.

BATAILLE.

Il faisait que Célestin était fort connu dans ces parages, car plusieurs personnes—on le montrèrent en prononçant son nom. Deux ou trois hommes à figure sinistre lui firent signe de venir auprès d'eux, mais la majorité des consommateurs parut se désintéresser complètement de son existence. Un sentiment de crainte et de répulsion se lisait sur la plupart des physionomies.

De même que Joseph, Célestin s'arrêta un instant à côté de Tournaire.

—C'est bien celui-là ? semblait-il demander à Pommier.

—Oui, répondait le regard de l'autre.

Tout près de la table occupée par Tournaire et par le serrurier se trouvaient un tout jeune homme et un vieil ouvrier à barbe blanche, son père probablement.

Sans se donner la peine de leur adresser un mot, Célestin lès repoussa vers l'autre extrémité du banc et s'assit à leur place. Le jeune homme voulait se révolter, mais le vieillard lui dit tout bas :

—Tais-toi, lui dit-il, je connais cet homme ; il ne demande qu'une querelle. Il t'assommerait sans pitié, comme il en a assommé tant d'autres.

—Un litre de vin, une portion de viande et une d'oreilles ! dit Lauvin charretier, en posant sur la table un coup de son énorme poing velu..... et plus vite que ça, feignant !.....

—Oh ! oh ! fit un sellumbanque qui mangeait à côté de lui, on s'emballe ! on se croirait revenu à la charge, pour arracher Tournaire aux mains de Célestin.

Le charretier se lui échangèrent quelques coups de poing ; mais le brave serrurier n'était point de force. Il reçut tout plein de coups sur la figure, et finit par s'affaisser sur le banc, complètement à la merci de son adversaire.

Remarquons à l'honneur, c'est que, dans toutes les batailles, les femmes sont plus braves et plus généreuses que les hommes.

Tandis que les spectateurs laissaient le champ libre à la brutalité de Célestin, les uns à cause de la terreur qu'il inspirait, les autres par indifférence ou par bêtise, les femmes se jetèrent entre le boule dogue et son frêle adversaire. Leurs clameurs, leurs reproches et même leurs hérissons n'arrêtaient pas un instant le bras de Célestin ; il les écartait de la main, du pied, avec une sorte de rage, et, sans se donner la peine de répondre aux injures, il frappait toujours.

Tout à coup, une fille qu'elle est atteinte de faiblesse, crut que, pour le secours de la malheureuse victime, il était nécessaire d'en appeler à la force publique. Elle courut à la fenêtre, ouvrit la croisée et cria de toutes ses forces :

—Au secours ! au secours ! on assassine un homme !

Ce cri retentit dans toute la salle.

Au même instant, Joseph, qui n'était assis non loin de là, tâta à tout hasard sur la table comme pour appeler le garçon.

Bouton de Rose comprit sans doute que c'était là un signal convenu des deux autres, car, sans paraître en prendre connaissance, il se leva brusquement, et, saisissant une bouteille par le goulot, il la brisa sur la tête de Célestin.

Le garçon tourna les talons en grommelant.

—Ah ! oh ! fit un sellumbanque qui mangeait à côté de lui, on s'emballe ! on se croirait revenu à la charge, pour arracher Tournaire aux mains de Célestin.

Le charretier se lui échangèrent quelques coups de poing ; mais le brave serrurier n'était point de force. Il reçut tout plein de coups sur la figure, et finit par s'affaisser sur le banc, complètement à la merci de son adversaire.

Remarquons à l'honneur, c'est que, dans toutes les batailles, les femmes sont plus braves et plus généreuses que les hommes.

Tandis que les spectateurs laissaient le champ libre à la brutalité de Célestin, les uns à cause de la terreur qu'il inspirait, les autres par indifférence ou par bêtise, les femmes se jetèrent entre le boule dogue et son frêle adversaire. Leurs clameurs, leurs reproches et même leurs hérissons n'arrêtaient pas un instant le bras de Célestin ; il les écartait de la main, du pied, avec une sorte de rage, et, sans se donner la peine de répondre aux injures, il frappait toujours.

Tout à coup, une fille qu'elle est atteinte de faiblesse, crut que, pour le secours de la malheureuse victime, il était nécessaire d'en appeler à la force publique. Elle courut à la fenêtre, ouvrit la croisée et cria de toutes ses forces :

—Au secours ! au secours ! on assassine un homme !

Ce cri retentit dans toute la salle.

Au même instant, Joseph, qui n'était assis non loin de là, tâta à tout hasard sur la table comme pour appeler le garçon.

Bouton de Rose comprit sans doute que c'était là un signal convenu des deux autres, car, sans paraître en prendre connaissance, il se leva brusquement, et, saisissant une bouteille par le goulot, il la brisa sur la tête de Célestin.

Le garçon tourna les talons en grommelant.

—Ah ! oh ! fit un sellumbanque qui mangeait à côté de lui, on s'emballe ! on se croirait revenu à la charge, pour arracher Tournaire aux mains de Célestin.

Le charretier se lui échangèrent quelques coups de poing ; mais le brave serrurier n'était point de force. Il reçut tout plein de coups sur la figure, et finit par s'affaisser sur le banc, complètement à la merci de son adversaire.

Remarquons à l'honneur, c'est que, dans toutes les batailles, les femmes sont plus braves et plus généreuses que les hommes.

Tandis que les spectateurs laissaient le champ libre à la brutalité de Célestin, les uns à cause de la terreur qu'il inspirait, les autres par indifférence ou par bêtise, les femmes se jetèrent entre le boule dogue et son frêle adversaire. Leurs clameurs, leurs reproches et même leurs hérissons n'arrêtaient pas un instant le bras de Célestin ; il les écartait de la main, du pied, avec une sorte de rage, et, sans se donner la peine de répondre aux injures, il frappait toujours.

Tout à coup, une fille qu'elle est atteinte de faiblesse, crut que, pour le secours de la malheureuse victime, il était nécessaire d'en appeler à la force publique. Elle courut à la fenêtre, ouvrit la croisée et cria de toutes ses forces :

—Au secours ! au secours ! on assassine un homme !

Ce cri retentit dans toute la salle.

Au même instant, Joseph, qui n'était assis non loin de là, tâta à tout hasard sur la table comme pour appeler le garçon.

Bouton de Rose comprit sans doute que c'était là un signal convenu des deux autres, car, sans paraître en prendre connaissance, il se leva brusquement, et, saisissant une bouteille par le goulot, il la brisa sur la tête de Célestin.

(*A continuer.*)

EXTRAIT FLUIDE BUCHU

POUR la faiblesse provenant des abus, d'épuisement de la vessie, accompagnée de cuisantes sécrétions, par suite d'un relâchement, d'irritation, douleurs dans les reins, et faut rien d'inaccoutumé, l'extrait fluide Buchu de Helmbold est incontestable. Il n'est pas nécessaire de rien ajouter à la nature, ensemble, l'horreur de la maladie ou des pressentiments de malheurs, une ténébreuse défiance, l'isolement, l'impossibilité de profiter des joies de la vie, sont les résultats d'une indiscrétion.

La constitution, une fois qu'elle est atteinte de faiblesse, n'est que, sauf le secours de la médecine pour en arrêter les effets. Voir les observations faites par le célèbre Dr. Physic, de Philadelphie

Voir les observations faites par le Dr Ephraim McDowell, célèbre médecin et membre du Collège royal des chirurgiens d'Irlande, et publiées dans le journal du royaume de la reine.

Voir la Revue médico-chirurgicale publiée par Benjamin Travers, membre du Collège royal de chirurgiens.

Voir la plupart des meilleurs ouvrages de médecine.

EXTRAIT DE SALSEPAREILLE DE BUCHU

à vendre par tous les pharmaciens.

—Dépôt principal—

Entrepôt de Drogues et de Produits chimiques de

HELMBOLD,

Mars 1y 594 Broadway, New York

MONROE & REDDINGTON.

JOHN T. MONROE, THOS REDDINGTON.

FACTEURS DE COTON

ET

NÉGOCIANTS COMMISSIONNAIRES,

Rue Carondelet, No 63, coin Perdido.

M.M. Monroe & Reddington sont agents pour la vente des célèbres machines à égrener le coton de Cook. Ces agents de la Fonderie Tredegar [Tredegar Iron Works] de Richmond, Virginie. Ils peuvent fournir, en tout temps, de Per de-hommes de fer, des Chevilles et des Coins, de chevilles pressées des Ecrous et des Frises, en quantités quelconques, des meilleures qualités et à meilleur marché que aucune autre maison de cette ville.

FONDERIE DE LEEDS

[ETABLIE EN 1825.]

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous avons toujours prêts, comme par le passé à faire des MACHINES A VAPEUR, des bouilloires, des moulins à sucre, des chaudières à sucre, des Retours de Flamme, des moulins à bagasse, des presses à coton, des Newell, des bouches à fourneau, des grils ; à exécuter toutes sortes de travail d'habitations, de batteaux à vapeur, et toute espèce de machines pour le sud.

1 juin 1y WILLIAM DEANE & CO

PATENT TOTANS, Marchand d'Ivoire,

No 9, Fulton Street—NEW-YORK.

L'établissement se magasin un fort stock de BILLES D'IVOIRE de toutes grosseurs, des DRAPS, des QUEUES, des GARNITURES, en un mot, tout ce qui est nécessaire aux amateurs du billards. ANNEAUX de suspension, (CHECKS & KENO), CANNES, POMMEAUX de cannes et PARAPLUIES en général.

Les ordres sont promptement remplis se No 9, Fulton street, New-York, ou à la fabrique, au No 24 Gold street et de Myrtle Avenue, à Brooklyn New-York. 27 juin—6m illisible

Cercles de Baril ! Cercles de Baril !

BOIS :

10,000 des meilleurs cercles de l'Ouest en bois de noyer [illisible] pour barils.

50,000 des meilleurs cercles de l'Ouest en bois de noyer [illisible] pour barils.

20,000 " " " " en bois de noyer [illisible] pour barils.

A vendre en telle quantité qu'on voudra, au prix le moins exigé qu'on puisse faire, par C. H. PHELIN, No 26 rue de la Levée.

On a toujours de l'eau chaude Première et Water, Quatrième District.

N. B — Ayant l'usage des barges et des steamers, je sais pas à quoi me tiendra pour ceux qui m'importe quel point de la côte après Bayou Sara.

1er août—1m C. H. PHELIN.

Bitters Hongrois de Luksch, ET SCHNAPPS AROMATIQUE DE SCHIEDAM.

SUPERIEURS à toutes les autres qualité et à tout ce qu'on a vu au Nord comme au Sud. Ils ont été approuvés par le docteur Stanislaus Egg, qu'un nom de fantaisie ou inventé par des spéculateurs ne suffisent pas pour faire accepter un article ordinaire. On ne saurait de plus la brûlante chaleur, suite le scorbut. Recommandation de personnes qui ont été soignées par le docteur de l'hôpital de Charité. Les ordres seront remplis promptement et dépôt chez

GUSTAVE SCHMIDT, 60 rue Commerce

Seule ligne directe pour la France

Service des Paquebots Poste, de la Compagnie Générale Transatlantique, entre

New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments partiront comme suit de l'embarcadère No 50, Rivière du Nord :

LAFAYETTE.....Lamartre.....Samedi 25 août.

NAPOLEON III.....Comacle.....Samedi 8 sept.

PEREIRE.....Duchesne.....Samedi 22 sept.

VILLE DE PARIS.....Surmont.....Samedi 6 oct.

Prix du passage en or.

Première classe, $135. Seconde classe, $90, y compris le vin de table pour l'une et l'autre classes.

Les steamers de cette ligne n'admettent pas de passagers d'entrepont.

Les passagers qui ont l'intention de débarquer à Brest, seront pourvus de coupons de billets de chemin de fer, moyennant $5 pour les premières classes, et $3 pour les secondes.

L'assistance médicale ne coûtera rien.

Pour plus d'information s'adresser à

GEO. MACKENZIE, agent, 56 Broadway.

A la Nlle-Orléans, V. PERRILLIAT, 28 Carondelet. A Paris, 12, Boulevard des Capucines, Grand Hôtel. Au Havre, chez William Iselin & Cie.

Les personnes désirant partir pour France peuvent obtenir ici leurs billets de passage, sans écrire ou télégraphier à New York, ou s'adresser à M. V. Perrilliat No 53, Carondelet.

1er août—1m

De New-York à Vera-Cruz

DIRECTEMENT.

La Compagnie Générale Transatlantique expédiera les vapeurs suivants :

Le Tampico, vers le 1er septembre.

La Floride, vers le 1er octobre.

Qui prendront les passagers, comme le 1er, à des prix modiques.

S'adresser à GEO. MACKENZIE, agent,

15 août—1m 56 Broadway.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

LIGNE DU "STAR."

VAPEURS PARTANT DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR....2500 tonneaux.....Nelson, comm.

EVENING STAR.....2000 " .....Knapp, "

GUIDING STAR.....2000 " .....Berry, "

MISSISSIPPI.....2200 " .....Bumner, "

MERRIMACK.....2200 " .....Vanzier, "

HAVANA.....1800 " .....Farber, "

MONTEREY.....1400 " .....Wellman "

MARIPOSA.....1400 " .....Quick, "

MANZANAS.....1400 "

MISSOURI.....1400 "

Le vapeur

MISSISSIPPI,

Partira samedi, 1er septembre 1866, à 5 heures du soir, du wharf de la Compagnie, au face de la place Jackson. On recevra du fret pour les vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée, et les prix du fret et du passage seront aussi raisonnables que possible.

J. M. COURTENAY, agent,

Si rue Carondelet, Nlle-Orléans.

C. K. GARRISON, président,

10 rue Barclay, New-York.

15 juin—1y

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamers de la malle des Etats-Unis. — Ligne Morgan.

Départ, SAMEDI, 1er septembre, à 8 heures du matin du fret pour Indianola sera reçu le 3 du bord du steamer dans la baie de Matagorda.

Le fret pour Galveston sera reçu le matin des départs sur les quais.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. HARRIS, agent,

au coin des rues Camp et Commune.

Les connaissements seront signés au bureau de l'agent.

☞ Les documents appartenant à la malle des Etats-Unis portent fort exactement à la date indiquée dans le journal. 29 août

Pour Brazos Santiago-Directement.

Steamer de la malle des Etats-Unis—Ligne Morgan.

Partira DIMANCHE, 2 septembre, à 8 heures A. M.

POUR BRAZOS SANTIAGO

Le steamer à hautes pression et à roues

AUSTIN,

Capitaine Smith,

Partira comme il est dit ci-dessus avec la malle des Etats-Unis, de la levée de la Nlle-Orléans.

Pour le fret ou passage, s'adresser à

E. C. HARRIS, agent,

au coin des rues Camp et Commune

☞ Les connaissements seront signés au bureau de l'agent.

L'huile de chaux n'est reçue à bord que dans des boîtes métalliques.

Un bateau de cette ligne partira toutes les semaines pour le port ci-dessus.

Le steamer SAINTE MARY partira pour Brazos Santiago dimanche prochain. 26 août

Bateaux de la malle des Etats-Unis—Ligne Morgan.

Pour la BAIE ST-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY ET BILOXI

Le nouveau bateau en fer et à hautes pression,

MARY,

A. L. Myers, commandant,

partira régulièrement pour les endroits susdits, comme il est ci-dessus.

Le mardi, à l'arrivée des trains de Pontchartrain, de

9 h. A. M.

Le jeudi, " " 12 h. [midi]

Le samedi, " " 12 h. [midi]

Pour le reste, s'adresser à bord ou à

F. CHÉROT,

No 2 rue St Pierre.

Pour les Forts, Quartier des Bœufs, la Pointe à la Hache et toutes les stations et les plantations le long de la rivière, le steamer A. G. Brown, capitaine Alex Queen, fera le service régulier entre toute la journée, partant de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et mercredis à 10 heures A. M., et revenant les lundis et jeudis, avant la journée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN E. HYDE & CO,

No 118, rue de la Commune.

1er août—1m

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine J. Butler. Pour Egge Point, Lake Washington, Grand Lake, Carolina Landing, Ashton, Pilcher's Point, Shipwhitle Landing, Les Providence, Goodrich's Landing, Omega, Millikan's Bend, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Bayou Sara, Baton Rouge et tous les débarcadères intermédiaires.

Le GREY EAGLE prendra la place du GEN. QUITMAN, à partir du 26 juin, et fera le service de Vicksburg et des Bends. Il partira MARDI de chaque semaine.

Samedi 7 h m JOHN E. HYDE & CO, agents.

POUR LES STATIONS DE BAINS

DE LA BAIE ST-LOUIS, PASS CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY, BILOXI ET OCEAN SPRINGS.

Le beau et rapide steamer

CAMELIA

commandé par W. L. Tourrey, continuera ses voyages, partant de la Nouvelle-Orléans comme suit :

Le LUNDI à sept heures du matin, à l'arrivée du train de chemin de fer de Pontchartrain.

Le MARDI, à midi, du bas de la rue Esplanade.

Le JEUDI, à midi, du bas de la rue Esplanade.

Le SAMEDI, à midi, du bas de la rue Esplanade.

Pour revenir,

Le DIMANCHE, à sept heures du matin, Le MERCREDI matin,

Le LUNDI soir, Le VENDREDI matin.

Le LUNDI, le bateau ira directement à Biloxi et Ocean Springs, et le MERCREDI à la Baie St-Louis et Pass Christian, et le VENDREDI à Biloxi et Ocean Springs. Les voyages ne seront interrompus pour aucune cause, excepté par le mauvais temps, et les passagers seront informés à l'avance de tout changement.

Les bateaux-poste de Pontchartrain partiront de la station de chemin de fer de Pontchartrain, immédiatement après l'arrivée des trains de la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

COHEN M. SORIA,

1 août 30e rue Carondelet.

BATEAU DU LAC.

Bateau à basse pression de la malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville et Madisonville tous les jours

Le beau et rapide bateau à vapeur LOUISIANE, capitaine Lafarcade, partira régulièrement comme suit :

Les lundis, mardis, mercredis, jeudis, vendredis, à 4 heures P. M., de la levée de la rue Bienville.

Le SAMEDI le LAURA partira à l'arrivée du train de 3 heures P. M., et le DIMANCHE à l'arrivée du train de six heures et demie du matin.

Le fret pour Covington doit être envoyé au dépôt du chemin de fer, à la rue Bienville, avant midi, au plus tard, excepté dans le cas de Mandeville et Madisonville, également à midi, le jour fixé.

LOUIS FRIG RIO.

No 29, rue de Chartres

21 août—1m

Paquebot régulier pour la Nouvelle-Iberia et St-Martinville, en connection avec le Grand chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Le beau steamer fanori et rapide marchand Tèche, F. B. Trépagnier, capitaine, partira régulièrement tous les samedis, à 4 heures P. M., pour Bayou Tèche, Franklin et Côte Gelée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. B. CHANTRIER,

No 42 rue de la Levée,

ou à

11 août—3m No 31 rue Vieille-Levée.

Pour le Bayou Lafourche.

Le beau bateau à vapeur SONORA

F. D. Terry, maître, capitaine, M. Charlet, commence suit, de la Nlle-Orléans

Tous les JEUDIS, à 5 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

F. CHÉROT,

No 2 rue St Pierre.

19 août—1m

Pour les Forts, Quartier des Bœufs, la Pointe à la Hache et toutes les stations et les plantations le long de la rivière, le steamer A. G. Brown, capitaine Alex Queen, fera le service régulier entre toute la journée, partant de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et mercredis à 10 heures A. M., et revenant les lundis et jeudis, avant la journée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN E. HYDE & CO,

No 118, rue de la Commune.

1er août—1m

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine J. Butler. Pour Egge Point, Lake Washington, Grand Lake, Carolina Landing, Ashton, Pilcher's Point, Shipwhitle Landing, Les Providence, Goodrich's Landing, Omega, Millikan's Bend, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Bayou Sara, Baton Rouge et tous les débarcadères intermédiaires.

Le GREY EAGLE prendra la place du GEN. QUITMAN, à partir du 26 juin, et fera le service de Vicksburg et des Bends. Il partira MARDI de chaque semaine.

Samedi 7 h m JOHN E. HYDE & CO, agents.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA, par la voie du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, et la baie de Berwick.

Les personnes qui voyagent sont informées que la ligne Morgan de steamship de la malle des Etats-Unis, et les steamers qui font le service de cette ligne, sont les accommodantes de tous, partiront en rapport des heures des trains du Grand Chemin de Fer de la Nlle Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, ils partiront de Brashear le matin de tous les vendredi, immédiatement après l'arrivée du train de 3 heures, venant d'Algers.

Le bateau-ferry du chemin de fer part du pied de la rue Ste-Anne, à 7 heures et demie du matin.

Un douanier des quais en numéros pour les bagages d'un bout à l'autre de la route.

Pour le passage ou le fret, s'adresser au bureau du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, No 89, rue du Canal, de 7 heures du matin à 6 heures du soir, tous les jours, excepté de 9 heures à midi.

U. W. R. BAILEY,

Surintendant général.

MALADIES SECRETES

M. GAUDOZ, Pharmacien de l'école de Paris in forme le public qu'étant de retour de France on peut le consulter, tous les jours, à sa pharmacie coin Conti et Bourgogne, où il s'occupe comme par le passé du traitement des Maladies Chroniques, Secrètes et de la peau. Les cas les plus graves de Syphilis, Ulcérations, Fistule, Hernies, Dartres, Feuilles, Démangeaisons, Rougeurs, Taches, la Gonorrhée Chronique, les suites de Blennorragies, la Chlorose, les Fleurs Blanches, et toutes les Maladies secrètes de l'un et l'autre sexe sont traités avec le plus grand succès. Consultations de 9 heures du matin, à 1 heure du soir.

Opiat et Injection du Dr Ricord.

Ces deux préparations sont les seules employées par le Dr Ricord pour la guérison rapide et radicale de l'écoulement. 15 juin—1y E. GAUDOZ

Conti et Bourgogne

AVIS.

A LOUER pour un an ou plus, une excellente TUILERIE à brûler des ouvrages. Pour connaître les conditions, s'adresser à bord du bateau à vapeur LAURA, comme suit :

Les lundis matins, mercredis, jeudis, vendredis, à 4 heures de l'après-midi, de la levée de la rue Bienville.

Le SAMEDI le LAURA partira à l'arrivée du train de 3 heures P. M., et le DIMANCHE à l'arrivée du train de six heures et demie du matin.

Le fret pour Covington doit être envoyé au dépôt du chemin de fer, à la rue Bienville, avant midi, au plus tard, excepté dans le cas de Mandeville et Madisonville, également à midi, le jour fixé.

LOUIS FRIG RIO.

No 29, rue de Chartres

21 août—1m

Paquebot régulier pour la Nouvelle-Iberia et St-Martinville, en connection avec le Grand chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Le beau steamer fanori et rapide marchand Tèche, F. B. Trépagnier, capitaine, partira régulièrement tous les samedis, à 4 heures P. M., pour Bayou Tèche, Franklin et Côte Gelée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. B. CHANTRIER,

No 42 rue de la Levée,

ou à

11 août—3m No 31 rue Vieille-Levée.

Pour le Bayou Lafourche.

Le beau bateau à vapeur SONORA

F. D. Terry, maître, capitaine, M. Charlet, commence suit, de la Nlle-Orléans

Tous les JEUDIS, à 5 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

F. CHÉROT,

No 2 rue St Pierre.

19 août—1m

De New-York à Vera-Cruz

DIRECTEMENT.

La Compagnie Générale Transatlantique expédiera les vapeurs suivants :

Le Tampico, vers le 1er septembre.

La Floride, vers le 1er octobre.

Qui prendront les passagers, comme le 1er, à des prix modiques.

S'adresser à GEO. MACKENZIE, agent,

15 août—1m 56 Broadway.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

LIGNE DU "STAR."

VAPEURS PARTANT DEUX FOIS LA SEMAINE.

MORNING STAR....2500 tonneaux.....Nelson, comm.

EVENING STAR.....2000 " .....Knapp, "

GUIDING STAR.....2000 " .....Berry, "

MISSISSIPPI.....2200 " .....Bumner, "

MERRIMACK.....2200 " .....Vanzier, "

HAVANA.....1800 " .....Farber, "

MONTEREY.....1400 " .....Wellman "

MARIPOSA.....1400 " .....Quick, "

MANZANAS.....1400 "

MISSOURI.....1400 "

Le vapeur

MISSISSIPPI,

Partira samedi, 1er septembre 1866, à 5 heures du soir, du wharf de la Compagnie, au face de la place Jackson. On recevra du fret pour les vapeurs de cette ligne à toutes les heures de la journée, et les prix du fret et du passage seront aussi raisonnables que possible.

J. M. COURTENAY, agent,

Si rue Carondelet, Nlle-Orléans.

C. K. GARRISON, président,

10 rue Barclay, New-York.

15 juin—1y

POUR GALVESTON, INDIANOLA ET LAVACA.

Steamers de la malle des Etats-Unis. — Ligne Morgan.

Départ, SAMEDI, 1er septembre, à 8 heures du matin du fret pour Indianola sera reçu le 3 du bord du steamer dans la baie de Matagorda.

Le fret pour Galveston sera reçu le matin des départs sur les quais.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. HARRIS, agent,

au coin des rues Camp et Commune.

Les connaissements seront signés au bureau de l'agent.

☞ Les documents appartenant à la malle des Etats-Unis portent fort exactement à la date indiquée dans le journal. 29 août

Pour Brazos Santiago-Directement.

Steamer de la malle des Etats-Unis—Ligne Morgan.

Partira DIMANCHE, 2 septembre, à 8 heures A. M.

POUR BRAZOS SANTIAGO

Le steamer à hautes pression et à roues

AUSTIN,

Capitaine Smith,

Partira comme il est dit ci-dessus avec la malle des Etats-Unis, de la levée de la Nlle Orléans.

Pour le fret ou passage, s'adresser à

E. C. HARRIS, agent,

au coin des rues Camp et Commune

☞ Les connaissements seront signés au bureau de l'agent.

L'huile de chaux n'est reçue à bord que dans des boîtes métalliques.

Un bateau de cette ligne partira toutes les semaines pour le port ci-dessus.

Le steamer SAINTE MARY partira pour Brazos Santiago dimanche prochain. 26 août

Bateaux de la malle des Etats-Unis—Ligne Morgan.

Pour la BAIE ST-LOUIS, PASSE CHRISTIAN, MISSISSIPPI CITY ET BILOXI

Le nouveau bateau en fer et à hautes pression,

MARY,

A. L. Myers, commandant,

partira régulièrement pour les endroits susdits, comme il est ci-dessus.

Le mardi, à l'arrivée des trains de Pontchartrain, de

9 h. A. M.

Le jeudi, " " 12 h. [midi]

Le samedi, " " 12 h. [midi]

Pour le reste, s'adresser à bord ou à

F. CHÉROT,

No 2 rue St Pierre.

19 août—1m

Pour les Forts, Quartier des Bœufs, la Pointe à la Hache et toutes les stations et les plantations le long de la rivière, le steamer A. G. Brown, capitaine Alex Queen, fera le service régulier entre toute la journée, partant de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches et mercredis à 10 heures A. M., et revenant les lundis et jeudis, avant la journée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN E. HYDE & CO,

No 118, rue de la Commune.

1er août—1m

Départ, tous les MARDIS, à 5 heures P. M.—Le bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine J. Butler. Pour Egge Point, Lake Washington, Grand Lake, Carolina Landing, Ashton, Pilcher's Point, Shipwhitle Landing, Les Providence, Goodrich's Landing, Omega, Millikan's Bend, Vicksburg, Natchez, Grand Gulf, Rodney, Bayou Sara, Baton Rouge et tous les débarcadères intermédiaires.

Le GREY EAGLE prendra la place du GEN. QUITMAN, à partir du 26 juin, et fera le service de Vicksburg et des Bends. Il partira MARDI de chaque semaine.

Samedi 7 h m JOHN E. HYDE & CO, agents.

POUR GALVESTON ET INDIANOLA, par la voie du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, et la baie de Berwick.

Les personnes qui voyagent sont informées que la ligne Morgan de steamship de la malle des Etats-Unis, et les steamers qui font le service de cette ligne, sont les accommodantes de tous, partiront en rapport des heures des trains du Grand Chemin de Fer de la Nlle Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, ils partiront de Brashear le matin de tous les vendredi, immédiatement après l'arrivée du train de 3 heures, venant d'Algers.

Le bateau-ferry du chemin de fer part du pied de la rue Ste-Anne, à 7 heures et demie du matin.

Un douanier des quais en numéros pour les bagages d'un bout à l'autre de la route.

Pour le passage ou le fret, s'adresser au bureau du Grand Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest, No 89, rue du Canal, de 7 heures du matin à 6 heures du soir, tous les jours, excepté de 9 heures à midi.

U. W. R. BAILEY,

Surintendant général.

MALADIES SECRETES

M. GAUDOZ, Pharmacien de l'école de Paris in forme le public qu'étant de retour de France on peut le consulter, tous les jours, à sa pharmacie coin Conti et Bourgogne, où il s'occupe comme par le passé du traitement des Maladies Chroniques, Secrètes et de la peau. Les cas les plus graves de Syphilis, Ulcérations, Fistule, Hernies, Dartres, Feuilles, Démangeaisons, Rougeurs, Taches, la Gonorrhée Chronique, les suites de Blennorragies, la Chlorose, les Fleurs Blanches, et toutes les Maladies secrètes de l'un et l'autre sexe sont traités avec le plus grand succès. Consultations de 9 heures du matin, à 1 heure du soir.

Opiat et Injection du Dr Ricord.

Ces deux préparations sont les seules employées par le Dr Ricord pour la guérison rapide et radicale de l'écoulement. 15 juin—1y E. GAUDOZ

Conti et Bourgogne

AVIS.

A LOUER pour un an ou plus, une excellente TUILERIE à brûler des ouvrages. Pour connaître les conditions, s'adresser à bord du bateau à vapeur LAURA, comme suit :

Les lundis matins, mercredis, jeudis, vendredis, à 4 heures de l'après-midi, de la levée de la rue Bienville.

Le SAMEDI le LAURA partira à l'arrivée du train de 3 heures P. M., et le DIMANCHE à l'arrivée du train de six heures et demie du matin.

Le fret pour Covington doit être envoyé au dépôt du chemin de fer, à la rue Bienville, avant midi, au plus tard, excepté dans le cas de Mandeville et Madisonville, également à midi, le jour fixé.

LOUIS FRIG RIO.

No 29, rue de Chartres

21 août—1m

Paquebot régulier pour la Nouvelle-Iberia et St-Martinville, en connection avec le Grand chemin de fer de la Nouvelle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Le beau steamer fanori et rapide marchand Tèche, F. B. Trépagnier, capitaine, partira régulièrement tous les samedis, à 4 heures P. M., pour Bayou Tèche, Franklin et Côte Gelée. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

A. B. CHANTRIER,

No 42 rue de la Levée,

ou à

11 août—3m No 31 rue Vieille-Levée.

Pour le Bayou Lafourche.

Le beau bateau à vapeur SONORA

F. D. Terry, maître, capitaine, M. Charlet, commence suit, de la Nlle-Orléans

Tous les JEUDIS, à 5 heures de l'après-midi.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

F. CHÉROT,

No 2 rue St Pierre.

19 août—1m

De New-York à Vera-Cruz

DIRECTEMENT.

La Compagnie Générale Transatlantique expédiera les vapeurs suivants :

Le Tampico, vers le 1er septembre.

La Floride, vers le 1er octobre.

Qui prendront les passagers, comme le 1er, à des prix modiques.

S'adresser à GEO. MACKENZIE, agent,

15 août—1m 56 Broadway.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

LIG