L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX: Rue de Chartres, No. 73. NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 20 OCTOBRE 1866. Entre les rues Bienville et Conti.

DUFOUR & LIMET,
PROPRIÉTAIRES - ÉDITEURS.

NOUVELLE-ORLEANS
SAMEDI MATIN, 20 OCTOBRE.

Changement de Société.

MM. Dufour et Limet s'étant rendus acquéreurs de la part de leur associé, M. G. F. Weisse, dans le journal l'*Abeille*, la raison sociale connera d'être «G. F. Weisse & Cie» et sera désormais «Dufour & Limet.»

AGENCE DE L'*ABEILLE*.

M. JUST COMES, domicilié à Donaldsonville, est notre agent pour toutes les Paroisses riveraines du Mississipi, de la Nlle-Orléans à Baton-Rouge.

VENTES A L'ENCAN DE CE JOUR.
Pour les détails et l'heure, voir aux annonces.

Par le Shérif—aux entrepôts de la Louisiane, à Algers, à 9 heures, 6972 sacs de sel et 30 tonneaux de charbon.
Par la Bourse des Négociants et des Encanteurs, plusieurs réclamations abandonnées à des créanciers.
Par E. M. Jacobs—à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, un terrain avec une maison cottage, rue Ste-Anne, Troisième District.
Par O. Léonnec—à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, huit lots de terre avec bâtisses, rue Warsaw Troisième District.
Par J. L. Lewenbo & Co—à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, de terrain avec bâtisses, coin Union et Claiborne, Troisième District.
Par S. Guinault,—à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, un lot de terre avec une jolie maison, rue Ste-Anne, entre Vll ere et Robertson.—Aussi, une belle propriété rue de la Duncan, entre Bourbon et Dauphine; —et deux encoignure Bonsai et Columbus; une propriété de grande valeur rue de la Douane. No. 196, près de la rue Royale; une jolie propriété encoignure Annette et Morales.—Une magnifique résidence en brique et à étages, rue Bourgogne, entre Urselines et Hôpital.—Une propriété de valeur établie en jardin, se conformant à de terrains rue St-Philippe, entre Lopez et Roudon.—Une propriété de grande valeur et de grandes dimensions, rue de la Vieille-Levée, entre les deux marchés.
Par Von Zinken & Sally,—à 10 heures, rue du Commerce, entre Julie et St-Joseph, un appareil de distillerie 12 barils de mélasse, des boucauts et des barils vides.
Neuf montres, un billet à ordre de $500.
Par C. E. Girardey & Co—à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, une maison cottage, rue Liberty No. 1, Premier District, dans l'îlot compris entre cette rue celles Orgade, Commune et Gravier. Un terrain sur Girod, sur la Promenade Carondelet, entre Claiborne et Prieur.
Par C. E. Fortier—à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, un terrain de valeur dans la ville de Jefferson.
Par Montgomery & Brice—à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, la banque Hernietta, telle qu'elle est actuellement en face de l'habitation Macarty, Troisième District.—Aussi, à leur salle d'encan, un assortiment de meubles, tapis, glaces, lits cottages, etc.—Et à ses ventes de F. Liner, rue Gravier, élégants chevaux et voitures et de monture, mulets, vaches laitières, bœufs, moutons, harnais, etc.—Et à leur salle d'encan, au No. 67 de la rue du Camp, 615 paquets de chaînes.
Par O. de Fortet—à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, trois terrains dans le Premier District, rue More, entre Gravier et Commune.—Une agréable maison cottage, rue St-Louis, entre Robertson et Villere.—Une magnifique résidence dans le Deuxième District, connue sous le nom de "Résidence Boudousquie," construite de matériaux de choix.—Aussi, un terrain touchant à la résidence, sur la ligne du fond, et sur laquelle il y a une excellente maison en brique et à étages; et une petite maison et terrain immédiatement à côté des susdites propriétés.
Par Forstall & Spear—à leur salle d'encan, marchandises sèches françaises, anglaises et américaines.—Aussi, couvertures blanches 10/4 légèrement tachées.
Par E. Roger & Co—à leurs salle d'encan, linge faits chemises, chapeaux et sacs de voyage.
Par D. E. Murphy—à son magasin d'encan, 12 cadres de rapes de nouvelle et 2 balles bombon.
Par O. Valcour—aux Plantations de Natchez, 5 balles de couvertures grises.—Aussi, savon, plats-cuves, jarres, baisie, rix, &c.
Par Vincent & Co—à leur salle d'encan, 300 cadres de portes et de sonnettes.—Aussi, bottes, souliers et marchandises sèches, souliers, meubles, divers articles.

☞ Achetez vos confiseries chez M. Ernest Turpin, 93 Vieille Levée.

☞ Le Shérif d'Orléans procédera aujourd'hui, à midi, à la Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Royale, aux ventes ci-après:
Un billet à ordre de la somme de $7,000 94.
Evidence compte et réclamations, dans une faillite.
Un 5 bourse P M., aux magasins d'entrepôt de la Louisiane, No 1, à Algers, rive droite du fleuve Mississippi: 1,022 sacs de sel et 30 tonneaux de charbon.

La perte de "l'Evening Star."

Lorsque la nouvelle du terrible désastre qui avait frappé l'*Evening Star* et ses passagers vint porter l'horreur et la consternation dans tous les esprits, il n'y eut qu'un cri dans le public pour contiumner et la compagnie et les officiers du steamer. La multitude ne raisonne pas; elle se laisse emporter par son instinct; elle est victime émue par une catastrophe, et il lui faut trouver des coupables sur lesquels elle puisse rejeter la responsabilité de tant d'existences perdues. Mais un journaliste ne peut se faire l'écho d'accusations qui ne reposent que sur des suppositions; il ne peut prononcer une condamnation qui ne soit pas justifiée par des faits patents et incontestables. Nous avons donc cru qu'il était de notre devoir d'attendre de nouveaux éclaircissements avant de porter un jugement sur les causes de cet épouvantable désastre. Nous avons mis sous les yeux de nos lecteurs les témoignages et les rapports qui pouvaient jeter quelque lumière sur ce lugubre naufrage, et nous continuerons à le faire jusqu'à ce que l'opinion publique puisse se prononcer en parfaite connaissance de cause.

Il y a deux points à éclaircir: celui de savoir si l'*Evening Star*, depuis qu'il s'était échoué sur les récifs de la Floride, était en état de résister à une tempête. On a dit à ce sujet que pour boucher un trou percé par une pointe de rocher, on avait coupé un morceau de la quille et réparé le dommage avec une pièce ajustée, qu'ainsi la carène avait été affaiblie et que c'était là la cause de la voie d'eau qui a eu un si fatal résultat.

Ce premier point ne peut être résolu que par les hommes du métier, et nous n'avons pas les connaissances nécessaires pour le décider. Il est du devoir de la Compagnie de donner au public à ce sujet tous les renseignements qui peuvent être désirés. On reproche également à la Compagnie de n'avoir mis à bord de l'*Evening Star* que quatre canots de sauvetage au lieu de six. C'est un fait irréfutable, bien que deux canots de plus n'eussent peut-être été qu'un faible secours dans les circonstances défavorables où le naufrage a eu lieu. Mais n'eussent-ils contribué à sauver qu'une existence, le reproche serait à la Compagnie n'en est pas moins fondé. Enfin, le secrétaire d'une association de charpentiers de New-York accuse la Compagnie d'avoir employé comme hommes d'équipage des matelots et des Allemands, nouveaux débarqués, complétement inexpérimentés, et dont la bonté ne comprenait pas les commandements donnés en anglais. Sans attacher plus d'importance à cette accusation qu'elle n'en mérite, le fait signalé a pu ajouter aux difficultés du sauvetage.

La cause première du sinistre est la voie d'eau qui a rendu la perte du bâtiment inévitable, et cette voie d'eau vient très probablement des avaries reçues par le steamer sur les récifs de la Floride. Quant à la conduite du capitaine, équipage et de l'équipage, nous ne pouvons la juger que par les témoignages. Ils sont plutôt favorables que défavorables au capitaine jusqu'au moment où par suite de désordre causé par le désespoir des passagers, il a sans doute perdu tout contrôle sur l'embarquement dans les canots. On jugera de l'état des choses par le récit suivant qui a été télégraphié de New-York aux journaux de l'Ouest:

Les détails suivants sont extraits des déclarations des passagers qui ont été sauvés:

Vendredi la tourmente a commencé à souffler, avec une fort mauvaise mer qui promait le lendemain par les traces. La nuit devint noire, terriblement noire,—rien que l'obscurité la plus épaisse autour de nous, rien pour rappeler aux passagers terrifiés l'effroyable mer sur laquelle ils se trouvaient ainsi. L'écume de l'embrun qui tombait en cascades sur le pont.

En ce moment, la tourmente étoit si terrible et le steamer si complétement à sa merci, que le capitaine fut obligé de renvoyer toutes les femmes en bas et de les enfermer dans la cabine. Nous étions alors à environ 100 milles au Nord-Est du récif Matanilla, et à 180 milles de la côte, et depuis ce moment jusqu'à celui où il coula, le steamer ne changea pas de position. A quatre heures du matin, le docteur vint communiquer à vider l'eau avec des seaux de la chambre de la machine et à l'arrière du salon; les femmes nous aidant de tout leur pouvoir et avec la force que donne le désespoir.

Vers 4 heures du matin, la chaîne du babord du gouvernail sortit de l'engrenage, et les tambours furent emportés. A 5 heures, la machine était entièrement désemparée, et le steamer à l'entière surhumaine du mécanicien en chef et de ses assistants. Le cœur de l'eau dans la cale fit éteindre les feux de la chaudière et chasser les hommes de service. Le vent soufflait alors avec une violence effroyable et terrifiante. Vers 5 heures, le capitaine alla dans le salon et avertit les passagers qu'il n'avait fait tout ce qui était en son pouvoir et que le bâtiment allait certainement couler.

Quelques-uns des matelots désarmés, on ce moment, occupés à délarguer les canots de leurs attaches. Le capitaine exhortait les passagers à être calmes. La tempête continuait à se déchaîner avec une effroyable violence, et à chaque instant la mer paraissait devoir engloutir le pont dans le plus effrayant désordre, s'arrachant les cheveux et se tordant les mains dans les vagues qui venaient pour ne plus repasser. Le raisonnement avait cessé en proie au plus profond désespoir, poussant des cris perçants se précipitèrent sur