L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Bureaux 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS,

LUNDI MATIN, 4 FEVRIER.

FEUILLETON.

LE BARON DE TRENCK,

PAR

MM. OCTAVE FEUILLET ET D. SAINT-YVES.

PREMIERE PARTIE.

I.

II.

III.

LA CHANSON DE LÉO.

Lorsque Frédéric se dirige vers l'hôtel de son père, plein de joie, et, tirant de sa poche, expédie sans retard un billet ainsi conçu, dont la brièveté extraordinaire n'est que l'exact reflet de l'extraordinaire émotion qui existait entre le comte d'Ortmann de Trenck et le prince royal :

« Vous avez dit que le grand père de Frédéric était un général. Il avait servi glorieusement, était parvenu au grade de général-major de la cavalerie, et s'était retiré à Konigsberg, lorsque vers de dix-huit bleesures reçues au service de l'Etat.

Son fils Frédéric était né dans cette ville, où il avait passé les premières années de l'enfance sous la garde d'une éducation mâle et sévère tandis qu'il poursuivait, accolé à lui et à ses deux frères, plus jeunes, tout pour maîtres de développer à la fois son intelligence et ses forces physiques.

Doué d'une aptitude extraordinaire, il étudiait simultanément toutes les branches des connaissances humaines, et suivait en même temps dans cours d'escrime, de natation, de danse, équitation. Son caractère faisait foi droit, l'aimait le travail, avait de l'ambition et faisait des progrès à sa dessus de son âge.

Si le père mourut, en 1740, et sa mère alla se fixer à Breslau, capitale de la Silésie, où elle ne vardait pas à se rejoindre. Frédéric avait une sœur à laquelle il était fort attaché et qui, partageant à l'âge d'entier sa mélancolie, fut accordée un fils du général Waldow, et alla habiter avec lui Hammer dans le Brandebourg.

Frédéric avait alors sept ans. On jugea le moment venu de l'envoyer à l'Université pour perfectionner ses études, et il partit pour Konigsberg, accompagné d'un domestique, faisant, comme lui, la route à cheval.

Le perspective de voir sa ville natale lui sourriait surtout parce qu'il devait retrouver là son grand père, le comte de Dorchau, président du conseil supérieur de la province, et qui, de plus, était son tuteur légal.

Notre héros étant quitté donc sa famille sans regret, car, depuis le mariage de sa sœur rien ne l'y attachait plus. Il était loin, en effet, d'éprouver autant d'amitié pour ses frères, et ses sœurs avait d'autres affections.

Il se mit gaiement en route, escomptant déjà, dans sa jeune et vive imagination, l'avenir qui s'ouvrait plein de promesses et par conséquent de toutes sortes.

C'était une région du plus agréable aspect, mais après s'être suffisamment complu à admirer le paysage, il commença à ressentir la douleur faite par une produite par l'ardeur du soleil et par l'aiguillon de la faim.

Sur la gauche, coulait un petit cours d'eau, qui se rendait à la Vistule, entre des rangées de saules et de peupliers, dont l'ombre et la fraîcheur invitaient au repos.

Cette région, près à céder à la tentation, ne chercha plus qu'un endroit propice, lorsque les accents d'une voix claire et juvénile parvinrent confusément jusqu'à lui.

Surpris et charmé tout à la fois, il descendit avec précaution de son cheval, dont il confia la garde à Rolter, et s'avança doucement vers un coude formé à cet pas du chemin par le ruisseau, sous l'abri touffu des saules de la rive et d'un bosquet d'aulnes.

A mesure qu'il approchait, la voix devenait plus distincte, et lon ne perdait ni une parole ni une note.

La mélopée, un peu traînante, accusait beaucoup de naïveté et de mélancolie. On ne pouvait y méprendre, c'était une de ces chansons de la vieille Allemagne, comme savent en faire un Goethe, et presque toujours inspirées par les superstitions particulières aux montagnes, aux forêts et aux Sorcières.

Celle-ci, chantée sur le bord d'un cours d'eau, devait être tout naturellement empruntée à la tradition d'une Ondine ou des Iles.

Et voici les paroles :

I

Sur les riants et verts rivages,
Du fleuve au tortueux circuit,
Beau chevalier, quand tu voyages,
Ne passe pas, pendant la nuit.
Dans ses profondeurs argentées
Par les pales lueurs du ciel,
Nerida, la reine des fées,
Guettettes pas d'un qui cruel,
Hélas ! hélas ! beau chevalier,
La mort veille au bout du sentier.

II

Voix, près de l'onde, qui murmure,
Cette femme aux riches habits :
En lignes sinueux, sa chevelure
Se mêle à l'éclat des rubis.
D'une voix douce, elle t'appelle :
« Chevalier, viens au mon palais.
Je suis noble, puissante et belle.... »
A toi seul il est accordé
Hélas ! hélas ! beau chevalier,
La mort veille au bout du sentier !

III

Si la prudence te dirige,
Pars, sans t'arrêter plus longtemps.
Fermez l'oreille à ses accents.
L'amour que l'on offre est un piége
Caché sous de brillantes fleurs.
Que ton étoile te protége
Et t'épargne bien des douleurs !
Hélas ! hélas ! beau chevalier,
La mort veille au bout du sentier !

Au moment où ce lied finissait, Frédéric, écartant les branches de saule derrière lesquelles il s'était arrêté pour mieux entendre, apercut un jeune homme, qui pieds nu enfant, assis sur le bord de l'eau, et en disposant à mordre dans un morceau de pain et dans une de ces excellentes pommes qui sont la ressource du pays.

Ce voyage, les moindres rencontres devenaient presque toujours des bonnes fortunes, et il était rare que deux étrangers, mis ainsi en face l'un de l'autre, ne cédaient pas à l'attraction qui les rapprochait naturellement.

Quoique le costume fort simple du voyageur indiquât une condition modeste, inférieure au rang du jeune baron, celui-ci, qui n'était fier que vis à vis de ses égaux ou de ses supérieurs, ne songea même pas à ce détail, tant il était frappé de l'aspect du jeune chanteur, dont le visage brun était encadré de longs cheveux noirs retombant en anneaux sur les épaules. Cette figure régulière et délicate, éclairée par deux yeux intelligents, accusait une quinzaine d'années.

— Bravo ! bravo ! s'écria tout à coup Frédéric, votre lied est charmant.

L'enfant jeta un cri, et une teinte rose vint colorer imperceptiblement ses joues. Mais c'était purement de la surprise ; il ne montra aucune défiance, aucune frayeur.

Prévenu tout près de lui, Frédéric fit un geste de salut courtois en désignant la mousse du bout de sa cravache :

— Il paraît, du reste, ajouta-t-il que l'ondine ait bon pour le repos et la collation ?

— Comment voyez-vous, répondit le petit pâtre, monseigneur ?

— Mais..... c'est que..... fit l'inconnu avec plus d'hésitation.....

— Je note ce que vous dit : vous me prenez pour un aventurier ?

— Assurément !

— Ah ! mais détrompez-vous !

— Je vous assure.....

— Je suis le prince Frédéric de Trenck ; je suis majeur, j'ai seize ans..... Je viens de Breslau, et je m'en vais à Konigsberg, pour étudier à l'Université, sous la tutelle de mon grand-père. Et vous ?

— Moi ?

— Oui ; votre nom !

— Adalbert.

— Léo, c'est un très joli nom. Votre âge ?

— Quinze ans.

— Votre famille ?

A cette demande, le jeune garçon ne répondit pas avec la même spontanéité. Un léger nuage vint obscurcir son clair regard.

— Trenck, monsieur Frédéric, dit-il enfin, je voudrais reconnaître votre sympathique franchise..... mais, c'est impossible.

— Impossible ! répéta Trenck.

— Oui, nous ne sommes pas nés dans les mêmes rangs de la société. L'amitié demande avant tout l'égalité, et nous ne sommes pas égaux. Vous êtes baron, et moi je ne suis qu'un pauvre orphelin. Vous avez devant vous une carrière brillante. Moi, je suis pauvre..... je suis orphelin, et je n'ai tantôt. L'avenir ce que l'avenir me réserve d'épreuves.

La mélancolie dont se trahissait alors cet enfant avait passé sur le visage de Frédéric, et le regard dont il considérait Léo en était devenu plus affectueux.

— Ainsi, s'écria-t-il, vous n'avez plus de parents !

— Hélas ! non. Je n'ai jamais connu mon père ; ma mère est morte l'an dernier.

— Pauvre Léo ! murmura à part lui Frédéric.

— Nous habitions Nantin, sur l'Oder, continua Léo. Notre unique ressource consistait dans une faible pension allouée à ma mère, comme veuve d'un ancien officier, pension qui s'est éteinte avec elle..... Resté sans moyens d'existence, j'ai cherché à me suffire avec l'état que me donne mon avenir commencé à me faire apprendre.....

— Cet état, c'est ?.....

— Celui de graveur. Mais on me trouvait trop jeune et trop faible..... Je luttai plusieurs mois..... puis le découragement me prit, je ne songeai plus qu'à rejoindre ma pauvre mère.....

— Mais c'est affreux ! objecta Frédéric, vivement touché.

— Cependant, reprit le jeune garçon, dont les traits exprimaient et mobiles exprimaient éloquemment tout ce qu'il se passait en lui à ce souvenir,—comme la religion m'ordonnait de vivre et de faire ce qui était humainement possible pour conserver mes jours, je me suis rappelé qu'il me restait une parente, et je me suis decidé à aller me mettre sous sa protection.

— En cette province ?

— C'est une tante, la sœur de ma mère.

— Elle habite ?

— Un village des environs de Konigsberg.

— Et vous allez vous rendre auprès d'elle ?

— Je l'espère bien ; mais nous ne sommes pas faits pour nous entendre et nous retrouver ! s'écria Frenck ; mais c'est le ciel lui-même qui a créé pour le jeune homme cette rencontre ! ..... Que me fait la naissance ! ..... Est-ce ma faute si je suis né baron ! ..... Votre main, Léo ; vive Dieu ! puisque nous allons dans la même direction, nous voyagerons ensemble.

— En vérité ! balbutia l'orphelin, hésitant et n'osant croire à une cordialité, si soudaine et si large. Oui, c'est.....

— Pas un mot de plus, interrompit Frédéric d'un ton doucement impérieux, on je vous cherche querelle ; car, je vous en préviens, j'ai très mauvaise tête.

— Cependant, je n'ose..... je ne puis.....

— Vous voilà restaurés, reprit l'amphitrion sans vouloir rien entendre. Allons, en route ! Mais comme il n'est pas juste que vous marchiez à pied pendant que je trotterai sur un bon cheval, vous prendrez celui de mon domestique, je lui en achèterai un autre à la première étape où nous nous trouverons un passable.

— Je vous remercie de l'offre, mais je n'en saurais profiter ; je n'ai pas appris à monter à cheval, et, je vous le répète, je ne puis accepter.....

— Pauvre garçon ! dit Frédéric d'un ton de commisération sincère ; comme son éducation a été négligée pour la vôtre, Orientale ! Je vous indiquerai ce qu'il faut faire.

— Je suis trop maladroit..... et puis.....

J'ai peur.....

— Peur !..... un homme ! ..... c'est un prétexte ; vous vous calomnier.

— Je vous vous dire que je crains de rester en route et de mourir dans quelque hospice, sans avoir accompli ma tâche.

— Oui ! eh bien ! mon cheval est fort, vous monterez en croupe ; c'est dit ! partons.

Léon eut beau s'en défendre, son nouvel ami avait une tête de fer, et d'ailleurs il était si pressant ! Il fallut céder.

Nos deux jeunes gens firent donc la route ensemble, et l'intimité la plus parfaite acheva de s'établir entre eux.

Quand la conversation languissait, sur la demande du jeune baron, Léo lui chantait un de ces ancien *lieder*, que sa mère lui avait appris à Stettin, et qui, dans sa bouche, avait un charme tout particulier.

Frédéric éprouvait quelque fierté du rôle de protecteur, que les circonstances lui donnaient vis à vis de son compagnon, et ce rôle, il le prit tellement au sérieux, qu'avant d'arriver à Konigsberg, il avait fait connaître son nom au frère puine, ou plutôt comme un père aime son enfant, car il n'avait jamais ressenti une pareille tendresse pour aucun propre frère, qui d'ailleurs n'avaient rien fait pour la mériter.

Léo, de son côté, avait le cœur trop bien placé pour ne pas répondre à l'affection bel de cette noble ouverte et franche, qui était celle de Trenck.

(A continuer.)

THEATRE DE L'OPERA.

Au coin des rues Toulouse et Bourbon.

PAUL ALHAIZA.....DIRECTEUR.

Lundi 4 Février 1867,

OPERA ITALIEN.

Début de Mlle TRIDA DE CESELI.

Première représentation de

IL TROVATORE.

Grand opéra en 4 actes de Verdi,

MERCREDI, 6—La Mascarade.

On commencera à 7 heures très quarts. 5 fév

THEATRE DE L'OPERA

Au coin des rues Toulouse et Bourbon.

PAUL ALHAIZA.....DIRECTEUR

MARDI 5 février 1867,

Première représentation de

UN MONSIEUR QUI EST LES FEMMES.

Vaudeville en 2 Actes

LA RUE DE LA LUNE.

Vaudeville en 1 acte.

On commencera à 7 heures très quarts.

Jeudi 7—LA DAME AUX CAMELIAS.

Théâtre St-Charles.

Propriétaires.....BEN DE BAR & E. EDDY

Lundi soir, 4 Février,

Première représentation de Mlle NESTVALI, la grande cantatrice et tragédienne — BEL DEMONIO, drame nouveau.

ACADEMIE DE MUSIQUE.

BIENVENU & BIONNEAU.....Propriétaires et Directeurs

J. KITTREDGE.....Trésorier

LUNDI soir, 4 Février,

Représentation de TOUS LES SOIRS, et le SAMEDI, à Midi.

La Belle et la Bête.

Pièce féerique et comique,

ANDALOUSIE,

Grand ballet nouveau, dansé par Mlle CHRISTINE ZAVISTOWSKI.

ROMANCES nouvelles chantées par Mlle EVA BRENT.

Programme attrayant dans lequel figure toute la grande troupe. 1 fév

Théâtre National.

Cela Baronne et Perdido.

O. OSTERMANN.....Directeur

LUNDI, 4 Février 1867,

ERIN LEICHTE PRISON.

Vaudeville en 1 acte et 2 tableaux, par EMILE POHL

MARDI, 5 février 1867,

Dernière Représentation de Mme OTTILI GENEE.

1 fév—2

Musée du Crescent City.

RUE ST-CHARLES, Nos 49 & 49.

(EN FACE DE L'HOTEL ST-CHARLES.)

Ouvert tous les jours, de 9 heures du matin à 11 heures du soir.

E. W. Schaffer.....Directeur.

Le SPECTACLE le plus attrayant de la saison.

La RHINE ENORME pesant 702 livres.

JOHN BATTERBY, le squelette vivant ; le Professeur Greiner, le souffleur de verre de Bohème et ses merveilleuses à verre, à vapeur fonctionnant constamment.

LA GRANDE MENAGERIE AMBULANTE D'AMEE, composée de lions d'Afrique, de tigres, de kangarous, de gorilles, de singes, de loups du Mexique, de couleuvres, de lézards, de serpents, de nombreux familles humaines, LA BELLE LOUISE, la fameuse reine de lions, et enfin dans la cage de fer, toute la ménagerie, LA GRANDE EXPOSITION D'OISEAUX DE L'AUSTRALIE, de LUCARD, et PLUS DE DIX MILLE CURIOSITES.

dont l'énumération serait trop longue.

De nouvelles curiosités arrivent journellement.

Entrée, 50 cents.—Enfants, 25 cents.

P. S.—Ne vous trompez pas d'endroit—en face de l'Hotel St-Charles. 3 oct—6m

Un Bal Paré et Masqué

Sera donné par la Société de Bienfaisance des Bouchers de la Nile-Orléans,

Pour le Bénéfice de leur Fonds de Secours,

JEUDI, le 7 FEVRIER 1867,

A la MAISON ESPAGNOLE, occupant des rues Chap et Peydras.

DIRECTEURS.

Mm. J. G. Maufoe, Alf. Belaargue, Hon. A. Offut, J. Lenfant, Wm. Walker, Hon. Thos. Kilbert, A. Kiser, A. B. Marks, W. E. Plaserald, F. Gerstner, Louis Roch, M. Swan, Hon. Thos. Semmes, A. Gerstner, L. Vignes, L. Tujaques, H. Bogel, F. Bernard, L. Tujaques.

COMITE D'ARRANGEMENS.

A. Gerstner, L. Vignes, L. Tujaques, H. Bogel, J. M. Dupuy.

BILLETS $2.50.—Les invitations pourront être prises sur un ordonnant aux Membres du Comité d'Arrangements. 2 fév—6t

RESTAURANT ST-LOUIS,

Vieux Jeu Maurel Bros.,

No 55 St Louis, No 56 rue Royale et Bourbon.

Chaque service pour habitués, admis pour même et repas en famille, ouvert de 5 à 8 matin, à la restaurant et au matin, à des prix modérés.

M. Henry Barbe ayant agrandi cet établissement en le mettant au courant de la nouvelle saison, il pourra toujours les loger convenablement et leurs familles. 14 novembre—6m

Au Rocher de Cancale.

Encoignure St Louis et Bourbon.

MM. ARTHUR et DE-BERT informent leurs amis et le public en général qu'ils ont ouvert le Café Restaurant et avaient-déjà l'honneur de recevoir leurs pratiques. Ils espèrent avec un bonne tenue de leur maison et leur expérience dans cet affaire leur apporteront un nombreux patronage. 1 novembre—6m

RESTAURANT COSMOPOLITE

DU PERE PAUL

LOUIS CHAPLAIN,

No 11 Rue Royale

entre les rues Canal et Dauphine.

LA TABLE est pourvue BELLES CHAMBRES garnies de tout le confort moderne. Le restaurant sera ouvert de jour et de nuit. Le service sera fait avec promptitude et célérité. Le prix modéré. Le restaurant est ouvert jusqu'à minuit. 1 déc—6m

RESTAURANT FRANÇAIS

.....SUR ROYALE.....20

Tenu par Philippe Forget,

(Successeur de HALPIN.

CHAMBRES GARNIES.

Le restaurant est ouvert de 5 heures du matin à 8 heures du soir. Prendre en considération la modicité des prix. 1 déc—6m

MEDAILLE D'OR

DECERNEE A LA COMPAGNIE DE

FOURNEAUX

A L'HUILE DE PETROLE

ET

AU GAZ,

DE LA LOUISIANE ET DU TE

Rue du Camp, No 232.

Fourneaux à l'huile de Pétrole

Fourneaux à l'huile de Pétrol

Economiser votre argent en achetant un de ces fourneaux si appréciés !

Compagnie de FOURNEAUX A L'HUILE DE PETROLE, de la Louisiane et du Texas,

RUE DU CAMP, No 232.

On peut se pourvoir de l'HUILE aux endroits suivants :

1er DISTRICT. 232, rue du Camp, en face de la Bourse.

2e " No 32, Vieille, chez Théod. Fabreau.

3e " No 423, Grande Hommes, chez T. B. Peterson.

4e " A l'angle des rues Camp et Jackson chez John H. Pope.

5 janv—

Nouvelle-Orléans à Saint-Nazaire,

VIA HAVANE.

Le steamer français

DAMIEN,

Partant pour le port de la Havane le 13 février, recevra et signera des connaissements pour du coton séjourné fret pour Saint-Nazaire Bordeaux Havre, Paris, Liverpool, Londres, Anvers, Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

VICTOR FERRILLIAT, agent,

24 janv—6 au 13 fév 127, rue de la Commune.

Seule ligne directe pour la France.

Service des Paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides Batiments de cette Ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, Rivière du Nord.

EUROPE, " Lemarié.....Samedi 9 fév

SAINT LAURENT " Bocande.....Samedi 23 fév.

PEREIRE, capitaine Duchesne.....Samedi 9 mars.

VILLE DE PARIS " Surmont.....Samedi 23 mars.

Prix de Passage en or, à partir du 1er janv. 1867.

Première classe $160. Seconde classe $100, y compris le vin de table pour l'une et l'autre classes.

Les steamers de cette ligne ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Boire de luxe gratuite.

Pour passage s'adresser à

VICTOR FERRILLIAT,

25déc 127 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK.

Ligne de steamers Cromwell.—New York et Nile-Orléans.

Départ, DIMANCHE, 10 février, à 7 heures du matin.

Le steamer régulier et fin marcheur,

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Osgor,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Dominique District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage de 1ère classe..... $60.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Brème.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

4 fév—8 41, rue Carondelet.

POUR NEW-YORK

Steamers de la Ligne Cromwell. — New-York et Nile-Orléans.

MARDI, 5 février, à 7 heures du matin,

Le steamer favori

GENL. MEADE,

Commandant A. W. Sampson.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Dominique District ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Fret et chambres..... $60.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON.

29 janv—mar fev Rue Carondelet, No 41.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

LIGNE DU "STAR"

VAPEURS PARTANT TOUS POUR LA SEMAINE.

MORNING STAR.....2500 tonneaux.....Nelson, comm.

GUIDING STAR.....2500 " Berry, "

MISSISSIPPI.....2200 " Sumner, "

MERRIMACK.....2200 " Vanaco, "

HAVANA.....2000 " Whitman, "

MONTEREY.....1600 " Edwards, "

MARIPOSA.....1600 " Quirk, "

MATANZAS.....1600 " Hudson "

MISSOURI.....1600 "

Le vapeur

MARIPOSA,

Quirk, commandant,

Partira DIMANCHE, le 3 février 1867, à 3 h. A. M. du wharf de la Compagnie, au face de la place Jackson, et sera suivi par le vapeur

MISSOURI

Hudson, commandant.

On recevra du fret pour les vapeurs au cette ligne à toutes les heures de la journée, et, les prix du fret et du passage seront aussi raisonnables que possible.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WILLIAM CREEVY, agent,

23 rue Carondelet, Nile-Orléans.

C. K. GARRISON, président,

No 5, Bowling Green, New-York.

POUR BORDEAUX.

Partant le 15 Février 1867.

La belle barque américaine ROSINA, capitaine Tessier, du port de 500 tonneaux, ayant la majeure partie de son chargement engagée et demandant promptement pour passagers de chambre ou d'entrepont, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à

L. JOUELANC,

5 fév—6 30, Passage de la Bourse.

RIO JANEIRO.

La ligne qui coûte le moins, qui est la plus rapide et la plus sûre.

Pour Rio de Janeiro, Pernambuco et Bahia.

PAQUEBOTS DE LA LIGNE STONEWALL.

Départ : le 20 FEVRIER, positivement.

Le brick anglais MARY AGNES, de première classe, capitaine Brunett, ayant ses passagers à son bord, partira positivement ainsi qu'il est dit ci-dessus. Les passagers doivent envoyer leur bagage à bord le 18 et procurer leur billet d'ici à cette date. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à

KANE & CO, Agents généraux,

Rue Chartres, No 60.

N. B.—Les gourmands peuvent toujours obtenir, des agents, les lettres-circulaires qui annonce un arrivée et y en a émigrer au Brésil. 30 janv—au 20 fév

PAQUEBOTS DE LA LIGNE DU "STAR,"

De la Nile-Orléans au Brésil.

Départ, le 20 Février, positivement. — Pour RIO JANEIRO. — Le brick fin voilier PACKET DE TAMPICO, commandé par un capitaine et patriotes, partira positivement ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret et passage, s'adresser à bord, au capitaine, en face du Magasin Rouge, ou à J. Duriel, au coin des rues Ursulines et Pont Levee.

N. B.—Les gourmands ne prennent en place vite pour faire leurs arrangements, voir les connaissements, et être prêts quatre jours avant le départ. 22janv—1m.

Pour Bordeaux.

La barque française de première classe, HAPPY, capitaine Echevarry, tirant seulement 13½ pieds d'eau.

Pour fret, s'adresser à

J. BUDDENDORFF & Co,

175, rue de la Commune.

Pour passage, s'adresser à bord au poteau de Bourbon District. 26 janv—

MEDAILLE D'OR

DECERNEE A LA COMPAGNIE DE

FOURNEAUX

A L'HUILE DE PETROLE

ET

AU GAZ,

DE LA LOUISIANE ET DU TEXAS

Rue du Camp, No 232.

Fourneaux à l'huile de Pétrole

Fourneaux à l'huile de Pétrol

Economiser votre argent en achetant un de ces fourneaux si appréciés !

Compagnie de FOURNEAUX A L'HUILE DE PETROLE, de la Louisiane et du Texas,

RUE DU CAMP, No 232.

On peut se pourvoir de l'HUILE aux endroits suivants :

1er DISTRICT. 232, rue du Camp, en face de la Bourse.

2e " No 32, Vieille, chez Théod. Fabreau.

3e " No 423, Grande Hommes, chez T. B. Peterson.

4e " A l'angle des rues Camp et Jackson chez John H. Pope.

5 janv—

VIN DE CHAMPAGNE

De la célèbre marque de Charles Heidsieck & Co, à Reims.

Le consignataire a été nommé seul agent pour l'importation de cette excellente vin.

Il offre en consignation une quantité de cette marque, reconnue la plus favorite.

ADRIEN COCHARAN,

27 déc 26, rue Vieille-Levée.

POUR BAYOU SARA

Et tous les ports intermédiaires.

COMPAGNIE DE PAQUEBOTS DU BAYOU SARA.

LAFOURCHE,

Capitaine F. S. Quinton, partant de la Nouvelle-Orléans tous les DIMANCHES à 10 heures du matin.

Et dans les MERCREDIS, à 5 heures du soir.

Retour NINA SIMMS, capitaine W. R. Greenhouse partant de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS et SAMEDIS.

Et tous les VENDREDIS, à 10 heures du matin.

Balises voyages par excellence, principalement pour les passagers. Les départs seront ponctuels.

A. C. Goddin, président. J. J. Brown, surint. général

Bureau de la Compagnie, Front Levée No 6.

Agents CELLOS & GWARTNEY,

16, rue Front.

HIPLEY & CO.,

3 fév—6 Rue de Chartres No 32.

Paquebot régulier de la Côte et de Bayou Lafourche.

Départ : tous les MARDIS à 10 heures A. M. et les VENDREDIS à 5 heures P. M.

Pour Thibodeaux ville, Paincourtville, Napoléonville, Bayou Boeuf, Terrebonne, Houma et tous les points de la côte. Le bateau Alexandre, capitaine P. Cheriel, commis, partira régulièrement comme ci-dessus, sans donner une annonce.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

W. M. BURLS, 8 Nle Levée.

V. Paisant, agent d'annonces.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.

Deux fois par semaine, les LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures du soir.

Le bateau à vapeur

PLANTER, Wm. Taylor, capitaine, C. A Montalvo et Samuel Taylor, commis, partira régulièrement comme ci-dessus.

Recâblera au fret et aux passagers pour la côte. Pour connaissements et autres affaires s'adresser à bord, ou à

W. M. BURLS, 8 Nle Levée.

V. Paisant, agent d'annonces.

PAQUEBOT DE LAFOURCHE.

Deux fois par semaine, les LUNDIS et les JEUDIS, à 5 heures du soir.

Le bateau à vapeur

PLANTER, Wm. Taylor, capitaine, C. A Montalvo et Samuel Taylor, commis, partira régulièrement comme ci-dessus.

Recâblera au fret et aux passagers pour la côte. Pour connaissements et autres affaires s'adresser à bord, ou à

W. M. BURLS, 8 Nle Levée.

V. Paisant, agent d'annonces.

POUR LE LAC ATTAKAPAS

Steamer Cadeau.

Wm Orio, capitaine. Alex M. D. Mandes, commis.

Partira régulièrement comme ci-dessus.

P. M. pressant du fret pour Simmsport, Alexandrie et tous les ports intermédiaires de la rivière Atchafalaya. Pour Pattersonville, Centreville, Franklin, la Nouvelle-Iberia, Vermillionville et Pont Breaux et tous les débarcadères intermédiaires du Teche.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

A MEYNIER Jr, 21 rue St Louis.

1er fév J. J. COMAUX, rue St-Louis No 3.

Départ : MARDI, 5 Février à 5 heures P. M.

POUR LES ATTAKAPAS.—Le bateau à vapeur Cadeau, capitaine Wolf, commis Orio, partira régulièrement comme ci-dessus.

Les enfants de 3 à 8 paient demi de place.

Les enfants de 8 à 12 paient demi de place.

Au-dessous place entière.

Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant demi place.

Dans le cas ou une famille comprendrait plusieurs enfants au-dessous de 3 ans, la gratuité ne sera accordée qu'à l'un d'eux ; les autres paieront demi place.

Les domestiques des passagers paieront la petit fixée par les tarifs pour les passagers d'entrepont.

On délivre des billets d'aller et de retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques avec une diminution de 25 % et sur le prix de la double traversée, et le passager s'embarque sur le voyage de retour dans les délais de six mois à partir du jour de son premier embarquement ; ces billets ne pourront être cédés ni autorisation ne sera faite s'il ne fait le voyage de retour par les navires de la Compagnie.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de la matelassage.

Les malles à deux couchettes retenue pour l'usage exclusif d'un passager seront payées à raison de $10 pour chaque demi.

Le steamer à roues DARIEN partira de la Nouvelle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passages s'adresser chez

VICTOR FERRILLIAT, agent,

10 janv—1 an 1, 2 3. 127, rue de la Commune.

Nouvelle-Orléans à Saint-Nazaire,

VIA HAVANE.

Le steamer français

DAMIEN,

Partant pour le port de la Havane le 13 février, recevra et signera des connaissements pour du coton séjourné fret pour Saint-Nazaire, Bordeaux, Havre, Paris, Liverpool, Londres, Anvers, Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour fret ou passage, s'adresser à

VICTOR FERRILLIAT, agent,

24 janv—6 au 13 fév 127, rue de la Commune.

Seule ligne directe pour la France.

Service des Paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides Batiments de cette Ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, Rivière du Nord.

EUROPE, " Lemarié.....Samedi 9 fév

SAINT LAURENT " Bocande.....Samedi 23 fév.

PEREIRE, capitaine Duchesne.....Samedi 9 mars.

VILLE DE PARIS " Surmont.....Samedi 23 mars.

Prix de Passage en or, à partir du 1er janv. 1867.

Première classe $160. Seconde classe $100, y compris le vin de table pour l'une et l'autre classes.

Les steamers de cette ligne ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Boire de luxe gratuite.

Pour passage s'adresser à

VICTOR FERRILLIAT,

25déc 127 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK.

Ligne de steamers Cromwell.—New York et Nile-Orléans.

Départ, DIMANCHE, 10 février, à 7 heures du matin.

Le steamer régulier et fin marcheur,

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Osgor,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Dominique District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage de 1ère classe..... $60.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Brème.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

4 fév—8 41, rue Carondelet.

POUR NEW-YORK

Steamers de la Ligne Cromwell. — New-York et Nile-Orléans.

MARDI, 5 février, à 7 heures du matin,

Le steamer favori

GENL. MEADE,

Commandant A. W. Sampson.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Dominique District ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Fret et chambres..... $60.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON.

29 janv—mar fev Rue Carondelet, No 41.

Pour New-York directement.

Compagnie de vapeurs de la malle des Etats-Unis pour New-York.

LIGNE DU "STAR"

VAPEURS PARTANT TOUS POUR LA SEMAINE.

MORNING STAR.....2500 tonneaux.....Nelson, comm.

GUIDING STAR.....2500 " Berry, "

MISSISSIPPI.....2200 " Sumner, "

MERRIMACK.....2200 " Vanaco, "

HAVANA.....2000 " Whitman, "

MONTEREY.....1600 " Edwards, "

MARIPOSA.....1600 " Quirk, "

MATANZAS.....1600 " Hudson "

MISSOURI.....1600 "

Le vapeur

MARIPOSA,

Quirk, commandant,

Partira DIMANCHE, le 3 février 1867, à 3 h. A. M. du wharf de la Compagnie, au face de la place Jackson, et sera suivi par le vapeur

MISSOURI

Hudson, commandant.

On recevra du fret pour les vapeurs au cette ligne à toutes les heures de la journée, et, les prix du fret et du passage seront aussi raisonnables que possible.

Pour fret ou passage, s'adresser à

WILLIAM CREEVY, agent,

23 rue Carondelet, Nile-Orléans.

C. K. GARRISON, président,

No 5, Bowling Green, New-York.

POUR BORDEAUX.

Partant le 15 Février 1867.

La belle barque américaine ROSINA, capitaine Tessier, du port de 500 tonneaux, ayant la majeure partie de son chargement engagée et demandant promptement pour passagers de chambre ou d'entrepont, partira comme il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à

L. JOUELANC,

5 fév—6 30, Passage de la Bourse.

RIO JANEIRO.

La ligne qui coûte le moins, qui est la plus rapide et la plus sûre.

Pour Rio de Janeiro, Pernambuco et Bahia.

PAQUEBOTS DE LA LIGNE STONEWALL.

Départ : le 20 FEVRIER, positivement.

Le brick anglais MARY AGNES, de première classe, capitaine Brunett, ayant ses passagers à son bord le 18 et procurer leur billet d'ici à cette date. Pour reste de fret ou passage, s'adresser à

KANE & CO, Agents généraux,

Rue Chartres, No 60.

N. B.—Les gourmands peuvent toujours obtenir, des agents, les lettres-circulaires qui annonce un arrivée et y en a émigrer au Brésil. 30 janv—au 20 fév

PAQUESBOTS DE LA LIGNE DU "STAR,"

De la Nile-Orléans au Brésil.

Départ, le 20 Février, positivement. — Pour RIO JANEIRO. — Le brick fin voilier PACKET DE TAMPICO, commandé par un capitaine et patriotes, partira positivement ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret et passage, s'adresser à bord, au capitaine, en face du Magasin Rouge, ou à J. Duriel, au coin des rues Ursulines et Pont Levee.

N. B.—Les gourmands ne prennent en place vite pour faire leurs arrangements, voir les connaissements, et être prêts quatre jours avant le départ. 22janv—1m.

Pour Bordeaux.

La barque française de première classe, HAPPY, capitaine Echevarry, tirant seulement 13½ pieds d'eau.

Pour fret, s'adresser à

J. BUDDENDORFF & Co,

175, rue de la Commune.

Pour passage, s'adresser à bord au poteau de Bourbon District. 26 janv—

Seule ligne directe pour la France.

Service des Paquebots de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides Batiments de cette Ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, Rivière du Nord.

EUROPE, " Lemarié.....Samedi 9 fév

SAINT LAURENT " Bocande.....Samedi 23 fév.

PEREIRE, capitaine Duchesne.....Samedi 9 mars.

VILLE DE PARIS " Surmont.....Samedi 23 mars.

Prix de Passage en or, à partir du 1er janv. 1867.

Première classe $160. Seconde classe $100, y compris le vin de table pour l'une et l'autre classes.

Les steamers de cette ligne ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Boire de luxe gratuite.

Pour passage s'adresser à

VICTOR FERRILLIAT,

25déc 127 rue de la Commune.

POUR NEW-YORK.

Ligne de steamers Cromwell.—New York et Nile-Orléans.

Départ, DIMANCHE, 10 février, à 7 heures du matin.

Le steamer régulier et fin marcheur,

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Osgor,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, Dominique District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage de 1ère classe..... $60.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Brème.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,

4 fév—8 41, rue Carondelet.

POUR NEW-YORK

Steamers de la Ligne Cromwell. — New-York et Nile-Orléans.

MARDI, 5 février, à 7 heures du matin,

Le steamer favori

GENL. MEADE,

Commandant A