L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS

Bureaux 72 rue de Chartres

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI MATIN, 16 AOUT.

FEUILLETON.

LES CORBEAUX

DU GÉVAUDAN.

PAR A. DE PONTMARTIN.

SECONDE PARTIE.

XIX—Suite.

C'était madame Bardin; elle précédait Perondi.

Qu'elle heure est-il? dit alors Suzanne, s'adressant à l'hôtesse.

Onze heures et demie viennent de sonner à l'horloge de la mairie.

— Et à quelle heure pourrons nous avoir la corvade que vous m'avez promise? reprit la jeune fille en appuyant avec intention sur ces dernières mots.

— Pas avant midi heure, répliqua Mme Bardin sans broncher, il a fallu ferrer le cheval, et il faudra lui donner l'avoine..... En attendant, dit-elle en Piémontais, ne mangerez-vous pas un morceau?

Il allait répondre. Suzanne le prévint.

Oui, madame; mais vous nous servirez ici... Je ne veux pas vous faire... une omelette, une tranche de lard, une bouteille de vin.....

L'hôtesse s'inclina et sortit.

Tu comprends, n'est ce pas? dit alors Suzanne à Matteo, pourquoi j'ai voulu nous faire servir ici et non dans la salle commune? Tu comprends pourquoi j'ai demandé cette chambre au fond de la cour, et tout pas celle qui donne sur la route?

— Mais je n'ai pas faim, moi! murmura Perondi; qui, au lieu d'écouter Suzanne, la contemplait en silence, dans l'attitude d'un homme qui rêve tout éveillé.

— C'est égal; il faut manger, prendre des forces..... sans quoi qu'il y aura demain de course à faire à Auberias, et quoique fois reparti il faut s'armer ce soir, sans débrider!.....

— Suzanne! Suzanne! c'est donc toi?.....

Tu as tenu la promesse! répétait le Piémontais avec un ravissement qui ressemblait à de la stupeur.

Oui, mais songe à tenir la tienne, répliqua la jeune fille d'un ton ferme. Tu sais que, pour que je t'écoute, nous aurons encore trop près de l'endroit maudit..... Tu sais que tu ne dois me parler de ton amour que quand nous serons dans ton pays, quand il pourra se répéter à la fumée..... J'ai dit ici que je l'attendais, que je resta mon frère, que nous étions étran gers, et que nous repartions pour notre pays..... Or va venir d'ailleurs nous apporter le dimanche. Ainsi, retiens la langue, et plus de ces regards qui me font peur!

Pour la première fois, dit Matteo dont la voix tremblait et dont les yeux étincelaient, la première fois que nous sommes seuls ensemble, nous nous trouvons dans une chambre, loin de ces gens qui me traient des coups de fusil, loin de ce bandit de Bardin..... Suzanne, je t'aime! t'aime!

Mais, tais toi donc! on vient

En effet, l'hôtesse rentrait, apportant le dîner, un morceau de mouton—une cabriole, comme on dit dans le Midi—nageant dans son jus des oeufs, un fromage de Trunquaic et du pain.

Suzanne lui fit un signe.

Maintenant, dit madame Bardin, je vais descendre à la cave vous chercher une bouteille de mon meilleur vin; car, à ce qu'il paraît..... Vous n'en direz des nouvelles!

Nous voilà servis, dit Suzanne quand les pas de l'hôtesse eurent cessé de retentir dans le lointain. Nous aurons le dîner dans une heure, et, d'ici à minuit, nous ne nous arrêterons plus.

Le Piémontais s'assit.

XX.

Perondi n'avait pas été un seul instant—pour lui une sorte d'une expression aujourd'hui bien usée un criminel transfiguré par l'amour. L'amour, s'emparant de cette âme per verse et grossière, tout à tour inférée et, entre nous par la misère et le crime, n'était et ne pouvait être qu'une passion brutale, incapable de rien, sauf de faire un abîme au-dessous de l'assassinat immédiat de ses après convoitises.

Pourtant, l'existe certaines natures, certaines âmes où le feu et salutaire et se fortifie, qu'elle tout détruire le bien et le bonheur à coup, les mêmes qui ont perdu pour toujours l'accès d'être bons et le droit d'être heureux. Les relations bizarres de Perondi avec Suzanne avaient pas été une régénération, mais une occasion. A ce contact, il avait eu je ne sais quelle revelation confuse d'un état meilleur et moins pervers, il avait entrevu, sondé, librement, et peut-être fait que s'entrevoir.

— Mais tu prononces?.....

— Oh! une prononce! je les ai noyées dans mon verre? dit-il en achevant de vider la bouteille.

L'homme amoureux avait disparu: il ne restait plus que la bête fauve avec toute l'indomptable fureur de ses instincts.

Matteo se précipita sur sa proie, les bras en avant, la main tendue. Suzanne lui faisait face, debout et collée contre le mur. Au moment où le Piémontais la touchait de ses doigts brûlants.....

Matteo Perondi, dit-elle d'une voix forte, n'ai-je encore donc pas en Dieu!

XXI.

Au même instant, deux coups retentirent à la porte, et une voix s'écria du dehors :

Au nom de la loi ouvrez!.....

Il fut entendu le bruit que font les crosses de fusil lorsque on frappant sur le bois ou sur la pierre.

Oh! malheureuse, tu me trahissais! dit Matteo avec un accent de rage.

Perondi, comme éclairé, il prit le couteau resté sur la table et se rua sur la jeune fille. Elle l'évita encore et atteignit, et lui dit froide ment en montrant la fenêtre ouverte :

Imbécile! au lieu de me tuer, sauve toi!

Les coups redoublèrent à la porte, entremêlés d'un second cri : Au nom de la loi! L'instinct de la conservation domina chez Matteo le sentiment de la vengeance. Il comprit que, si un gendarme, impatienté par l'appui prêté à prendre son élan, mais il n'en fut pas ainsi. Il n'eut que le temps de voir, il vit, il devina, il entendit d'apercevoir un gendarme, immobile au dehors de la fenêtre et les yeux fixés sur lui.

Il fut l'affaire de quelques secondes; mais il n'en a fallut pas d'avantage à Suzanne pour faire tourner la clef dans la serrure et pour ouvrir la porte

Le commissaire de police entra suivi du brigadier de gendarmerie et de trois gendarmes, qui vinrent se ranger à la contrôlée.

Toute résistance était impossible. Perondi, en tenant toujours son couteau à la main, le fit pourtant rentrer dans sa gaine.

— Si alors l'accusé, dit le commissaire, je vous fais connaître la plainte de crime prévu par l'article 304 du code pénal.

Le Piémontais, bien entendu, n'avait jamais ouvert le code et ne comprenait pas un mot de la jurisprudence française. Il devint livide.

— Article 304, enlèvement de mineure, reprit le commissaire forte une pancarte.

Suzanne, dont les yeux ne se détachaient pas de Matteo, le vit, à ces derniers mots, rougir comme ce dernier eut pâli. Perondi jeta un regard à moi, en saisit quite pour Matteo mois de prison. Son visage se rembrunit; ses regard n'offrit plus que l'expression vulgaire de l'assassin qui cherche à se défendre.

— Mais, dit-il en montrant Suzanne, je n'enlevais pas cette jeune fille; c'est elle qui est venue ici volontairement. Dans tous les cas, elle est ma complice.

— Aussi vous allez nous suivre, répliqua le commissaire; vous vous expliquerez à Mende, devant le juge d'instruction.

Ces mots parurent rendre à Perondi une partie de son audace; il tâcha de lâcher et ne réprondit rien.

Au même instant, l'honnête figure de madame Bardin se montra derrière le commissaire et les gendarmes.

— La carriole est prête ! dit elle en adressant à Suzanne un regard sympathique.

— C'est très bien! elle arrive à point pour nous ramener à Meude, dit le commissaire de police.

— Vous avez, murmura l'hôtesse à son oreille, que vous devez traiter cette jeune fille avec les plus grands égards..... qu'elle a droit à tous les respects!.....

— Oh! soyez tranquille, ma bonne madame Bardin, j'ai les instructions de M. de Ribière.

La carriole avait, comme d'habitude, deux banquettes, sans compter celle où se plaçait le cocher. Le commissaire fit monter Suzanne dans le fond et s'assit à côté d'elle ; le brigadier, avec un de ses hommes, occupa la banquette intermédiaire et fit mettre Matteo sur le devant, à côté du conducteur de la carriole. De cette façon il surveillait tous les mouvements de Perondi, et le séparait de Suzanne.

Cette expédition n'avait pas fait sans éveiller la curiosité des habitants du village ; ils s'étaient rassemblés en foule autour de la carriole et devant la porte de l'auberge. Les commentaires allaient leur train ; on se consultait, on s'interrogeait; on avait visiblement envie d'applaudir, mais il en avait aussi peur de compromettre sa popularité naissante auprès du nouveau maire. Un grand silence régnait donc sur la route, tandis que la carriole s'ébranla, et le cheval partit au petit trot.

XXII

Pendant que la commune de Chastagnier, *actuellement en paisible*, — comme on manquent pas de dire, en pareil cas, les journaux de la localité, — servait de théâtre à l'expédition que nous venons de raconter, M. de Ribière ne restait pas inactif.

Le nouveau procureur du roi, avec qui il avait eu à s'entendre, semblait avoir été envoyé tout exprès pour appliquer la loi des contraintes : il suffisait de voir et d'entendre ce successeur du brillant Antony Reverchy, pour avoir envie de lui procurer du tort se sentent et ne se ressemblent pas.

M. Reverdon, originaire de la Haute Loire, était un homme de quarante ans, il avait bien chi sous le harnais, et n'arrivait au chef-lieu de la Lozère qu'après avoir passé par deux ou trois tribunaux de province. Il avait fait, il en faisait aucune illusion sur son éloquence, s'occupait aussi peu de limer ses périodes que de soigner sa toilette, se contentait d'avoir à tout moment un mouchoir suffisamment à l'espoir de devenir, vers soixante ans, président d'un tribunal ou conseiller à la cour royale de Nîmes ou de Montpellier.

M. Reverdon et M. de Ribière s'étaient compris et estimés à première vue. Plus jeune de quelques années que le juge d'instruction, le procureur du roi ne faisait rien sans le consulter. Il s'en rapportait, sur tous les points délicats, à son expérience et à ses lumières. De son côté, M. de Ribière lui avait inspiré dès l'abord une respectueuse sympathie. Il était reçu dans cet aimable intérieur avec une cordialité charmante, et, si il avait laissé faire, il eut, chaque matin, dévalisé un profit de Marie le magasin de l'unique confiseur de Meude.

Mais l'homme n'est pas parfait, même sous la robe de magistrat. L'honnête Reverdon avait une faiblesse : il ne pouvait souffrir, ni en politique, ni en littérature, ni surtout dans l'ordre judiciaire, le genre des jeunes gens. Ces petits messieurs, frais émoulus de l'école de Droit, qui arrivaient de Paris, frisés, gantés, vernis, pommadés, tirés à quatre épingles, et qui, le lorgnon dans l'œil, entre une romance et une valse, prétendaient éblouir le prétoire de leurs belles phrases et lancer leurs traits aux magistrats de la vieille roche, ces petits messieurs lui agaçaient les nerfs et le faisaient sortir de son caractère pacifique.

Chaque fois que s'en présentait l'occasion, il les criblait de mots inédits qui dénotaient en lui un certain talent pour la satire.

On comprend aisément que M. Antony Reverdy, son prédécesseur, qui occupait un rang distingué parmi ses *lettrés*, mon pas qu'il eût perpétuellement en contact avec ces cruels juges, mais il en savait assez sur son compte pour lui assigner une des premières places parmi ceux que leur impeccable malice appelait, avec un grand luxe de variantes, tantôt les freluquets, tantôt les muscadins d'audience, tantôt les toqués à la barguzatte, tantôt les monsieur-mettent-tout-en-question, tantôt les magistrats romantiques, ce qui lui sem blait la suprême injure. En 1826, le mot romantique, encore mal défini, défrayait une polémique très vive, et le bon conseil un sens vaguement effrayant, qui tenait le milieu entre le pensionnaire de Charenton et le brigand de la Forêt Noire.

Naturellement, M. Reverdon était disposé à blâmer, et n'eut pas cette faiblesse de déclarer tout ce qu'avait fait M. Faverolle.

(*A continuer.*)

Avis important.

Aux acheteurs de cercles en fer.

Nlle-Orléans, 18 mai 1867.

A M. John T. Butler,

Nous, soussignés, qui depuis nombre d'années, près sons de notre qui vient sur de marché, déclarons avoir parait, dans l'intérêt des acquéreurs, des planteurs et du public en général, que nos cercles en fer de Butler Buckle et Eaton the Screw ne fin, à toute de Butler de variété préfère à toutes autres cercles, ar étant plus fort, le plus simple et celui qui s'adapte le mieux à la balle. Nous pensons aussi avoir un plus rapidement une balle de coton que n'importe quelle autre.

Nous avons des autres cercles et qui sont la faible et très peu sûre. Nous avons été forcés, dans plusieurs cas, de nous servir, à notre propre frais, de nos cercles en fer, placement des autres.

SAML ROYD & CO.,
Des Presses à coton Shippers, Union et de l'Independant Yard.

THOS. N SIMMONS & CO.
Des Presses à Balance et Crescent City.

ISAAC RANDOLPH,
De la Presse Pelican.

STANLEY & CO.,
De la Presse Commerciale.

C. H. CHASE,
De la Presse Virginia.

C. A. CASTEX,
Propriétaire de la Presse Cooper.

IRVING KOPMAN & CO.,
De la Presse à la Main banda.

GAUTHEAUX, ALGAIN & CO.,
De la Presse Dumas.

R. M. PASTEUR.
De la Presse Fire Proof.

Ayant obtenu Par suite de ce célebre, Cercle à Coton, nous sommes prêts à remplir les ordres des négociants, des planteurs et des manufacturiers de la campagne.

W. A. BELL & CO.,
Marchands de taille d'emballage et de cordes.
1er juin—3m Rue Natchez No 41, Nlle Orléans

Un avenir brillant pour le Sud !

ARTICLES

Fabriqués à la Nouvelle-Orléans, et qui ne sauraient être surpassés sous le rapport de la qualité ou de prix.

LEVI & NAVRA,

171..... RUE POYDRAS.....171.

(Entre St-Charles et Carondelet.)

SUCCURSALE

Levi, Navra & Co.,

174..... RUE DU CANAL.....174.

(Entre Baronne et Fillippa.)

N'AYANT jamais publié d'annonces, car ils sont connus au Sud comme étant les plus grands importateurs, jobbers et détaillants de CHAUSSURE, VERRERIE FAIENCE, FERBLANTERIE. COUTELLERIE PLAQUÉ et de tous les ARTICLES de MÉNAGE, ke FOURNEAUX DES MEILLEURES FONDERIES et ayant les meilleures facilités pour effectuer les ordres ils ont le plaisir d'annoncer au public que leurs relations avec les plus grandes fabriques d'Europe et d'Amérique les mettent à même d'obtenir les articles de première qualité à des prix aussi bas et à plus bas prix et moins à aussi bon marché qu'aucune autre maison des Etats Unis. Ils continueront de le faire en faveur de ceux qui les honoreront de leur confiance.

Un engagement sincèrement que M. Antony Reverdy, son prédécesseur, dut occuper un rang distingué parmi ses *lettrés*..... non pas qu'il eût perpétuellement en contact avec ces cruels juges, mais il en savait assez sur son compte pour lui assigner une des premières places parmi ceux que leur impeccable malice appelait, avec un grand luxe de variantes, tantôt les freluquets, tantôt les muscadins d'audience, tantôt les toqués à la barguzatte, tantôt les monsieur-mettent-tout-en-question, tantôt les magistrats romantiques, ce qui lui sem blait la suprême injure. En 1826, le mot romantique, encore mal défini, défrayait une polémique très vive, et le bon conseil un sens vaguement effrayant, qui tenait le milieu entre le pensionnaire de Charenton et le brigand de la Forêt Noire.

Naturellement, M. Reverdon était disposé à blâmer, et n'eut pas cette faiblesse de déclarer tout ce qu'avait fait M. Faverolle.

(*A continuer.*)

Avis important.

Aux acheteurs de cercles en fer.

Nlle-Orléans, 18 mai 1867.

A M. John T. Butler,

Nous, soussignés, qui depuis nombre d'années, près sons de notre qui vient sur de marché, déclarons avoir parait, dans l'intérêt des acquéreurs, des planteurs et du public en général, que nos cercles en fer de Butler Buckle et Eaton the Screw ne fin, à toute de Butler de variété préfère à toutes autres cercles, ar étant plus fort, le plus simple et celui qui s'adapte le mieux à la balle. Nous pensons aussi avoir un plus rapidement une balle de coton que n'importe quelle autre.

Nous avons des autres cercles et qui sont la faible et très peu sûre. Nous avons été forcés, dans plusieurs cas, de nous servir, à notre propre frais, de nos cercles en fer, placement des autres.

SAML ROYD & CO.,
Des Presses à coton Shippers, Union et de l'Independant Yard.

THOS. N SIMMONS & CO.
Des Presses à Balance et Crescent City.

ISAAC RANDOLPH,
De la Presse Pelican.

STANLEY & CO.,
De la Presse Commerciale.

C. H. CHASE,
De la Presse Virginia.

C. A. CASTEX,
Propriétaire de la Presse Cooper.

IRVING KOPMAN & CO.,
De la Presse à la Main banda.

GAUTHEAUX, ALGAIN & CO.,
De la Presse Dumas.

R. M. PASTEUR.
De la Presse Fire Proof.

Ayant obtenu Par suite de ce célebre, Cercle à Coton, nous sommes prêts à remplir les ordres des négociants, des planteurs et des manufacturiers de la campagne.

W. A. BELL & CO.,
Marchands de taille d'emballage et de cordes.
1er juin—3m Rue Natchez No 41, Nlle Orléans

Changement de Local.

Bureau de la Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Nouvelle-Orléans, 30 Juin 1867.

CETTE Compagnie a transporté son bureau à la Nouvelle Salle au No 1.20 de la rue de la Commune.

CHAS. BRIGGS, Président.

30 juin—3m

JACOB OTT, Entrepreneur,

RÉPARE les MAGASINS et les MAISON de résidence.

Fait aussi bien que par ses confrères.

Les ordres laissés au No 28, Carondelet, ou chez L. DURAND, coin Toulouse et Chartres, seront exécutés avec promptitude. 13 nov—1an

LONDON & LANCASHIRE

FIRE INSURANCE COMPANY.

(Compagnie d'Assurance de Londres et de Lancashire.)

CAPITAL..... $3,000,000.

Taylor, Tellos etrées, Nattes, Mideaux, &c.

REÇU dernièrement et offert à bas prix :

200 rouleaux de nattes françaises de toutes couleurs ;
Tapis de toutes espèces et de toutes qualités.
Toile cirée de plancher et de meubles, toutes qualités.
Rideaux, passe-partout et de toutes grandeurs, descentes de lits, couvertures de table et de planche, étoffe pour voitures, tabliers, etc., baguettes d'escaliers, nattes destinées de cheminées, tapis-brosse de devanture, dames, etc., cornières, bandes, etc., etc.

A. SROUSSEAU & Co.,
No 10 marché rue de Chartres, No 10.

Bois de choix pour comptoirs, etc

DIX MILLE pieds de noyer noir, large et de choix pour comptoirs à vendre à des prix raisonnables par une maison connaissant, vu l'importance, un fait les de 300 jeune pour planchers et plafonds.

ALEX. CONNELL,
Rue Carondelet No 104.

G. W. DUNBAR & FILS,

LIQUEURS

DE TOUTE ESPÈCE,

Sirops, fruits conservés, vins, etc.

Rue St-Charles, 19 & 24

19 juin—1an N'ORLEANS.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE RÉGULIÈRE ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET SAINT-NAZAIRE

Correspondant avec les Antilles et les ports de l'Océan Pacifique.

ILLE ORLEANS	Prix.	
	1re Classe	Entrepont.
St-Thomas	90 00	70 00
Havane	90 00	70 00
Porte Rico	100 00	80 00
Hayti	100 00	80 00
Santiago de Cuba	145 00	75 00
Jamaique	145 00	75 00
Guadeloupe	140 00	70 00
Martinique	140 00	70 00
Ste Lucie	145 00	75 00
St Vincent	145 00	75 00
La Grenade	150 00	75 00
La Trinidad	150 00	75 00
Demerari	150 00	75 00
Surinam	170 00	85 00
Cayenne	170 00	85 00
La Guayra	145 00	75 00
Porto Cabello	170 00	85 00
Ste Marthe	165 00	85 00
Colon	1re classe.	2me classe.
Bonaventure	314 05	197 25
Guaymill	296 63	186 81
Payta	276 09	167 31
Lambayeque	276 09	167 31
Huanchaco	255 68	167 31
Casma	296 63	167 31
Huacho	304 40	176 72
San Jose	295 39	167 31
Pimental	282 68	167 31
Callao	316 00	190 53
Tombo Mora	372 90	206 13
Pisco	372 90	206 13
Chincha	372 90	206 13
Chala	361 31	223 93
Islay	347 74	212 35
Ila	334 68	197 25
Arica	334 68	197 25
Pisagua	306 12	171 01
Mollendo	271 91	159 96
Iquique	309 12	171 01
Tocopilla	306 63	240 80
Cobija	306 63	204 32
Chanaral	418 12	309 34
Caldera	418 12	309 34
Caldera Baye	436 45	293 96
Huasco	422 95	280 34
Coquimbo	427 39	293 81
Valparaiso	411 63	279 39
San Francisco	268 97	231 59
Arequipa (Mansilla)	242 96	194 37
Punta Arenas	242 96	190 00
Realejo (Corinto)	233 30	176 25
La Union	238 30	181 50
La Libertad	243 78	213 40
Acapulla	249 80	222 50
San Jose	254 19	227 26

Passage dans une cabine pour avant et arrière et pour un entrepont de 1re classe de la Nlle-Orléans à Saint Nazaire et vice versa.

Passage dans une cabine et pont avant..... 210

Passage d'entrepont..... 140

Un supplément de $25 00 ce devra être payé pour un lit occupé dans les cabines extérieures de 1er pont.

Les enfants au dessous de 1 an ne paient pas.

Les enfants de 1 à 12 paient demi-place.

Au dessus place entière.

Il est accordé un lit pour deux enfants payant demi-place.

Aussi bien que pour quatre enfants payant quart de place.

Dans le cas où une famille comprendrait plusieurs enfants dans le bas âge, la gratuité ne sera accordée qu'à l'un d'eux; les autres paieront quart de place.

Les domestiques ne paient que demi-place.

Pour le tarif pour les passages d'entrepont.

Un délivre des billets d'excursion et de retour aux passagers de chambre pour les voyages transatlantiques avec une réduction de 20% sur le prix du billet d'aller. Le voyageur qui s'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à dater de celui de son départ, jouit du même avantage. Les billets ne pourront être cédés et aucune bonification ne sera faite s'il ne fait le voyage entier par les paquets de la ligne sus mentionnée.

La nourriture des passagers d'entrepont sera celle de bâtiment.

Une cabine à deux occidentes retenue pour l'usage exclusif d'un passager sera payée à raison de deux fois le prix ordinaire.

Les steamers partiront de la Nlle-Orléans tous les 15 de chaque mois à partir du mois de février pour le port de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Générale Transatlantique faisant les voyages entre Saint Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage s'adresser à

VICTOR FERRILLIAT, agent,
10 janv—1 an 127, rue de la Commune.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50, rivière du Nord

PEREIRE..... Samedi 6 juillet.
VILLE DE PARIS..... Samedi 13 juill.
LAFAYETTE..... Samedi 20 juillet.
ST-LAURENT..... Samedi 27 juillet.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin), payable en or ou son équivalent en papier,

POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $100; Seconde cabine, $100.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer différent à bord

Première cabine, $165; Seconde cabine, $105.

Les bagages seront marqués pour Paris.

Bains médicaux gratuits.

STEAMERS EXTRA POUR LE HAVRE, directement.

VERA CRUZ, capitaine Hill, samedi 20 juillet.
Passagers de cabine, $100 en or—Entrepont, $50 en "currency"; le vin compris.

Les voyageurs auront à observer que le contenant européen qui en revient—en prenant les steamers de cette ligne, arrivent sans faute à temps pour faire le chemin de fer sûr à la traverse de la Nouvelle-Orléans et de Jackson, qui part le même jour.

Savoir: V. FERRILLIAT, 127, rue Commune.

L'Exposition de Paris.

Départ du Port No 15, North River, New York.

La Ligne Immédiate Steamers de la Malle.

Tous les SAMEDIS, à midi

Vitesse et excellente commodation ici.

Passage de 1re classe Cabine, rendu :

New York à Liverpool	$120	Aller et retour	$170
New York à Londres	$125	Aller et retour	$175
New York à Paris	$140	Aller et retour	$200

Billets de retour, bons pour six mois.

Pour plus de détails, s'adresser à

ELLIOT & M. KEEVER,
26 juin—3m Agent général pour les voyages.

Compagnie de paquebots Hambourgo-Américains.

NEW-YORK et HAMBOURG.

Les magnifiques steamers suivants,

HAMMONIA..... Capt. Ehlers
GERMANIA..... Capt. Rasmussen
SAXONIA..... Capt. Haase
BORUSSIA..... Capt. Schroeder
CIMBRIA..... Capt. Trautmann
ALEMANNIA..... Capt. Jebsen
TEUTONIA..... Capt. Bredan
BAVARIA..... Capt. Meyer.
HOLSATIA..... Capt. Hansen

transportant la malle des Etats-Unis, quitteront le Hambourg Pier, au pied de Third Street, Hoboken,

tous les samedis,

d'avril à octobre et tous les deux samedis, en hiver. Prix

Il feront escale à Southampton et prendront des passagers pour Southampton, Londres, Paris et Hambourg.

Pour du passage, ou pour son équipement. Première cabine, $140 ; 2me cabine, $70 ; entrepont, $30 en or.

De Hambourg à New-York—Premières cabines, $140 ; secondes cabines, 115 thalers de Prusse ; entrepont, 60 thalers de Prusse.

De Southampton à New-York—25 livres sterling ; secondes cabines, 20 livres sterling ; entrepont, 10 livres.

Du Havre à New-York—Premières cabines, 600 francs ; secondes cabines, 450 francs ; entrepont, 200 francs.

De Paris à New-York—Premières cabines, 625 francs ; secondes cabines, 450 francs ; entrepont, 200 francs.

Les enfants de 1 à 10 ans paient demi-place ; ceux au dessous de 1 an, rien.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. H. RAUGHNI,
Deuxième Juge de Paix de la Paroisse d'Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer, à partir du 3 juin 1867, un dividende de cinq pour cent par an sur les paiements comptant du capital.

MICHEL MUSSON, Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

DIRECTEURS :

James Hewitt,	J. W. Black,	
Wm. Kohn,	Wm. Ball,	
W. A. Johnson,	H. Ball,	
J. C. Kohlhaas,	Ald. H. Isaacson,	
J. I. Nolte,	Ald. C. Hero,	
Moses Greenwood,	Richard Milliken,	
Ald. S. Hutchinson,	Richard Marshall,	
J. G. Brown,	John Dawes,	
John Wilkins,	Wm. H. Hencey,	
Marshall J. Smith,	H. McNeil Vance,	
J. Caldwell,	W. B. Hall,	
John Chalk,	H. McNeil,	

L. H. Texier. 17 mai—1an

FONDERIE DE LEEDS

ETABLIE EN 1822.

Au coin des rues Dauphine et Fouchet.

NOUS soussignés à nos amis et au public que nous avons établi à Leeds, Angleterre, une fonderie de MACHINES A COPRON, de boulleries, les moulins à sucre, des chaudières à sucre, des machines à vapeur, des moulins à scie, des moulins à scie, des presses à coton, des W. Neall, des bouches à fournaises, des grilles à carreau, des tuyaux carrés et tuyaux d'habillement, et nous tenons à ce pour et toutes espèces de machines pour le Sud.

LEEDS & CO.

CHEMIN DE FER FONTCHARTRAIN

ARRANGEMENTS DE PRINTEMPS ET D'ÉTÉ.

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS

DE LA VILLE.

8 h. A. M.	chez cheval.	8 h. A. M.	chez à vapeur.
9		9	
10		10	
11		11	
MIDI		MIDI	
1 h. P. M.		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6 du soir		6 du soir	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	

chez à cheval.

— ARRANGEMENT DU DIMANCHE —

Il y aura des CHARS A VAPEUR, qui partiront de la Ville tous les DIMANCHES MATIN, à 8 heures, pour le chemin à cheval.

Un convoi entre partira de la ville tous les Dimanches, à partir du 7 avril, les nouvelle itinéraire ci-dessus entre le chemin à cheval et le chemin de fer, les Dimanches, toutes les demi-heures, de 2 à 6 heures du soir.

Passage, pour aller et retour, le même jour, 125 cts

Pour plus amples renseignements, s'adresser à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ des convois. Passage, 15 cents pour aller et retour.

GEORGE PANDELLY,
Surintendant général.

4 avril—3m

COMFORT, VITESSE ET SURETÉ.

Chemin de Fer Central de l'Illinois.

Le Chemin le plus court de la Nouvelle-Orléans à New-York et toutes les villes de l'Est.

DEUX Convois journaliers partent de Cairo le matin et le soir, à l'arrivée de convois et de steamers du Sud.

On va de la Nlle-Orléans à New-York en trois jours et demi.

Pour les billets pour toute la route (de la Nlle-Orléans), s'adresser au bureau du Grand Chemin, de la Nlle-Orléans, au bureau du Grand Chemin du Nord, au dessous du City Hotel, au coin des rues Camp et Commerce ; à la Rotonde de l'Hôtel St Charles ; au Dépôt sur le bord du Fleuve, au Canal, à Cairo.

M. HUGHITT,
Surintendant général, à Chicago.
E. JOHNSON,
Agent général pour les Passagers, à Chicago.
S. F. LONGLEY,
Agent général au Sud Nlle-Orléans.

14mai—3m

BOIS DE CONSTRUCTION.

VENANT d'être reçu : Une grande quantité de BOIS DE CONSTRUCTION, CHAUX, CIMENT PLATRE, POUDRE, PLANCHES, BARDEAUX et BRIQUES de toutes qualités, par

DEMORUELLE,
Coin Toulouse et Bassin.

Assortiment complet des articles ci-dessus. Les jours en magasin. Prompte exécution de tous les ordres et livraison à domicile.

Le WILD WAGONER, de confiance.

A. C. GOUJON, Président.

9 août—1m

DEPART tous les MARDIS à cinq heures du soir. Pour Opelousas : Le bateau à vapeur CLARA—T. H. Johnston, Capitaine. Retour : Il partira tous les JEUDIS, à 9 heures du matin. Pour Bayou Sara : Le bateau à vapeur PRAIRIE STATE, capitaine Franck Bacle. Retour : Il partira tous les VENDREDI matin, à 8 heures. Les passagers qui prendront le bateau à vapeur PRAIRIE STATE, le vendredi, arriveront à Mobile à temps, pour prendre le bateau du Pacifique Express, et à temps, pour prendre le Southern Star, qui sont à 150 milles au-dessus de Mobile et à 4 milles de la rivière Tombigbee. Il y aura des voitures à "Midway Landing" tous les dimanches et les mardis, pour le service des bateaux. SIDNEY A. ADAMS,
31 juillet—2 m Commercial Place, No 25.

VILLES DE BAINS.

LE STEAMER "CREOLE",

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian, Mississippi City, Biloxi et Ocean Springs.

PRIX DE RETOUR : $5 00.

Le beau steamer CREOLE, à basse pression, très bon marcheur, commandé par le capitaine Lanfear, partira de la levée, au pied de Canal, demain matin, à 7 heures.

Retour : Le CREOLE partira de Biloxi, à 2 heures P. M. du même jour, pour la Nlle-Orléans.

Les bagages seront expédiés pour les mêmes points que le NOUVEAU CHEMIN DE FER DE LA RIVE NORD, partant de la Nlle-Orléans à 7 heures A. M.—Retour de Pascagoula tous les Dimanches et Jeudis, à 8 heures A. M